

**Behandlungs-Vorschriften
und Ersatzteile für**

LINDNER

LAST-ANHÄNGER

Behandlungs-
Vorschriften
und Ersatzteile für
LINDNER
Last-Anhänger

GOTTFRIED LINDNER A.G.

AMMENDORF BEI HALLE (SAALE)

FERNSPRECHER: HALLE 27781 + TELEGRAMMADRESSE: WAGENFABRIK AMMENDORF SAALKREIS

Wertvolle Winke und Rat-
schläge zur richtigen Wa-
genpflege enthält dieses
Heft. Darum bewahren Sie
es bitte recht sorgfältig auf
und machen Sie sich den
Inhalt nutzbar.

Sie können dadurch die
Kosten Ihres Fuhrparkes
verringern.

Da die „Lindner“-Lastanhänger eine möglichst lange ungestörte Lebensdauer erreichen sollen, ist die genaue Beachtung der nachfolgenden Ratschläge dringend zu empfehlen und dem Fahrpersonal zur Pflicht zu machen.

- 1** Die Fahrzeuge dürfen nicht überladen werden!
Die Ladung ist gleichmäßig auf der Ladefläche zu verteilen!
- 2** Sämtliche Muttern der Federbänder und der Radbolzen sind nach den ersten Fahrten nachzuziehen und später ständig zu kontrollieren!
- 3** Alle Gelenke, Bolzen, Drehzapfen, Federgleitplatten, Bremswellenlager usw. sind zur Erhaltung einer leichten Beweglichkeit stets reichlich zu fetten!
- 4** Die Bremsanlage ist vor jeder Fahrt auf ihre Betriebsfähigkeit zu prüfen!
- 5** Die Lackierung ist vor dauernden Sonnenstrahlen und dauernder Nässe zu schützen.
- 6** Der vorgeschriebene Luftdruck der Reifen ist täglich nachzuprüfen und darf nicht überschritten werden!
- 7** Die Bereifung ist vor Öl, Benzin, Säure und Eisenrost zu schützen!
- 8** Verbogene oder verbeulte Räder, Felgen und Achsen sind sofort zu richten oder auszuwechseln!
- 9** Zwillingsreifen sind nach entsprechender Laufzeit umzuwechseln!
- 10** Übermäßiges Schnellfahren mit leeren Fahrzeugen ist zu vermeiden!

Da die „Lindner“-Lastanhänger eine möglichst lange ungestörte Lebensdauer erreichen sollen, ist die genaue Beachtung der nachfolgenden Ratschläge dringend zu empfehlen und dem Fahrpersonal zur Pflicht zu machen.

- 1** Die Fahrzeuge dürfen nicht überladen werden!
Die Ladung ist gleichmäßig auf der Ladefläche zu verteilen!
- 2** Sämtliche Muttern der Federbänder und der Radbolzen sind nach den ersten Fahrten nachzuziehen und später ständig zu kontrollieren!
- 3** Alle Gelenke, Bolzen, Drehzapfen, Federgleitplatten, Bremswellenlager usw. sind zur Erhaltung einer leichten Beweglichkeit stets reichlich zu fetten!
- 4** Die Bremsanlage ist vor jeder Fahrt auf ihre Betriebsfähigkeit zu prüfen!
- 5** Die Lackierung ist vor dauernden Sonnenstrahlen und dauernder Nässe zu schützen.
- 6** Der vorgeschriebene Luftdruck der Reifen ist täglich nachzuprüfen und darf nicht überschritten werden!
- 7** Die Bereifung ist vor Öl, Benzin, Säure und Eisenrost zu schützen!
- 8** Verbogene oder verbeulte Räder, Felgen und Achsen sind sofort zu richten oder auszuwechseln!
- 9** Zwillingsreifen sind nach entsprechender Laufzeit umzuwechseln!
- 10** Übermäßiges Schnellfahren mit leeren Fahrzeugen ist zu vermeiden!

Wartung und Behandlung der Kegelrollenlager

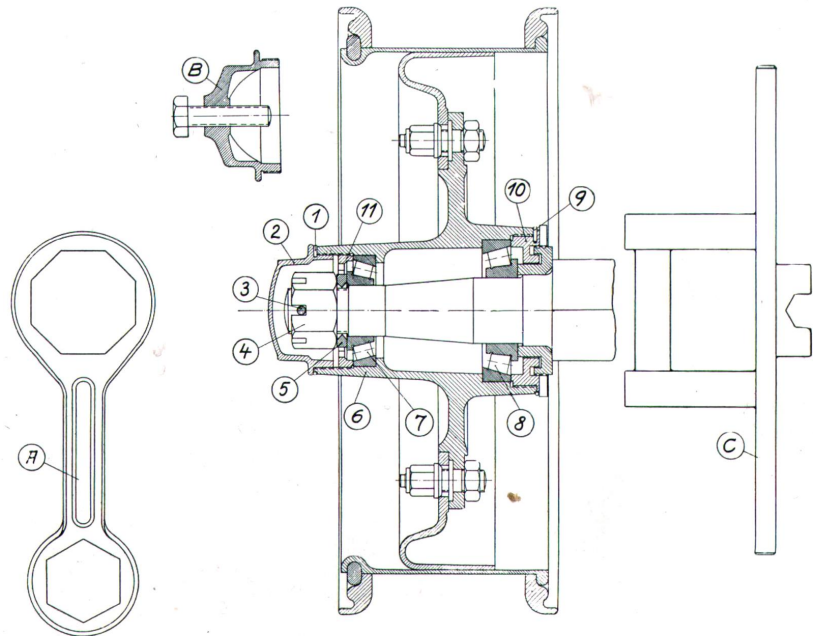
Zur Schmierung von Kegelrollenlagern muß wasser- und säurefreies Fett verwendet werden. Gewöhnliches konsistentes Fett, Staufferfett, gefärbtes oder beschwertes Fett eignet sich nicht zur Schmierung von Wälzlagern.

Nach halbjähriger Laufzeit bzw. 10 000 km Laufstrecke und anschließend nach je einer weiteren Laufzeit von einem Jahr bzw. 30 000 km sind die Lager auszubauen, zu untersuchen und neu abzusmieren.

Da zuviel Fett eine unzulässige Erwärmung der Lager verursacht, ist es ausreichend, wenn die Hälfte bis höchstens Zweidrittel der Nabenhohlräume mit Fett ausgefüllt sind.

Es wird besonders darauf hingewiesen, daß Hammerschläge gegen Rad oder Nabe unter allen Umständen zu vermeiden sind, da hierdurch Lagerbeschädigungen eintreten können. Das Abziehen und Aufbringen des Rades darf daher nur mit Hilfe der beigegebenen Werkzeuge erfolgen.

Das zur Schmierung von Kegelrollenlager geeignete Wälzlagertfett kann von uns bezogen werden.



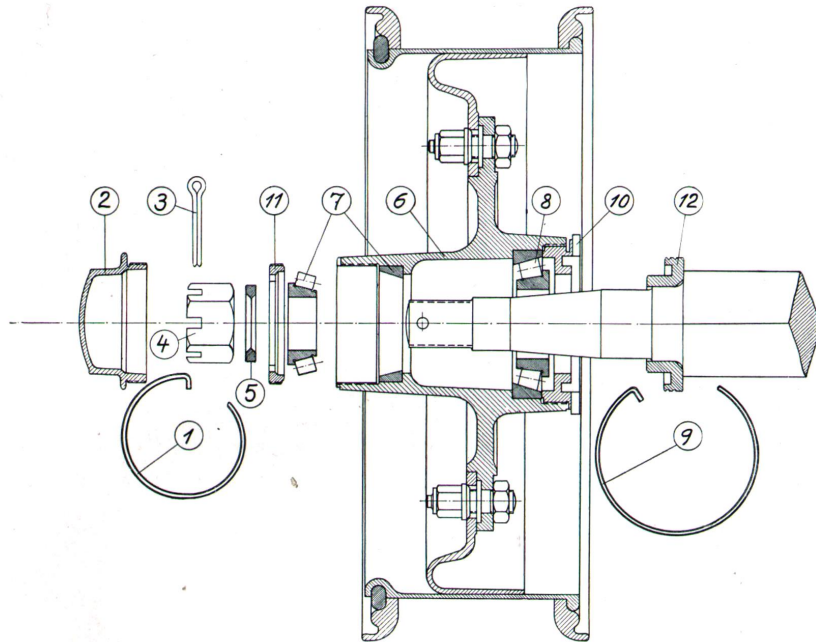
Ausbau

Um eine gründliche Reinigung oder Auswechslung der Kegelrollenlager vorzunehmen, sind folgende Arbeiten auszuführen:

1. Sicherungsbügel 1 mit Hilfe eines spitzen Gegenstandes aus seiner Nut drücken und herausnehmen.
2. Radkappe 2 mit dem Schlüssel „A“ durch Linksdrehen abschrauben.
3. Splint 3 der Achsmutter entfernen.
4. Achsmutter 4 mit dem Schlüssel „A“ durch Linksdrehen abschrauben.
5. Unterlegscheibe 5 der Achsmutter herausnehmen.
6. Radabzieher B mit zurückgeschraubten Druckbolzen an Stelle der Radkappe 2 durch Rechtsdrehen einschrauben.
7. Druckbolzen des Radabziehers mit Hilfe des Schlüssels „C“ einschrauben, wodurch sich der Nabenkörper 6 mit dem darin befindlichen vorderen Kegelrollenlager 7 und dem hinteren Kegelrollenlager 8 zusammen von der Achse abstreift.
8. Radabzieher B vom Nabenkörper 6 entfernen.
9. Sicherungsbügel 9 herausnehmen.
10. Hinteren Feststellring 10 und vorderen Feststellring 11 mit Hilfe des Schlüssels „C“ abschrauben.
11. Beide Kegelrollenlager 7 und 8 herausnehmen, wobei die beiden Außenringe in der Nabe 6 verbleiben.
12. Sämtliche Fettreste entfernen und Laufringe und Rollen auf ihren Verschleiß untersuchen.

Einbau

Vor Beginn des Einbaues sind alle Einzelteile, Kegelrollenlager und Achsschenkel mit reinem Benzin oder Benzol unter Verwendung von reinen Lappen abzuwaschen.



Hierauf sind die Lager und auch die Lagerstellen der Achsschenkel mit wasser- und säurefreiem Wälzlagerfett leicht einzufetten.

Während der Einbauarbeiten ist darauf zu achten, daß die Lager und alle Einzelteile vor Schmutz, Staub und Feuchtigkeit geschützt sind.

Vor dem Einbau neuer Kegelrollenlager müssen die alten Außenringe entfernt und durch neue ersetzt werden.

Sodann sind folgende Arbeiten in der angeführten Reihenfolge zu erledigen:

1. Innenring mit Rollenkäfig des hinteren Kegelrollenlagers 8 gut einfetten und einführen.
2. Hinteren Feststellring 10 mit Hilfe des Schlüssels „C“ fest einschrauben.
3. Sicherungsbügel 9 einsetzen.
4. Innenring und Rollenkäfig des vorderen Kegelrollenlagers 7 gut einfetten und einsetzen.
5. Vorderen Feststellring 11 mit Hilfe des Schlüssels „C“ fest einschrauben, wobei darauf zu achten ist, daß die kleine Ringfläche des Feststellringes 11 an den Außenring des Kegelrollenlagers zu liegen kommt.
6. Die Ringnut des Stößringes 12 sowie die Ringnut des hinteren Feststellringes 10 mit Fett ausstreichen.
7. Den Innenraum der Nabe mit Fett füllen.
8. Nabe 6 mit dem kompletten Rad auf die Achse aufschieben.
9. Unterlegscheibe 5 einsetzen.
10. Anstellen der Kegelrollenlager durch Anziehen der Achsmutter 4 mit Hilfe des Schlüssels „A“, so daß ein leichtes Umlaufen des Rades in den Lagern möglich ist. Das Rad darf sich in Richtung des Achsschenkels nicht verschieben lassen.
11. Sichern der Achsmutter 4 mit dem Splint 3.
12. Einschrauben der Radkappe 2 und Einsetzen des Sicherungsrings 1.

Wartung der Scheibenräder

Vor jeder größeren Fahrt sind die Muttern der Radbefestigungsbolzen nachzuziehen. Nicht fest angezogene Muttern können zur Zerstörung der Scheibenräder, der Radbefestigungsbolzen und der Naben führen.

Ersatzräder müssen die gleichen Abmessungen besitzen, wie die ursprünglich gelieferten Räder, da sonst die Achslager überlastet werden und zu Bruch gehen können.

Wartung der Luftbereifung

Ein Reifen, der schonungslos gefahren und nicht gepflegt wird, hat keine lange Lebensdauer.

Jede Überladung führt eine Überanspruchung der Reifen und des Fahrzeuges herbei, wodurch eine vorzeitige Zerstörung der Reifen eintritt.

Nicht nur das Gesamtgewicht der Ladung ist richtig zu bemessen, sondern die Ladung ist auch gleichmäßig zu verteilen, weil sonst eine Überbeanspruchung einzelner Reifen eintritt.

Falscher Luftdruck (zu hoch oder zu niedrig) wirkt auf die Bereifung ebenso zerstörend wie eine Überlastung. Besonders an heißen Tagen muß damit gerechnet werden, daß sich beim Fahren die Luft im Reifen ausdehnt und einen Überdruck erzeugt. Es wäre jedoch verfehlt, diesen Überdruck abzulassen, da durch die erhöhte Walkarbeit des Reifens ein neuer Überdruck entstehen würde.

Nur durch Einlegen von Fahrtpausen, in denen eine Abkühlung der Reifen erfolgt, kann dieser gefährliche Überdruck erfolgreich bekämpft werden.

Es ist eine laufende Kontrolle der Felgen durchzuführen und etwaige Rostflecke zu entfernen und mit Schutzlack zu überstreichen. Rost zerstört das Gewebe der Bereifung sehr schnell.

Verbeulte Felgen sind auszurichten und nicht zentrisch laufende Räder möglichst schnell zu erneuern.

Erfahrungsgemäß wird bei Zwillingsbereifungen der innere Reifen mehr angegriffen, als der äußere. Um eine gleichmäßige Abnutzung zu erzielen, ist ein Umtauschen der einzelnen Reifen notwendig.

Öl, Benzin und Säure zerstören den Gummi der Reifen. Der Boden der Garage und des Hofes ist daher frei von Öl zu halten. Öl-, Benzin- und Säureflecke am Reifen sind sofort mit einem trockenen Lappen abzuwischen. Auf ölfreies Arbeiten der Motorpumpe ist zu achten.

Bei längerem Stillstand des Wagens müssen die Reifen entlastet werden. Der Wagen ist zu diesem Zwecke aufzubooken und der Luftdruck zu verringern.

Wartung der Tragfedern

Die zwischen den Achsen und dem Fahrgestell eingebauten Tragfedern erfordern eine sorgfältige Wartung.

Es ist besonders auf die feste Verbindung der Tragfedern mit den Achsen zu achten. Obgleich die Muttern der Federbänder in der Fabrik richtig angezogen werden, ist es eine Erfahrungstatsache, daß sich diese nach den ersten Fahrten und auch später noch nachziehen lassen. Dieses Nachziehen muß gewissenhaft ausgeführt werden und darf auf keinen Fall versäumt werden.

Lose Federbänder sind meistens die Ursache von Federbrüchen und falscher Spurhaltung, wodurch ein großer Reifenverschleiß entsteht.

Um die in den Federaugen eingebauten hochbeanspruchten Bronzebuchsen und Schmierfederbolzen zu schonen, sind die letzteren mit Hilfe einer Fettpresse abzuschmieren und zwar so reichlich, daß das verbrauchte Fett beiderseits der Federaugen herausquillt. Das herausdringende schmutzige Fett ist zu entfernen.

Die Federgleitplatten sind ebenfalls reichlich zu fetten.

Abgenutzte Federbolzen, Bronzebuchsen und Gleitplatten sind rechtzeitig zu erneuern, damit keine weiteren Teile beschädigt werden.

Es empfiehlt sich, die Federpakete jährlich mindestens einmal zu zerlegen, gründlich zu reinigen und vor dem Zusammenbau mit einer Mischung von Graphit und säurefreiem Kugellagerfett einzureiben.

Da die einzelnen Federlagen verschiedene Spannungen besitzen, ist es zu empfehlen, diese Arbeit von einem sachverständigen Handwerker ausführen zu lassen.

Selbstverständlich sind nach jeder größeren Fahrt die Federpakete vom äußeren Schmutz zu reinigen, damit dieser nicht zwischen die Federlagen eindringen kann.

Wartung des Rollenlenkkranses

Zwischen dem Drehgestell und dem Untergestell der „Lindner“-Anhänger ist ein Rollenlenkkrans eingebaut, bei welchem keine gleitende, sondern nur eine rollende Bewegung auftritt.

Das Rollensystem besteht aus tonnenförmigen Wälzkörpern, die radial um den Drehzapfen geführt werden.

Die Wartung besteht darin, daß die Laufringe und die Wälzkörper stets sauber gehalten und jährlich mindestens einmal ausgebaut und gründlich gereinigt werden.

Dies geschieht in einfachster Weise durch Lösen des Schloßnagels und Hochwinden des Vorderteils der Ladebrücke. Das Rollensystem kann dann herausgenommen und in allen seinen Teilen bequem sauber gemacht werden.

Vor dem Zusammenbau sind die Rollenbolzen mit einer Paste, die aus Graphit und Öl besteht, zu schmieren.

Das äußere Einfetten der Laufringe und der Rollen ist nicht nur überflüssig, sondern schädlich, weil das Schmiermittel mit dem Straßenstaub zusammen eine Schmirgelpaste bildet, die einen großen Verschleiß verursachen würde.

Wartung der Anhänger-Lackierung

Die Herstellung der Lackierung ist von Grund auf mit größter Sorgfalt vorgenommen. Das absolut trockene Holz ist mit einer Bleiweißfarbe grundiert, gespachtelt, geschliffen, mit Leinölfirnis getränkt und erst auf den so vorbereiteten Untergrund ist die Farbe und der Lack aufgetragen.

Die Lackierung ist lichtecht und wasserfest.

Farbenqualität und Farbtöne sind sorgfältig ausgewählt, so daß für die Haltbarkeit der Lackierung das denkbar möglichste geschehen ist.

Trotzdem ist aber eine lange Lebensdauer nur dann gewährleistet, wenn sie im Gebrauch sachverständig und gut gepflegt wird.

Während des ersten Monats ist ein neu lackierter Wagen gegen Sonnenstrahlen zu schützen, weil sich durch die strahlende Erwärmung leicht Blasen in der Lackschicht bilden.

Diese Blasenbildung wird durch etwa auf der Lackierung haftende Wassertropfen begünstigt, weil Wassertropfen als Brenngläser wirken.

Beim fahrenden Wagen sind die Sonnenstrahlen weniger gefährlich, weil durch den Fahrwind eine genügende Abkühlung entsteht.

Da der Lack durch Erwärmung Spannungen bekommt, die ihn mit der Zeit zermürben, ist es ratsam, die Lackierung nicht längere Zeit der strahlenden Sonne auszusetzen. Es ist also zu empfehlen, den Anhänger genau so wie ein Auto im Schatten abzustellen.

Durch Beschädigung der Lackschicht kann Wasser in den Untergrund eindringen. Jedes trockene Holz hat das Bestreben, Wasser aufzusaugen, es quillt dadurch auf und dehnt sich aus. Die hierdurch entstehenden starken Spannungen in der Lackschicht bewirken das Auftreten feiner Risse in der Lackierung, die dann die Ursache zur weiteren Zerstörung bilden.

Es empfiehlt sich daher, den Anhänger möglichst vor starkem Regen zu schützen oder doch wenigstens über Nacht trocken zu stellen.

Zum Schutz gegen das Eindringen von Wasser sind beschädigte Stellen in der Lackierung sofort mit Ölfarbe auszubessern. Es darf dabei nicht übersehen werden, daß das Wasser auch von der Innenseite der Ladepritsche eindringen kann. Es ist daher auch für die Erhaltung der Innenlackierung Sorge zu tragen.

Ausbessern und Nachstreichen der beschädigten Stellen der Kastenwände kostet nicht viel, verlängert aber die Lebensdauer des Fahrzeuges und seiner Lackierung ganz erheblich.

Trotz der Verwendung völlig harzfreier Lackfarben hinterlassen Wassertropfen, die auf der Lackschicht verdunsten, matte Stellen. Es wird daher empfohlen, den Lacküberzug öfters mit einem Waschleder feucht und auch trocken nachzureiben.

Wer Wert darauf legt, einen guten Glanz zu erhalten, verwende zu diesem Zwecke ein Auffrischungsmittel, welches die Unsauberkeiten entfernt und gleichzeitig der Lackierung wieder Leben zuführt.

Wir empfehlen zu diesem Zwecke das Poliermittel „Oesten D 8“, welches von unseren Werkstätten bezogen werden kann.

Ersatzteile und deren Bestellung

Die folgenden „Lindner“-Reparaturwerkstätten haben ständig Ersatzteile auf Lager und stehen jederzeit mit sachkundiger Beratung bereitwilligst zur Verfügung.

Hauptwerk:

Gottfried Lindner A.-G., Hauptwerk,
Ammendorf b. Halle, Schachtstraße 18, Sammelnummer Halle 277 18

Eigene Werkstätten:

Gottfried Lindner A.-G., Anhänger-Reparaturwerkstätte,
Berlin-Tempelhof, Germaniastraße 77/79 . . . Tel.: Südring 11 62

Gottfried Lindner A.-G., Anhänger-Reparaturwerkstätte,
Gaggenau (Baden), Hildastraße 28 Tel.: 269

Gottfried Lindner A.-G., Anhänger-Reparaturwerkstätte,
Hamburg-Barmbeck, Bramfelder Straße 95. Tel.: 233 944

Gottfried Lindner A.-G., Anhänger-Reparaturwerkstätte,
Dresden-A. 29, Hamburger Straße 88c. Tel.: 147 13

Gottfried Lindner A.-G., Anhänger-Reparaturwerkstätte,
Nürnberg-W, Am Ludwigskanal 40 Tel.: 601 96

Gottfried Lindner A.-G., Anhänger-Reparaturwerkstätte,
Köln-Ehrenfeld, Venloer Straße 415 Tel.: 570 25

Gottfried Lindner A.-G., Anhänger-Reparaturwerkstätte,
Königsberg (Pr.), Domnauer Straße 8 Tel.: 417 19

Vertragswerkstätten:

Adolf Glogger, Fahrzeugfabrik, Vertrags-Werkstätte,
Augsburg F. 136/39 Tel.: 73 50

F. Wieczorek,
Breslau 17, Frankfurter Straße 78 Tel.: 557 57

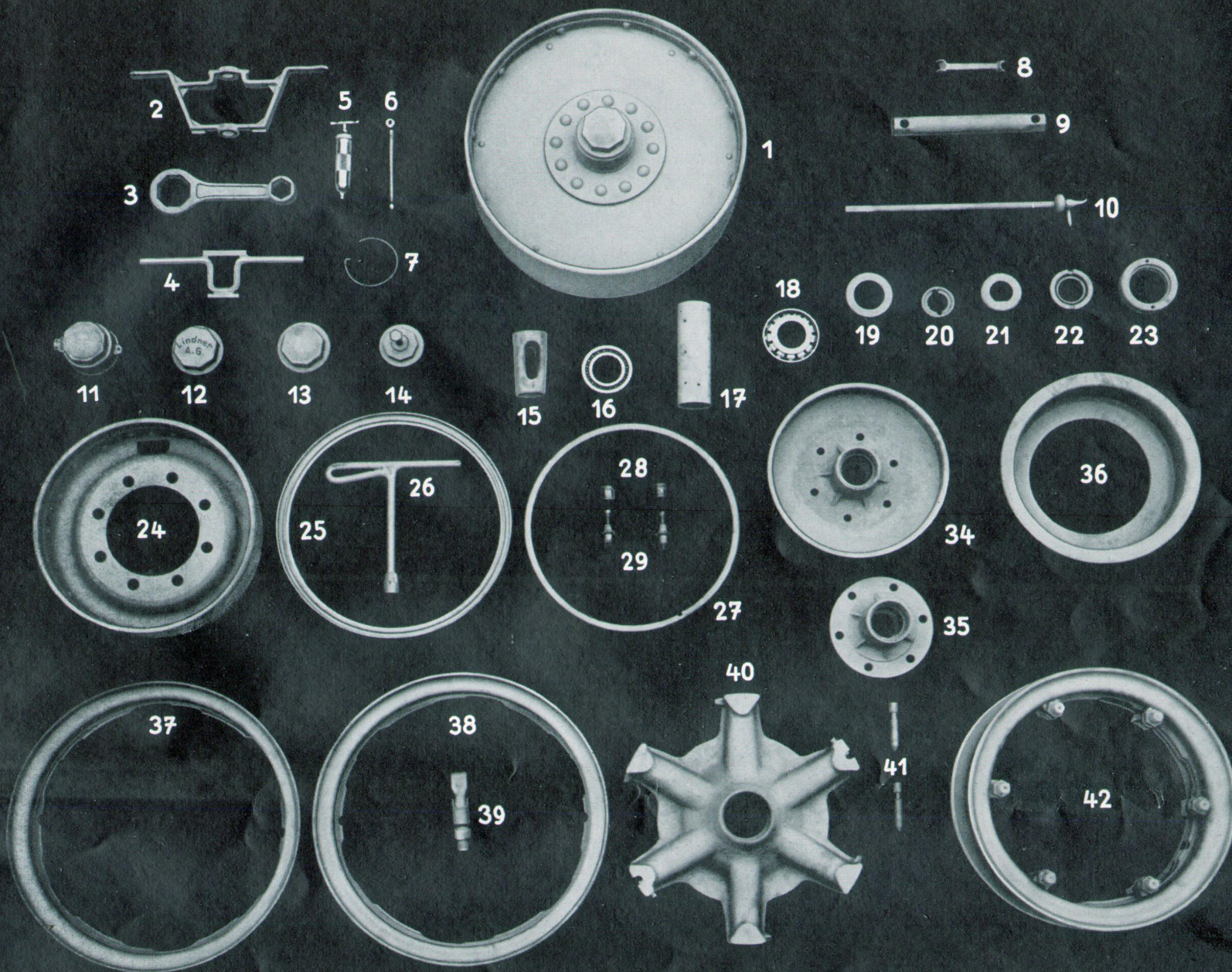
Maschinenfabrik Wilhelm Wirmann,
Magdeburg-Sudenburg, Helmstedter Straße 32 Tel.: Stephan 41 66

August Lasch,
Stuttgart-Cannstatt, Waiblinger Straße 14/16,5 Tel.: 503 34

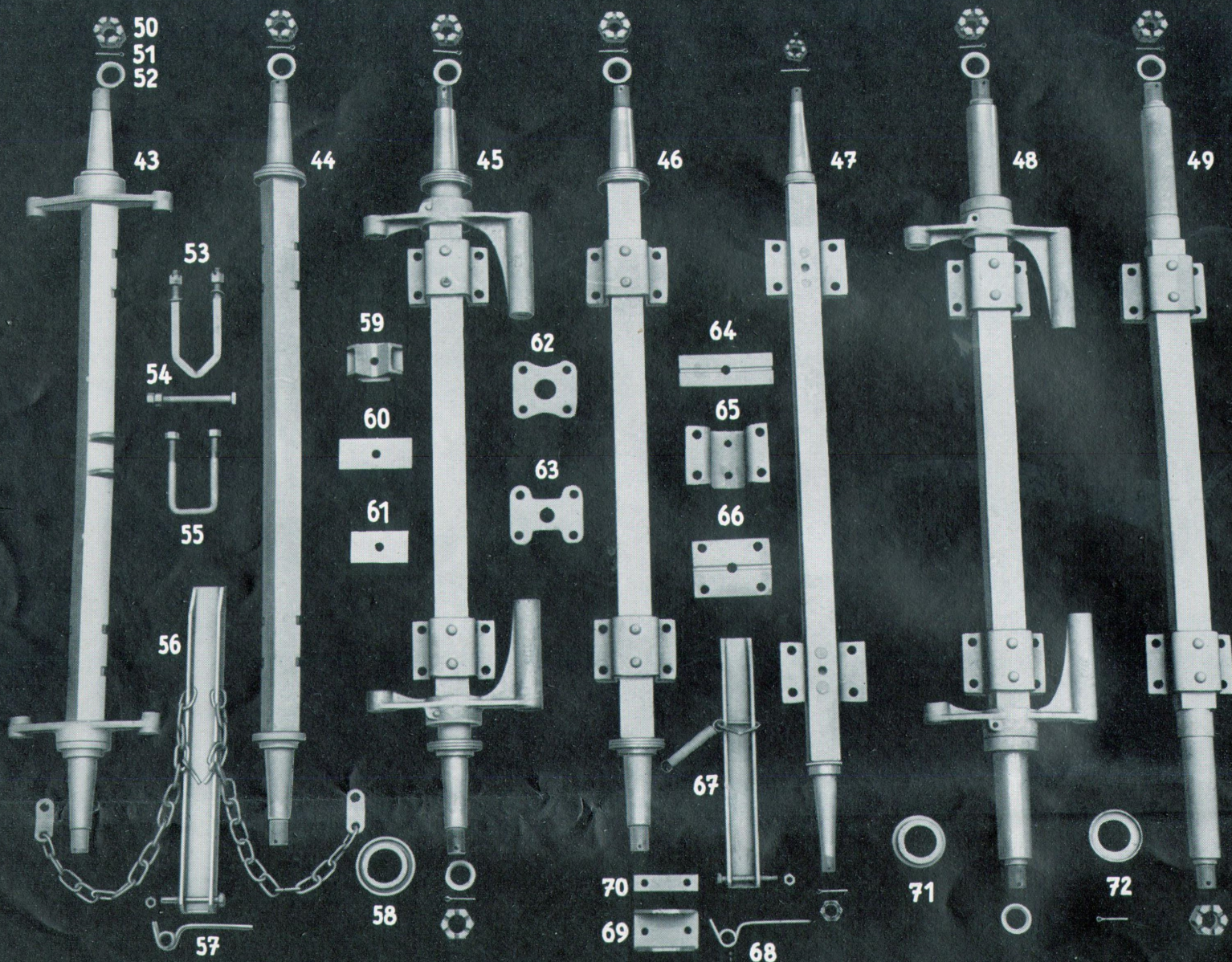
Anton Brand,
Münster i. W., Lingener Straße 9 Tel.: 409 27

Um schnell in den Besitz von Ersatzteilen für „Lindner“-Anhänger zu kommen, bitten wir, unserer nächsten, umstehend angegebenen Werkstatt den Auftrag zu geben.

- 1** Geben Sie dabei die Auftragsnummer des Fahrzeuges an, die Sie auf dem Typenschild oder auf der Rechnung des betreffenden Anhängers finden.
- 2** Geben Sie stets an, ob das betreffende Ersatzteil für vorn oder hinten, für die linke oder rechte Seite des Wagens bestimmt ist. Dabei ist der Wagen von hinten in Fahrtrichtung zu betrachten.
- 3** Geben Sie die genaue Bezeichnung und Nummer des gewünschten Ersatzteiles nach diesem Heft an.
- 4** Bei Bestellung von Federlagen geben Sie uns die genaue Lage des Ersatzblattes an.
- 5** Falls einzelne Teile nicht in diesem Heft zu finden sind, schicken Sie das zu ersetzende Stück als Muster ein.
- 6** Geben Sie uns die genaue Versandadresse an (Bahn- und Poststation und ob Sie von dort selbst abholen wollen). Wenn über die Versendungsart nichts vorgeschrieben wird, geben wir Ersatzteile als Frachtgut oder Postpaket auf.
- 7** Sämtliche Ersatzteile liefern wir zu niedrigsten Preisen. Die Rechnungsbeträge erheben wir der Einfachheit wegen durch Nachnahme.

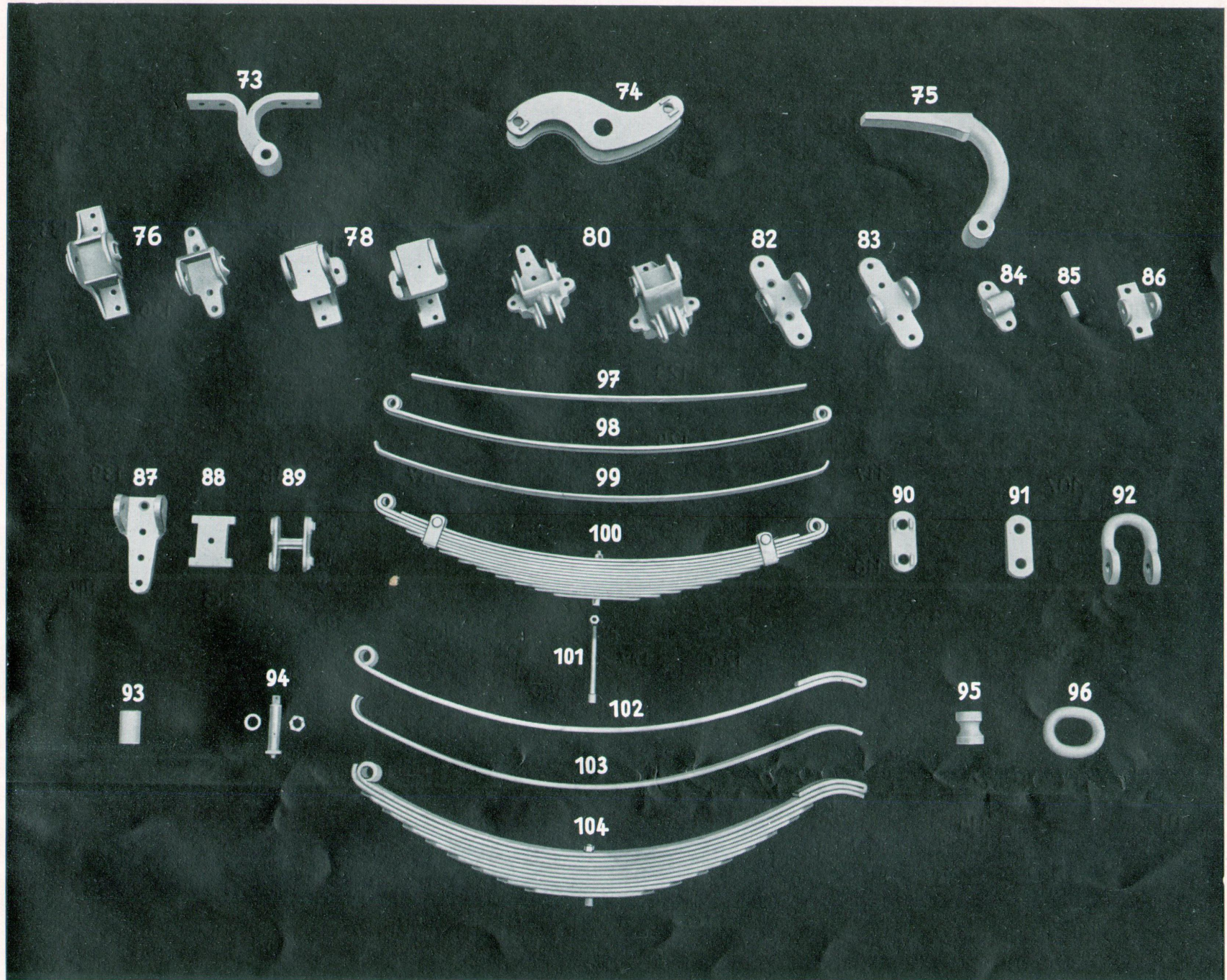


- | | |
|--|---|
| 1 Doppelscheibenrad für Elastikbereifung | 20 Vorderer Feststellring für Schrägrollenlagerrad |
| 2 Schlüssel für Feststellung | 21 Vordere Messingstoßscheibe für Gleitlagerrad |
| 3 Achsmutterschlüssel | 22 Hinterer Feststellung für Schrägrollenlager- und Kugellagerrad |
| 4 Schlüssel für Feststellung | 23 Feststellung für Kugellagerrad |
| 5 Fettpresse | 24 Heringscheibenrad für Luftbereifung |
| 6 Schlauch zur Fettpresse | 25 Seitenring für Heringscheibenrad |
| 7 Sicherungsbügel für Kappe bzw. Feststellung | 26 Steckschlüssel für Heringscheibenrad |
| 8 Ventilmutterschlüssel zum Simplexrad | 27 Verschlussring für Heringscheibenrad |
| 9 Rohrschlüssel zum Simplexrad | 28 Eichelmutter für Radbefestigungsbolzen |
| 10 Montierhebel zum Simplexrad | 29 Radbefestigungsbolzen |
| 11 Radkappe für Gleitlagerrad | 34 Radnabe mit angegossener Bremstrommel |
| 12 Radkappe für Schrägrollenlager- oder Kugellagerrad | 35 Radnabe ohne Bremstrommel |
| 13 Radkappe für Kugellagerrad | 36 Bremstrommel (gepreßt) |
| 14 Radabzieher mit Schraube | 37 Äußere Felgenhälfte für Simplexrad |
| 15 Distanzbuchse für Radnabe | 38 Innere Felgenhälfte für Simplexrad |
| 16 Kugellager für Radnabe (angeben ob vorn oder hinten) | 39 Felgenklammer für Simplexrad |
| 17 Bronzebuchse für Gleitlagerrad | 40 Radstern für Simplexrad |
| 18 Schrägrollenlager für Radnabe (angeben ob vorn oder hinten) | 41 Rundkeile für Simplexrad |
| 19 Hintere Messingstoßscheibe für Gleitlagerrad | 42 Komplette Felge für Simplexrad (Reservefelge) |

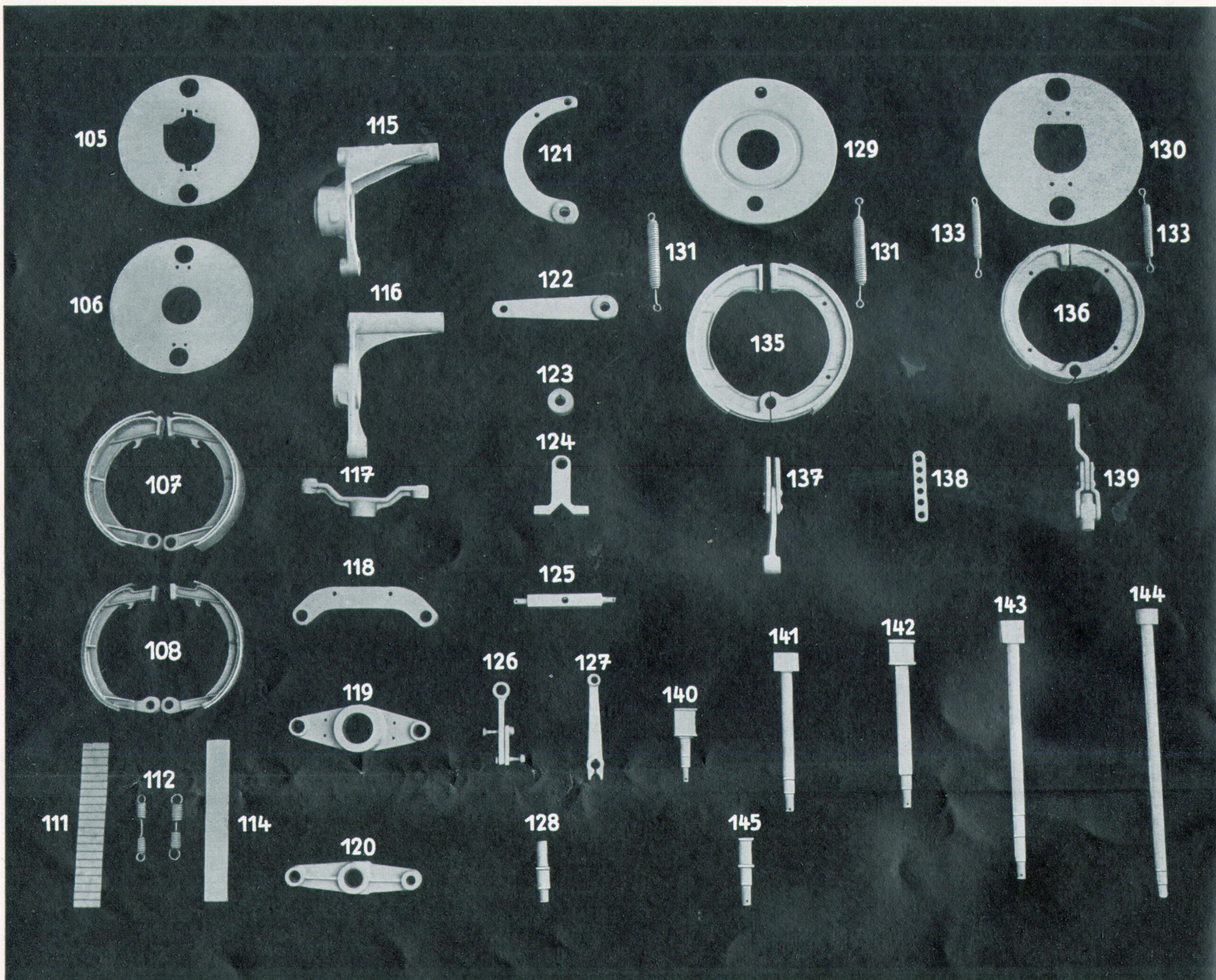


- 43 Komplette Hochkant-Hinterachse für Schrägrollen- und Kugellager mit angeschweißten Lagern für Bergstütze und mit aufgezogener Bremsbrücke
- 44 Komplette Hochkantvorderachse für Schrägrollen- und Kugellager
- 45 Komplette Hinterachse für Schrägrollen- und Kugellager mit aufgezogener Bremsbrücke
- 46 Komplette Vorderachse für Schrägrollen- und Kugellager
- 47 Komplette Vorderachse für Kugellager
- 48 Komplette Hinterachse für Gleitlager mit aufgezogener Bremsbrücke
- 49 Komplette Vorderachse für Gleitlager
- 50 Achsmutter
- 51 Splint für Achsmutter
- 52 Unterlegscheibe für Achsmutter
- 53 Federband für Hochkantachse mit Mutter und Unterlegscheibe
- 54 Federbefestigungsschraube mit Doppelmutter
- 55 Federband für Flachkantachse

- 56 Bergstütze mit Aufhängeketten und Laschen für Achse Nr. 43
- 57 Feder für Bergstütze zur Achse Nr. 43
- 58 Stoßring für die Achsen Nr. 43—46
- 59 Stahlgußfederunterlage für Hochkantachse
- 60 Lederunterlage für Flachkantachse
- 61 Lederunterlage für Hochkantachse
- 62 Federplatte für Hochkantachse
- 63 Federplatte für Flachkantachse
- 64 Federunterlage aus Holz
- 65 Achsschelle
- 66 Federunterlage aus Eisen für Flachkantachse
- 67 Bergstütze für Flachkantachse mit Aufhängefeder
- 68 Bergstützenfeder
- 69 Bergstützenlager auf der Achse
- 70 Gegenlage zu Bergstützenlager auf der Achse
- 71 Stoßring für Kugellagerachsen Nr. 47
- 72 Stoßring für Gleitlagerachse

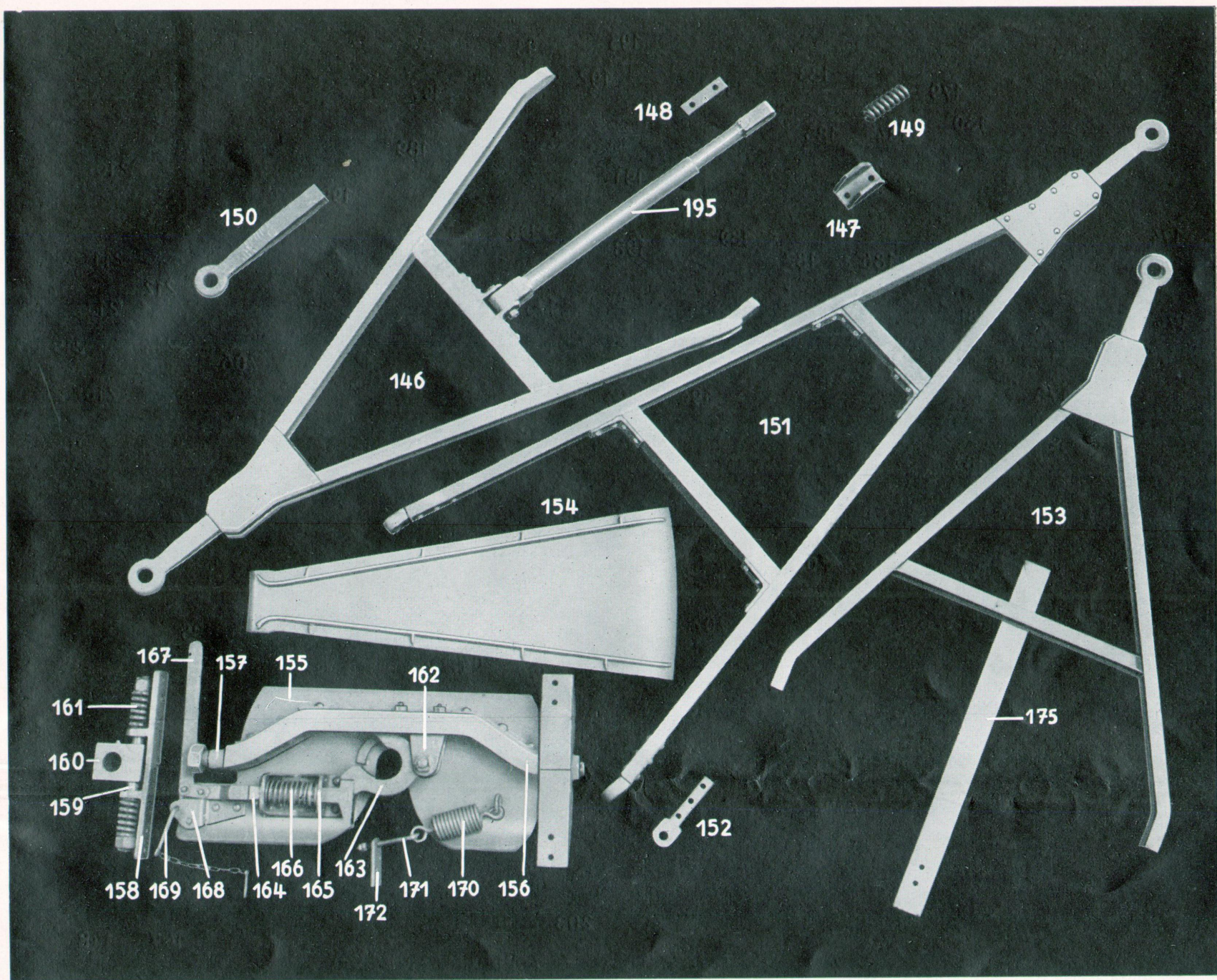


- | | |
|--|---|
| 73 Federbock für Dreiachsanhänger | 91 Federlasche ohne Bolzenkopfsicherung |
| 74 Mittlerer Federausgleichhebel für Dreiachsanhänger | 92 Schäckel für mittlere Federlagerung am Dreiachsanhänger |
| 75 Federbock für Dreiachsanhänger | 93 Gummirolle für Feder |
| 76 Rechter und linker Stahlgußfederfestpunktbock für Untergestell | 94 Schmierfederbolzen mit Mutter und Scheibe |
| 78 Rechter und linker Stahlgußfederschuh für Vordergestell | 95 Gehängerolle für mittlere Federlagerung am Dreiachsanhänger |
| 80 Linker und rechter Stahlgußfederfestpunktbock für Vordergestell | 96 Aufhängerling für mittlere Federlagerung am Dreiachsanhänger |
| 82 Federschuh für Untergestell | 97 Gegenlage für Gehängetragfeder |
| 83 Federfestpunktbock für Hinterachse | 98 Hauptlage für Gehängetragfeder |
| 84 Federbock für Vorder- und Untergestell | 99 Zweite Lage für Gehängetragfeder |
| 85 Messingbuchse für Federbock am Vorder- und Untergestell | 100 Komplette Gehängetragfeder |
| 86 Federfestpunktbock für Vorder- und Untergestell | 101 Federstiftschraube mit Mutter |
| 87 Federfestpunktbock für Vordergestell | 102 Hauptlage für Scheuerblattfeder |
| 88 Federgleitplatte | 103 Zweite Lage für Scheuerblattfeder |
| 89 Stahlgußfederlaschen | 104 Komplette Scheuerblatttragfeder |
| 90 Federlasche mit Bolzenkopfsicherung | |

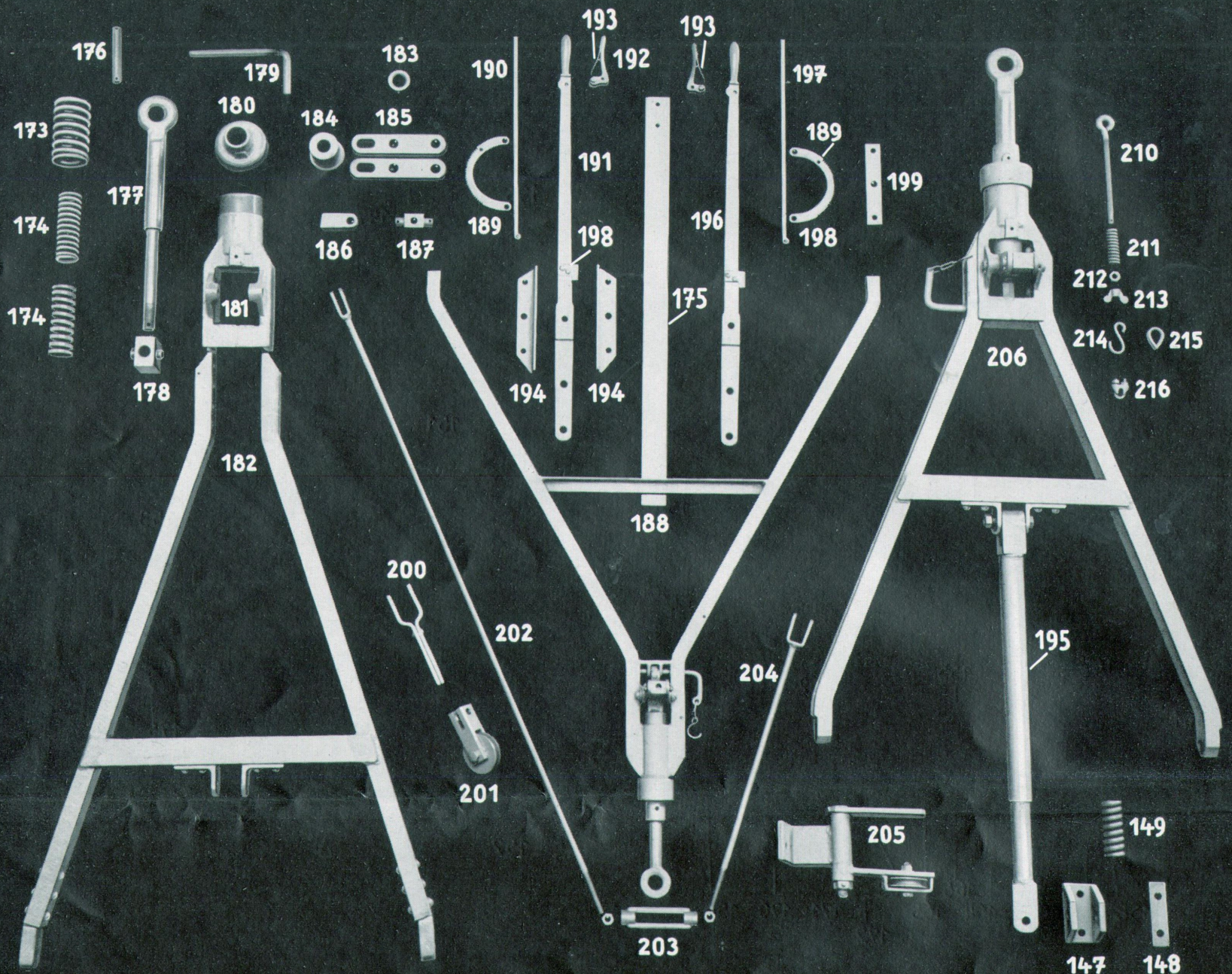


- 105 Abdeckscheibe für Bremse mit Stahlgußbrücke
- 106 Abdeckscheibe für Bremse mit geschlagener Brücke
- 107 Bremsbackenring mit Belag
- 108 Bremsbackenring mit Belag
- 111 Triumph-Bremsbelag
- 112 Bremsbackenfeder
- 114 Jurid-Bremsbelag
- 115 Bremsbrücke
- 116 Bremsbrücke
- 117 Bremsbrücke
- 118 Bremsbrücke
- 119 Bremsbrücke
- 120 Bremsbrücke
- 121 Gezahnter Bremshebel für Bosch- und Knorrbremse
- 122 Gezahnter Bremshebel für Bremse mit Mittelausgleich
- 123 Zahnring für Bremse mit Mittelausgleich
- 124 Bremsschlüssellager für Bremse mit Mittelausgleich
- 125 Bremsausgleichlasche für Bremse mit Mittelausgleich
- 126 Bremsschlüssellager mit Gegenlage für Bremse mit Mittelausgleich

- 127 Bremshebel
- 128 Lagerbolzen für Innenbackenbremse
- 129 Abdeckscheibe für Bremse
- 130 Abdeckscheibe für Bremse
- 131 Bremsbackenfeder
- 133 Bremsbackenfeder
- 135 Kompletter Bremsbackenring mit aufgenietetem Bremsbelag
- 136 Kompletter Bremsbackenring mit aufgenietetem Bremsbelag
- 137 Kompletter Bremshebel
- 138 Nachstellachse
- 139 Bremshebel mit Nachstellkloben
- 140 Bremsschlüssel
- 141 Bremsschlüssel
- 142 Bremsschlüssel
- 143 Bremsschlüssel
- 144 Bremsschlüssel
- 145 Lagerbolzen

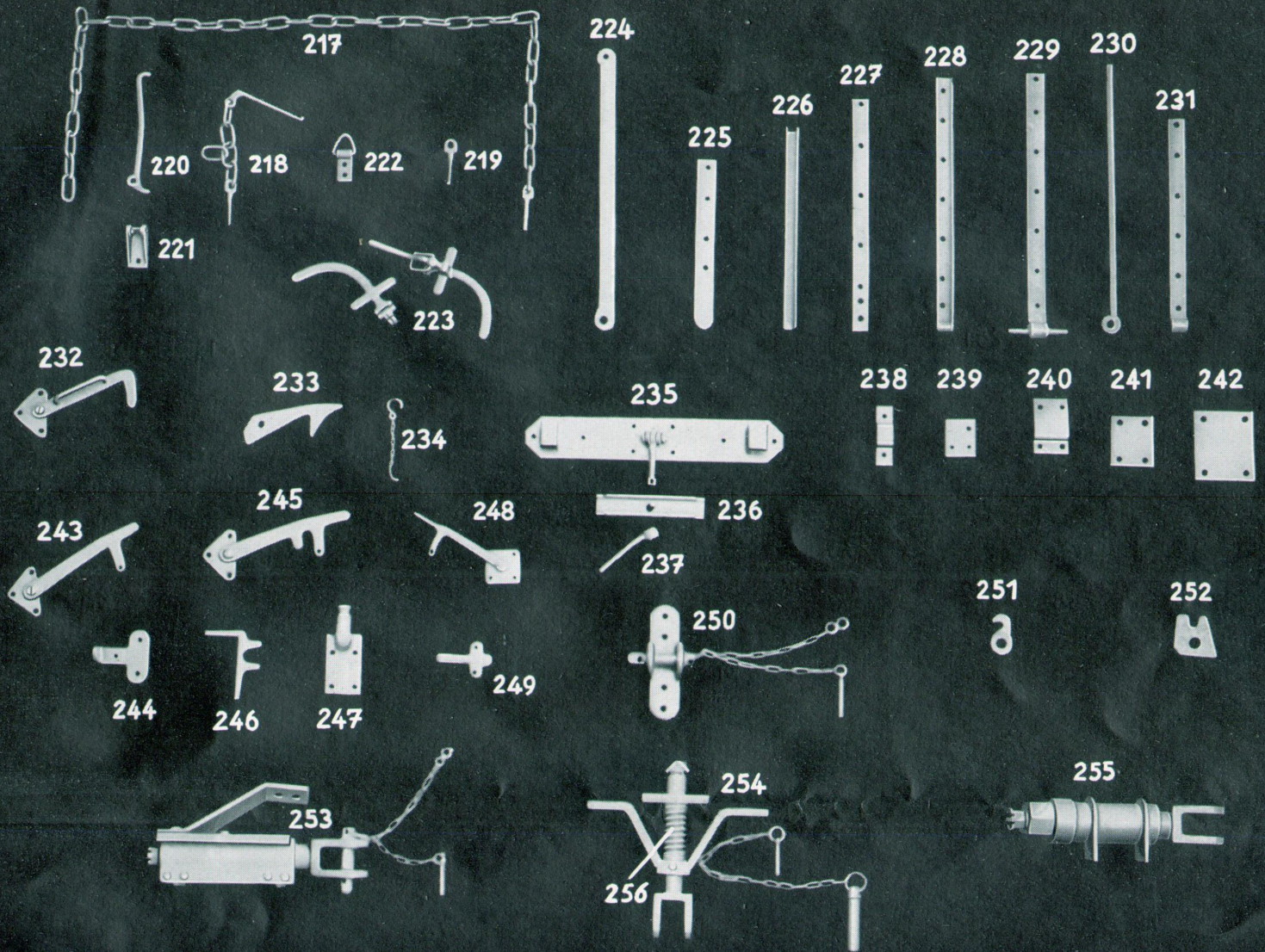


- 146 Normale Zuggabel mit gefederter Rohrabstützung
- 147 Lager für Rohrabstützung auf der Achse
- 148 Gegenlage zum Lager für Rohrabstützung auf der Achse
- 149 Druckfeder für die Rohrabstützung
- 150 Zugöse für normale Zuggabel
- 151 Normale Zuggabel 2250 mm lang
- 152 Zapfen mit Auge für normale 2250 mm lange Zuggabel
- 153 Normale Zuggabel mit Blattfederabstützung
- 154 Auflaufblech auf Zugmaschine für Sattelschlepper
- 155 Auflaufblech auf Zugmaschine für Sattelschlepperkupplung
- 156 Kupplungsträger für Sattelschlepperkupplung
- 157 Lagerbolzen zum Kupplungsträger für Sattelschlepperkupplung
- 158 Befestigungslager für Sattelschlepperkupplung
- 159 Federbolzen für Sattelschlepperkupplung
- 160 Lagerklotz für Sattelschlepperkupplung
- 161 Stoßfedern für Sattelschlepperkupplung
- 162 Lager für Kupplungsgabel für Sattelschlepperkupplung
- 163 Kupplungsgabel für Sattelschlepperkupplung
- 164 Schlagbolzen für Sattelschlepperkupplung
- 165 Führungslager zum Schlagbolzen für Sattelschlepperkupplung
- 166 Feder zum Schlagbolzen für Sattelschlepperkupplung
- 167 Auslösehebel für Sattelschlepperkupplung
- 168 Lagereisen für Sattelschlepperkupplung
- 169 Feststellbolzen mit Kette und Splint für Sattelschlepperkupplung
- 170 Spannfeder für Sattelschlepperkupplung
- 171 Spannöse für Sattelschlepperkupplung
- 172 Spannplatte für Sattelschlepperkupplung
- 175 Blattfeder für Zuggabelabstützung
- 195 Federnde Zuggabelstütze



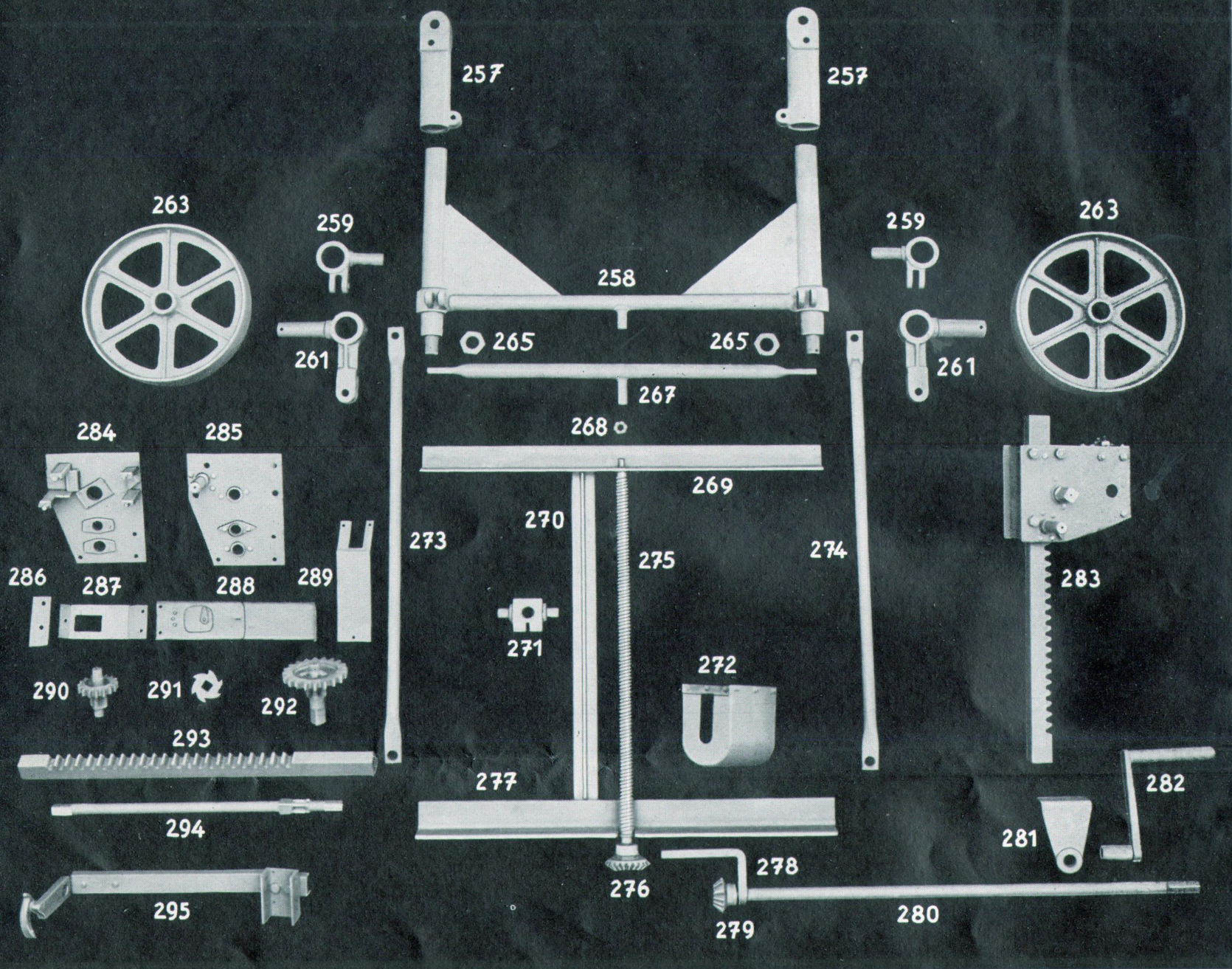
- 173 Äußere Druckfeder für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 174 Innere Druckfeder für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 176 Drehbolzen für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 177 Kupplungsöse für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 178 Zapfenmutter für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 179 Drehgriff für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 180 Gehäusedeckel für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 181 Gehäuse für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 182 Zuggabel für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 183 Druckring für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 184 Federbuchse für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 185 Übertragungshebel für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 186 Schaltklinke für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 187 Gelenkstück für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 188 Komplette Zuggabel mit „Lindner“-Auflaufbremse L I 600 und Flachfederabstützung
- 189 Zahnsegment für Handbremshebel
- 190 Sperrstange für Handbremshebel
- 191 Handbremshebel mit Sperrstangenführung
- 192 Handfalle
- 193 Feder für Handfalle
- 194 Lagerwinkel für Handbremshebel
- 195 Federnde Zuggabelstütze
- 196 Stopphebel
- 197 Sperrstange für Stopphebel

- 198 Zahnsegment für Stopphebel
- 199 Führungsplatte für Stopphebel
- 200 Hebel für Bremsausgleich
- 201 Gelenkkloben mit Seilrolle für Bremsausgleich
- 202 Lange Bremszugstange (angeben ob Rechts- oder Linksgewinde)
- 203 Spannschloß mit Gegenmuttern
- 204 Kurze Bremszugstange (angeben ob Rechts- oder Linksgewinde)
- 205 Komplettes Übersetzungshebellager am Lenkkranzträger
- 206 Komplette Zuggabel mit „Lindner“-Auflaufbremse L I 600 und gefederter Rohrabstützung
- 207 Druckfeder für Rohrstütze
- 208 Lager für Rohrabstützung auf der Achse
- 209 Gegenlage für Rohrabstützung auf der Achse
- 210 Zugstange für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 211 Druckfeder zur Zugstange für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 212 Sechskantmutter zur Zugstange für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 213 Flügelmutter zur Zugstange für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 214 Abreibhaken für „Lindner“-Auflaufbremse L I 600
- 215 Seilkausche
- 216 Seilklemme
- 147 Lager für Rohrstütze
- 148 Gegenlager dazu
- 149 Druckfeder für Rohrabstützung



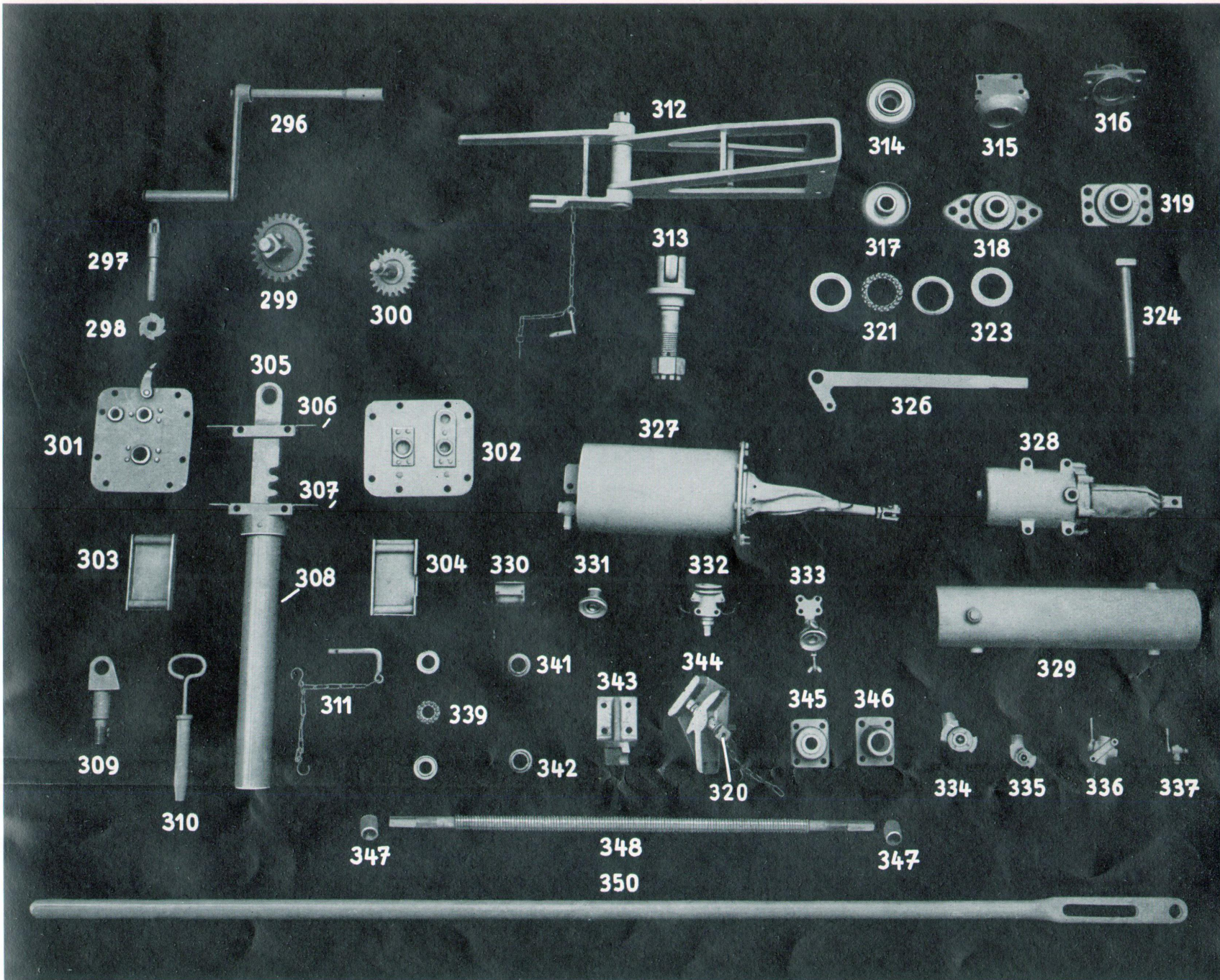
- 217 Spannkettenhälfte mit Spannkettenöse
- 218 Spannkettenhälfte mit Spannbügel und Spannkettenöse
- 219 Spannkettenöse
- 220 Spannhebel für von außen lösbare Spannketten
- 221 Spannhebellager für von außen lösbare Spannketten
- 222 Halteöse mit Lager für von außen lösbare Spannketten
- 223 Kompletter Exzenterverschluß
- 224 Runge für Langmaterialläufer
- 225 Aufsatzstütze
- 226 Saumkappe für Bordwände und Aufsatzbretter
- 227 Stirnwandrung
- 228 Gelenkband, gepreßt
- 229 Gelenkband für pendelnde Kastenwände
- 230 Gelenkband, gekröpft für Kipper
- 231 Gelenkband
- 232 Überwurfhaken mit Handgriff
- 233 Sicherungshaken für Kippwelle am Windenkipper
- 234 Sicherungskette für Überwurfhaken
- 235 Reserveradhalter mit Gelenkbolzen
- 236 Anpreßschiene für Reserveradhalter
- 237 Knebel für Reserveradhalter

- 238 Einstecktasche für Aufsatzbretter
- 239 Beilage zur Einstecktasche für Aufsatzbretter
- 240 Aufsatzstützenhalter
- 241 Unterlage zur Einstecktasche
- 242 Schloßnageldeckblech
- 243 Überwurfhaken
- 244 Überwurfwinkel
- 245 Überwurfhaken für pendelnde Wände
- 246 Oberes Lager für pendelnde Wände
- 247 Blattzapfen für pendelnde Wände
- 248 Überwurfhaken
- 249 Öse für Überwurfhaken
- 250 Ungefederte Anhängervorrichtung mit Bolzen, Ketten und Splint für 7—7,5 t
- 251 Haken für pendelnde Wände
- 252 Wellenlager für pendelnde Wände
- 253 Gefederte Anhängervorrichtung mit Bolzen, Ketten und Splint für 5—7,5 t
- 254 Gefederte Anhängervorrichtung mit Bolzen, Ketten und Splint für 2—3 t
- 255 Gefederte Anhängervorrichtung für 5—7,5 t
- 256 Druckfeder



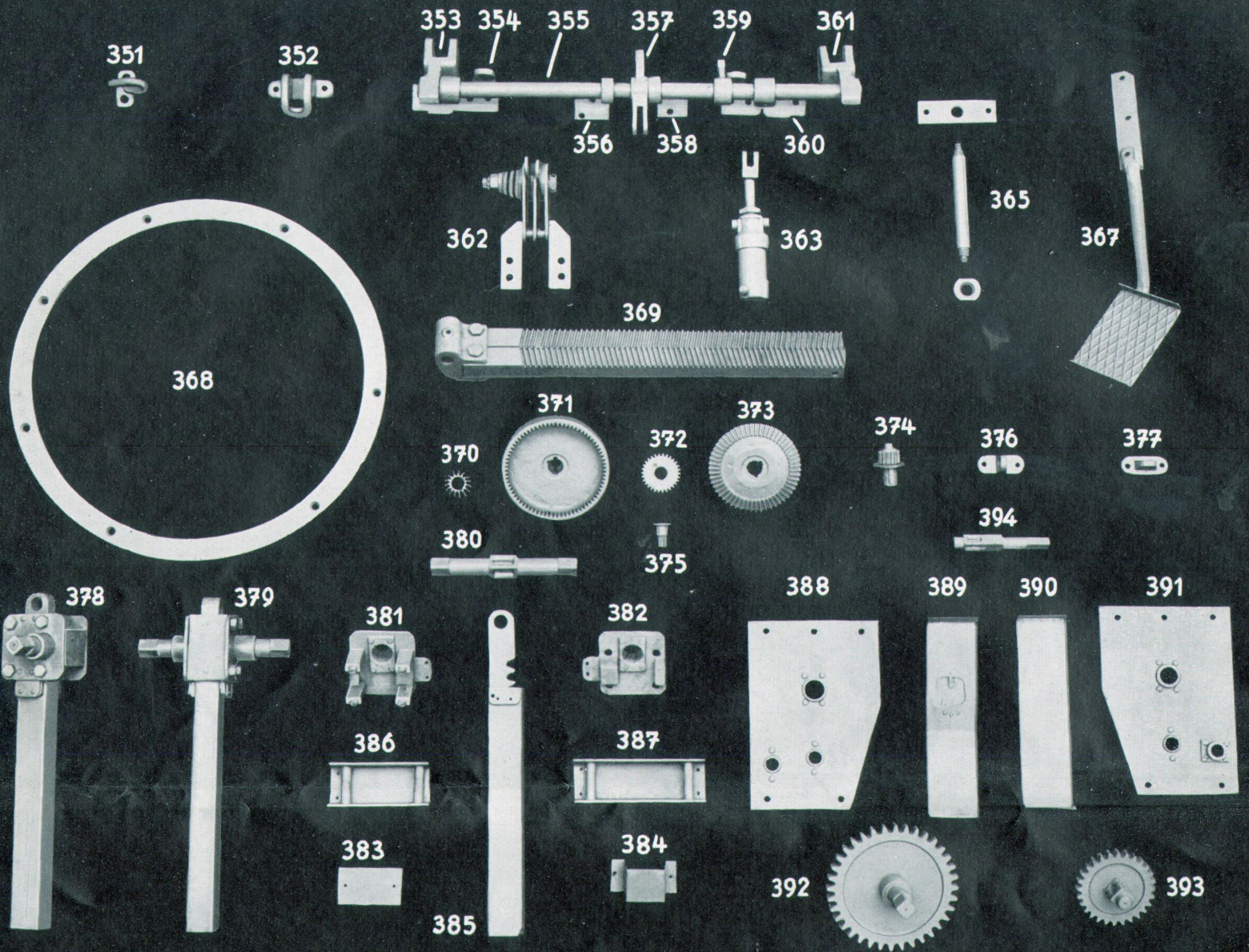
- 257 Stützenkopf für Rohrstütze zum Sattelschlepper
- 258 Rohrstütze zum Sattelschlepper
- 259 Haltestück für Rohrstütze zum Sattelschlepper
- 261 Lenkstück für Rohrstütze zum Sattelschlepper
- 263 Stützrad für Rohrstütze zum Sattelschlepper
- 265 Sechskantmutter
- 267 Lenkrohr für Rohrstütze zum Sattelschlepper
- 268 Kronenmutter zur Spindel
- 269 Hinterer Spindelträger für Rohrstütze zum Sattelschlepper
- 270 Spindelmutterführung für Rohrstütze zum Sattelschlepper
- 271 Spindelmutter für Rohrstütze zum Sattelschlepper
- 272 Schutzkasten für Kegelräder zur Sattelschlepper-Rohrstütze
- 273 Stützenstrebe für Rohrstütze zum Sattelschlepper
- 274 Stützenstrebe für Rohrstütze zum Sattelschlepper
- 275 Spindel für Rohrstütze zum Sattelschlepper
- 276 Kegelrad an der Spindel für Rohrstütze zum Sattelschlepper
- 277 Vorderer Spindelträger für Rohrstütze zum Sattelschlepper

- 278 Vorderes Spindellager für Rohrstütze zum Sattelschlepper
- 279 Kegelrad für Antriebswelle zur Sattelschlepper-Rohrstütze
- 280 Antriebswelle für Rohrstütze zum Sattelschlepper
- 281 Lager für Antriebswelle zur Sattelschlepper-Rohrstütze
- 282 Kurbel für Antriebswelle zur Sattelschlepper-Rohrstütze
- 283 Stützwinde zum Sattelschlepper
- 284 Hinterer Kastendeckel für Stützwinde zum Sattelschlepper
- 285 Vorderer Kastendeckel für Stützwinde zum Sattelschlepper
- 286 Seitenteil zum Kasten für Sattelschlepper-Stützwinde
- 287 Seitenteil zum Kasten für Sattelschlepper-Stützwinde
- 288 Seitenteil zum Kasten für Sattelschlepper-Stützwinde
- 289 Seitenteil zum Kasten für Sattelschlepper-Stützwinde
- 290 Mittelgetriebe für Stützwinde zum Sattelschlepper
- 291 Sparrad für Stützwinde zum Sattelschlepper
- 292 Zahnstangengetriebe für Stützwinde zum Sattelschlepper
- 293 Zahnstange für Stützwinde zum Sattelschlepper
- 294 Kurbelgetriebe für Stützwinde zum Sattelschlepper
- 295 Lagerarm für Stützwinde zum Sattelschlepper



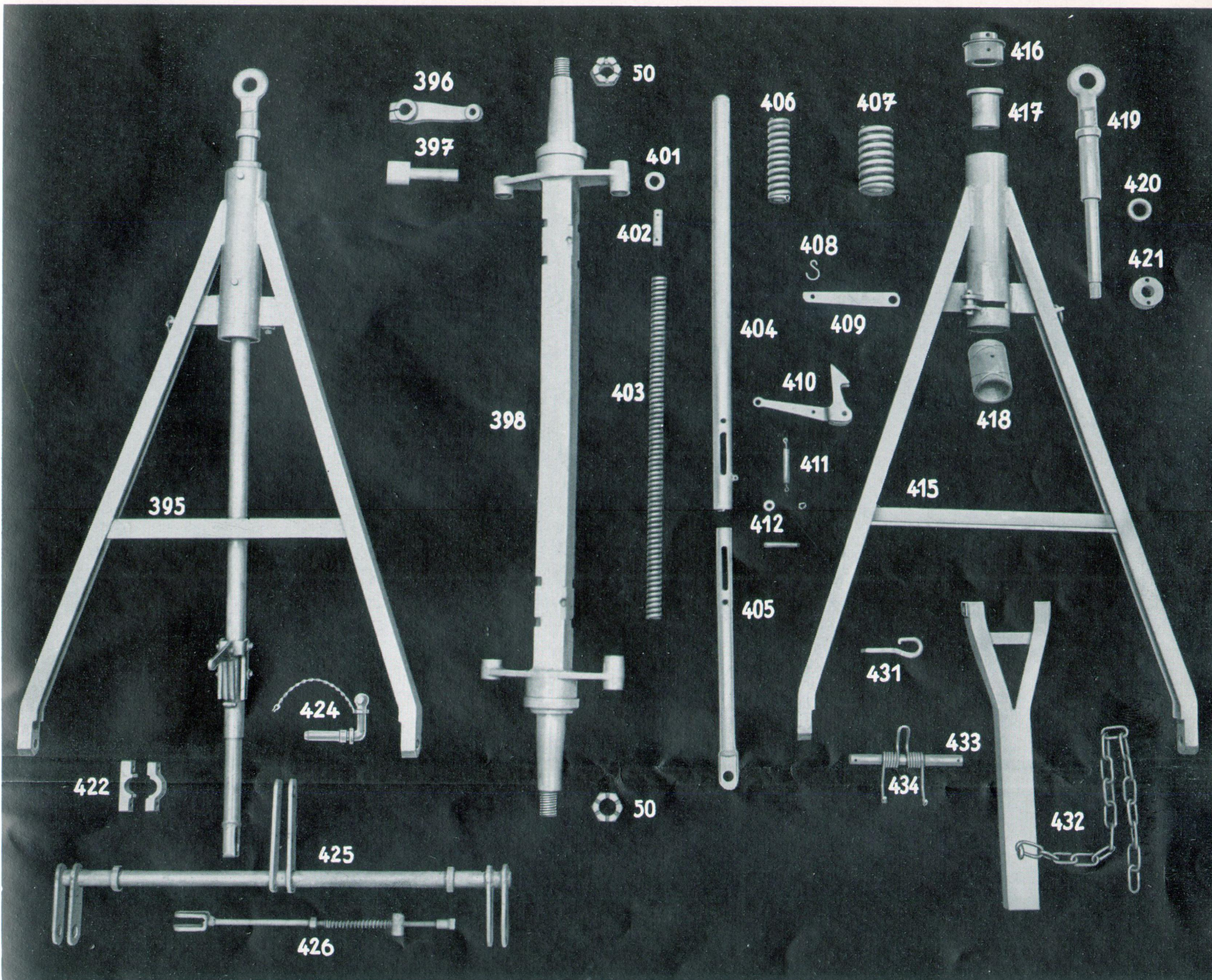
- 296 Kurbel zur Kippwinde
- 297 Kurbelgetriebe zur Dickertmann-Winde
- 298 Sperrrad zur Dickertmann-Winde
- 299 Großes Getrieberad mit Großgetriebe zur Dickertmann-Winde
- 300 Kleines Getrieberad mit Mittelgetriebe zur Dickertmann-Winde
- 301 Vord. Gehäusedeckel mit Sperrklinke zur Dickertmann-Winde
- 302 Hinterer Gehäusedeckel zur Dickertmann-Winde
- 303 Seitlicher Gehäusedeckel zur Dickertmann-Winde
- 304 Seitlicher Gehäusedeckel zur Dickertmann-Winde
- 305 Zahnstange zur Dickertmann-Winde
- 306 Oberes Führungsstück zur Dickertmann-Winde
- 307 Rohrhalter zur Dickertmann-Winde
- 308 Schutzrohr zur Dickertmann-Winde
- 309 Windenlager für Kipper
- 310 Windenbolzen mit Griff für Kipper
- 311 Steckbolzen mit Klappnase, Ketten und Sicherheitshaken
- 312 Bremsübersetzungshebel mit Lager für Sattelschlepper
- 313 Kompletter Kuppelbolzen mit Rolle für Sattelschlepper
- 314 Bockschemelführungsoberenteil für Kugeldrucklager
- 315 Bockschemelführungsoberenteil
- 316 Bockschemelführungsoberenteil
- 317 Bockschemelführungsunterteil für Kugeldrucklager
- 318 Bockschemelführungsunterteil
- 319 Bockschemelführungsunterteil
- 320 Sicherungsbolzen für Kippklager

- 321 Kugeldrucklager
- 322 Druckscheibe zur Bockschemelführung
- 323 Schloßnagel
- 324 Auslösehebel für Boschbremse
- 326 Auslösehebel für Boschbremse
- 327 Boschbremszylinder
- 328 Knorrbremszylinder
- 329 Druckluftbehälter zur Knorrbremse
- 330 Ruheplatte für Kupplungskopf zur Boschbremse
- 331 Schlauchkopf zur Boschbremse
- 332 Verschlußkopf mit Abreißventil zur Boschbremse
- 333 Kupplungskopf zur Boschbremse
- 334 Kupplungskopf mit Ventil zur Knorrbremse
- 335 Kupplungskopf mit Stift zur Knorrbremse
- 336 Absperrhahn zur Knorrbremse
- 337 Auslöseventil zur Knorrbremse
- 339 Kugeldrucklager
- 341 Rollen für Rollkipper-Schwenkbolzenblech
- 342 Rollen für Rollkipper-Schwenkbolzenblech
- 343 Kastenstütze am Kasten für Rollkipper
- 344 Kastenstütze am Untergestell mit Sicherheitsbolzen für Rollkipper
- 345 Kugellagergehäuse für Rollkipperspindel
- 346 Kugellagerdeckel für Rollkipperspindel
- 347 Führungshülse für Rollkipperspindel
- 348 Spindel für Rollkipper
- 350 Lenkdeichsel für Sattelschlepper



- 351 Zughaken für Vordergestell
- 352 Zuggabellager
- 353 Äußerer linker Bremshebel zur „Lindner“-Auflaufbremse L I 105
- 354 Äußeres linkes Bremswellenlager zur „Lindner“-Auflaufbremse L I 105
- 355 Bremswelle zur „Lindner“-Auflaufbremse L I 105
- 356 Mittleres Lager zur „Lindner“-Auflaufbremse L I 105
- 357 Mittlerer Bremshebel zur „Lindner“-Auflaufbremse L I 105
- 358 Mittleres Lager zur „Lindner“-Auflaufbremse L I 105
- 359 Dämpfungshebel zur „Lindner“-Auflaufbremse L I 105
- 360 Äußeres rechtes Bremswellenlager zur „Lindner“-Auflaufbremse L I 105
- 361 Äußerer rechter Bremshebel zur „Lindner“-Auflaufbremse L I 105
- 362 Kompletter Reibungsstoßdämpfer zur „Lindner“-Auflaufbremse L I 105
- 363 Öldruckstoßdämpfer zur „Lindner“-Auflaufbremse L I 105
- 365 Schloßnagel zur Bosch- und Knorrbremse
- 367 Fußtritt für Vordergestell
- 368 Lenkkranz
- 369 Zahnstange für Spindelhubwerk
- 370 Kegelrad für Spindelhubwerk
- 371 Tellerrad für Spindelhubwerk

- 372 Planetenrad für Spindelhubwerk
- 373 Kegelrad für Spindelhubwerk
- 374 Triebbling für Spindelhubwerk
- 375 Bolzen für Spindelhubwerk
- 376 Kettenöse für Vorder- und Rückwand
- 377 Kettenöse für Seitenwand
- 378 Hubwinde mit einseitigem Kurbeltriebbling
- 379 Hubwinde mit durchgehendem Kurbeltriebbling
- 380 Durchgehender Kurbeltriebbling zur Hupkipplinde
- 381 Kastenwand zur Hubwinde mit durchgehendem Kurbeltriebbling
- 382 Kastenwand zur Hubwinde mit durchgehendem Kurbeltriebbling
- 383 Kastenwand zur Hubwinde mit durchgehendem Kurbeltriebbling
- 384 Kastenwand zur Hubwinde mit durchgehendem Kurbeltriebbling
- 385 Zahnstange mit Gehäuse für Hubwinde
- 386 Kastenwand für Getriebekasten zur Hubwinde
- 387 Kastenwand für Getriebekasten zur Hubwinde
- 388 Kastenwand für Getriebekasten zur Hubwinde
- 389 Kastenwand für Getriebekasten zur Hubwinde
- 390 Kastenwand für Getriebekasten zur Hubwinde
- 391 Kastenwand für Getriebekasten zur Hubwinde
- 392 Großes Zahnrad mit Großgetriebe für Getriebekasten zur Hubwinde
- 393 Mittelgetriebe für Getriebekasten zur Hubwinde
- 394 Kurbeltriebbling für Getriebekasten zur Hubwinde



395 Komplette Zuggabel mit „Lindner“-Auflaufbremseinrichtung Modell 700 mit Kraftspeicher

396 Bremsbackenhebel

397 Bremsschlüssel

398 Achse mit Bremsbrücken

399 Achsmutter

400 Achsmutter

401 Unterlegscheibe für Kraftspeicherbolzen zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

402 Bolzen für Kraftspeicher zur „Lindner“-Auflaufbremse Mod. 700

403 Kraftspeicherfeder zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

404 Vorderes Kraftspeicherrohr mit Kugelkopf zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

405 Hinteres Kraftspeicherrohr mit Auge zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

406 Innere Zugösenfeder zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

407 Äußere Zugösenfeder zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

408 Sicherheitshaken für Notbremshebel zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

409 Ausschaltelhebel zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

410 Notbremshebel zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

411 Zugfeder für Notbremshebel zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

412 Unterlegscheibe für Notbremshebel-Bolzen zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

50 Achsmutter

415 Zuggabel mit Gehäuse zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

416 Zugösenführung zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

417 Federbuchse zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

418 Kolben zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

419 Zugöse zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

420 Druckring für Zugöse zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

421 Zugösenmutter zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

422 Lager für Querwelle zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

424 Bolzen für Kraftspeicher zur „Lindner“-Auflaufbremse Mod. 700

425 Querwelle mit Hebeln und Distanzringe zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

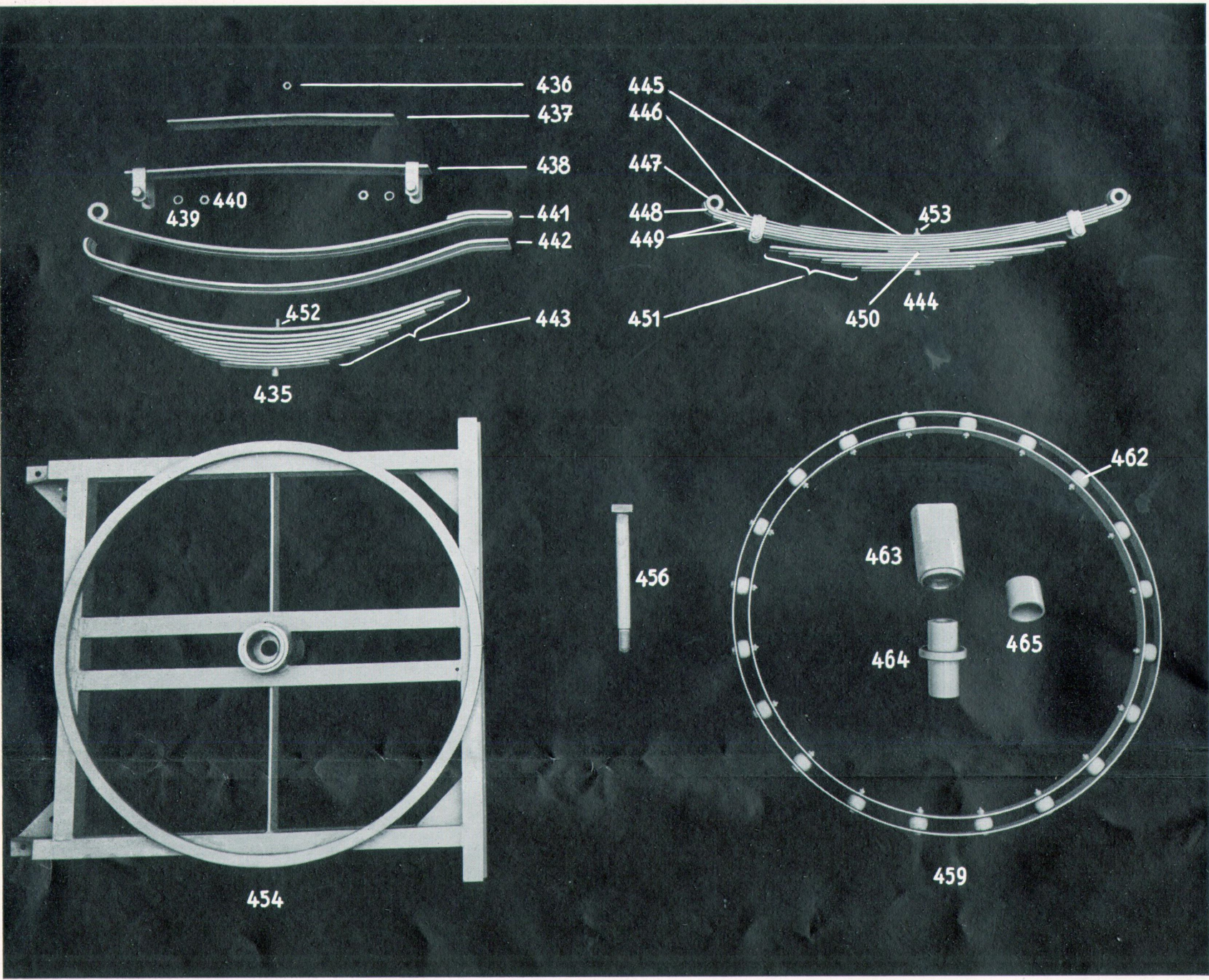
426 Einstellbare Zugstange zur „Lindner“-Auflaufbremse Modell 700

431 Aufhängehaken für Bergstütze

432 Bergstütze mit Aufhängekette

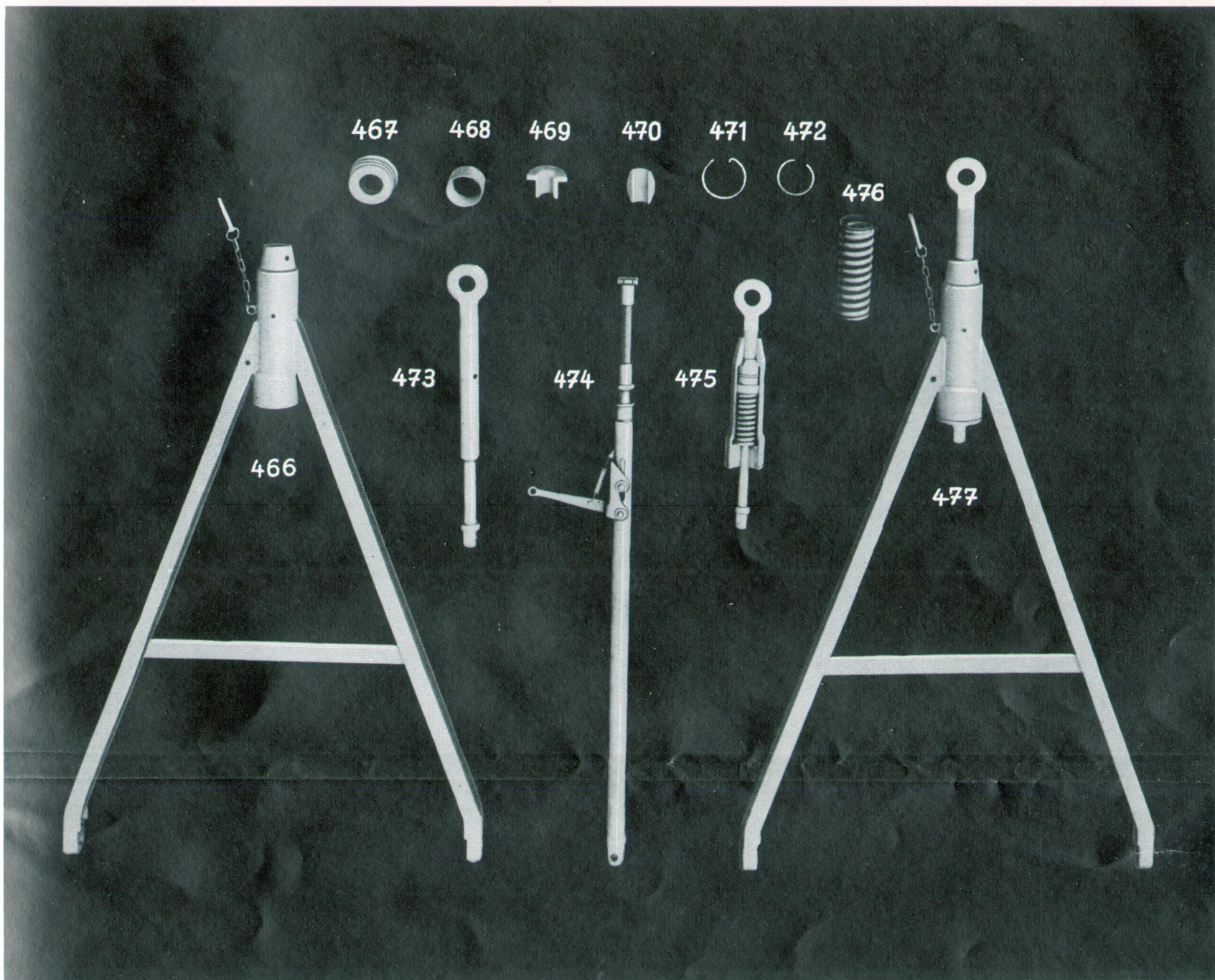
433 Lagerwelle für Bergstütze

434 Bergstützenfeder



- 435 Komplette Scheuerblatt-Tragfeder, bestehend aus:
 - 436 Mutter für Federstiftschraube
 - 437 Zweite Dämpfungsfederlage
 - 438 Erste Dämpfungsfederlage mit angenieteten Schnallenbändern
 - 439 Schraubenfederring
 - 440 Mutter für Schraube zum Schnallenband
 - 441 Hauptlage
 - 442 Zweite Federlage
 - 443 Dritte bis elfte Federlage
-
- 444 Komplette Gehängetragfeder, bestehend aus:
 - 445 Zweite Dämpfungsfederlage
 - 446 Erste Dämpfungsfederlage mit angenieteten Schnallenbändern
 - 447 Hauptlage
 - 448 Zweite Federlage

- 449 Dritte und vierte Federlage
 - 450 Zwischenlage
 - 451 Fünfte bis neunte Federlage
-
- 452 Federstiftschraube für Scheuerblatt-Tragfeder
 - 453 Federstiftschraube mit Mutter für Gehängetragfeder
 - 454 Drehgestell für Rollenlenkkranz mit aufgeschweißtem unteren Lauftring
 - 456 Schloßnagel
 - 459 Rollenlenkkranz
 - 462 Tonnenförmige Walzkörper mit Büchsen, Schrauben, Feder-
ringen und Muttern
-
- 463 Bockschemelunterteil
 - 464 Bockschemeloberteil
 - 465 Bronzebuchse für Bockschemelunterteil



466 Zuggabel mit Kupplungskopf, Steckbolzen und Kette für L I 800

467 Verschlußmutter für L I 800

468 Klemmring für L I 800

469 Geteilte Führungsbuchse (2teilig) für L I 800

470 Klemmbacke (3teilig) für L I 800

471 Sicherungsbügel für L I 800

472 Federring für L I 800

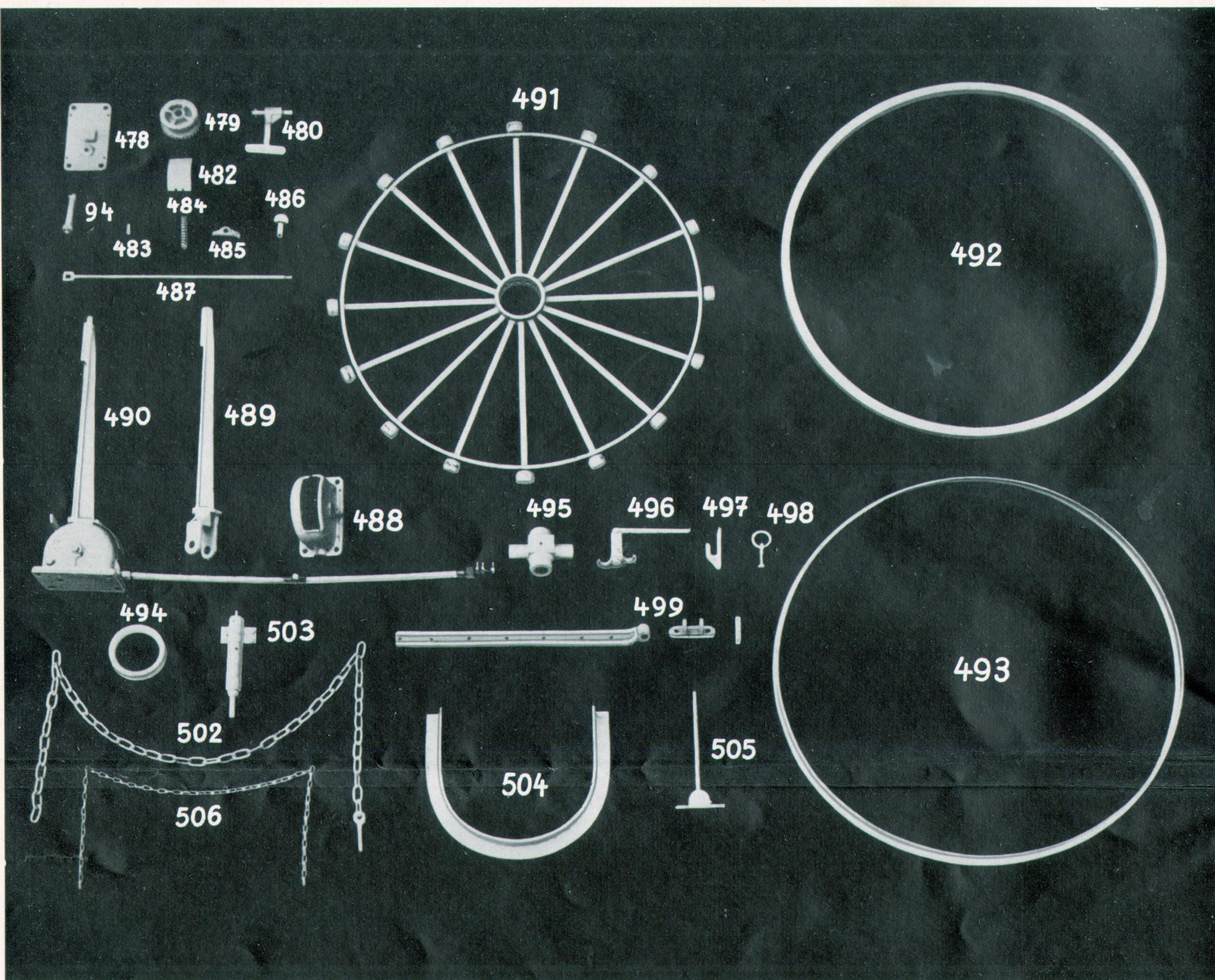
473 Zugöse für L I 800

474 Kompletter Kraftspeicher für L I 800

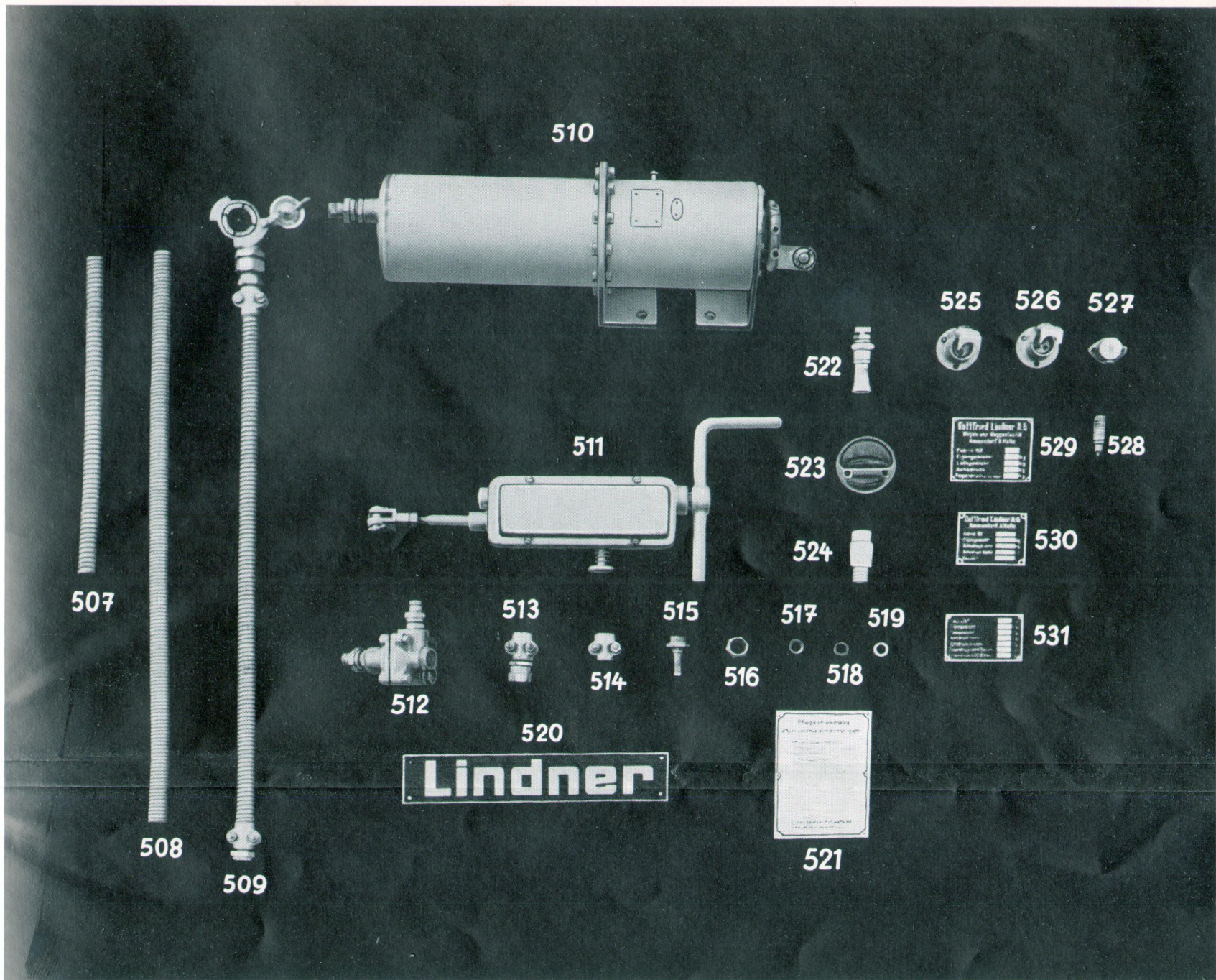
475 Kompletter Kupplungskopf für L I 800

476 Druckfeder für L I 800

477 Kompletter L I 800 mit Zuggabel ohne Kraftspeicher

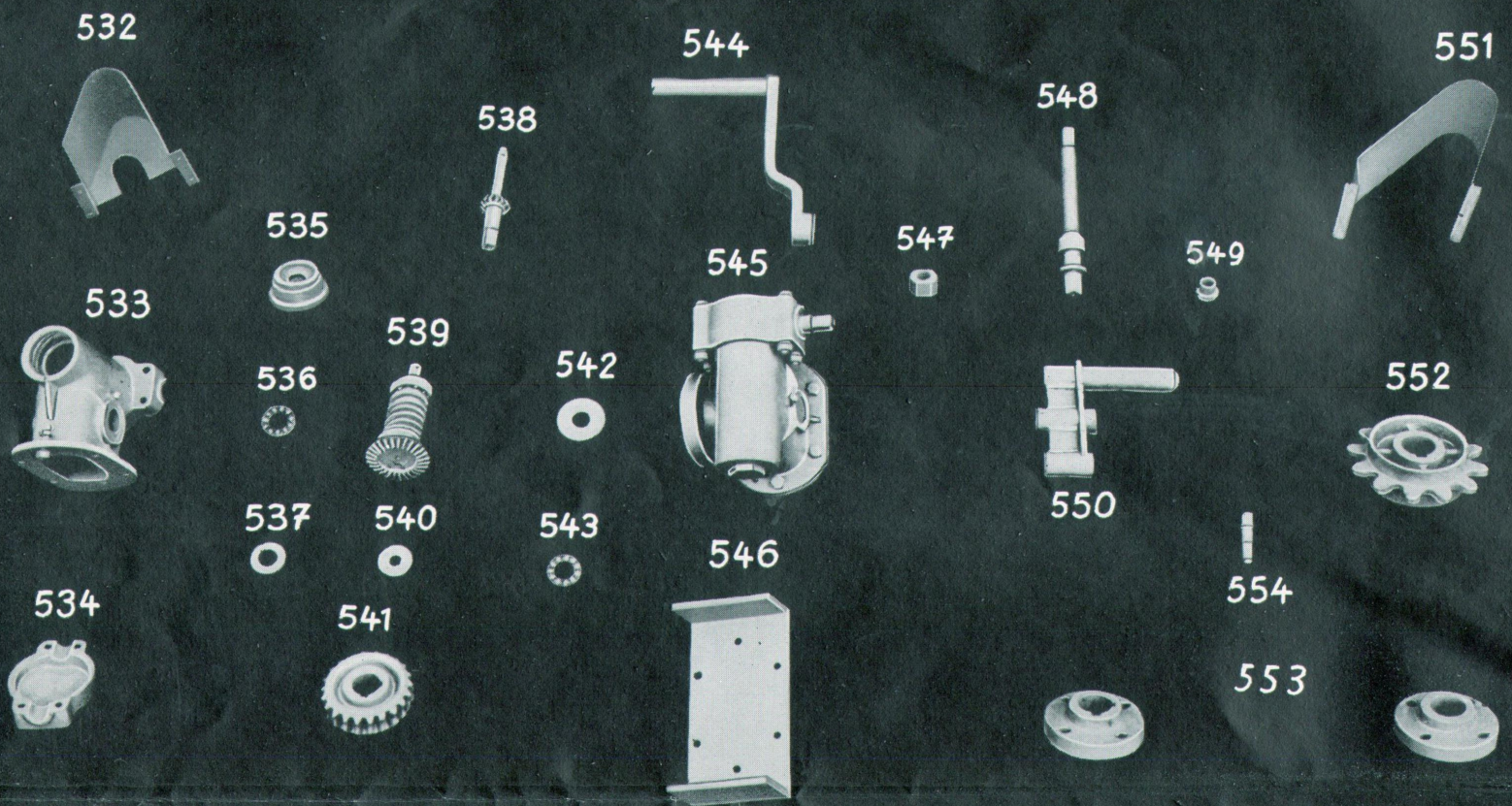


- | | |
|---|--|
| 478 Grundplatte für Ratschenhebel (Seilzugbremse) | 491 Speichenlenkkranz mit Rollen |
| 479 Sperrrad für Ratschenhebel (Seilzugbremse) | 492 Laufring zum Speichenlenkkranz |
| 480 Sicherheitssperrklinke mit Bolzen für Ratschenhebel (Seilzugbremse) | 493 Schutzring zu Nr. 491 |
| 94 Schmierfederbolzen für Ratschenhebel (Seilzugbremse) | 494 Schloßnagelumführung |
| 482 Schutzblech zum Gehäuse für Ratschenhebel (Seilzugbremse) | 495 Spindelmutter für Rollkipperspindel |
| 483 Bolzen für Sperrklinke zu Nr. 485 (Seilzugbremse) | 496 Von außen lösbarer Spannkettenshebel |
| 484 Druckfeder für Führungsstange zu Nr. 487 und 489 (Seilzugbremse) | 497 Gegenlage für Überwurfhaken |
| 485 Sperrklinke für Ratschenhebel (Seilzugbremse) | 498 Spannkettensöse mit Ring zu Nr. 496 |
| 486 Druckknopf zur Führungsstange Nr. 487 (Seilzugbremse) | 499 Gelenkband |
| 487 Führungsstange zum Ratschenhebel (Seilzugbremse) | 502 Spannkette mit Spannkettensöse |
| 488 Gehäuse für Ratschenhebel (Seilzugbremse) | 503 Reifenwächter, Marke Liha |
| 489 Ratschenbremshebel (Seilzugbremse) | 504 Bügel für Auslösevorrichtung (Boschbremse) |
| 490 Komplette Ratschenhebelbremse (Seilzugbremse) mit Bowdenzug | 505 Reifenwächter, Marke Schwien |
| | 506 Plankette |

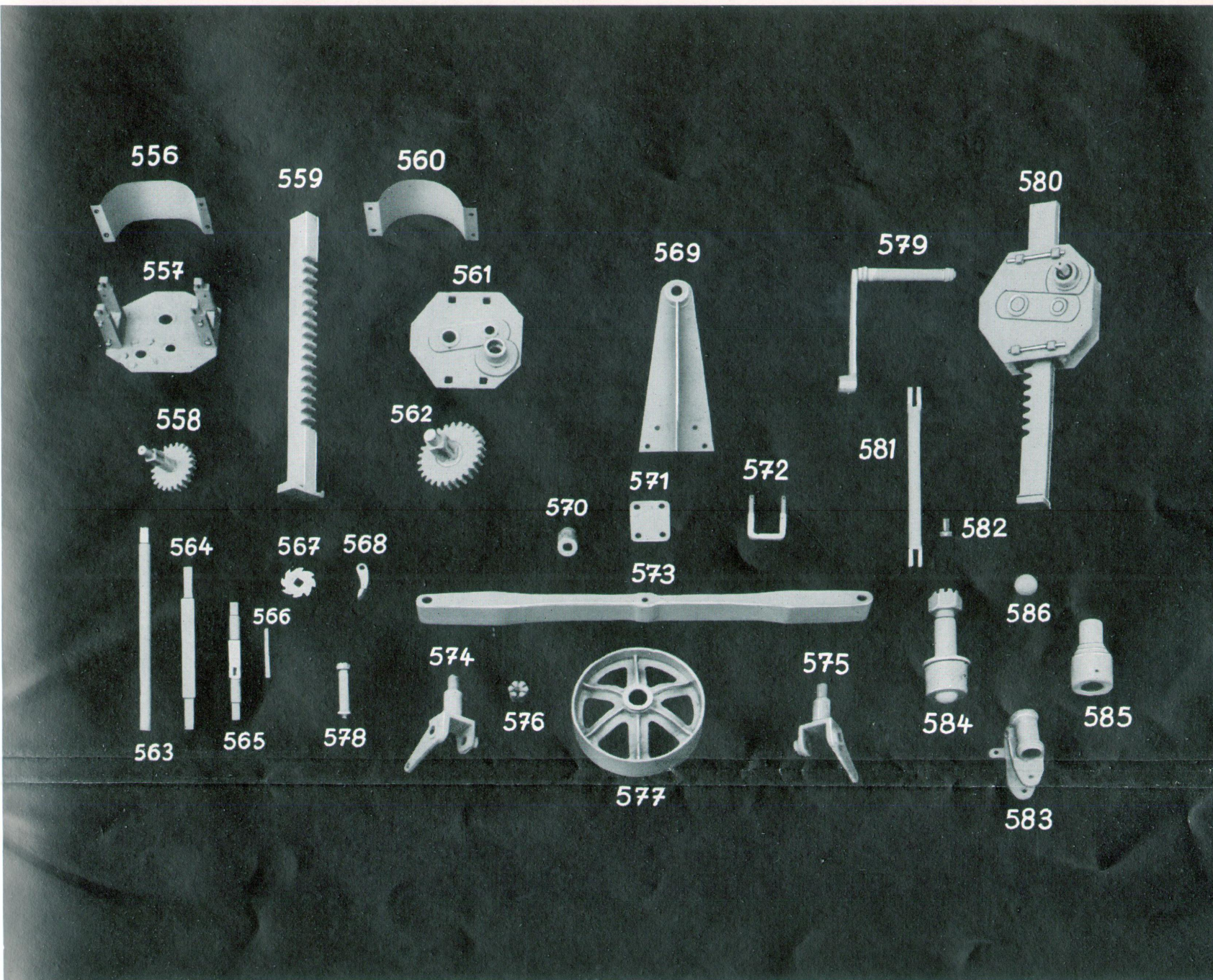


- 507 Armierter Schlauch für Bosch-Druckluft
- 508 Armierter Schlauch für Bosch-Druckluft
- 509 Kupplungsschlauch mit Schlauchverschraubung und Kuppelungskopf für Bosch-Druckluft
- 510 Bosch-Druckluftzylinder
- 511 Bosch-Auslösevorrichtung für Druckluft
- 512 Schnellbremsventil für Bosch-Druckluft
- 513 Komplette Schlauchverschraubung für Bosch-Druckluft
- 514—519 Einzelteile zur Verschraubung für Bosch-Druckluft
- 520 Firmenschild
- 521 Pflegeanweisung für Lastanhängewagen

- 522 Schlußlicht
- 523 Stopplicht
- 524 Stecker für Stopp- bzw. Schlußlicht
- 525 Steckkontakt 2polig
- 526 Steckkontakt 3polig
- 527 Steckkontakt 1polig
- 528 Stecker zu Pos. 527
- 529 Typenschild, alte Ausführung mit Angabe des Ladegewichtes
- 530 Typenschild, neue Ausführung mit Angabe der Achsdrücke
- 531 Neutrales Typenschild

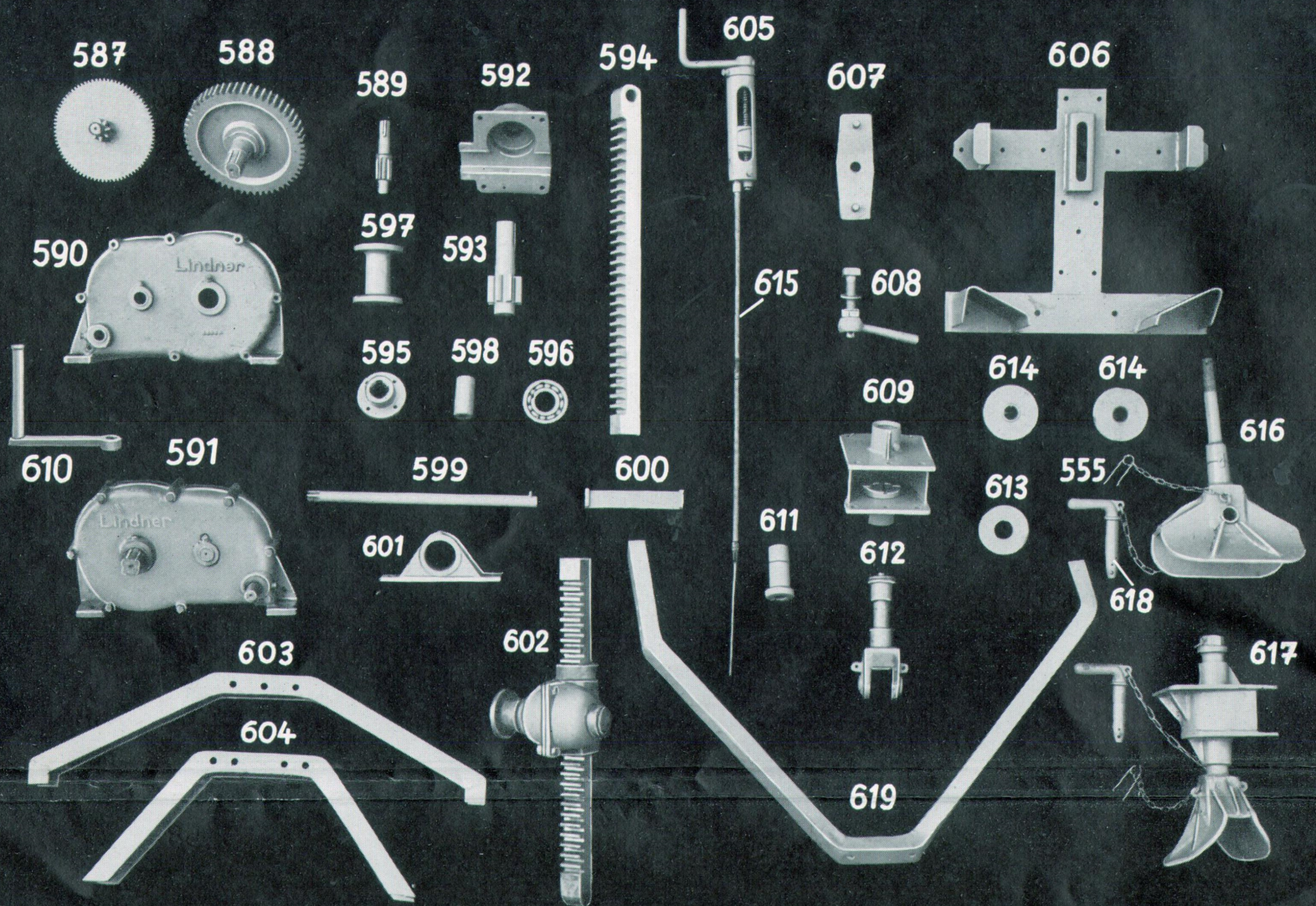


- | | | | |
|-----|---|-----|--|
| 532 | Schutzkasten für Kastensicherung zum Ov-Kipper | 543 | Wechselager zur Schneckenradwelle für Ov-Kipper (hinten) |
| 533 | Gehäuse zum Schneckengetriebe für Ov-Kipper | 544 | Komplette Kurbel zu Nr. 545 |
| 534 | Gehäusedeckel zum Schneckengetriebe für Ov-Kipper | 545 | Schneckengetriebe für Ov-Kipper, komplett montiert |
| 535 | Gehäuseverschraubung zum Schneckengetriebe für Ov-Kipper | 546 | Abdeckblech für Ov-Schneckengetriebe |
| 536 | Wechselager zur Schneckenradwelle für Ov-Kipper (vorn) | 547 | Mutter zur Kastensicherungsspindel für Ov-Kipper |
| 537 | Scheibe zum Wechselager für Ov-Schneckengetriebe (vorn) | 548 | Gewindespindel für Kastensicherung |
| 538 | Kegelradwelle zum Schneckengetriebe für Ov-Kipper | 549 | Mutter zur Gewindespindel Nr. 548 |
| 539 | Komplette Kegelradwelle mit Kegelrad, Schnecke und Querkugellager zum Schneckengetriebe für Ov-Kipper | 550 | Sicherungsbolzen mit Führung zur Kastensicherung |
| 540 | Scheibe zum Wechselager für Ov-Schneckengetriebe (hinten) | 551 | Schutzkasten zur Kastensicherung für Ov-Kipper |
| 541 | Schneckenrad zum Getriebe für Ov-Kipper | 552 | Lauftrad für Ov-Kipper |
| 542 | Druckscheibe zum Schneckengetriebe für Ov-Kipper | 553 | Kupplungshälfte für Ov-Getriebe |
| | | 554 | Mitnehmerbolzen für Ov-Getriebekupplung |



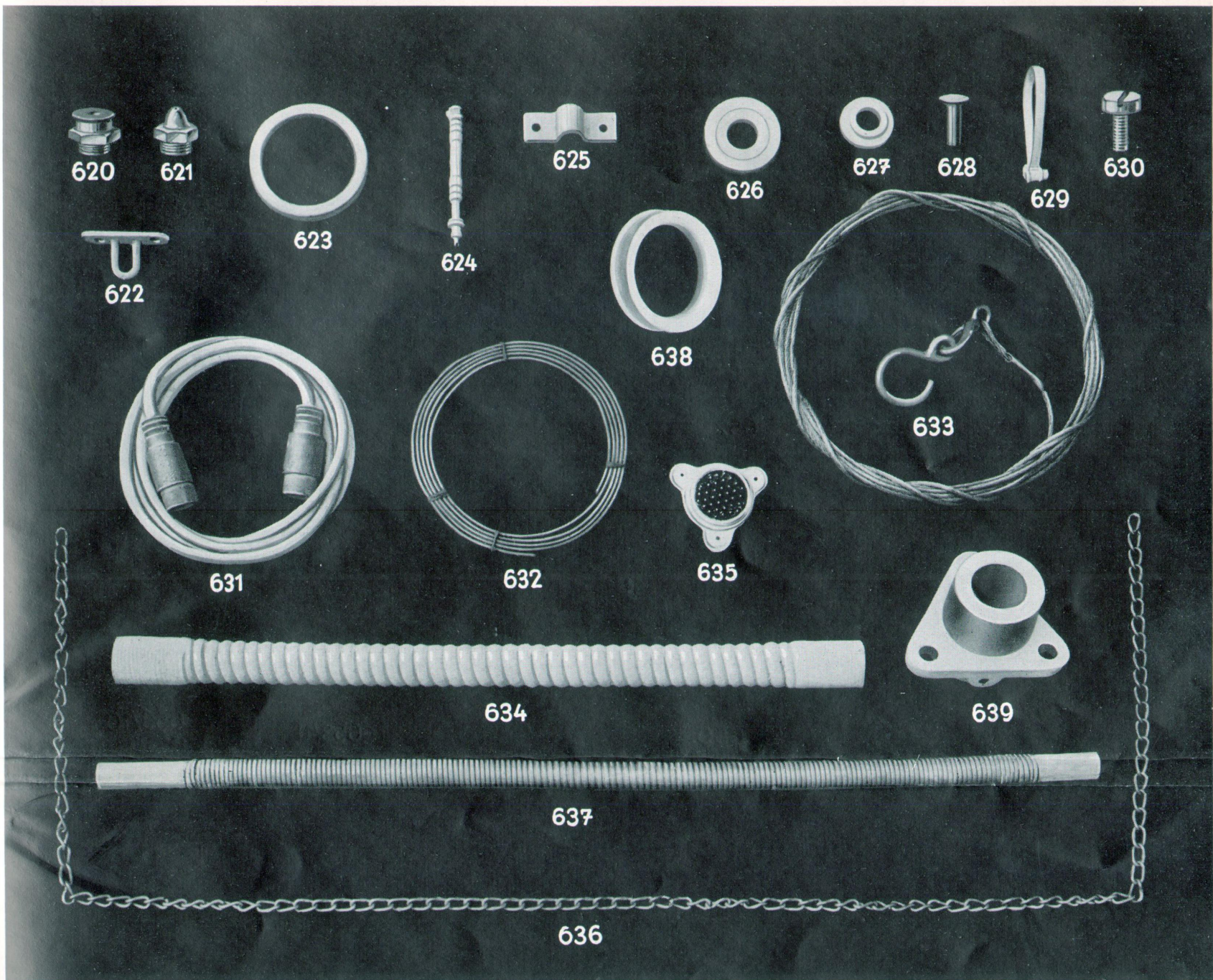
- 556 Oberes Kastendeckblech zur Winde für 7-t-Sattelschlepper
- 557 Lagerplatte mit Stehbolzen zur Winde für 7-t-Sattelschlepper
- 558 Kleines Zahnrad mit Ritzel zur Winde für 7-t-Sattelschlepper
- 559 Zahnstange für Winde zum 7-t-Sattelschlepper
- 560 Unteres Kastendeckblech zur Winde für 7-t-Sattelschlepper
- 561 Lagerplatte ohne Stehbolzen zur Winde für 7-t-Sattelschlepper
- 562 Großes Zahnrad mit Ritzel zur Winde für 7-t-Sattelschlepper
- 563 Antriebswelle zur Winde für 7-t-Sattelschlepper
- 564 Verbindungswelle zur Winde für 7-t-Sattelschlepper
- 565 Antriebsritzel zur Winde für 7-t-Sattelschlepper
- 566 Keile zur Lagerplatte für Winde zum 7-t-Sattelschlepper
- 567 Sperrad für Winde zum 7-t-Sattelschlepper
- 568 Sperrklinke zur Winde für 7-t-Sattelschlepper
- 569 Lager für Antriebswelle zur Winde für 7-t-Sattelschlepper
- 570 Kupplungsstück für Verbindungswelle zur Winde für 7-t-Sattelschlepper
- 571 Platte zur Befestigung der Zahnstangen auf Achse für Winde zum 7-t-Sattelschlepper

- 572 Bügel für Platte Nr. 571
- 573 Achse für Stützräder mit Winde für 7-t-Sattelschlepper
- 574 Achsstummel für Stützräder Nr. 577, links in Fahrtrichtung gesehen
- 575 Achsstummel für Stützräder Nr. 577, rechts in Fahrtrichtung gesehen
- 576 Kronenmutter für Achsstummel Nr. 574 und 575
- 577 Stützrad für Sattelschlepper mit Winden
- 578 Lenkbolzen
- 579 Handkurbel für Antriebswelle
- 580 Komplette Winde für 7-t-Sattelschlepper (angeben, ob links oder rechts in Fahrtrichtung gesehen)
- 581 Lenkverbindungsstange für 7-t-Sattelschlepper
- 582 Bolzen für Lenkverbindungsstange zum 7-t-Sattelschlepper
- 583 Einsteckstück für Deichsel zum 7-t-Sattelschlepper
- 584 Kupplungszapfen zum Einschrauben
- 585 Kupplungszapfen zum Einschweißen
- 586 Kugel zum Kupplungszapfen



- 587 Kleines Zahnrad für Getriebe zum 7,5-t-Windenkipper
- 588 Großes Zahnrad für Getriebe zum 7,5-t-Windenkipper
- 589 Antriebsritzel für Getriebe zum 7,5-t-Windenkipper
- 590 Gehäuse für Getriebe zum 7,5-t-Windenkipper
- 591 Komplett montiertes Getriebe zum 7,5-t-Windenkipper
- 592 Gehäusehälfte für Winde zum 7,5-t-Windenkipper
- 593 Zahnstangenritzel zur Winde für 7,5-t-Windenkipper
- 594 Zahnstange für Winde zum 7,5-t-Windenkipper
- 595 Kupplung für Zahnstangenritzel zum 7,5-t-Windenkipper
- 596 Kugellager für Zahnstangenwinde zum 7,5-t-Windenkipper
- 597 Verbindungsstück zwischen Winde und Getriebe zum 7,5-t-Windenkipper
- 598 Muffe für Antriebswelle zum 7,5-t-Windenkipper
- 599 Antriebswelle für Getriebe zum 7,5-t-Windenkipper
- 600 Gleitschiene für Zahnstange zur Winde zum 7,5-t-Windenkipper
- 601 Windenlager zum 7,5-t-Windenkipper
- 602 Komplette Winde zum 7,5-t-Windenkipper
- 603 Querträger für gummigefederte Anhängervorrichtung
- 604 Querträger für ungefederte Anhängervorrichtung
- 605 Komplette Spindelbremse mit Bowdenzug

- 606 Reserveradhalter
- 607 Anpreßplatte für Reserveradhalter
- 608 Schraube und Knebel für Reserveradhalter
- 609 Kupplungsgehäuse für gummigefederte Anhängervorrichtung
- 610 Kurbel zum Getriebe für 7,5-t-Windenkipper
- 611 Bundmutter für Kupplungszapfen zur gummigefederten Anhängervorrichtung
- 612 Kupplungszapfen mit Bundmutter und Kupplungsmaul
- 613 Gummipuffer für gummigefederte Anhängervorrichtung
- 614 Gummipuffer mit Pufferplatte zur gummigefederten Anhängervorrichtung
- 615 Bowdenzug
- 616 Kupplungszapfen mit unfallverhütendem Kupplungsmaul, Kuppelbolzen und Sicherung für Kuppelbolzen
- 617 Komplett montierte unfallverhütende gummigefederte Anhängervorrichtung
- 618 Kuppelbolzen
- 619 Verstrebung für gummigefederte Anhängervorrichtung
- 555 Federsplint



620 Meyrelöler

621 Luböler

622 Plankettenöse

623 Filzring

624 Ventilverlängerung

625 Rohrschelle

626 Gummiring für Bosch-Bremskopf

627 Gummiring für Knorr-Bremskopf

628 Kupferniet für Bremsbelag

629 Schlauchbänder

630 Zylinderkopfschraube

631 Verbindungskabel

632 Lackkabel

633 Drahtseil für Notbremshebel L I 700 und L I 800

634 Vakuumschlauch

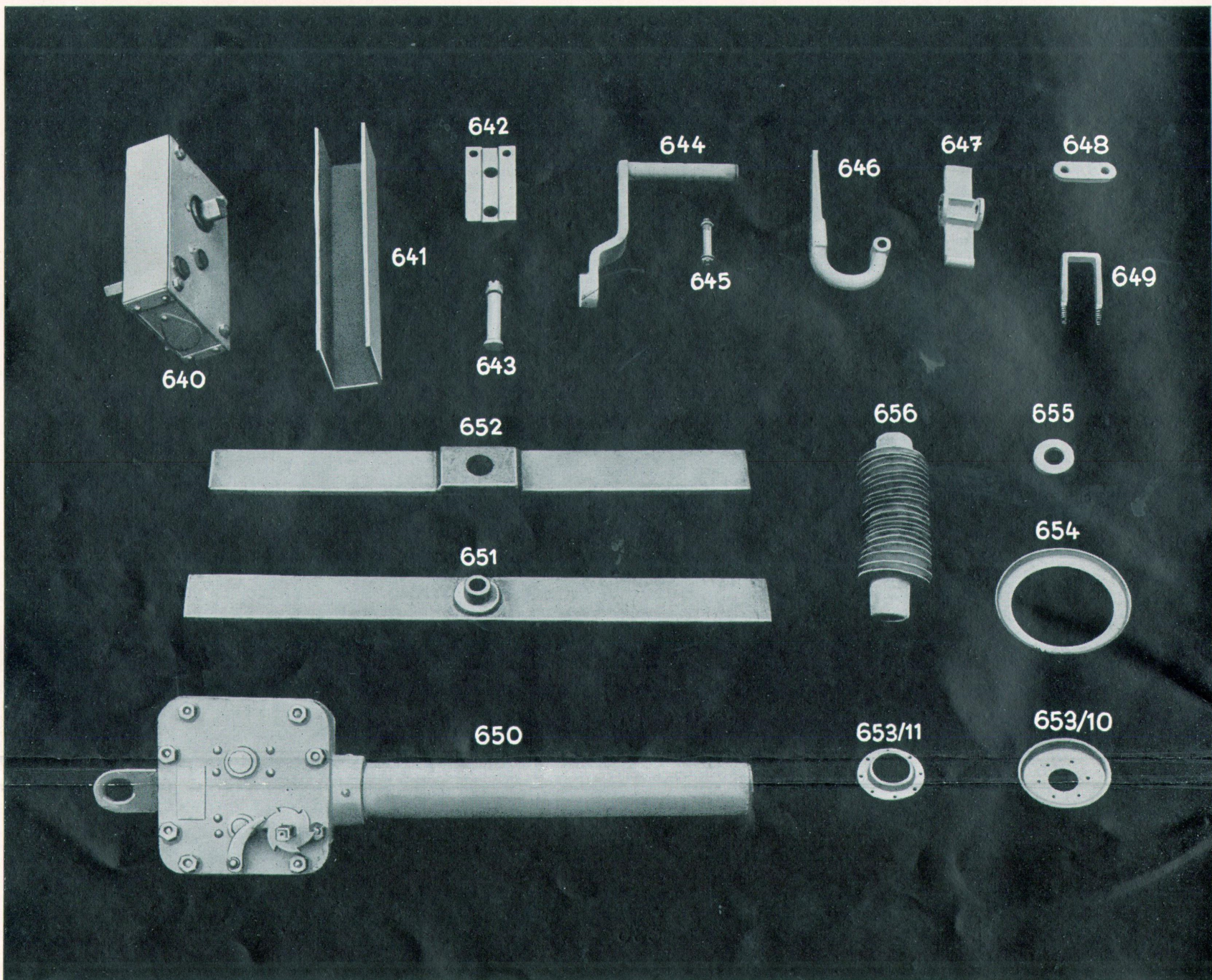
635 Rückstrahler

636 Plankette

637 Panzerschlauch für Knorrbremse

638 Seilführungsring

639 Wellenlager für O und V



640 Getriebekasten

641 Federbock in U-Eisenform

642 Gegenplatte

643 Federbolzen

644 Handkurbel für 5 t O

645 Schmierfederbolzen für Telegraphenanhänger

646 Federarm für Telegraphenanhänger

647 Federbock für Telegraphenanhänger

648 Federlasche für Telegraphenanhänger

649 Federband für Telegraphenanhänger

650 komplette 6,5 t Dickertmannwinde

651 Bockschemelschiene Unterteil

652 Bockschemelschiene Oberteil

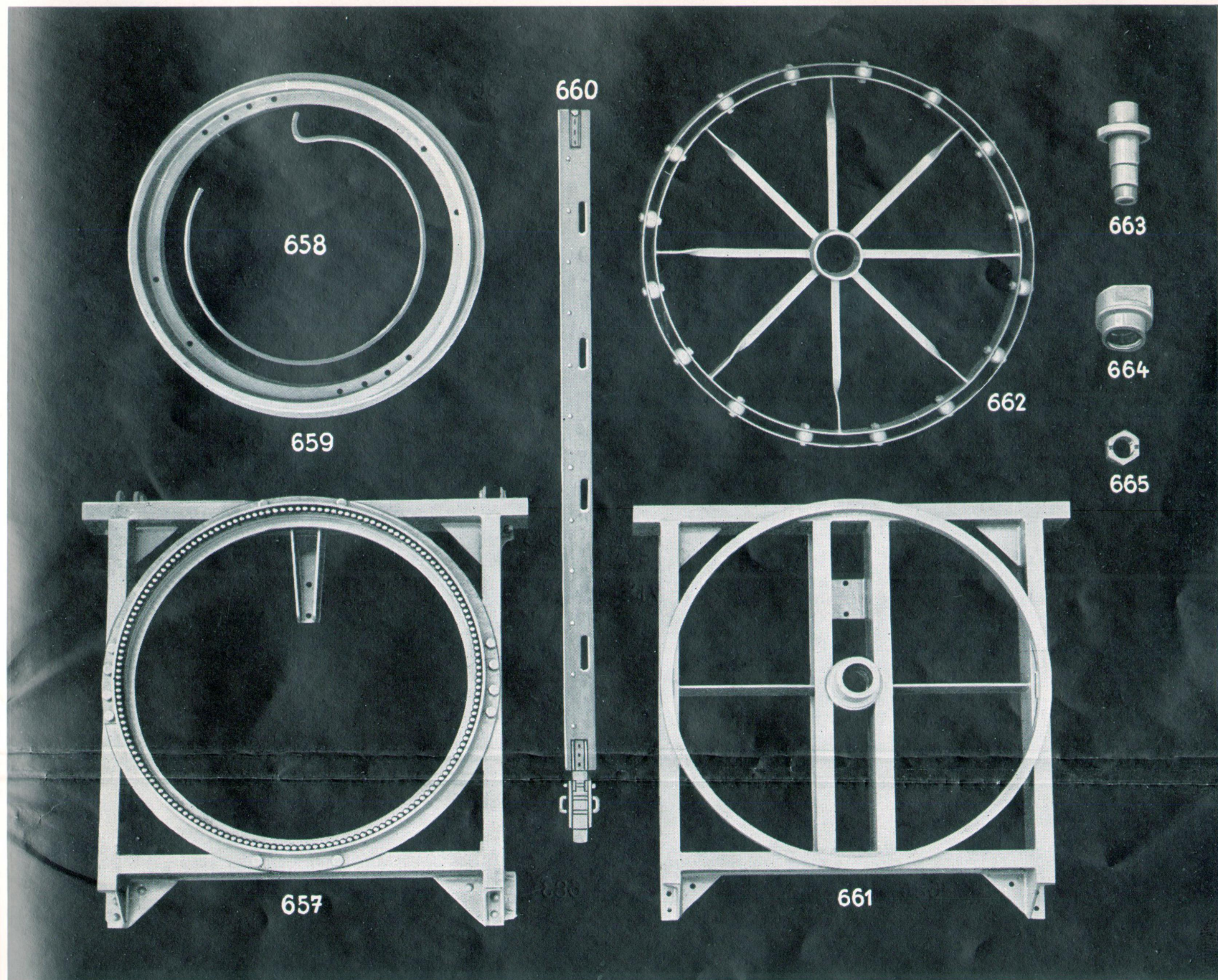
653/10 Knorr-Kolbenmanschette

653/11 kleine Lederstulpe

654 Bosch-Kolbenmanschette

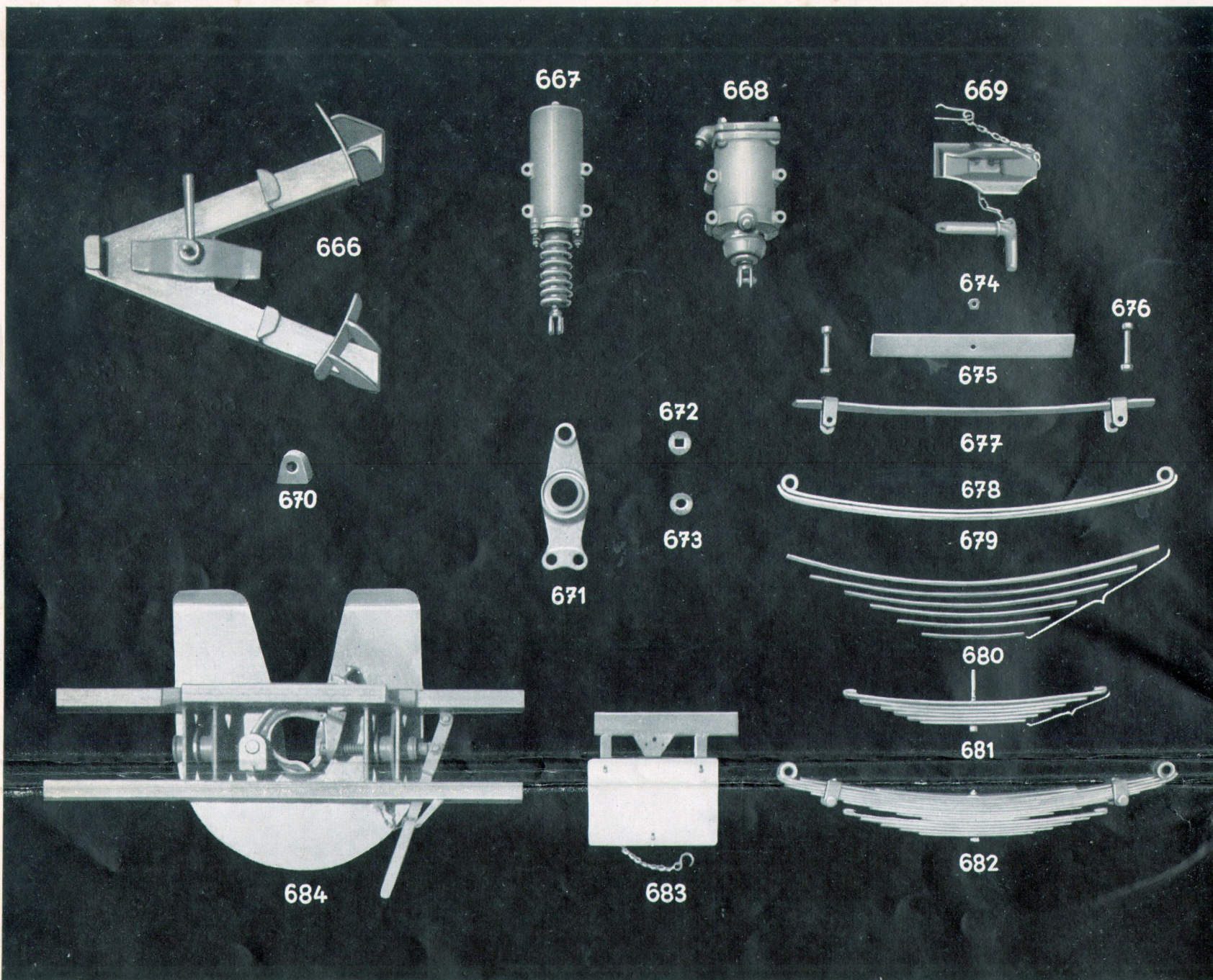
655 Holzrosette für Steckdose

656 Faltenbalg für 5 t O



- 657 Vordergestell mit Kugellenkranzunterteil
- 658 Sprengring zum Kugellenkranz
- 659 Kugellenkranzoberteil
- 660 Schutzring für Kugellenkranz
- 661 Vordergestell für Rollenlenkkranz

- 662 8-Speichen-Rollenlenkkranz
- 663 Bockschemeloberteil
- 664 Bockschemelunterteil
- 665 Bockschemelmutter



- | | |
|--|---|
| 666 Reserveradhalter für Kipper | 676 Schraube für Schnallenband |
| 667 1-Kammer-Bremszylinder Knorr | 677 1. Dämpfungsfederlage mit angenieteten Schnallenbändern |
| 668 Bremszylinder für Westinghousebremse | 678 Hauptlage |
| 669 ungef. Anhängavorrichtung mit Bolzen, Kette und Splint | 679 2. Federlage |
| 670 Gummipuffer für Federplatte | 680 3. bis 8. Federlage |
| 671 Bremsbrücke für 2 Lagerbolzen | 681 2. Federpaket bzw. 9. bis 14. Federlage |
| 672 Zahnring für Bremsschlüssel | 682 komplette Scheuerblattragfeder |
| 673 Zahnring für Bremshebel | 683 auswechselbares Nummernschild mit Halter |
| 674 Mutter für Federstiftschraube | 684 komplette Kugelkupplung für Sattelschlepper |
| 675 2. Dämpfungsfederlage | |