



Lymeinder

DIESEL-LOKOMOTIVEN

Vertretung für
Württemberg u. Baden
Jakob Noe
Stuttg. Baumasch. u. Rollbahnindustrie
STUTT GART
Neckarstr. 24 - Tel. 23541/42

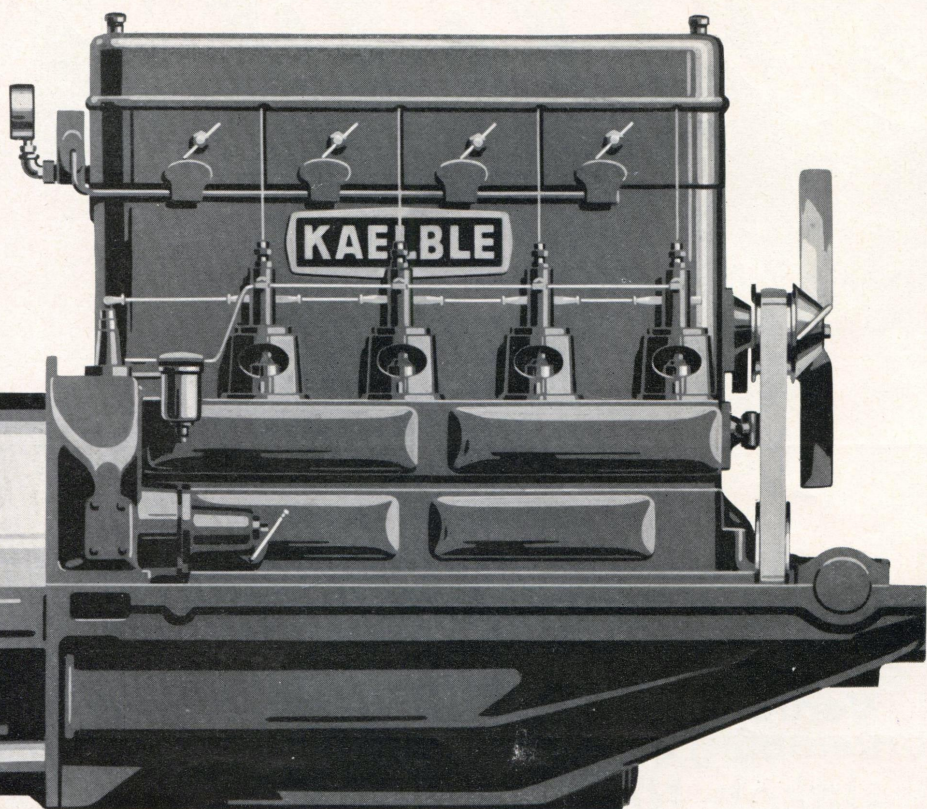
GMEINDER-DIESEL-LOKOMOTIVEN

- 1 Größte Leistungsfähigkeit durch höchsten Wirkungsgrad
- 2 Absolute Betriebssicherheit bei einfachster Wartung
- 3 Unbedingte Wirtschaftlichkeit

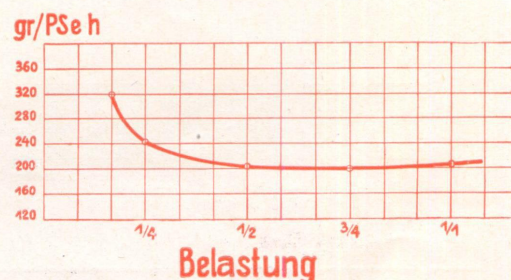
Diese Eigenschaften beruhen auf einer überlegenen Konstruktion in der Verwertung langjähriger Erfahrungen, denn wir haben schon im Jahre 1921 als erste deutsche Firma Diesel-Lokomotiven auf den Markt gebracht. Die **Gmeinder**-Diesel-Lokomotiven werden in den Größen 10-350 PS für Normal- und Schmalspur sowie für Tunnelbetriebe und auch als Gruben-Diesel-Lokomotiven mit Schlagwetter-Sicherungen gebaut.

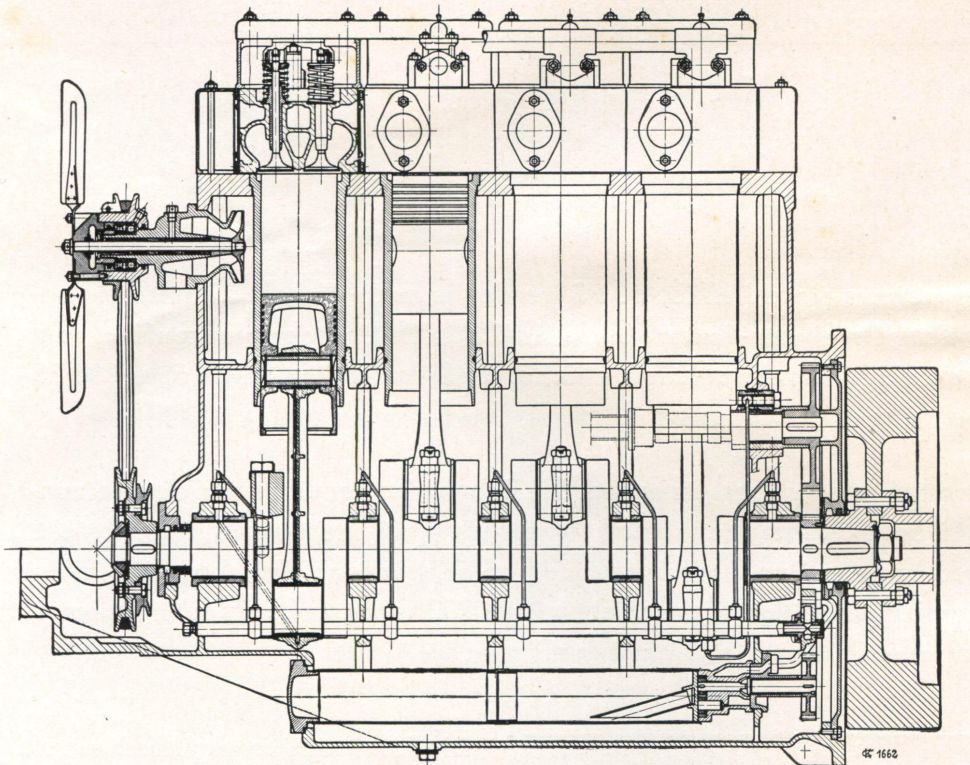
MOTOR

Für den Antrieb der **Gmeinder-Diesel-Lokomotiven** wird der als erstklassig bekannte und auf das beste bewährte **Fahrzeug-Dieselmotor** der Motorenfabrik Carl Kaelble in Backnang bei Stuttgart verwendet. Diese Firma baut seit 1908 nach eigenen Ideen und Patenten Dieselmotoren, die sich im In- und Ausland besonders in schweren Fahrzeugen und in schwierigen Verhältnissen stets vorzüglich bewährt haben.



Brennstoffverbrauch des Kaelble Dieselmotors
in gr. pro PS u. Stunde
von Leerlauf bis Vollast



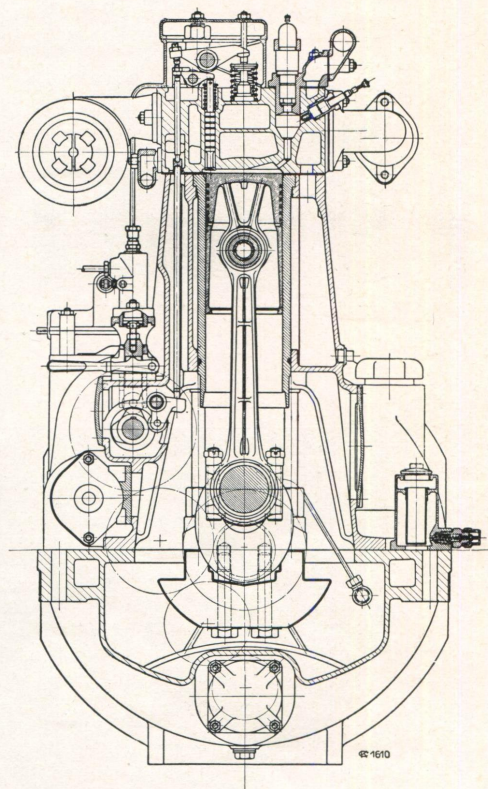


Die **Kaelble**-Fahrzeug-Dieselmotoren sind vollständig staubdicht gekapselt, haben auswechselbare Zylinderbüchsen und obengesteuerte Ventile mit Brennstoffeinspritzung durch Bosch-Brennstoffpumpen und Einspritzventile, ferner Umlaufschmierung mit Preßölung für den Kolbenbolzen. Die Kühlung erfolgt durch Rippenrohrkühler mit Ventilator und Wasserpumpe. Der Motor nimmt als Viertaktmotor Belastungsschwankungen auf, springt leicht an und genügt den höchsten Betriebsanforderungen.

Der Brennstoff wird ohne Zuhilfenahme von Druckluft aufs feinste zerstäubt in den Vergaserraum eingespritzt und hier nach eigenem Verfahren vollständig aufbereitet, so daß nur Gase, nicht aber flüssige Brennstoffe, wie bei anderen Verfahren, in den Verbrennungsraum eingeblasen werden.

- 1 **Vollständig rauchfreie Verbrennung**
- 2 **Geringer Brennstoffverbrauch bei wechselnder Belastung**
- 3 **Stoßfreier, elastischer Gang bei jeder Drehzahl**
- 4 **Ein völlig einwandfreier Leerlauf**
- 5 **Gleichbleibendes Drehmoment bei sinkender Drehzahl**

Diese Eigenschaften des Antriebsmotors der **Gmeinder**-Diesel-Lokomotiven bieten Ihnen jede Gewähr für ein betriebssicheres und zuverlässiges Arbeiten der Lokomotiven.



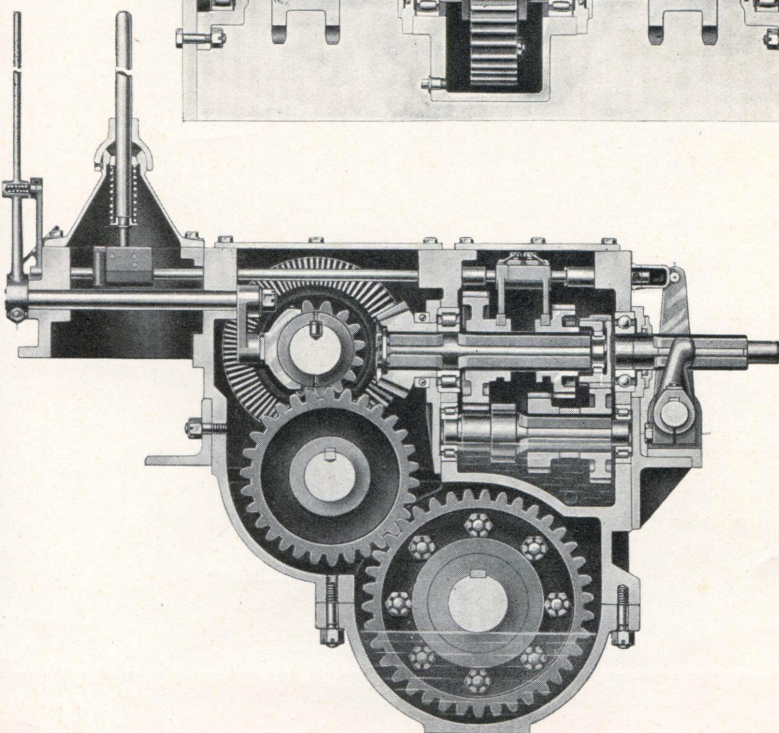
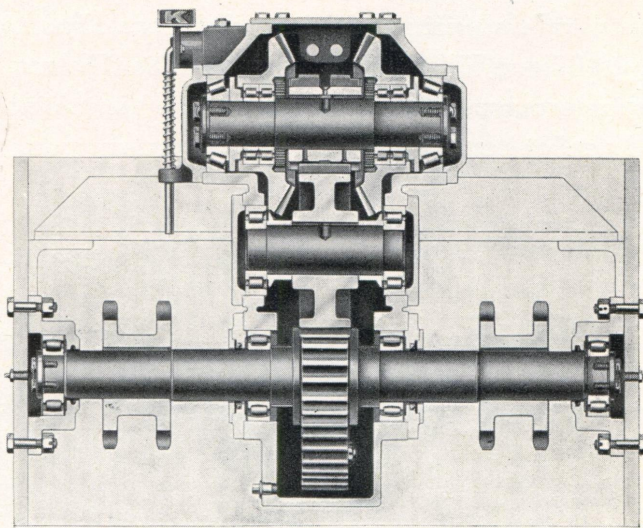
GMEINDER-DIESEL-LOKOMOTIVEN

GMEINDER-DIESEL-LOKOMOTIVEN

GETRIEBE

Die **Gmeinder**-Diesel-Lokomotiven bis einschließlich 50 PS werden je nach Wunsch mit unserem bewährten Schaltgetriebe oder dem Gmeinder-Patent-Lamellen-Kupplungsgetriebe ausgeführt, die größeren Lokomotiven nur mit dem Lamellen-Kupplungsgetriebe, die Diesel-Lokomotiven über 100 PS dagegen mit einem Turbinengetriebe.

Das **Schaltgetriebe** besitzt 3 verschiedene Übersetzungen. Die Zahnräder der einzelnen Übersetzungen werden durch einen Kugelhebel eingeschaltet, so daß jeweils nur ein Räderpaar im Eingriff steht. Die Kupplung ist als Einscheiben-Lamellenkupplung ausgeführt, im Schwungrad eingebaut und reichlich groß dimensioniert. Die Kupplungsbetätigung geschieht mittels Fußhebel, wodurch ein bequemes Ein- und Ausschalten der verschiedenen Geschwindigkeiten möglich ist.



Die Fahrtrichtung wird durch einen besonderen Handhebel geändert, indem man das verschiebbare Stirnrad entweder mit dem linken oder dem rechten großen Kegelrad, die Innenverzahnung besitzen, kuppelt, wodurch die Antriebswelle und Blindwelle ihre Drehrichtung ändern, so daß man mit sämtlichen Geschwindigkeiten beliebig vorwärts und rückwärts fahren kann. Getriebe und Blindwelle werden zwischen die Laufachsen eingebaut. Dadurch werden beide Laufachsen sowohl bei Rollenketten als auch bei Schubstangenübertragung gleichmäßig angetrieben. Sämtliche Zahnräder und Antriebswellen sind aus Chromnickelstahl hergestellt, gehärtet und geschliffen und laufen im geschlossenen Gehäuse auf Rollen- und Kugellagern im Ölbad.

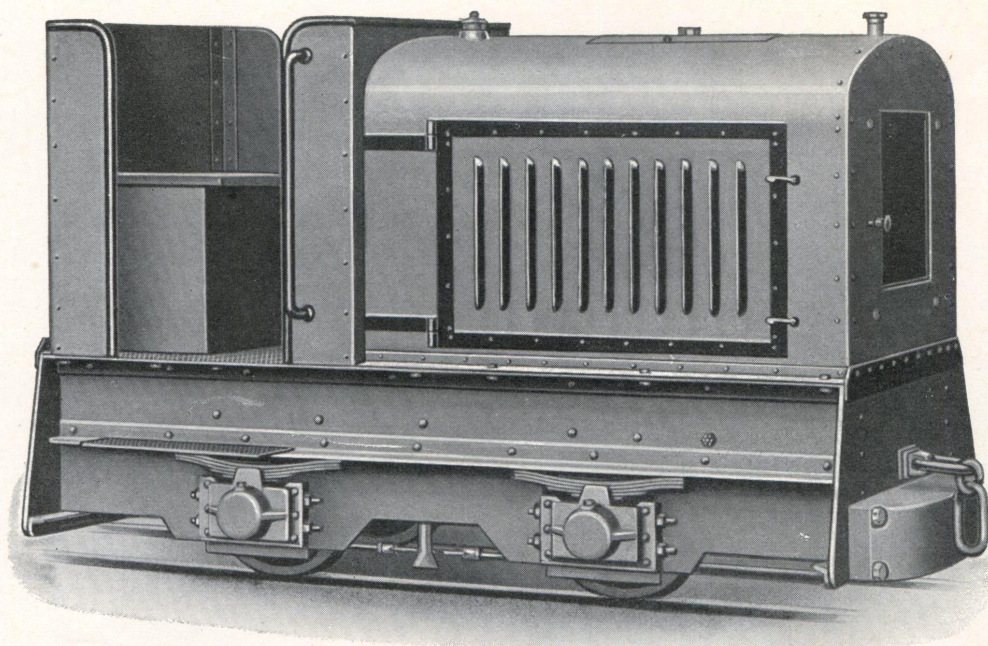
Gmeinder - Diesel - Lokomotiven mit Patent - Lamellen - Kupplungsgetriebe siehe Sonderprospekt.

Unsere erprobte Getriebekonstruktion bietet folgende Vorteile:

- 1 Solider, zweckentsprechender Einbau von Motor und Getriebe im Lokomotivrahmen
- 2 Tiefe Schwerpunktlage und daher geringe Erschütterung
- 3 Keine Übertragung schädlicher Spannungen auf das Getriebe
- 4 Öl- und staubdichter Getriebekasten
- 5 Geringer Kraftverbrauch im Getriebe
- 6 Höchstmöglicher Wirkungsgrad, somit Ersparnis an Betriebsmitteln
- 7 Stoßfreies Anfahren
- 8 Rasches, ruhiges und zuverlässiges Umsteuern

RAHMEN / RADSATZE

Die **Gmeinder**-Diesel Lokomotiven haben einen kräftig ausgebildeten und durch Knotenbleche verstärkten Rahmen aus Kesselblech. Die Achsenlager haben Rollen- und Kugellager und laufen im geschlossenen Gehäuse in Fettschmierung, so daß kein Staub eindringen kann und die Lager nur geringe Wartung erfordern. Sie ruhen auf besonders kräftigen Blattfedern, wodurch die Triebwerksteile der Lokomotiven sehr geschont werden. Die Radsätze mit Achsenlager sind von außen bequem zugänglich und bei Kettenantrieb leicht verstellbar. Die Laufräder der kleinen Lokomotiven sind aus Krupp'schem Schalenhartguß hergestellt, während die größeren Lokomotiven Laufräder mit auswechselbaren Stahlbandagen erhalten. Die Schienenräumer sind an den kräftig ausgebildeten Stirnwänden angebracht, bei Zusammenstößen ist daher ein Verbiegen so gut wie ausgeschlossen. Alle diese Eigenschaften sichern einen sehr ruhigen Gang der Gmeinder-Diesel-Lokomotiven und den Ausgleich unvermeidlicher Stöße.



GMEINDER-DIESEL-LOKOMOTIVEN

GMEINDER-DIESEL-LOKOMOTIVEN

BREMSEN

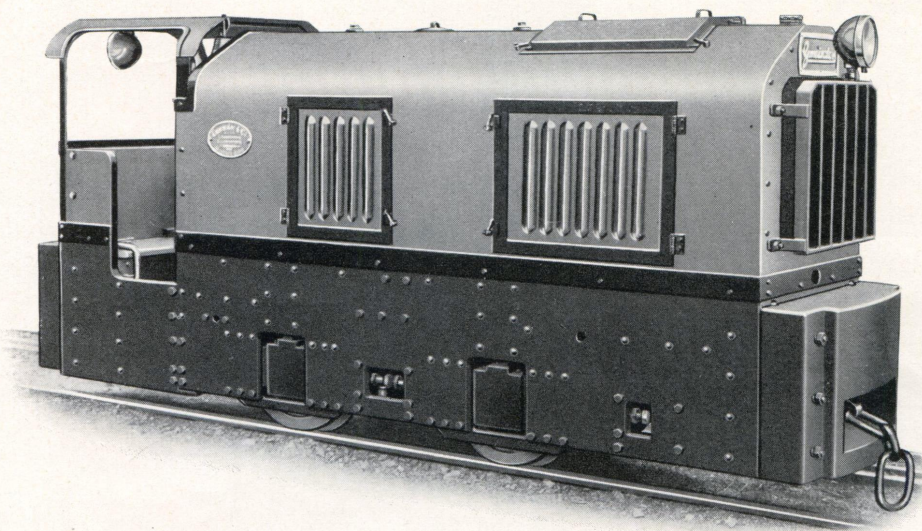
Die **Gmeinder**-Diesel-Lokomotiven besitzen eine auf alle vier Räder vollständig sicher wirkende Handbremse. Auf Wunsch kann in die größeren Lokomotiven auch eine Druckluft-Bremse eingebaut werden. Sie erhalten ferner eine vom Führerstand aus zu bedienende Sandstreuvorrichtung.

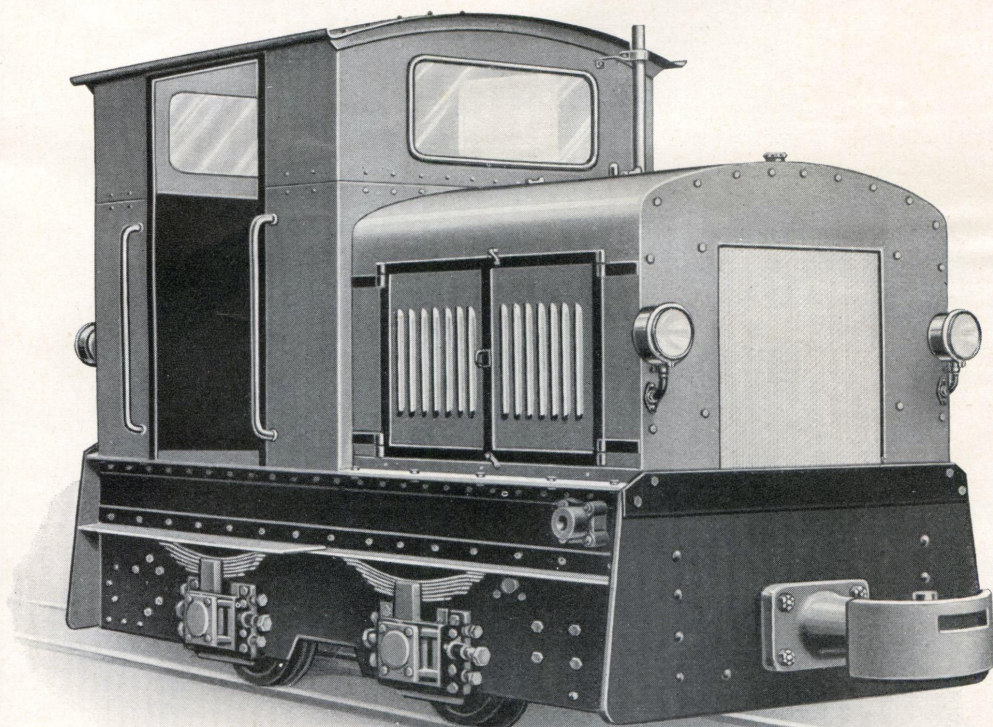
ZUBEHÖR

Die **Gmeinder**-Diesel-Lokomotiven werden mit dem zu jeder Lokomotive gehörenden normalen Zubehör geliefert und können auf Wunsch und gegen Mehrberechnung auch mit

elektrischer »Bosch«-Beleuchtung und Anlasser-Anlage, Riemenscheibe mit Antrieb, Seilwinde, Spillanlage, Schwenkkran usw.

ausgeführt werden.



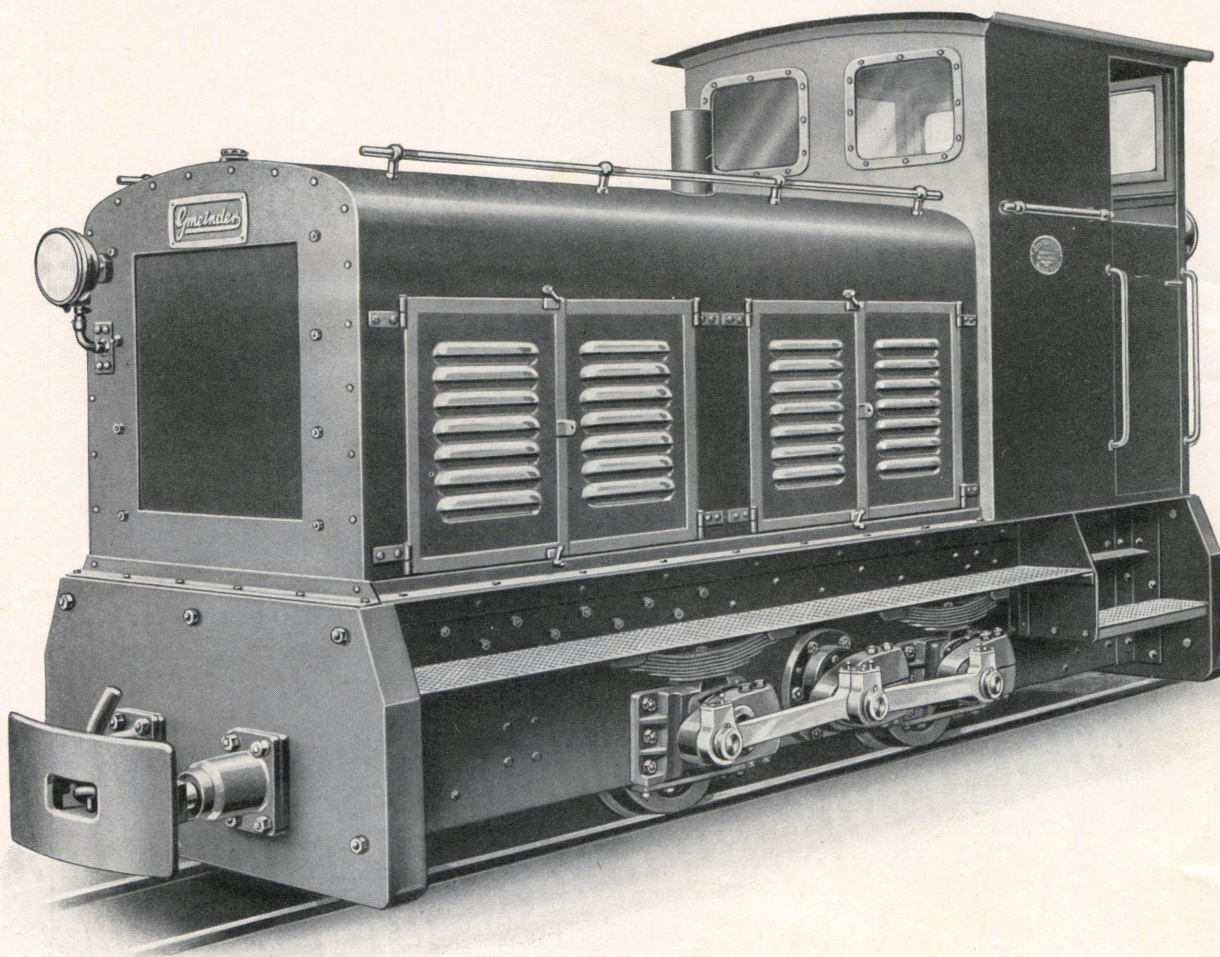


SONDER-AUSFUHRUNGEN

Außer den **Gmeinder-Diesel-Lokomotiven** liefern wir auch noch:

- 1** Raschlaufende Diesel-Triebwagen für Personenbeförderung
- 2** Sonderfahrzeuge wie Turm- und Werkstättewagen aller Art
- 3** Diesel-Straßen-Zugmaschinen und Sattelschlepper
- 4** Zahnradgetriebe aller Art, auch mit hydraulischer Kraftübertragung für Leistungen bis 350 PS, mit Gerad- und Schrägverzahnung, ferner gehärtete und geschliffene Zahnräder und Kegelräder mit Klingelberg-Verzahnung

GMEINDER-DIESEL-LOKOMOTIVEN



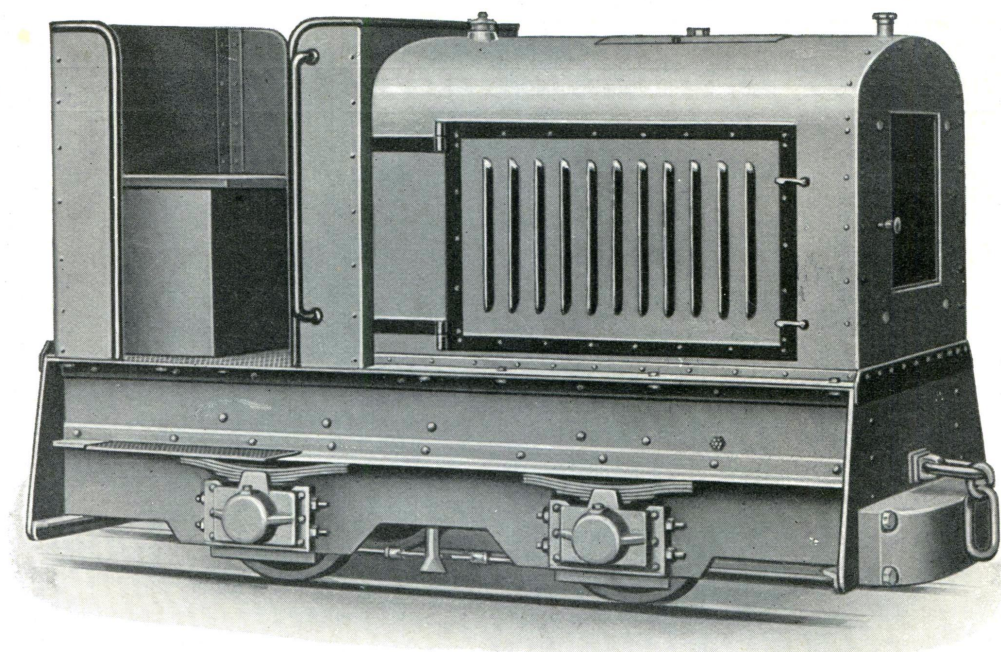
GMEINDER & CO ^{GM}_{BH}

LOKOMOTIVEN- UND MASCHINENFABRIK

MOSBACH/BADEN

Telefon-Sammelnummer 514 Telegramm-Adresse: Gmeinder Mosbachbaden

Vertreter:



Gmeinder- Diesel-Lokomotiven

Feldbahntypen

10-12 PS / 15-18 PS / 20-22 PS

Gmeinder & Co.

G. m. b. H.

Lokomotiven- und Maschinenfabrik

Mosbach / Baden

Telefon Nr. 514 / Telegramm-Adresse: Gmeinder Mosbachbaden

Vertretung für
Württemberg u. Baden

Jakob Noe

Stuttg. Baumasch. u. Rollbahnindustrie

STUTTGART

Neckarstr. 24 - Tel. 23541/42

Leistungstabelle

der 10/12 PS Feldbahn-Lokomotive, 2,8 Tonnen Dienstgewicht

in Ebene, Steigungen und Kurven.

Brutto-Anhängelasten in Tonnen:

	Gerade Strecke	Kurvenradien in Meter							
		50	40	30	20	15	10	8	
4 km: Zugkraft	566 kg								
Steigungen	1: $\infty = -\text{‰}$	56,6	40,2	37,6	33,6	27,8	23,6	17,8	14,9
	1: 200 = 5 ‰	36,8	28,8	27,3	25,0	21,5	18,8	14,7	12,6
	1: 100 = 10 ‰	26,9	22,0	21,2	19,8	17,4	15,4	12,9	10,8
	1: 66 = 15 ‰	20,9	17,8	17,2	16,0	14,4	13,0	10,7	9,4
	1: 50 = 20 ‰	17,0	14,7	14,3	13,5	12,2	11,0	9,3	8,3
	1: 40 = 25 ‰	14,0	12,5	12,0	11,5	10,5	9,7	8,2	7,3
	1: 30 = 33 ‰	11,0	9,9	9,6	9,2	8,5	7,9	6,8	6,0
	1: 20 = 50 ‰	7,0	6,5	6,3	6,0	5,7	5,4	4,7	4,3
1: 15 = 66 ‰	5,0	4,6	4,5	4,4	4,0	3,9	3,4	3,0	
8 km: Zugkraft	269 kg								
Steigungen	1: $\infty = -\text{‰}$	26,9	18,7	17,4	15,4	12,5	10,4	7,5	6,0
	1: 200 = 5 ‰	17,0	13,0	12,2	11,0	9,3	8,0	5,9	4,9
	1: 100 = 10 ‰	12,0	9,6	9,2	8,5	7,3	6,3	4,8	4,0
	1: 66 = 15 ‰	9,0	7,5	7,2	6,7	5,8	5,0	3,9	3,3
	1: 50 = 20 ‰	7,0	5,9	5,7	5,3	4,7	4,0	3,2	2,7
	1: 40 = 25 ‰	5,6	4,8	4,6	4,3	3,8	3,4	2,7	2,3
	1: 30 = 33 ‰	4,0	3,5	3,4	3,2	2,8	2,5	2,0	1,6
	1: 20 = 50 ‰	2,0	1,8	1,7	1,6	1,4	1,3	0,9	0,7
1: 15 = 66 ‰	1,0	0,9	0,8	0,8	0,6	0,5	0,3	0,1	
12 km: Zugkraft	170 kg								
Steigungen	1: $\infty = -\text{‰}$	17,0	11,5	10,6	9,3	7,4	6,0	4,0	3,0
	1: 200 = 5 ‰	10,4	7,7	7,2	6,5	5,3	4,4	3,0	2,3
	1: 100 = 10 ‰	7,0	5,5	5,2	4,7	3,9	3,2	2,3	1,7
	1: 66 = 15 ‰	5,0	4,0	3,8	3,5	2,9	2,4	1,7	1,2
	1: 50 = 20 ‰	3,8	3,0	2,9	2,6	2,2	1,8	1,2	0,9
	1: 40 = 25 ‰	2,8	2,3	2,0	1,9	1,6	1,3	1,0	0,5
	1: 30 = 33 ‰	1,8	1,4	1,3	1,2	0,9	0,7	0,4	0,1
	1: 20 = 50 ‰	0,5	0,3	0,2	0,1	—	—	—	—
1: 15 = 66 ‰	—	—	—	—	—	—	—	—	

Spurweite 600 mm
 Radstand 900 mm
 Raddurchmesser 400 mm
 Schienenwiderstand . . 10 kg pro Tonne
 Zulässiges Gleis 65/6 kg
 bei Schwellenentfernung 800 mm

Leistungstabelle

der 15/18 PS Feldbahn-Lokomotive, 3,5 Tonnen Dienstgewicht

in Ebene, Steigungen und Kurven.

Brutto-Anhängelasten in Tonnen:

	Gerade Strecke	Kurvenradien in Meter							
		50	40	30	20	15	10	8	
4 km: Zugkraft	778 kg								
Steigungen	1: $\infty = -\text{‰}$	77,8	54,7	50,8	45,3	37,3	31,4	23,8	19,9
	1: 200 = 5 ‰	50,8	39,4	37,3	34,0	29,2	25,3	19,9	17,0
	1: 100 = 10 ‰	37,3	30,5	29,2	27,0	23,8	21,0	17,0	14,8
	1: 66 = 15 ‰	29,2	24,7	23,8	22,3	19,9	17,9	14,8	13,0
	1: 50 = 20 ‰	23,8	20,6	19,9	18,8	17,0	15,4	13,0	11,5
	1: 40 = 25 ‰	19,9	17,5	17,0	16,2	14,8	13,5	11,5	10,3
	1: 30 = 33 ‰	15,6	14,0	13,2	13,0	12,0	11,0	9,6	8,7
	1: 20 = 50 ‰	10,3	9,4	9,2	8,9	8,3	7,8	6,9	6,3
1: 15 = 66 ‰	7,4	6,9	6,8	6,6	6,2	5,8	5,2	4,8	
8 km: Zugkraft	373 kg								
Steigungen	1: $\infty = -\text{‰}$	37,3	25,7	23,8	21,0	17,0	14,0	10,3	8,3
	1: 200 = 5 ‰	23,8	18,0	17,0	15,4	13,0	11,0	8,3	6,9
	1: 100 = 10 ‰	17,0	13,6	13,0	11,9	10,3	8,9	6,9	5,8
	1: 66 = 15 ‰	13,0	10,7	10,3	9,5	8,3	7,3	5,8	4,9
	1: 50 = 20 ‰	10,3	8,7	8,3	7,8	6,9	6,0	4,9	4,0
	1: 40 = 25 ‰	8,3	7,0	6,9	6,5	5,8	5,0	4,0	3,5
	1: 30 = 33 ‰	6,2	5,4	5,2	4,9	4,4	3,9	3,2	2,7
	1: 20 = 50 ‰	3,5	3,0	3,0	2,8	2,5	2,3	2,0	1,5
1: 15 = 66 ‰	2,0	1,8	1,8	1,7	1,5	1,3	1,0	0,8	
12 km: Zugkraft	238 kg								
Steigungen	1: $\infty = -\text{‰}$	23,8	16,0	14,8	12,9	10,3	8,3	5,8	4,5
	1: 200 = 5 ‰	14,8	11,0	10,3	9,2	7,6	6,3	4,5	3,5
	1: 100 = 10 ‰	10,3	8,0	7,6	6,9	5,8	4,8	3,5	2,8
	1: 66 = 15 ‰	7,6	6,0	5,8	5,3	4,5	3,8	2,8	2,2
	1: 50 = 20 ‰	5,8	4,7	4,5	4,0	3,5	3,0	2,2	1,7
	1: 40 = 25 ‰	4,5	3,7	3,5	3,2	2,8	2,3	1,7	1,3
	1: 30 = 33 ‰	3,0	2,5	2,4	2,2	1,8	1,5	1,0	0,7
	1: 20 = 50 ‰	1,3	1,0	0,9	0,8	0,6	0,4	0,3	—
1: 15 = 66 ‰	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	—	—	—	

Spurweite 600 mm
 Radstand 1000 mm
 Raddurchmesser 450 mm
 Schienenwiderstand . . 10 kg pro Tonne
 Zulässiges Gleis 65/7 kg
 bei Schwellenentfernung 800 mm

Leistungstabelle

der 20/22 PS Feldbahn-Lokomotive, 4,5 Tonnen Dienstgewicht

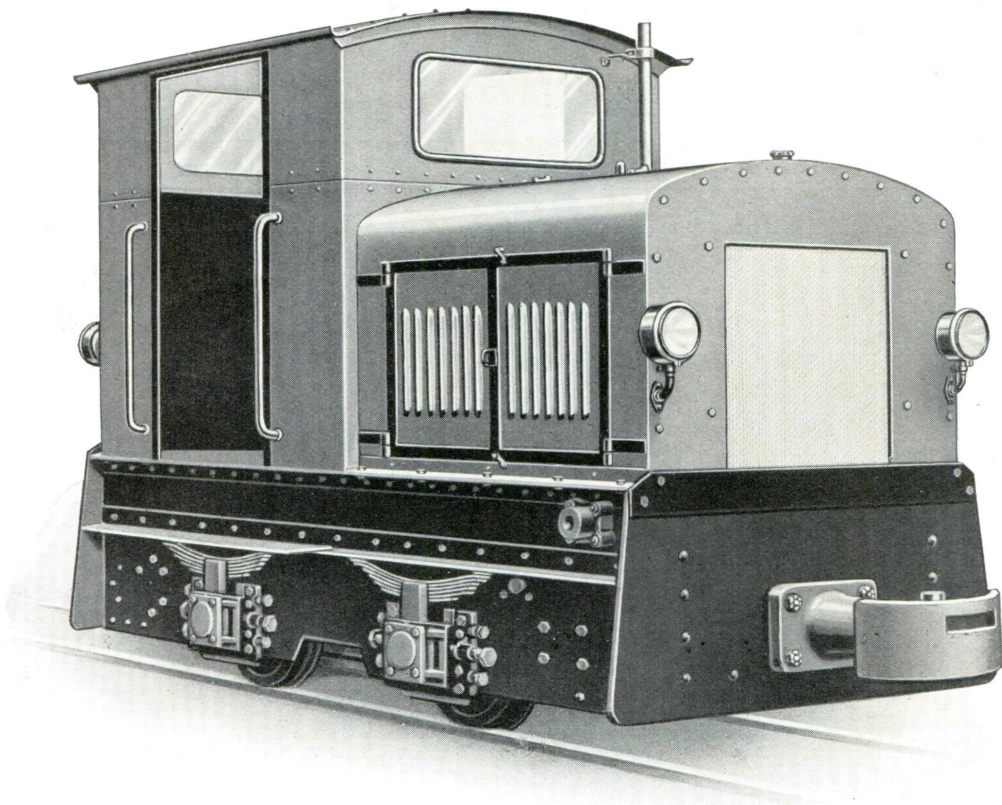
in Ebene, Steigungen und Kurven.

Brutto-Anhängelasten in Tonnen:

	Gerade Strecke	Kurvenradien in Meter							
		50	40	30	20	15	10	8	
4 km: Zugkraft	1036 kg								
Steigungen	1: $\infty = -\text{‰}$	103,6	72,7	67,5	60,2	49,5	41,7	31,5	26,3
	1: 200 = 5 ‰	67,5	54,3	49,5	45,3	38,7	33,5	26,3	22,5
	1: 100 = 10 ‰	49,5	40,5	38,7	35,9	31,5	27,8	22,5	19,5
	1: 66 = 15 ‰	38,7	32,7	31,5	29,6	26,3	23,6	19,5	17,0
	1: 50 = 20 ‰	31,5	27,2	26,3	24,9	22,5	20,4	17,0	15,0
	1: 40 = 25 ‰	26,3	23,2	22,5	21,4	19,5	17,8	15,0	13,5
	1: 30 = 33 ‰	20,6	18,5	18,0	17,2	15,8	14,6	12,6	11,3
	1: 20 = 50 ‰	13,5	12,3	12,0	11,7	10,9	10,2	9,0	8,2
1: 15 = 66 ‰	9,7	9,0	8,8	8,5	8,0	7,5	6,7	6,2	
8 km: Zugkraft	495 kg								
Steigungen	1: $\infty = -\text{‰}$	49,5	34,0	31,5	27,8	22,5	18,6	13,5	10,9
	1: 200 = 5 ‰	31,5	23,9	22,5	20,4	17,0	14,5	10,9	9,0
	1: 100 = 10 ‰	22,5	18,0	17,0	15,7	13,5	11,6	9,0	7,5
	1: 66 = 15 ‰	17,0	14,0	13,5	12,5	10,9	9,5	7,5	6,3
	1: 50 = 20 ‰	13,5	11,3	10,9	10,2	9,0	7,9	6,3	5,3
	1: 40 = 25 ‰	10,9	9,3	9,0	8,4	7,5	6,6	5,3	4,5
	1: 30 = 33 ‰	8,0	7,0	6,7	6,3	5,6	5,0	4,0	3,4
	1: 20 = 50 ‰	4,5	3,9	3,8	3,6	3,2	2,8	2,2	1,8
1: 15 = 66 ‰	2,6	2,2	2,0	2,0	1,7	1,5	1,1	0,8	
12 km: Zugkraft	315 kg								
Steigungen	1: $\infty = -\text{‰}$	31,5	21,2	19,5	17,0	13,5	10,9	7,5	5,7
	1: 200 = 5 ‰	19,5	14,4	13,5	12,0	9,9	8,0	5,7	4,5
	1: 100 = 10 ‰	13,5	10,5	9,9	8,9	7,5	6,2	4,5	3,5
	1: 66 = 15 ‰	9,9	7,9	7,5	6,8	5,7	4,8	3,5	2,7
	1: 50 = 20 ‰	7,5	6,0	5,7	5,3	4,5	3,8	2,7	2,0
	1: 40 = 25 ‰	5,7	4,7	4,5	4,0	3,5	2,9	2,0	1,5
	1: 30 = 33 ‰	3,8	3,0	3,0	2,7	2,2	1,8	1,2	0,7
	1: 20 = 50 ‰	1,5	1,0	1,0	0,9	0,6	0,4	0,1	—
1: 15 = 66 ‰	0,2	—	—	—	—	—	—	—	

Spurweite 600 mm
 Radstand 1000 mm
 Raddurchmesser 450 mm
 Schienenwiderstand 10 kg pro Tonne
 Zulässiges Gleis 70/9 kg
 bei Schwellenentfernung 800 mm

Leistungen über andere Größen siehe Sondertabelle.



Gmeinder- Diesel-Lokomotiven

Feldbahntypen

25 PS / 30 PS / 45 PS

Gmeinder & Co.

G. m. b. H.

Lokomotiven- und Maschinenfabrik

Mosbach / Baden

Telefon Nr. 514 / Telegramm-Adresse: Gmeinder Mosbachbaden

Vertretung für
Württemberg u. Baden
Jakob Noe
Strick-, Baumasch. u. Rollbahnindustrie
STUTTGART
Neckarstr. 24 - Tel. 23541/42

Leistungstabelle

der 25 PS Feldbahn-Lokomotive, 5,5 Tonnen Dienstgewicht

in Ebene, Steigungen und Kurven.

Brutto-Anhängelasten in Tonnen:

		Gerade Strecke	Kurvenradien in Meter						
			50	40	30	20	15	10	
4 km:	Zugkraft	1296 kg							
Steigungen	1: ∞ = — ‰	129,6	91,0	84,5	75,4	62,0	52,2	39,5	33,0
	1: 200 = 5 ‰	84,5	65,6	62,0	56,7	48,5	42,0	33,0	28,2
	1: 100 = 10 ‰	62,0	50,8	48,5	45,0	39,5	34,9	28,2	24,5
	1: 66 = 15 ‰	48,5	41,0	39,5	37,0	33,0	29,6	24,5	21,5
	1: 50 = 20 ‰	39,5	34,2	33,0	31,3	28,2	25,6	21,5	19,0
	1: 40 = 25 ‰	33,0	29,0	28,2	26,9	24,5	22,4	19,0	17,0
	1: 30 = 33 ‰	25,9	23,2	22,6	21,6	19,9	18,4	15,9	14,3
	1: 20 = 50 ‰	17,0	15,6	15,2	14,7	13,8	12,9	11,3	10,3
1: 15 = 66 ‰	12,2	11,3	11,0	10,8	10,2	9,6	8,5	7,8	
8 km:	Zugkraft	620 kg							
Steigungen	1: ∞ = — ‰	62,0	42,7	39,5	34,9	28,2	23,3	17,0	13,8
	1: 200 = 5 ‰	39,5	30,0	28,2	25,6	21,5	18,2	13,8	11,3
	1: 100 = 10 ‰	28,2	22,6	21,5	19,8	17,0	14,7	11,3	9,5
	1: 66 = 15 ‰	21,5	17,7	17,0	15,8	13,8	12,0	9,5	8,0
	1: 50 = 20 ‰	17,0	14,3	13,8	12,9	11,3	10,0	8,0	6,7
	1: 40 = 25 ‰	13,8	11,8	11,3	10,7	9,5	8,4	6,7	5,7
	1: 30 = 33 ‰	10,2	8,8	8,5	8,0	7,2	6,4	5,2	4,4
	1: 20 = 50 ‰	5,7	5,0	4,8	4,6	4,0	3,7	2,9	2,4
1: 15 = 66 ‰	3,3	2,9	2,8	2,6	2,3	2,0	1,5	1,0	
12 km:	Zugkraft	395 kg							
Steigungen	1: ∞ = — ‰	39,5	26,6	24,5	21,4	17,0	13,7	9,5	7,3
	1: 200 = 5 ‰	24,5	18,2	17,0	15,2	12,5	10,3	7,3	5,7
	1: 100 = 10 ‰	17,0	13,2	12,5	11,3	9,5	7,9	5,7	4,5
	1: 66 = 15 ‰	12,5	10,0	9,5	8,7	7,3	6,2	4,5	3,5
	1: 50 = 20 ‰	9,5	7,7	7,3	6,7	5,7	4,8	3,5	2,6
	1: 40 = 25 ‰	7,3	6,0	5,7	5,3	4,5	3,8	2,6	2,0
	1: 30 = 33 ‰	4,9	4,0	3,8	3,5	2,9	2,4	1,6	1,0
	1: 20 = 50 ‰	2,0	1,5	1,4	1,2	0,9	0,6	0,1	—
1: 15 = 66 ‰	0,4	0,1	—	—	—	—	—	—	

Spurweite 600 mm
 Radstand 1000 mm
 Raddurchmesser 500 mm
 Schienenwiderstand 10 kg pro Tonne
 Zulässiges Gleis 70/9 kg
 bei Schwellenentfernung 800 mm

Leistungstabelle

der 30 PS Feldbahn-Lokomotive, 6,5 Tonnen Dienstgewicht

in Ebene, Steigungen und Kurven.

Brutto-Anhängelasten in Tonnen:

	Gerade Strecke	Kurvenradien in Meter							
		50	40	30	20	15	10	8	
4 km: Zugkraft	1556 kg								
Steigungen	1: ∞ = — 0/00	155,6	109,3	101,6	90,5	74,5	62,8	47,5	39,8
	1: 200 = 5 0/00	101,6	78,8	74,5	68,2	58,3	50,6	39,8	34,0
	1: 100 = 10 0/00	74,5	61,0	58,3	54,2	47,5	42,0	34,0	29,5
	1: 66 = 15 0/00	58,3	49,4	47,5	44,6	39,8	35,7	29,5	25,9
	1: 50 = 20 0/00	47,5	41,0	39,8	37,6	34,0	30,8	25,9	22,9
	1: 40 = 25 0/00	39,8	35,0	34,0	32,3	29,5	26,0	22,9	20,7
	1: 30 = 33 0/00	31,2	28,0	27,2	26,0	24,0	22,2	19,2	17,3
	1: 20 = 50 0/00	20,7	18,8	18,4	17,8	16,6	15,5	13,7	12,5
	1: 15 = 66 0/00	14,8	13,7	13,5	13,0	12,5	11,6	10,3	9,5
8 km: Zugkraft	745 kg								
Steigungen	1: ∞ = — 0/00	74,5	51,4	47,5	42,0	34,0	28,0	20,5	16,6
	1: 200 = 5 0/00	47,5	36,0	34,0	30,8	25,9	22,0	16,6	13,7
	1: 100 = 10 0/00	34,0	27,2	25,9	23,8	20,5	17,7	13,7	11,5
	1: 66 = 15 0/00	25,9	21,4	20,5	19,0	16,6	14,6	11,5	9,7
	1: 50 = 20 0/00	20,5	17,3	16,6	15,5	13,7	12,0	9,7	8,2
	1: 40 = 25 0/00	16,6	14,2	13,7	12,9	11,5	10,2	8,2	7,0
	1: 30 = 33 0/00	12,3	10,7	10,3	9,8	8,7	7,8	6,3	5,4
	1: 20 = 50 0/00	7,0	6,0	5,9	5,6	5,0	4,5	3,6	3,0
	1: 15 = 66 0/00	4,0	3,6	3,5	3,3	2,9	2,5	1,9	1,5
12 km: Zugkraft	475 kg								
Steigungen	1: ∞ = — 0/00	47,5	32,0	29,5	25,8	20,5	16,6	11,5	8,9
	1: 200 = 5 0/00	29,5	21,9	20,5	18,4	15,0	12,5	8,9	7,0
	1: 100 = 10 0/00	20,5	16,0	15,0	13,7	11,5	9,6	7,0	5,5
	1: 66 = 15 0/00	15,0	12,0	11,5	10,5	8,9	7,5	5,5	4,3
	1: 50 = 20 0/00	11,5	9,3	8,9	8,2	7,0	5,9	4,3	3,3
	1: 40 = 25 0/00	8,9	7,3	7,0	6,4	5,5	4,6	3,3	2,5
	1: 30 = 33 0/00	6,0	5,0	4,7	4,3	3,6	3,0	2,0	1,4
	1: 20 = 50 0/00	2,5	1,9	1,8	1,6	1,2	0,8	0,2	—
	1: 15 = 66 0/00	0,6	0,2	0,1	—	—	—	—	—

Spurweite 600 mm
 Radstand 1000 mm
 Raddurchmesser 500 mm
 Schienenwiderstand . . 10 kg pro Tonne
 Zulässiges Gleis 70/12 kg
 bei Schwellenentfernung 800 mm

Auf Wunsch kann die Lokomotive mit einer Leistung von 35 PS und einem Dienstgewicht von 7 1/2 Tonnen ausgeführt werden.

Leistungstabelle

der 45 PS Feldbahn-Lokomotive, 9,5 Tonnen Dienstgewicht

in Ebene, Steigungen und Kurven.

Brutto-Anhängelasten in Tonnen:

	Gerade Strecke	Kurvenradien in Meter							
		50	40	30	25	20	15	12	
4 km: Zugkraft	2337 kg								
Steigungen	1: ∞ = — ‰	233,7	157,0	145,6	128,9	117,8	103,9	87,6	74,3
	1: 200 = 5 ‰	152,0	114,3	107,8	98,0	91,2	82,6	71,0	62,0
	1: 100 = 10 ‰	112,0	89,4	85,2	88,7	74,0	67,8	59,5	52,8
	1: 66 = 15 ‰	87,6	72,5	69,6	65,0	61,7	57,3	51,0	45,8
	1: 50 = 20 ‰	71,5	60,8	58,6	55,2	52,7	49,0	44,2	40,0
	1: 40 = 25 ‰	59,9	51,8	50,2	47,5	45,6	42,9	38,9	35,5
	1: 30 = 33 ‰	47,0	41,6	40,4	38,5	37,2	35,2	32,2	29,7
	1: 20 = 50 ‰	31,0	28,0	27,5	26,5	25,7	24,5	22,8	21,2
1: 15 = 66 ‰	22,4	20,6	20,2	19,5	19,0	18,3	17,0	16,0	
8 km: Zugkraft	1121 kg								
Steigungen	1: ∞ = — ‰	112,0	73,8	68,0	59,7	54,0	47,2	39,0	32,4
	1: 200 = 5 ‰	71,3	57,4	49,0	44,2	40,8	36,5	30,7	26,3
	1: 100 = 10 ‰	51,3	39,9	37,8	34,6	32,2	29,0	25,0	21,6
	1: 66 = 15 ‰	39,0	31,5	30,0	27,7	26,0	23,9	20,7	18,0
	1: 50 = 20 ‰	31,0	25,6	24,5	22,8	21,6	19,8	17,3	15,3
	1: 40 = 25 ‰	25,2	21,0	20,3	19,0	18,0	16,7	14,7	13,0
	1: 30 = 33 ‰	18,8	16,0	15,4	14,5	13,8	12,8	11,3	10,0
	1: 20 = 50 ‰	10,7	9,3	9,0	8,5	8,0	7,5	6,6	5,8
1: 15 = 66 ‰	6,4	5,5	5,3	5,0	4,7	4,4	3,8	3,2	
12 km: Zugkraft	715 kg								
Steigungen	1: ∞ = — ‰	71,5	46,0	42,2	36,6	32,9	28,3	22,8	18,4
	1: 200 = 5 ‰	44,3	31,7	29,6	26,3	24,0	21,2	17,3	14,3
	1: 100 = 10 ‰	31,0	23,4	22,0	19,9	18,3	16,2	13,5	11,2
	1: 66 = 15 ‰	22,8	17,8	16,8	15,3	14,2	12,7	10,6	8,9
	1: 50 = 20 ‰	17,5	13,9	13,2	12,0	11,2	10,0	8,4	7,0
	1: 40 = 25 ‰	13,6	10,9	10,4	9,5	8,8	7,9	6,6	5,5
	1: 30 = 33 ‰	9,3	7,5	7,0	6,5	6,0	5,4	4,4	3,5
	1: 20 = 50 ‰	4,0	3,0	2,8	2,5	2,2	1,8	1,2	0,7
1: 15 = 66 ‰	1,0	0,5	0,4	0,1	—	—	—	—	

Spurweite 600 mm
 Radstand 1200 mm
 Raddurchmesser 500 mm
 Schienenwiderstand 10 kg pro Tonne
 Zulässiges Gleis 80/14 kg
 bei Schwellenentfernung 800 mm

Auf Wunsch kann die Lokomotive mit einer Leistung von 50 PS und einem Dienstgewicht von 10 1/2 Tonnen ausgeführt werden.

Leistungen über andere Größen siehe Sondertabelle.