

MOTODROM HOCKENHEIM



17.
APRIL 77
10³⁰ Uhr



JIM CLARK-RENNEN

**AvD Deutschland-Trophäe zur
EUROPAMEISTERSCHAFT
FORMEL 2
um den
MARTINI GOLD-CUP**

Sponsored by



PROGRAMM DM 2,-

Veranstalter:
Wiesbadener Automobilclub e.V. (AvD)
und WAC Sport-u. Service GmbH

Lernen unsere Rennreifen von unseren Serienreifen? Oder unsere Serienreifen von unseren Rennreifen?

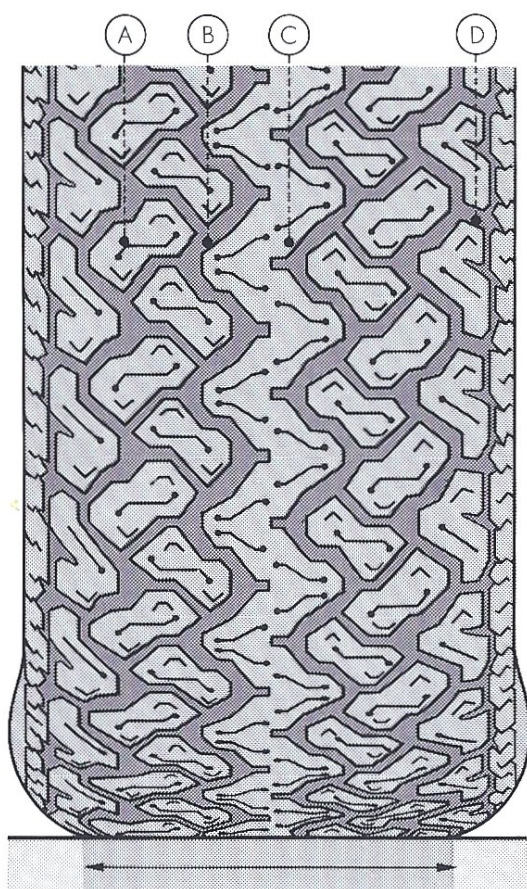


Abb. 1: Der Dunlop SP Sport Super. Ein Stahlgürtel-Reifen für 210 km/h und mehr. Hier Dimension 215/60 VR 15.

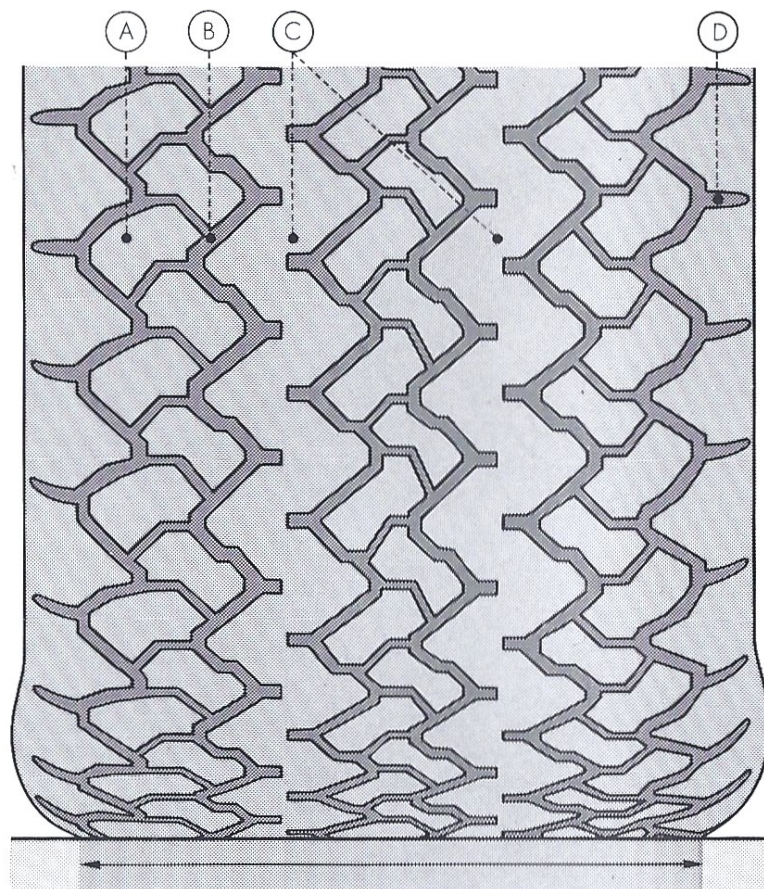


Abb. 2: Der Dunlop Intermediate. Ein Allwetter-Reifen für Tourenwagen- und GT-Rennen. Hier Dimension 275/6.00-16.

Bei Rennen werden extreme Anforderungen an die Reifen gestellt. Es gilt, bis zu 600 PS bei bis zu 270 km/h möglichst schlupfflos auf die Piste zu bringen. Seitenkräfte, die das bis zu 1,2fache der Erdbeschleunigung ausmachen, und Bremsleistungen von 1000 PS müssen bewältigt werden.

Bis heute haben BMW, Ford, Porsche und eine Reihe namhafter Privatteams immer wieder dabei auf Dunlop-Reifen zurückgegriffen. Wie erklärt sich das hohe Vertrauen der Experten?

Dunlop arbeitet in insgesamt fünf Forschungslabors an Lösungen für die Reifenprobleme des Rennsports. Zur Zeit können

wir Reifen mit fünf verschiedenen Gummimischungen für die unterschiedlichsten Strecken- und Witterungsbedingungen anbieten.

Eine dieser Mischungen ist die Basis für den Dunlop Intermediate (s. Abb. 2). Und zwar die Mischung 970, die sich durch hohe Profilstabilität sowohl bei Nässe als auch bei Trockenheit auszeichnet.

Das sind fast ideale Voraussetzungen für einen Allwetter-Reifen wie den Intermediate, der ja ohne Profil nicht auskommt.

Wie wichtig diese Rennsporterfahrungen für unsere Serienreifen sind, zeigt etwa

die Tatsache, daß das Profil des Intermediate bei Dunlop in Serie gegangen ist. Sie finden es auf allen HR- und VR-Reifen; also beim Dunlop SP Sport D 1 und beim SP Sport Super.

Wir dachten, was unseren besten Rennfahrern nützt, wird Ihnen bestimmt nicht schaden.

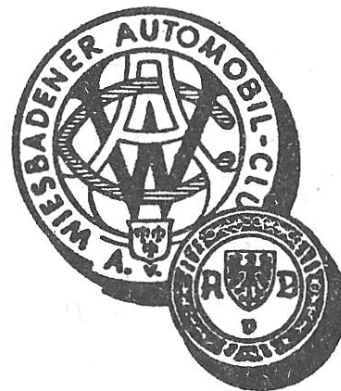
Ⓐ Querstellen. Ⓑ Netzwerk von umlaufenden Längsnuten und verbindenden Quernuten. Ⓒ Zickzack-Mittelrippen. Ⓓ Ablaufkanäle.

 **DUNLOP SP**

Dunlop. Höchstleistungsreifen mit Sicherheitsprofil.

Int. AvD-Deutschland-Trophäe „Jim Clark-Rennen“

zur Europa-Meisterschaft der Formel 2
um den **MARTINI Gold - Cup**



SPORTLICHER VERANSTALTER:

WIESBADENER AUTOMOBILCLUB E. V. (AvD)

Bierstadter Str. 17, 6200 Wiesbaden, Tel. (0 61 21) 30 50 18
gemäß Code Sportif der FIA in Ausübung der Sporthoheit

WIRTSCHAFTL. U. ORGANISAT. VERANSTALTER:

WAC SPORT- und SERVICE GMBH,

Bierstadter Straße 17, 6200 Wiesbaden, Telefon 30 55 14

ORGANISATION

Sportkommissare:

Theo Helfrich, Mannheim
Gerd Kröber, Wiesbaden
Petermax Müller, Hannover
Volker Carius, Georgenborn
Jacques Feret, Frankreich
Jean-François Rageys, Frankreich
Dr. Freddy Wegener, Schweiz

Rennleiter:

Stellvertreter:

Leiter der

Streckensicherung:

Rennsekretariat

und Finanzen:

Techn. Kommissare

Fahrzeugabnahme:

Hans Dahlhausen, Wiesbaden
Heinzjürgen Reuschling, Steinbach
Rudi Golderer, Eislingen
Albert Uferkamp, Karlsruhe
Heinzjürgen Reuschling, Steinbach
Hans-Jürgen Dahlhausen, Dietzenbach
Eberhard Morr, Fellbach
Adolf Aledter, Frankfurt
Klaus Bender, Stuttgart
Gilbert Engler, Frankreich
Gerd Weisgerber, Siegen
Gert Gentsch, Köln

Zeitnahme:

Wolfgang Weishaupt, Brühl
ONS/OMK-Zeitnehmer-Team

Auswertung:

Obmann: Alfred Maas, Frankfurt
RANK-XEROX, Mannheim und
WANG-Computer, Aachen

Organisation Hockenheim-Ring:

Start + Ziel:

Fahrer- und Industrielager:

Gustav Schrank, Hockenheim
Obmann: Klaus Dahlhausen, Medenbach
Hesse Motor Sports Club, Wiesbaden
Obmann: Hans Klee, Wiesbaden

Presse:

Michael Briechle, Frankfurt
Manfred Just, Frankfurt

Streckenreportage:

Jochen und Hildegard Luck, Kassel
Milt Fitzwater, Frankfurt

Streckenschutz:

ONS-Sicherungsstaffel
Leitung: Hubert Mimler

Polizei-Einsatz:

Landespolizeidirektion Karlsruhe
Leitung: Ltd. Polizeidirektor Thomas

Feuerschutz:

Forstschutz:

Sanitätsdienst:

Freiwillige Feuerwehr Hockenheim
Forstdirektor Gühr, Schwetzingen
Arbeiter-Samariter-Bund, Wiesbaden
Leitung: Manfred Mathies, Wiesbaden
Register-Nr. 14 vom 12. 1. 1977

ONS-Genehmigung:

Hersteller: WAC SPORT- und SERVICE GMBH, Wiesbaden
Druck: Druckwerkstätten Dieter Hoffmann, Mainz-Ebersheim

Renndienste:

Arbeitsgemeinschaft der Renndienste im Motorsport (ARM)

Aral AG, Bochum; August Bilstein, Ennepetal; Robert Bosch GmbH, Stuttgart; Deutsche Castrol GmbH, Hamburg; Deutsche Shell AG, Hamburg; Deutsche Vergaser GmbH, Neuss; Dunlop AG, Hanau; Fichtel & Sachs AG, Schweinfurt; Alfred Teves KG, Frankfurt; Textar GmbH, Leverkusen; Valvoline Oel GmbH, Mehring; Deutsche Veedol GmbH, Hamburg.

Industrieservice:

ATS Leichtmetallräder, Bad Dürkheim; BMW-Motorsport GmbH, München; BBS-Kfz.-Technik, Schiltach; Bill Bradley Racing GmbH, Fellbach; Daimon GmbH, Köln; Deutsche Texaco Verkauf GmbH, Frankfurt; Deutsche Renault Oele GmbH, Köln; Goodyear International Racing Service K. H. Tibor, Köln; elf-Mineralöl GmbH, Mannheim; Ford-Werke AG, Köln; Goodyear International Race Tire Service, England; Girling Bremsen GmbH, Koblenz; Gebr. Hofmann KG, Pfungstadt; Michelin Reifenwerke, Karlsruhe; Mahle GmbH, Stuttgart; Köhler, Kaiser & Co., Mannheim; Kurt Matter GmbH, Karlsruhe; repa Feinstanzwerk, Alfdorf; remotec-Felgen, Ladenburg; Ernst Schmitthelm GmbH, Heidelberg; Valvoline-Sport, Düren; de Koning GmbH, Eberhahn; Spiess-Tuning, Stuttgart; IRS-Firestone, Hamburg; Adam Opel-Sportbetreuung, Rüsselsheim.

ABNAHME- und TRAININGSPLAN

REGISTRIERUNG UND TECHN. ABNAHME:

Freitag, 15. 4. 13.00–18.00 Uhr

Samstag, 16. 4. 6.30–12.00 Uhr

TRAINING / PRACTICE / ESSAI:

vormittags	Gruppe/Klasse	ccm	Start-Nr.	nachmittags
Freitag, 15. April 1977				
	Formel Renault Europa		1– 40	15.30–16.20
	Formel-V-1600		31– 97	16.30–17.25
Samstag, 16. April 1977				
8.00– 8.20	TW Gruppe 1	bis 1000 ccm 1150 ccm 1300 ccm	201–210 221–242 251–274	12.50–13.10
	TW Gruppe 2	bis 1000 ccm	281–294	
8.25– 8.50	Renault Alpine		101–136	13.15–13.45
8.55– 9.15	TW Gruppe 1	bis 1600 ccm	301–324	13.50–14.10
	TW Gruppe 2	bis 1150 ccm 1300 ccm 1600 ccm	331–350 351–365 371–395	
9.20– 9.50	Formel-V-1600		31– 99	
10.00–11.00	Formel 2		1– 49	14.40–16.10
11.10–11.30	TW Gruppe 2	bis 2000 ccm über 2000 ccm	401–430 431–435	14.15–14.35
	GT Gruppe 3	bis 3000 ccm über 3000 ccm	441–451 461–464	
	GT Gruppe 4	bis 2000 ccm bis 3000 ccm über 3000 ccm	471–477 481–488 491–496	
11.35–12.05	Formel Renault Europa		1– 40	
12.10–12.30	TW Gruppe 1	bis 2000 ccm über 2000 ccm	501–523 531–550	16.20–16.40

Änderungen vorbehalten.

Sieger

Wir kopierten als erste auf normales Papier.

Wir schafften als erste die Einsekundenkopie. Uns gelang als ersten das beidseitige Kopieren. Schon oft gingen wir als Sieger durchs Ziel. Das soll auch in Zukunft so bleiben. Zum Nutzen unserer Kunden.

RANK XEROX

Rank Xerox GmbH, 4 Düsseldorf-Lörick
Emanuel-Leutze-Str. 20, Telefon 59931



Jim Clark-Gedächtnis-Trophäe

Dieser vom Wiesbadener Automobilclub im Einvernehmen mit dem Vater des zweifachen Weltmeisters und 25fachen Grand-Prix-Siegers gestiftete Pokal ist als Wanderpreis ausgeschrieben. Der Gesamtsieger aus den beiden Läufen Formel 2 erhält den ca. 60 cm großen Pokal endgültig, wenn er ihn dreimal hintereinander oder fünfmal in beliebiger Reihenfolge gewonnen hat. Dem jeweiligen jährlichen Gewinner wird die verkleinerte Nachbildung überreicht. 1969 gewann diesen Pokal J. P. Beltoise auf Matra, 1970 Clay Regazzoni auf Tecno, 1971 François Cevert auf Tecno, 1972 J. P. Jaussaud auf Brabham, 1973 J.-P. Jarier auf March-BMW, 1974 H. J. Stuck auf March-BMW, 1975 Gerard Larousse auf Elf-Switzerland-Schnitzer und 1976 Hans Joachim Stuck auf March-BMW.

WIR BEDANKEN UNS

bei Behörden und Verbänden

die uns tatkräftig bei der Lösung von Organisationsproblemen unterstützt haben

bei der Industrie

die es durch Entstehung der Renndienste den Fahrern ermöglicht, mit erstklassig vorbereiteten Fahrzeugen zu starten

bei den Firmen

Adam Opel AG, Rüsselsheim, Formel V Europa – VW-Motorsport, Hannover, für die Bereitstellung der Rennleitungsfahrzeuge

bei den Ehrenpreisstiftern

die durch ihre Spenden den Fahrern nach dem Rennen Freude bereiten und diesen eine bleibende Erinnerung an das Rennen vermitteln

bei den Zuschauern

die durch ihr Erscheinen erst die Kulisse für den sportlichen Wettkampf bilden und durch Applaus die Fahrer zu Höchstleistungen anfeuern

und bei unseren Helfern

durch deren Einsatz die Abwicklung des Rennens überhaupt erst möglich ist.

IHNEN ALLEN: AUF WIEDERSEHEN

im Jahre 1978.

Wiesbadener Automobilclub e. V. (AvD)
Gerhard Endres
Präsident

Verloren – Verlaufen – Gefunden?

Das Fundbüro sowie die Sammelstelle für Kinder befindet sich unter der Haupttribüne bei der Kriminalpolizei.

Children and Articles lost or found?

Lost articles and children may be collected at the policeoffice in the main grandstand.

SÜDWESTBANK


AKTIENGESELLSCHAFT

IHR PARTNER FÜR IHRE KFZ-FINANZIERUNG

UNSERE FORMEL:

SCHNELL WUNSCHGERECHT BEQUEM

FESTER ZINSSATZ 0,32 %
EFFEKTIVE GESAMTBELASTUNG 8,5%
BEI 48 MONATEN LAUFZEIT
2% BEARBEITUNGSGEBÜHR
SONST KEINE KOSTEN

ICH WÜNSCHE  EINE KFZ-FINANZIERUNG

NAME		VORNAME	
ALTER	BERUF		
STRASSE			
ORT			
SUMME			

COUPON AN
SÜDWESTBANK AG
KAISERRING 30
6800 MANNHEIM
TEL. 0621/24 808

ZEITPLAN

Samstag, 16. April 1977

17.00–17.20 Uhr	RENNEN 1: Formel-V-1600-Meisterschaft der ONS (nur deutsche Fahrer mit int. Lizenz)	8 Runden
17.30–17.55 Uhr	RENNEN 2: Deutscher Automobil-Rundstrecken-Pokal TW Gruppe 1 bis 1000 ccm 1150 ccm 1300 ccm TW Gruppe 2 bis 1000 ccm	8 Runden

Sonntag, 17. April 1977

10.00–10.20 Uhr	Freies Training Formel 2 (warm-up)	
10.35–11.05 Uhr	RENNEN 3: Deutscher Automobil-Rundstrecken-Pokal TW Gruppe 1 bis 1600 ccm TW Gruppe 2 bis 1150 ccm 1300 ccm 1600 ccm	8 Runden
11.20–11.50 Uhr	RENNEN 4: VW-Castrol-Europa-Pokal Formel-V-1600	12 Runden
12.05 Uhr	2 Einführungsrunden, anschl. Start zum	
12.15–13.00 Uhr	RENNEN 5: JIM CLARK-RENNEN um den MARTINI-Gold-Cup Europameisterschaftslauf Formel 2, 1. Lauf	20 Runden
13.15–13.40 Uhr	RENNEN 6: Intern. deutscher RENAULT 5-Elf-Pokal Renault 5-Alpine Spezial	8 Runden
PAUSE		
14.15–14.40 Uhr	RENNEN 7: Deutscher Automobil-Rundstrecken-Pokal TW Gruppe 2 bis und über 2000 ccm GT Gruppe 3 bis und über 3000 ccm GT Gruppe 4 bis 2000 ccm bis und über 3000 ccm	8 Runden
14.55–15.20 Uhr	RENNEN 8: Challenge Formel Renault Europa Formel-Renault-Europa-Rennwagen	10 Runden
15.40 Uhr	2 Einführungsrunden, anschl. Start zum	
15.50–16.30 Uhr	RENNEN 9: JIM CLARK-RENNEN um den MARTINI-Gold-Cup Europameisterschaftslauf Formel 2, 2. Lauf anschl. SIEGEREHRUNG Rennen 5/9 und 8	20 Runden
16.55–17.15 Uhr	RENNEN 10: Deutscher Automobil-Rundstrecken-Pokal TW Gruppe 1 bis und über 2000 ccm	8 Runden

Alle Zeiten gelten für trockene Fahrbahn. Änderungen vorbehalten.

Opel Sportpokal 1977



Informationen bei Ihrem Opel-Händler oder von der
Adam Opel AG, Sportbetreuung, Postfach, 6090 Rüsselsheim



FORMEL V 1600
MEISTERSCHAFT DER ONS
Rennwagen – Formel V 1600
16. April 1977
Start: 17.30 Uhr

Rennen 1

8 Runden = 54,3 km

VW-CASTROL-
EUROPA-POKAL 1977
Rennwagen – Formel V 1600
17. April 1977
Start: 11.20 Uhr

Rennen 4

12 Runden = 81,4 km

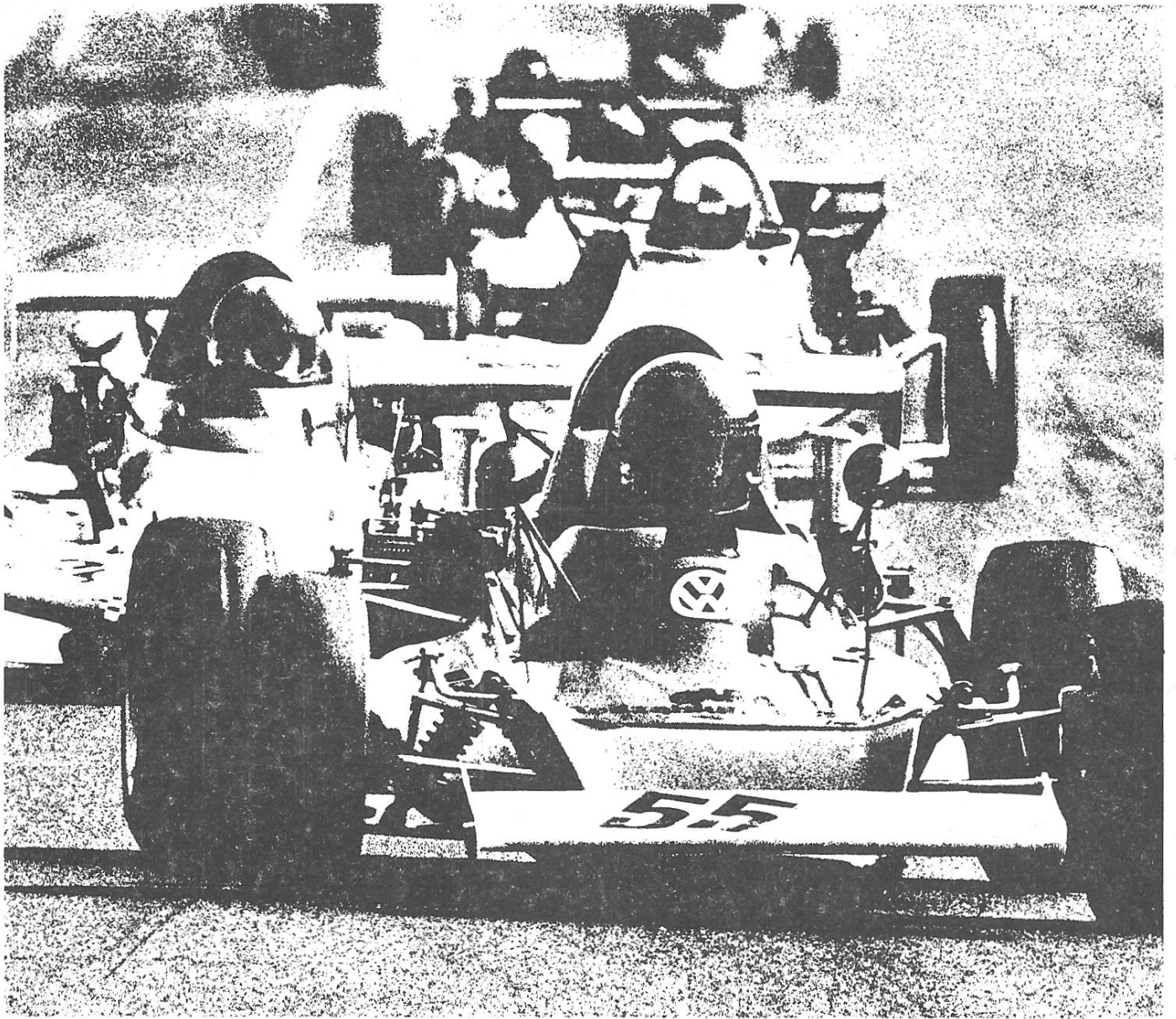
Teilnehmen am Rennen 1 können alle mit einem * gekennzeichneten deutschen Fahrer mit internationaler Lizenz, soweit sie sich für dieses Rennen qualifiziert haben.

Nr.	Start- Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug
-----	----------------------------------	----------

RENNWAGEN – FORMEL V 1600

	Team Duscholux, Mannheim	
* 31	Lampe, Frank, Mannheim	ASS
	Sachs-Stoßdämpfer-Team, Mannheim	
32	Brönnimann, Ruedi, Schweiz	ASS
	Sachs-Stoßdämpfer-Team, Sennfeld	
* 33	Kahnt, Michael, Darmstadt	TOJ
	Team Warsteiner Eurorace, Sinsheim	
* 34	Gebhardt, Günter, Sinsheim	TOJ
	Team Warsteiner Eurorace, Bruchsal	
35	Caprez, Ruedi, Schweiz	TOJ
	Team Gebhardt Förder-Technik, Sinsheim	
* 36	Lange, Heinz, Rastatt	TOJ
	Lubrication Engineers, INT.A.G.	
37	Anger, Nick, England	Lola
38	Venn, Bruce Edward, England	Lola
	Meray Motors, Otterbach	
* 39	Lindeken, Rainer, Marl	Lola
* 40	Güttes, Alexander, Remagen	Lola
	Master "X" Racing Team, Wassenberg	
* 41	Trint, Manfred, Idstein	Lola
	Valvoline Racing, Hamburg	
* 42	Plankenhorn, Axel, Spaichingen	Lola
* 43	Habermann, Manfred, Göppingen	Lola
* 44	Schelle, Reinhold, Konstanz	Lola
* 45	Kaufmann, Josef, Bitburg	AGM Lola
	Formel Rennsport Club, Schweiz	
46	Studer, Patrick, Schweiz	ATS Lola
47	Eschenmoser, Fredy, Schweiz	Lola
	Sachs-Stoßdämpfer-Team, Sennfeld	
* 48	Lenz, Helmut, Schweinfurt	Lola
	S A R, Schweiz	
49	Eigenmann, Bruno, Schweiz	Lola
* 50	Lechner, Reinhard, Österreich	Lola
* 51	Bonk, Peter, Langen	Lola

Talentschmiede.



Es ist schwer, heute im Motorsport Furore zu machen. Die Konkurrenz schläft nicht.

Aber: Die Formel Super VW ist längst etabliert – auf allen Rennstrecken der Welt. Hier läuft heißes Gerät mit VW-Serienteilen. Für Profis und solche, die es werden wollen.

Der VW Junior-Cup hat ebenfalls seine Bewährungsprobe bestanden. Er ist ein voller Erfolg – meinen Fachleute und Fahrer. Gestartet wird 1977 mit dem Golf GTI, wirklich ein starkes

Stück. Denn Leistung hat er, und Zuverlässigkeit ist bei VW selbstverständlich. Sein wachsender Einsatz im gesamten Automobilsport ist Beweis genug – der Golf GTI hat sich Respekt und Reputation verschafft.

Nachwuchsförderung wird großgeschrieben im VW-Motorsport, in der Formel Super VW wie beim VW Junior-Cup.

Eine echte Chance für neue Talente und für kühle Rechner.

FORTSETZUNG

Start-Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug			
52	Luyendyk, Arie, Holland	Lola	.....	.....	.....
* 53	Mack, Peter, Ditzingen	Lola	.....	.....	.....
* 54	Weiler, Jürgen, Heidelberg	ATS Lola	.....	.....	.....
	Squadra Caposcario, Schweiz				
55	Hirter, Hans-Rudolf, Schweiz	Lola	.....	.....	.....
	MSC Stuttgart				
* 56	Baumann, Walter, Jllingen	Lola	.....	.....	.....
	Valvoline Racing				
* 57	Heintz, Heinrich, Langsur	Lola	.....	.....	.....
	Ecurie Basilisk, Basel				
58	Vogt, Jurg, Schweiz	Lola	.....	.....	.....
59	Pillonel, Bernard, Schweiz	Lola	.....	.....	.....
	MSC Ruhrhalbinsel, Essen				
* 60	Schmidt, Günter, Essen	Lola	.....	.....	.....
61	Raus, Walter, Österreich	Kaimann	.....	.....	.....
	Bosch-Racing-Team-Vienna				
* 62	Rauh, Ralf, Dossenheim	Bosch-Kaim.	.....	.....	.....
63	Kaiser, Franz-Josef, Österreich	Bosch-Kaim.	.....	.....	.....
64	Iwanow, Alfred, Österreich	Bergmann	.....	.....	.....
65	Gartner, Josef, Österreich	Kaimann	.....	.....	.....
	Meray Motors, Otterbach				
* 66	Meray, Tibor, Otterbach	Kaimann	.....	.....	.....
* 67	Persson, Kennerth, Schweden	Kaimann	.....	.....	.....
68	xx	Kaimann	.....	.....	.....
	Rhein Weser Rennsport, Kirchhundem				
* 69	Struck, Werner, Kirchhundem	Bosch-Kaim.	.....	.....	.....
* 70	Nerpel, Werner, Sinsheim	Kaimann	.....	.....	.....
	Fulmen Batterien Racing Team, St. Ingbert				
* 71	Hoffmann, Gerd, Sulzbach	Helu-Kaim.	.....	.....	.....
* 72	Gotenberg, Bernd, Burgdorf	Bergmann	.....	.....	.....
	Real Finanz Racing Team, Burgwedel				
* 73	Teuscher, Uwe, Berlin	Kaimann	.....	.....	.....
	Avto Moto Drustvo Skofja Loka				
74	Lazic, Drago, Jugoslawien	Kaimann	.....	.....	.....
	Racign Design oy, Finnland				
75	Varjosaari, Juha, Finnland	Veemax	.....	.....	.....
76	xx	Veemax	.....	.....	.....
	Stena Line Johansson, Schweden				
77	Johansson, Jean, Schweden	Veemax	.....	.....	.....
	Real Finanz Racing Team, Burgwedel				
* 78	Engel, Dieter, Wolfsburg	Veemax	.....	.....	.....
	Team Celi, Belgien				
79	van der Rest, Baudouin, Belgien	Celi	.....	.....	.....
80	xx	Celi	.....	.....	.....
81	Karland, Olivier, Belgien	Celi	.....	.....	.....
82	Jones, Edward, England	Royale	.....	.....	.....
	ADAC Siegerland Nord, Kreuztal				
* 83	Maus, Jochen, Kreuztal	Royale	.....	.....	.....
	Formel Rennsport Club, Schweiz				
84	Brack, Ruedi, Schweiz	Royale	.....	.....	.....
85	Herregoss, Daniel, Belgien	Royale	.....	.....	.....
	Volkspares, England				
86	Grant, Ronnie, England	Taurus	.....	.....	.....

FORTSETZUNG

Start-Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug			
* 87	Meyer, Jean-Jaques, Frankreich	Karr-Modus	.....	.....	.....
* 88	Neumöck, Udo, Köln	Zagk	.....	.....	.....
* 89	Braun, Eberhard, Markgröningen	Komet	.....	.....	.....
* 90	Krüger, Jürgen, Heidelberg	Maco	.....	.....	.....
	Formel Rennsport Club, Schweiz				
91	Binder, Josef, Schweiz	Horag	.....	.....	.....
	Volkspares, England				
93	Hollamby, Olly, England	Crossle	.....	.....	.....
* 94	Piro, Erwin, Altenkessel	TOJ	.....	.....	.....
* 95	Eichin, Walter, Nienburg	TOJ	.....	.....	.....
	Team Sonnenschein Batterien, Büdigen				
* 96	Pfisterer, Eugen, Bretten	TOJ	.....	.....	.....
97	Ota, Ernst, Österreich	Super Vee	.....	.....	.....
98	Jerancic, Francy, Jugoslawien	Royale SV	.....	.....	.....
	MSC Ludwigsburg				
99	Rau, Martin, Gerlingen	Lola	.....	.....	.....

Lieber Gast!

Wir freuen uns über Ihren Besuch und sind bemüht, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten.

Von jedem Platz unserer Tribünen haben Sie eine gute Sicht ins Motodrom, in dem spannende Rennen stattfinden. Um zu verhindern, daß Ihr Nebenmann sich breit macht, als sei er auf der Couch zu Hause, dürfen **sperrige Güter nicht** mit auf die Tribüne genommen werden. Darunter verstehen wir nicht nur Klappstühle, sondern auch Luftmatratzen, Bierkästen, große Kühlboxen usw. Ein weiches Sitzkissen kann ohne weiteres mitgebracht werden.

Weil jedermann Freude am Motorsport haben soll, der auf dem Hockenheimring geboten wird, bitten wir, diese unsere Anordnung zu respektieren und Verständnis für das Aufsichtspersonal zu haben, das Verstöße nicht zulassen kann.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und danken für Ihre Aufmerksamkeit.

Ihre HOCKENHEIM - RING GMBH

Zufahrtsbeschränkung zum Motodrom

Die Polizei bittet zu beachten, daß die Continental-Straße und die Straße entlang den Tribünen am Rennsonntag zur Sicherheit der Zuschauer für jeglichen Kraftfahrzeugverkehr gesperrt ist.

PREIS VON HOCKENHEIM
Deutscher Automobil-
Rundstrecken-Pokal

16. April 1977
Start: 17.30 Uhr

Rennen 2

8 Runden = 54,3 km

Start- Bewerber, Fahrer, Wohnort
 Nr.

Fahrzeug

TOURENWAGEN Gruppe 1 bis 1000 ccm

201	Brusius, Peter, Kirschweiler	Autobianchi	.....	.....	.....
202	Willkomm, Wolfgang, Neuss	Autobianchi	.....	.....	.....
203	Kallweit, Günter, Schauenburg	Autobianchi	.....	.....	.....
204	Köster, Reinhold, Herford	Autobianchi	.....	.....	.....
205	Reinhold, Klaus, Wolfenbüttel	Autobianchi	.....	.....	.....
206	Weber, Friedbert, Frankfurt	Autobianchi	.....	.....	.....
207	Böhl, Michael, Hückeswagen	Autobianchi	.....	.....	.....
	ASC Bremen eV im ADAC				
208	Könitz, Rolf, Bremen	Autobianchi	.....	.....	.....
209	Kiesewetter, Hermann, Schwand	Sunbeam-Singer	.....	.....	.....
210	Röhrig, Lothar, Hamm	Sunbeam	.....	.....	.....

TOURENWAGEN Gruppe 1 bis 1150 ccm

221	Beyerlein, Fritz, Braunschweig	Autobianchi	.....	.....	.....
222	Lance, Detlef, Rodgau	Autobianchi	.....	.....	.....
223	Naumann, Jürgen, Marburg	Autobianchi	.....	.....	.....
224	Pühse, Werner, Karlsbad	Autobianchi	.....	.....	.....
225	Nahmmacher, Axel, Sulingen	Autobianchi	.....	.....	.....
226	Grewe, Heinz-Jürgen, Hamm	Autobianchi	.....	.....	.....
227	Mast, Wolf-Peter, Wolfenbüttel	Autobianchi	.....	.....	.....
228	Jovanovic, Alexandra, Gersthofen	Autobianchi	.....	.....	.....
229	Fuchs, Gerd, Nürnberg	Autobianchi	.....	.....	.....
230	Weste, Wolfgang, Hamm	Autobianchi	.....	.....	.....
	Vespa Club Berlin				
231	Seedorf, Gysbert, Berlin	Autobianchi	.....	.....	.....
	Renngemeinschaft Holstein im ADAC				
232	Tietge, Jens, Pinneberg	Autobianchi	.....	.....	.....
233	Splisteser, Hans-Wilhelm, Quickborn	Autobianchi	.....	.....	.....
	Valvoline TM Automobiltechnik Essen				
234	Schmidt, Ralf, Bochum	Autobianchi	.....	.....	.....
235	Bauer, Johann, Bruchmühlbach	Audi 50 GL	.....	.....	.....
236	Pulkowski, Werner Seevetal	Audi 50 GL	.....	.....	.....
237	Zorn, Gerhart, Mössingen	Audi 50 GL	.....	.....	.....
	Bergischer Motorclub				
238	Klein, Thomas, Wuppertal	Audi 50 GL	.....	.....	.....
239	Endt, Frank, Berlin	Fiat 128 slc	.....	.....	.....
	MSC – Ruhrhalbinsel im ADAC				
240	Schmitz, Günter, Essen	Fiat 128 slc	.....	.....	.....
	Renngemeinschaft Sieglar				
241	Dr. Schäfer, Rolf, Bonn	Fiat 128	.....	.....	.....
	Automobilclub Memmetsweiler				
242	Lakaff, Ferdinand, Riegelsberg	Simca	.....	.....	.....

Castrol präsentiert: die neue Technologie

Castrol Formula RS – der rein synthetische Motoren-schmierstoff mit ausgewählter Additivkombination.

Wo bei herkömmlichem Mineralöl die Grenzwerte der Belastbarkeit erreicht werden, garantiert Castrol Formula RS optimalen Motorschutz und lange Lebensdauer.

Castrol Formula RS wurde den härtesten Tests unterzogen. Ob im Labor, auf Prüfständen oder im Renneinsatz: Die erzielten Ergebnisse begeisterten die erfahrensten Ölfachleute.

Immer mehr anspruchsvolle Fahrer von Hochleistungsmotoren steigen jetzt um auf Castrol Formula RS.



denn unsere Stärke ist Motorenöl

FORTSETZUNG

Start- Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug			
TOURENWAGEN Gruppe 1 bis 1300 ccm					
251	Nees, Pedro, Frankfurt	Simca	.....	.....	.....
252	Mannsperger, Gerhard, Heidelberg	Simca	.....	.....	.....
253	Schnelle, Bernhard, Braunschweig	Simca	.....	.....	.....
254	Witt, Thomas, Hamburg	Simca	.....	.....	.....
255	Liesong, Hans-Jürgen, Frankfurt	Simca	.....	.....	.....
256	Wolter, Reinhold, Hamburg	Simca	.....	.....	.....
257	Arens, Michael, Marburg	Simca	.....	.....	.....
258	Gutmann, Kurt, Breisach	Simca	.....	.....	.....
	Kurt Gutmann Simca-Tuning				
259	Mitternacht, Karl-Heinz, Merdingen	Simca	.....	.....	.....
	AMC Aldingen				
260	Mauch, Bernd, Aixheim	Chrysler Simca	.....	.....	.....
	Motorsport-Club Stuttgart eV.				
261	Jansen, Falko, Fürstenfeldbruck	Simca	.....	.....	.....
	Simcasport W. Heiden, Löhnen				
262	Bornschein, Klaus, Düsseldorf	Simca	.....	.....	.....
	Valvoline Racing, Hamburg				
263	Klinkhammer, Helmut, Mechernich	Simca	.....	.....	.....
	Kurt Gutmann Simca-Tuning				
264	Maniscalco, Libo, Freiburg	Simca	.....	.....	.....
	Perlweiß Zahnkosmetik, Murnau				
265	Krisp, Werner, Weinheim	Simca	.....	.....	.....
266	Spitaler, Walter, Hemsbach	Simca	.....	.....	.....
267	Ruder, Günter, Schatterwald	Chrysler	.....	.....	.....
268	Gabriel, Enno, Mainhausen	Chrysler-France	.....	.....	.....
269	Schötteleindreyer, Hans, Hamm	Chrysler	.....	.....	.....
270	Berghofer, Werner, München	Alfasud TI	.....	.....	.....
	Haribo Racing Team, Bonn				
271	Stoffel, Hans-Günther, Bonn	Alfa Romeo GTJ	.....	.....	.....
272	Robel, Wolfgang, Dettenhausen	Innocenti Mini	.....	.....	.....
	Automobil- u. Touringclub e.V., Merzig				
274	Sarkander, Jörg, Merzig	Simca	.....	.....	.....

Racing-Reisen

Wir veranstalten **Flug-Pauschal-Reisen** zu **Grands-Prix** ab Frankfurt.
Bitte Prospekt anfordern.

* GP Spanien 8. 5. (3 Tg); GP Monaco 22. 5. (1 Tg)	DM 595,-
* Indianapolis 29. 5., mit Ausflugsprogramm (12 Tg)	DM 2.055,-
* GP Belgien 5. 6., Tagesausflug	DM 340,-
* Le Mans 11./12. 6., Direktflug Rennstrecke (2 Tg)	DM 349,-
* GP Frankreich 3. 7.; GP Holland 28. 8. (1 Tg)	DM 399,-
* GP England 16. 7. (2 Tg)	DM 445,-
* GP Italien 11. 9. (3 Tg)	DM 488,-
* für GP Hockenheim 31. 7., Tribünenkart. + Hotel (2 Tg)	DM 185,-

Jutta-Tours, Berliner Straße 26
6000 Frankfurt/Main 1
Tel. (0611) 28 81 71, Telex 04-16 521

jutta-tours



FORTSETZUNG

Start- Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug			
281	Krayer, Armin, Saulheim	BMLC	.....	.....	.....
282	Rey, Volker, Altleiningen	BMLC	.....	.....	.....
283	Schamborski, Helmut, Rendsburg	Austin Mini	.....	.....	.....
284	Tilke, Hermann, Olpe	Austin Mini	.....	.....	.....
285	Wehmeier, Heidi, Neubrück	Datsun-Nissan	.....	.....	.....
286	Geiger, Rainer, Niefern	Datsun-Nissan	.....	.....	.....
	Valvoline Racing, Hamburg				
287	Behrens, Hermann, Bremen	Datsun-Nissan	.....	.....	.....
288	Willer, Werner, Dannstadt	Autobianchi	.....	.....	.....
289	Hoeffgen, Ralf, Wermelskirchen	NSU	.....	.....	.....
290	Kalb, Manfred, Bruchköbel	NSU	.....	.....	.....
291	Kallweit, Uwe, Berlin	NSU	.....	.....	.....
293	Angsten, Uwe, Ahrensburg	Autobianchi	.....	.....	.....
	MSC Oldenburg				
294	Fasting, Wilfried, Oldenburg	Datsun	.....	.....	.....

DAS LEIBLICHE WOHL

Verkaufspreise 1977 auf dem Hockenheim-Ring
Speisen und Getränke erhalten Sie zu folgenden Preisen

		Kiosk DM/Stück..	Tribüne DM/Stück
RIEGLER-Bier	0,5 l Flasche		
ohne Flaschenpfand		1,40	1,60
Flaschenpfand		-,10	-,10
COCA-COLA, FANTA, SPRITE, LIFT	Dose	1,10	1,30
Bockwurst mit Brötchen		1,70	
Bratwurst mit Brötchen		2,-	
Salami-, Käse-, Fisch- und Lachsbrötchen		1,30	1,50
Schinkenbrötchen		1,50	1,70
Ochschwanzsuppe mit Brötchen		1,60	
Kalbfleischsuppe mit Brötchen		1,60	
Kaffee, Tee, Aufgußschokolade	Becher	1,-	

PREIS VON HOCKENHEIM
Deutscher Automobil-
Rundstrecken-Pokal
17. April 1977
Start: 10.35 Uhr

Rennen 3

8 Runden = 54,3 km

Start- Bewerber, Fahrer, Wohnort
 Nr.

Fahrzeug

TOURENWAGEN Gruppe 1 bis 1600 ccm

301	Matschke, Bernd, Hamburg	Golf GTI	.....	.....	.....
302	Debatin, Gunter, Bruchsal	Golf GTI	.....	.....	.....
303	Marpert, Hermann, Heek	Golf GTI	.....	.....	.....
304	Wassermann, Wolf-Rüdiger, Nürnberg	Golf GTI	.....	.....	.....
305	Binder, Reinhold, Kassel	Golf GTI	.....	.....	.....
306	Högg, Josef, Wolfertschwenden	Golf GTI	.....	.....	.....
307	Brühl, Hans-Joachim, Essen	Golf GTI	.....	.....	.....

Private Rennsportgemeinschaft, Spandau

308	Uhlenhaut, Peter, Berlin	Golf GTI
-----	--------------------------	----------	-------	-------	-------

Scuderia Lindau

309	Weber, Dieter, Lindau	Golf
-----	-----------------------	------	-------	-------	-------

Motorsportclub Stuttgart-Stammheim

310	Voss, Michael, Sindelfingen	Golf GTI
-----	-----------------------------	----------	-------	-------	-------

Motorsportclub Stuttgart

311	Gugeler, Helmut, Stuttgart	Golf GTI
-----	----------------------------	----------	-------	-------	-------

Westspeed Tuning Ruhland, Beckum

312	Peter, Gottfried, Beckum	Golf GTI	.....	.....	.....
313	Brauer, Norbert, Braunschweig	VW-Scirocco	.....	.....	.....
314	Tiedeken, Helmut, Lohne	VW-Scirocco	.....	.....	.....
315	Konka, Helmut, Oberhausen	VW-Scirocco	.....	.....	.....

Dipl.-Ing. G. Oettinger GmbH, Frankfurt

316	xx	VW-Scirocco
-----	----	-------------	-------	-------	-------

Valvoline TM Automobiltechnik Racing Team, Essen

317	xx	VW-Scirocco	.....	.....	.....
318	Hohenester, Alfons, Gaimersheim	Audi 80 GTE	.....	.....	.....
319	Schneider, Franz, Ingolstadt	Audi 80 GTE	.....	.....	.....
320	Klassen, Armin, Dormagen	Audi 80 GTE	.....	.....	.....

SAC Racingteam im ADAC, Schweningen

321	Schwaibold, Kurt, Bad Dürkheim	Audi 80 GTE
-----	--------------------------------	-------------	-------	-------	-------

Abex- Pagid Racing-Team, Essen

322	Seikel, Peter, Freigericht	Audi 80 GTE	.....	.....	.....
323	Groß, Lothar, Wuppertal	Toyota Celica	.....	.....	.....

Postert – Toyota, Essen

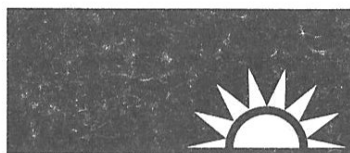
324	Stukenbrock, Hans, Gelsenkirchen	Toyota
-----	----------------------------------	--------	-------	-------	-------



Gut gestartet ist halb gesiegt

Gut starten ist (fast) alles.
Denn wer als Letzter wegkommt,
kommt selten als Erster an.
Deshalb ist die Batterie mehr als vieles andere
eine Sache des Vertrauens.

Das Team Sonnenschein-Batterien zeigt,
wo Vertrauen hingehört.
Was eine perfekte Starter-Batterie leistet.
Wie blitzschnell der Motor da ist.
Und der Wagen weg . . .



Sonnenschein

FORTSETZUNG

Start- Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug			
TOURENWAGEN Gruppe 2 bis 1150 ccm					
331	Scharfenberg, Volker, Vellmar	Fiat 128	.....	.....	.....
332	Vollmers, Kurt, Essen	Fiat 128 A	.....	.....	.....
ADAC Siegerland Nord, Kreuztal					
333	Noll, Rüdiger, Niederschelden	Fiat 128	.....	.....	.....
Dürener Motorsport-Club e. V., Düren					
334	Schain, Arnold, Langerwehe	Fiat 128 CL	.....	.....	.....
Scuderia 700 Hüttental					
335	Bohn, Jürgen, Siegen	Fiat 128	.....	.....	.....
Hörmann - Tuning, Kempten					
336	Siebert, Heinz-Jürgen, Erlangen	Fiat 128	.....	.....	.....
337	Gabler, Norbert, Nürnberg	Fiat 128	.....	.....	.....
338	Zitt, Jürgen, Dudweiler	Audi 50	.....	.....	.....
339	Wahl, Manfred, Gschwend	Audi 50 LS	.....	.....	.....
340	Nacken, Hubert, Saarbrücken	Audi 50	.....	.....	.....
341	Ebbers, Gerhard, Arnsberg	Audi 50 GL	.....	.....	.....
342	Dr. Paul, Friedrich, Denzlingen	Audi 50 LS	.....	.....	.....
Rallye Club Rheinhausen, Duisburg					
343	Haase, Manfred, Duisburg	Audi 50 LS	.....	.....	.....
ABT-Hinse Motorsport, Kempten					
344	Mohr, Manfred, Italien	Audi 50	.....	.....	.....
Bickel Tuning, Rheinau					
345	Körber, Karlheinz, Rheinau	VW-Polo	.....	.....	.....
346	Krankemann, Wolfgang, Rheinau	VW-Polo	.....	.....	.....
Jägermeister Racing Team, Rheinau					
347	Muhle, Inez, Rheinau	VW-Polo	.....	.....	.....
Simca Sport W. Heiden, Löhnen					
348	Sander, Jürgen, Dinslaken	Simca	.....	.....	.....
349	Vogt, Wilhelm, Wietmarschen	Simca	.....	.....	.....
Renngemeinschaft Sieglar e.V., Niederkassel					
350	Schramm, Jochen, Norf b/Neuss	Simca	.....	.....	.....
TOURENWAGEN Gruppe 2 bis 1300 ccm					
351	Kaestner, Helmut, Hamburg	NSU TT	.....	.....	.....
352	Matschke, Erwin, Hamburg	NSU TT	.....	.....	.....
353	Riedel, Alfred, Sandkrug	NSU TT	.....	.....	.....
354	Helmes, Heinz, Lohne	NSU TT	.....	.....	.....
MSC Oldenburg					
355	Döhren, Peter, Oldenburg	NSU TT	.....	.....	.....
AC Mayen					
356	Nett, Ludwig, Mayen	Simca	.....	.....	.....
358	Schulze, Harry, Hünfeld	Alfa Romeo	.....	.....	.....
359	Kröll, Werner, Mainz	Alfa Romeo	.....	.....	.....
360	Müller, Ernst, Stuttgart	Alfa Romeo	.....	.....	.....

FORTSETZUNG

Start-Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug			
	Alfa Romeo Hähn, Mannheim				
361	Arend, Karl-Heinz, Saarbrücken	Alfa Romeo	.....	.....	.....
362	Ewertz, Gerd, Köln	Ford Escort	.....	.....	.....
	Hörmann Tuning, Kempten				
363	Schmidt, Henning, München	Fiat 128	.....	.....	.....
	Formelrennsportclub Schweiz				
364	Trunninger, Hans, Schweiz	Datsun-Nissan	.....	.....	.....
	Motorsportclub Marktredwitz				
365	Hör, Albrecht, Thumsenreuth	Fiat 128 Coupé	.....	.....	.....
	TOURENWAGEN Gruppe 2 bis 1600 ccm				
371	Schulte-Oversohl, Bernhard, Essen	VW-Scirocco	.....	.....	.....
372	Egenolf, Jochen, München	VW-Scirocco	.....	.....	.....
373	Kürschner, Norbert, Viersen	VW-Scirocco	.....	.....	.....
374	Berk, Richard, Quadrath	VW-Scirocco	.....	.....	.....
375	Preukschat, Alfred, St. Augustin	VW-Scirocco	.....	.....	.....
376	Mombauer, Karl-Heinz, Solingen	VW-Scirocco	.....	.....	.....
377	Henzler, Helmut, Frickenhausen	VW-Scirocco	.....	.....	.....
	Dipl.-Ing. G. Oettinger GmbH, Frankfurt				
378	Dahlhäuser, Rüdiger, Friedrichsdorf	VW-Scirocco	.....	.....	.....
	ABT – Hinse – Motorsport, Essen				
379	Lilier, Bernd, Frankfurt	VW-Scirocco	.....	.....	.....
	ABT – Hinse – Motorsport, Kempten				
380	xx	VW-Scirocco	.....	.....	.....
	Müller Tuning, Atteln				
381	Struckmann, Walter, Stadthagen	VW-Scirocco	.....	.....	.....
382	Jelinski, Frank, Hemmingen	VW-Scirocco	.....	.....	.....
383	Benzenhöfer, Günter, Mühlacker	VW-Golf 1600	.....	.....	.....
	Kamei Auto – Extras, Wiesbaden				
384	Renneisen, Bernd, Wiesbaden	VW-Golf	.....	.....	.....
	Wiesenhof Racing Team, Frankfurt				
385	Zollmann, Thomas, Bad Homburg	Toyota Celica	.....	.....	.....
	Postert-Toyota, Essen				
386	Houben, Axel-R., Düsseldorf	Toyota Celica	.....	.....	.....
	Matthes BMW Tuning, Frankfurt				
387	Koch, Thomas, Bonn	BMW 1602	.....	.....	.....
389	Bärr, Josef, Geretsried	BMW 1600-2	.....	.....	.....
	Spieß-Tuning, Stuttgart				
390	Stocker, Anton, Baar	VW-Scirocco	.....	.....	.....
	AC Deggendorf im ADAC				
391	Göschl, Fridolin, Plattling	VW-Scirocco	.....	.....	.....
392	Bieler, Klaus, Düsseldorf	VW-Scirocco	.....	.....	.....
393	Finzgar, Josef, München	BMW 1602	.....	.....	.....
394	Finschger, Miro, München	BMW 1602	.....	.....	.....
	MSC Langenfeld				
395	Bergmeister, Willy, Langenfeld	VW-Scirocco	.....	.....	.....



BICKEL TUNING

Deutschlands 1. POLO- Tuner

Der
superleichte
Racing-Blouson
in schwarz/
gold/weiß
für die neue
Rennsaison.



Coupon

- Ja, senden Sie mir den heißen Racing-Blouson per Nachnahme (DM 19,50 pro Stück. Größe nicht vergessen).
- Bitte, senden Sie mir unverbindlich ausführliches Informationsmaterial.

Bickel-Tuning, Hindenburgstr. 18
7597 Rheinau-Helmlingen
Tel. (07227) 20 58/59 · Telex 078024

Spedition im Renngeschäft

Das bekannte Speditionsunternehmen mit Großraum Lkw's Karl Bickel, Helmlingen/Rheinau gründete am 1. Januar 1977 eine Tochtergesellschaft:

Bickel Tuning GmbH

Gesucht wurde ein Fahrzeug, das sowohl von der Vielseitigkeit, als auch von der Konzeption her eine breite Käuferschicht ansprechen würde. Nach intensiver Analyse stand fest: Der Polo. Je nach Ausstattung und Motorleistung 81 + 93 PS wird dieses Fahrzeug in den Farben gold, schwarz und weiß für rund DM 15.000,- angeboten.

Im Jim Clark-Rennen wird der Polo in seiner heißen Rennversion von Inez Muhle (Sponsor Jägermeister) und von dem bekannten R5 Pokalspezialisten Wolfgang Krankemann (Sponsor Strickmoden Mac Sheppard) gefahren. In den eigenen Hausfarben der Fa. Bickel Tuning GmbH startet Karl-Heinz Körber, der 1976 bester nationaler Lizenzfahrer war.

BOSCHFUNK - ÜBERALL
auch auf dem
Hockenheim-Ring!

Bosch-Funk rationali- siert Ihren Fahrzeug- einsatz

Wie in jedem Jahr hat die Firma Dipl.-Ing. K. Schmitt, Bosch-Vertragsgroßhändler, 6 Frankfurt am Main, dem Veranstalter einen Teil seiner Sprechfunkerzeugnisse kostenlos überlassen.



Nur mit dem Einsatz modernster Kommunikationsmittel ist es möglich, einen reibungslosen und sicheren Ablauf auch dieses Rennens zu gewährleisten.



Dipl.-Ing. K. Schmitt

SCHMITT

6000 Frankfurt am Main
Ohmstr. 1-9 · Tel. (0611) 770711

**AVD DEUTSCHLAND-TROPHÄE
JIM CLARK RENNEN
um den MARTINI-Gold-Cup
RENNWAGEN FORMEL 2
17. April 1977
1. Lauf Start: 12.05 Uhr**

Rennen 5

20 Runden = 135,8 km

Start-Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug			
	Project four Racing, England				
1	Stuck, Hans-Joachim, Deutschland	Ralt BMW	.....	.....	.....
	March Engineering-With Yardley, England				
2	Mass, Jochen, Deutschland	Yardley March 772	.....	.....	.....
	Fred Opert Racing, USA				
3	Laffite, Jacques, Frankreich	Chevron Hart B 40	.....	.....	.....
	Ecurie Renault-elf, Frankreich				
4	Arnoux, René, Frankreich	Martini-Ren. MK 22	.....	.....	.....
5	Pironi, Didier, Frankreich	Martini-Ren. MK 22	.....	.....	.....
	March Racing, Ltd, England				
6	xx	March BMW	.....	.....	.....
	ICI – Newsweek-Chevron				
7	Mallock, Ray, England	Chevron Hart B 40	.....	.....	.....
	Willi Kauhsen-Renault-elf-Racing-Team				
8	Leclere, Michel, Frankreich	Kauhsen-Renault	.....	.....	.....
9	Ludwig, Klaus, Deutschland	Kauhsen-Renault	.....	.....	.....
	Scuderia Everest, Italien				
10	Martini, Giancarlo, Italien	Martini-Renault	.....	.....	.....
11	Brancatelli, Gian Franco, Italien	Ralt Ferrari	.....	.....	.....
12	Leoni, Lamberto, Italien	Ralt Ferrari	.....	.....	.....
	Daimon Varley Racing-Team, Köln				
14	Deutsch, Willy, Deutschland	March Hart	.....	.....	.....
	Project four Racing, England				
15	Cheever, Eddie, USA	Ralt BMW	.....	.....	.....
16	Hoffmann, Ingo, Brasilien	Ralt BMW	.....	.....	.....
	Trivellato Racing, Italien				
17	Patrese, Riccardo, Italien	Chevron-Ferrari	.....	.....	.....
18	Ertl, Harald, Österreich	Chevron-BMW	.....	.....	.....
	Team Warsteiner Eurorace, Bruchsal				
19	xx	TOJ BMW	.....	.....	.....
	Valvoline Racing Team, Hamburg				
20	Schäfer, Bertram, Deutschland	March Hart	.....	.....	.....
	Fred Opert Racing, USA				
21	Rosberg, Kejo, Finnland	Chevron Hart	.....	.....	.....
22	Bancroft, Wink, USA	Chevron Hart	.....	.....	.....
	H A T Homann-Auto Technik, Rutesheim				
23	Surer, Marc, Schweiz	March BMW	.....	.....	.....
	Dicksons of Perth, England				
24	Dickson, Norman, England	March BMW	.....	.....	.....
25	Mantova, Gaudenzio, Italien	March BMW	.....	.....	.....
	Netherton Worth/Boxer Cars, England				
26	Henton, Brian, England	Boxer Hart	.....	.....	.....
	Gubelmann and Gerard, England				
27	de Dryver, Bernard, Belgien	March BMW	.....	.....	.....
	Ecurie Quest-Romand, Schweiz				
28	Chevalley, André, Schweiz	Chevron BMW	.....	.....	.....
	Scuderia Lang Verpackungen, Weiler				
29	Bross, Helmut, Deutschland	Chevron BMW	.....	.....	.....
30	“Gianfranco“, Italien	Chevron BMW	.....	.....	.....

Das JIM CLARK-Rennen in Hockenheim und MARTINI & ROSSI

Eine geradezu klassische „Zweckehe“ verbindet das Haus MARTINI & ROSSI Bad Kreuznach mit dem Wiesbadener Automobilclub im AvD (WAC) – einem der ältesten Automobilclubs in der Bundesrepublik Deutschland und Traditions-Veranstalter des jeweils ersten großen Automobil-Rennens der Saison in Hockenheim.

Eigentlich begann diese Verbindung bereits im Jahre 1966, also zu einem Zeitpunkt, als diese Veranstaltung noch nicht JIM CLARK-Rennen hieß. Der Brite Jim Clark gehörte damals noch zu den Star-Piloten dieses Rennens. Schon zu jener Zeit erhielt der Sieger dieses Formel 2-Europa-Meisterschaftslaufes den großen MARTINI-Gold-Cup. Eine begehrte Trophäe, die das Haus MARTINI & ROSSI Bad Kreuznach dem Gewinner des Rennens überreichte.

Der MARTINI-Gold-Cup ist ein Teil der Sponsorschaft, die MARTINI & ROSSI im Namen des MARTINI INTERNATIONAL CLUBS – der seinen Sitz in London hat – leistet. Ein wesentlicher Beitrag des Sponsors ist zum Beispiel auch die Gestaltung des äußeren Erscheinungsbildes dieses Rennens. Über Jahre hinweg wurden die Motive der Veranstaltungsplakate und analog dazu die Titelseiten der Programmhefte vom Studio des Hauses MARTINI & ROSSI unter der Leitung des sportbegeisterten ehemaligen MARTINI-PR-Chefs Paul Goppert entworfen.

Nicht zuletzt dadurch, daß der Wiesbadener Automobilclub den sportlichen Teil seines Rennens immer so gestaltete, wie er es in seiner wirkungsvollen Werbung für seine Veranstaltung versprach, wurde das JIM CLARK-Rennen zu einem der beliebtesten und bedeutendsten Motorsport-Wettbewerbe in ganz Europa.

Der WAC hofft, daß die Verbindung mit dem Hause MARTINI & ROSSI noch viele Jahre andauern wird. Sie ist ein gutes Beispiel für hervorragende Kooperation zwischen dem Werbungtreibenden einerseits und andererseits demjenigen, der ein wirkungsvolles Werbemedium zu bieten hat.

FORTSETZUNG

	Gulf-Rondini AFMP Euroracing With March				
31	Pesenti-Rossi, Alessandro, Italien	March Hart	.....	.....	.....
32	Colombo, Alberto, Italien	March Hart	.....	.....	.....
	Scaini-AFMP Euroracing With March				
33	Giacomelli, Bruno, Italien	March Hart	.....	.....	.....
	AFMP Euroracing With March				
34	xx	March Hart	.....	.....	.....
	Mücken – GEL Racing Team, Frankfurt				
35	Kern, Dieter, Deutschland	Maco BMW	.....	.....	.....
36	Flammini, Maurizio, Italien	March BMW 762	.....	.....	.....
37	Mieusset, Jimmy, Frankreich	Martini BMW	.....	.....	.....
38	Lapeyre, Xavier, Frankreich	Martini BMW	.....	.....	.....
39	Giorgio, Carlo, Italien	March Hart	.....	.....	.....
	Racing Motor Service, Schweiz				
40	Vonlanthen, Jo, Schweiz	March 752	.....	.....	.....
41	Wißler, Bernhard, Deutschland	March BMW	.....	.....	.....
42	Bonnin, Max, Frankreich	March Brian Hart	.....	.....	.....
43	Biechteler, Gerd, Deutschland	TOJ BMW	.....	.....	.....
44	Hagenbauer, Heinz, Österreich	TOJ BMW	.....	.....	.....
	Lochmann Fritz, Finnland				
45	Kottulinsky, Freddy, Schweden	Ralt BMW	.....	.....	.....
	Avto Moto Drustvo Skofja, Loka				
46	Jerancic, Franc, Jugoslawien	Surtess Ford	.....	.....	.....
	Team Warsteiner Eurorace, Bruchsal				
47	xx	TOJ BMW	.....	.....	.....
	Racing Organisation Course, Schweiz				
48	Ferrier, Laurent, Schweiz	March BMW	.....	.....	.....

hotel motodrom

am Hockenheim-Ring



Hotel mit modernem Komfort
 Vollklimatisierte, schallisolierte Zimmer
 Urgemütliches Kurpfälzer Restaurant
 Bundes-Kegelbahn
 500 Parkplätze
 Treffpunkt der Meister und Asse
 von gestern und heute

6832 Hockenheim (Baden)

Telefon: 06205-4061



AUF SONNE, MOND UND STERNE.
MM - DER SEKT MIT DEM GEWISSEN EXTRA.



**INTERN. DEUTSCHER
RENAULT 5-ELF-POKAL
RENAULT 5 – ALPINE SPEZIAL
17. April 1977
Start: 13.15 Uhr**

Rennen 6

8 Runden = 54,3 km

Start- Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug			
101	Schütz, Wolfgang, Hildrizhausen	Renault Alpine	.....	.....	.....
102	Bürger, Hans-Georg, Welschbillig	Renault Alpine	.....	.....	.....
103	Sandner, Norbert, Nürnberg	Renault Alpine	.....	.....	.....
104	Dr. Schmid, Rainer, St. Andreasberg	Renault Alpine	.....	.....	.....
105	Krause, Peter, Frechen Deutsche Renault AG, Brühl	Renault Alpine	.....	.....	.....
106	xx	Renault Alpine	.....	.....	.....
107	Kofink, Otto, Bietigheim Renault-Brand, Celle	Renault Alpine	.....	.....	.....
108	Brand, Peter, Celle	Renault Alpine	.....	.....	.....
109	Cordes, Hermann, Bremen	Renault Alpine	.....	.....	.....
110	Jobus, Gerd, Bremerhaven Team Auto Zeitung, Köln	Renault Alpine	.....	.....	.....
111	Braun, Rainer, Bergheim	Renault Alpine	.....	.....	.....
112	Pasquier, Joelle, Frankreich	Renault Alpine	.....	.....	.....
113	Pümmler, Wilhelm, Stewede Quadrige Treverorum, Trier	Renault Alpine	.....	.....	.....
114	Braun, Wolfgang, Trier Team Auto Zeitung, Köln	Renault Alpine	.....	.....	.....
115	Fix, Karl, Villingen	Renault Alpine	.....	.....	.....
116	Sauer, Karl-Heinz, Bremen	Renault Alpine	.....	.....	.....
117	Luft, Walter, Homberg Starpool – Schwimmhallen, Hannover	Renault Alpine	.....	.....	.....
118	Reich, Uwe, Solingen	Renault Alpine	.....	.....	.....
119	Weber, Georg, Kempten Big Pack Rucksack Team	Renault Alpine	.....	.....	.....
120	Wicks, Bernd, Köln	Renault Alpine	.....	.....	.....
121	Krankemann, Wolfgang, Ötigheim	Renault Alpine	.....	.....	.....
122	Jaeger, Knut, Kirchheim	Renault Alpine	.....	.....	.....
123	Kämmerer, Lutz, Pinneberg	Renault Alpine	.....	.....	.....
124	Römer, Karl-Josef, Ratingen	Renault Alpine	.....	.....	.....
125	Adebahr, Manfred, Gelsenkirchen	Renault Alpine	.....	.....	.....
126	Denzel, Jörg, Köln Rallyegemeinschaft Ulm	Renault Alpine	.....	.....	.....
127	Saur, Otto, Ulm	Renault Alpine	.....	.....	.....
128	Vogt, Armin, Augsburg	Renault Alpine	.....	.....	.....
129	Albrecht, Ralph, München	Renault Alpine	.....	.....	.....
130	Schaltinat, Heinz, Essen	Renault Alpine	.....	.....	.....
131	Probsthain, Lothar, Mülheim R.	Renault Alpine	.....	.....	.....
132	Ludwig, Theo, Daun Hypo-Bank Renault Team, Graz	Renault Alpine	.....	.....	.....
133	Höttinger, Markus, Österreich Deutsche Renault Akt.Ges. Brühl	Renault Alpine	.....	.....	.....
134	xx	Renault Alpine	.....	.....	.....
135	xx	Renault Alpine	.....	.....	.....
136	xx	Renault Alpine	.....	.....	.....



**Neu: Renault 5 GTL/1300.
Der Freche mit
dem Spatzendurst.**

**Nur 5,9 l auf 100 km (DIN-Norm),
aber ohne Diesel-Motor-Aufpreis.**

Stattdessen: Leiser, durch-
zugskräftiger 1,3 l-Motor.
42 PS.

Luxuriöse Komfort-Aus-
stattung und viel Sicherheit:
Dicker Teppichboden.
Elegantes Sicherheitslenk-
rad. Heckscheiben-Wisch-
Wasch-Anlage. Superbreite
Seiten-Schutzleisten.
Schutzschild vorn und
hinten.

Renault 5 GTL fahren
heißt: Jetzt am richtigen
Ende sparen.

Ihr Renault-Händler und
der 5 GTL erwarten Sie zur
Probe-Sparfahrt.

Problemlos finanziert:
Renault Credit-Bank.

RENAULT 
Autotechnik für den Menschen.

Verkauf und Kundendienst ..
AUTOHAUS THEO HELFRICH

MANNHEIM-KÄFERTAL
Weinheimer Straße 44 – Tel.-Sa.-Nr. 7339 69

RENAULT AM THEATER

Inh. Autohaus Theo Helfrich
MANNHEIM, T 6, 17 u. T 6, 27
Telefon 226 14-275 94



PREIS VON HOCKENHEIM
Deutscher Automobil-
Rundstrecken-Pokal
17. April 1977
Start: 14.15 Uhr

Rennen 7

8 Runden = 54,3 km

Start- Bewerber, Fahrer, Wohnort Nr.	Fahrzeug
---	----------

TOURENWAGEN Gruppe 2 bis 2000 ccm

401	Deutgen, Artur, Mülheim/Ruhr	BMW 2002	.....	.....	.....
402	Henkel, Eberhard, Ketsch	BMW 2002	.....	.....	.....
403	Hürtgen, Jakob, Aachen	BMW 2002	.....	.....	.....
404	Mohne, Matthias, Übach	BMW 2002	.....	.....	.....
405	Prüser, Walter, M.-Gladbach	BMW 320	.....	.....	.....
406	Lässig, Gerhard, Aschaffenburg	BMW 2002	.....	.....	.....
407	Dimmendaal, Wolfgang, Ratingen	BMW 2002	.....	.....	.....
408	Hopp, Ingo, Karlsruhe	BMW 2002	.....	.....	.....
409	Pickardt, Willi, Fischenich	BMW 2002	.....	.....	.....
410	Hering, Walter, Mudersbach	BMW 2002 TII	.....	.....	.....
Automobilclub Hellertal eV., Neunkirchen					
411	Utsch, Joachim, Siegen	BMW 2002	.....	.....	.....
MSTG Erbach					
412	Weißgerber, Hans, Lützelbach	BMW 2002	.....	.....	.....
P S V Berlin					
413	Grote, Frank, Berlin	BMW 2002	.....	.....	.....
MSC Stadt-Allendorf					
414	Dietz, Horst, Hungen	BMW 2002	.....	.....	.....
415	Füller, Heinz, Stadtallendorf	BMW 2002	.....	.....	.....
Valvoline Deutschland, Hamburg					
416	Hartge, Herbert, Beckingen	BMW 2002	.....	.....	.....
Valvoline Racing, Hamburg					
417	Schnak, Hans, Merzenich	BMW 2002	.....	.....	.....
Valvoline Renngemeinschaft, Düren					
418	Otten, Franz-Josef, Düren	BMW 2002	.....	.....	.....
Valvoline-Team Hatje-BMW-Tuning, Quickborn					
419	Hatje, Willi, Quickborn	BMW 2002	.....	.....	.....
Team Eggenberger Motorsport, Schweiz					
420	Hufstadt, Kalli, Dösingen	Heyco BMW 320	.....	.....	.....
421	Brun, Walter, Schweiz	Heyco BMW 320	.....	.....	.....
Sports Car Club, Stuttgart					
422	Renz, Manfred, Stuttgart	BMW 2002 TI	.....	.....	.....
I F M Electronic – Efactor, Essen					
423	Kuhlmann, Peter, Essen	BMW 2002	.....	.....	.....
424	Alzen, Dieter, Betzdorf	Ford Escort	.....	.....	.....



1972 bis 1975 2 Weltmeisterschaften
und 22 Siege in Formel-1-Rennen.
Mit Texaco kein Zufall!

Texaco Kraftstoff und Texaco Havoline
Motorenöl – sie haben unzählige
Siege, Erfolge mitentschieden.
Besseres gibt es nicht.



FORTSETZUNG

Start-Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug			
	Team Sonnenschein, Büdingen				
425	Boller, Werner, Langgöns	Ford Escort	.....	.....	.....
426	Pohlmann, Jürgen, Hailer	Ford Escort Z	.....	.....	.....
	Dürener Motorsport Club im ADAC, Düren				
427	Schain, Heinrich, Langerwehe	Ford Escort	.....	.....	.....
	M S C Calw				
428	Haug, Werner, Wildbad	Ford Escort	.....	.....	.....
	Team Ford Weisberg Werkzeuge, Remscheid				
429	Schommers, Werner, Remscheid	Ford Escort 1600 RS	.....	.....	.....
430	Haag, Heinrich, Niefern	Kadett GTE	.....	.....	.....

TOURENWAGEN Gruppe 2 über 2000 ccm

431	Reysen, Friedrich, Hamburg	BMW 3,0 CSL	.....	.....	.....
	Rallye- und Touring-Club, Nürnberg				
432	Seybold, Klaus, Nürnberg	BMW Turbo	.....	.....	.....
433	Hinz, Wolfgang, Berlin	Ford Capri RS	.....	.....	.....
	Bodo Jaehn, Berlin				
434	Stamm, Heinz-Jürgen, Berlin	Ford Capri RS	.....	.....	.....
435	Müller, Albrecht, Berlin	Ford Capri RS	.....	.....	.....

GRAND-TOURISME-WAGEN Gruppe 3 bis 3000 ccm

441	Dr. Happel, Gerhard, Waldeck	Porsche Carr.	.....	.....	.....
442	Krall, Herbert, Schorndorf	Porsche Carr.	.....	.....	.....
443	Schreiber, Ralf-Dieter, Berlin	Porsche Carr.	.....	.....	.....
444	Walter, Wolfgang, Mülheim/Ruhr	Porsche Carr.	.....	.....	.....
	Hahn-Sportwagen GmbH., Fellbach				
445	Eigner, Leo, Stuttgart	Porsche Carr.	.....	.....	.....
	Habermann, Hans, Ohlstadt				
446	Fischhaber, Toni, Bad Tölz	Porsche Carr.	.....	.....	.....
	Autohaus Max Moritz GmbH., Reutlingen				
447	Müller, Fritz, Pfaffenhofen	Porsche Carr.	.....	.....	.....
448	Fetzer, Gerhard, Reutlingen	Porsche Carr.	.....	.....	.....
449	Lässig, Jürgen, Reutlingen	Porsche Carr.	.....	.....	.....
	Hahn Sportwagen GmbH., Fellbach				
450	Blind, Rolf, Musberg	Porsche Carr.	.....	.....	.....
	Hubert Engbert, Oelde				
451	Richter, Meinolf, Oelde	Porsche Carr.	.....	.....	.....

BERGUNGSDIENST HENRICH

623 Frankfurt am Main, Westerbachstraße



Schadlos, schnell und sicher durch das Abschleppgerät der Zukunft. Übersichtliche Kosten durch marktgerechten Festpreis:

Für AvD-Mitglieder **DM 38,50 + MWSt.**

Abschleppkosten in Frankfurt am Main.

Keine Mehrkosten für Sonn-, Feiertags- und Nachtfahrten.

Alleiniger Hersteller von TÜV-geprüften Pick-Away-Klammern in Deutschland **mit Garantie**

Telefon Tag und Nacht, sonn- und feiertags:

Vorwahl (0611) 34 26 22 und 34 32 12



- Geschäftsstelle Frankfurt am Main 6 60 61

- Verkehrshilfsdienst 67 67 67

FORTSETZUNG

Start- Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug			
---------------	---------------------------	----------	--	--	--

GRAND-TOURISME-WAGEN Gruppe 3 über 3000 ccm

461	Engelhardt, Fritz, Bernhausen	Porsche Turbo	.....	.....	.....
462	Rosenkranz, Rolf, Oer-Erkenschwick	Porsche Turbo	.....	.....	.....
463	Lage, Bernd, Hamburg	Porsche Turbo	.....	.....	.....
464	Nückel, Hugo, Möhnesee	Porsche Turbo	.....	.....	.....

GRAND-TOURISME-WAGEN Gruppe 4 bis 2000 ccm

471	Hubert, Ursula, Wuppertal	Porsche 914	.....	.....	.....
BMC Wuppertal-Cronenberg					
472	Agosti, Hans-Günter, Wuppertal	Porsche 914	.....	.....	.....
Autohaus Max Moritz GmbH., Reutlingen					
473	Ankele, Dieter, Reutlingen	VW-Porsche	.....	.....	.....
474	Knippschild, Günther, Arolsen	Opel GT/J	.....	.....	.....
Essen-Werdener AC, Essen					
475	Winkelmann, Friedrich, Essen	Renault Alpine	.....	.....	.....
476	Erle, Klaus, Reichenbach/Ts.	Porsche 914/6	.....	.....	.....
Renault Brand, Celle					
477	Brand, Peter, Celle	Renault Alpine	.....	.....	.....

GRAND-TOURISME-WAGEN Gruppe 4 bis 3000 ccm

481	Conrad, Heinrich, Köln	Porsche Carr.	.....	.....	.....
482	Bulian, Peter, Berlin	Porsche Carr.	.....	.....	.....
483	Jürgensen, Hans-Christian, Flensburg	Porsche Turbo	.....	.....	.....
484	Forster, Hans, Donauwörth	Porsche Carr.	.....	.....	.....
Autohaus Abraham, Rosenheim					
485	Abraham, Franz, Rosenheim	Porsche Carr.	.....	.....	.....
Sports Car Club of Stuttgart					
486	Grossmann, Hans, Stuttgart	Porsche Carr.	.....	.....	.....
Kannacher Racing, Krefeld					
488	Krages, Klaus Louis, Bremen	Porsche Carr.	.....	.....	.....

GRAND-TOURISME-WAGEN Gruppe 4 über 3000 ccm

Vaillant Kremer Team, Köln					
491	Wollek, Bob, Köln	Porsche Turbo	.....	.....	.....
Valvoline Deutschland, Hamburg					
492	Sindel, Eberhard, Ulm	Porsche Turbo	.....	.....	.....
Kannacher Racing, Krefeld					
493	Zirkel, Alberto, Wuppertal	Porsche Turbo	.....	.....	.....
IRS -FIRESTONE-M&H Racemaster, Hamburg					
494	Merl, Volkert, Hamburg	Porsche Turbo	.....	.....	.....
495	Dantinne, M., Belgien	Ferrari Daytona 365	.....	.....	.....
496	Schorstein, Dieter, Aachen	Porsche Turbo	.....	.....	.....

FORMEL RENAULT EUROPA

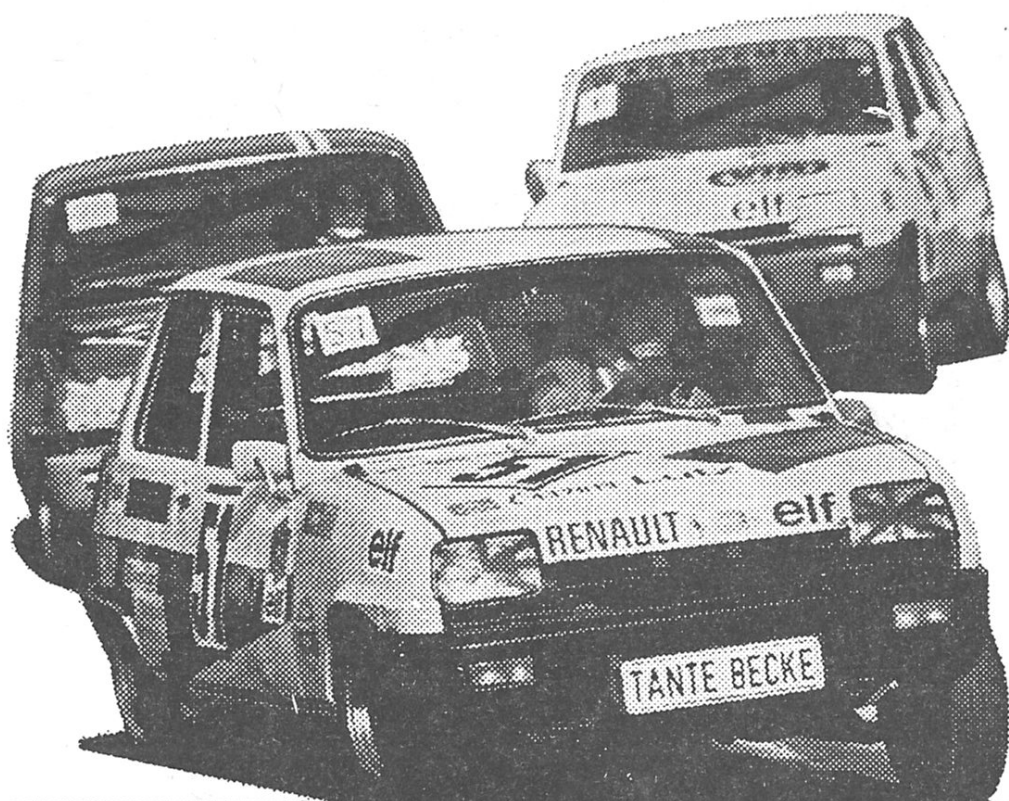
Rennen 8

17. April 1977

Start: 14.55 Uhr

10 Runden = 67,8 km

Start-Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug			
BP Racing					
1	Snobeck, Dany, Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
J. L. Trintignant					
2	Dallest, Richard, Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
Ecurie Antar Dantelson					
3	Bousquet, Jean-Louis, Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
4	Haran, Jacky, Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
5	Michy, Claude, Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
6	"Kelson", Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
7	Cognet, Bernard, Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
8	Lompech, Jean-Claude, Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
9	Simac, Robert, Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
Ecurie Elf, Paris					
11	Prost, Alain, Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
Ecurie LDM Etoiles, Schweiz					
12	Blatter, Beat, Schweiz	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
15	Antichan, Max, Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
20	Biard, Etienne, Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
21	Del Fante, Gian Bruno, Italien	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
23	Favresse, Luc, Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
Ecurie Elf, Paris					
24	Fremont, Yves, Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
BP Racing					
25	Glas, Thierry, Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
Ecurie Motul Nogaro					
29	Piget, Patrick, Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
30	Teillet, Patrick, Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
Eufra					
32	Baumann, Michael, Deutschland	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
S. A. R., Schweiz					
33	Walther, Hans, Schweiz	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
Ecurie Armagnac Bigorre					
34	Rancon, Jean-Luc, Frankreich	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
Eufra-Team-March, Stuttgart					
39	Krüger, Jürgen, Deutschland	Formel Renault Europa	.....	.....	.....
40	xx	Formel Renault Europa	.....	.....	.....



Renault 5

sicher, zuverlässig, schnell

Erfolgreich auf der Rennstrecke, sicher und zuverlässig auf der Straße. Als handliches Auto für den Alltag, als komfortabel gefederter Wagen für die lange Reise. Mit zuverlässigen, millionenfach bewährten Motoren.

Renault 5/850:
845 ccm, 36 PS, 122 km/h

Renault 5 TS:
1,3 l, 64 PS, 150 km/h,

Renault 5 TL:
1,0 l, 44 PS, 135 km/h,

Renault 5 Alpine:
1,4 l, 93 PS,
ca. 173 km/h.

Renault 5 GTL:
1,3 l, 42 PS, 135 km/h,



Autotechnik für den Menschen

AvD-JIM CLARK-RENNEN
um den MARTINI Gold-Cup
RENNWAGEN FORMEL 2

Rennen 9

2. Lauf Start: 15.50 Uhr

20 Runden = 135.800 km

Startaufstellung

	7	14	20		7	14	20
(1) Start-Nr.				(2) Start-Nr.			
Fahrer	Fahrer .....	.....	.....	.....
(3) Start-Nr.				(4) Start-Nr.			
Fahrer	Fahrer .....	.....	.....	.....
(5) Start-Nr.				(6) Start-Nr.			
Fahrer	Fahrer .....	.....	.....	.....
(7) Start-Nr.				(8) Start-Nr.			
Fahrer	Fahrer .....	.....	.....	.....
(9) Start-Nr.				(10) Start-Nr.			
Fahrer	Fahrer .....	.....	.....	.....
(11) Start-Nr.				(12) Start-Nr.			
Fahrer	Fahrer .....	.....	.....	.....
(13) Start-Nr.				(14) Start-Nr.			
Fahrer	Fahrer .....	.....	.....	.....
(15) Start-Nr.				(16) Start-Nr.			
Fahrer	Fahrer .....	.....	.....	.....
(17) Start-Nr.				(18) Start-Nr.			
Fahrer	Fahrer .....	.....	.....	.....
(19) Start-Nr.				(20) Start-Nr.			
Fahrer	Fahrer .....	.....	.....	.....
(21) Start-Nr.				(22) Start-Nr.			
Fahrer	Fahrer .....	.....	.....	.....
(23) Start-Nr.				(24) Start-Nr.			
Fahrer	Fahrer .....	.....	.....	.....
(25) Start-Nr.				(26) Start-Nr.			
Fahrer	Fahrer .....	.....	.....	.....
(27) Start-Nr.				(28) Start-Nr.			
Fahrer	Fahrer .....	.....	.....	.....
(29) Start-Nr.				(30) Start-Nr.			
Fahrer	Fahrer .....	.....	.....	.....

MAGIE
EINES
DUFTES



Das
männliche Pflegeprogramm
für den ganzen Tag.

Die faszinierende Alternative

**YARDLEY
BLACK LABEL**



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF SOAP
YARDLEY & CO. LTD.



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF SOAP
YARDLEY & CO. LTD.

PREIS VON HOCKENHEIM
Deutscher Automobil-
Rundstrecken-Pokal
17. April 1977
Start: 16.55 Uhr

Rennen 10

8 Runden = 54,3 km

Start- Bewerber, Fahrer, Wohnort Nr.	Fahrzeug
---	----------

TOURENWAGEN Gruppe 1 bis 2000 ccm

501	Engel, Bernhard, Mannheim	Ford Escort	.....
502	Uttecht, Lothar, Berlin	Ford Escort	.....
	Sports Car Club of Stuttgart		
503	Falk, Jürgen, Bühl	Ford Escort	.....
504	Weisert, Edgar, Fürfeld	Ford Escort	.....
	Ecurie Moselle, Cochem		
505	Schneider, Matthias, Cochem	Ford Escort	.....
	Eichberg Racing, Osnabrück		
506	Niedzwiedz, Klaus, Dortmund	Ford Eichb.	.....
	KWS Autotechnik Team e. V.		
507	Döring, Helmut, Wirges	Ford Escort	.....
508	Bauer, Hartmut, Wuppertal	Ford Escort	.....
	Ford Berkenkamp Racing, Worms		
509	Selzer, Dieter, Dillingen	Ford Escort	.....
	Eichberg Racing, Osnabrück		
510	Prang, Peter, Gelsenkirchen	Ford Escort	.....
511	Dransmann, Bernhard, Hütte	Ford RS 2000	.....
512	Kumme, Herbert, Zell	Ford RS 2000	.....
513	Ruhrmann, Karsten, Camberg	Ford RS 2000	.....
514	Nagel, Hans, Rüsselsheim	Opel Kadett	.....
515	Breuer, Johannes, Kassel	Opel Kadett	.....
	MSTC Erbach/DMV		
516	Englerth, Gert, Michelstadt	Opel Kadett	.....
	Lexmaul Opel Tuning, Kelkheim		
517	Zubrod, Ernst, Eschborn	Opel Kadett	.....
518	Eichhorn, Jürgen, Herford	Alfa Romeo	.....
519	Busch, Werner, Braunschweig	Alfa Romeo	.....
520	Stein, Martin, Hennef	Triumph	.....
	Team-Heydt-Korn, Ascheberg		
521	Hueck, Dietrich, Ascheberg	Triumph	.....
522	Gerhards, Dieter, Bergheim	Triumph	.....
523	Weber, Haimo, Trier	Triumph	.....



WANG

2200

**Einfach wie ein Tischrechner
leistungsfähig wie eine EDV-Anlage**

Ein Kompaktcomputer, der im Motorsport bereits einen großen Namen hat, (6 Stundenrennen, 1000 km Rennen, Großer Preis von Deutschland usw.) wird diese Veranstaltung zu Ihrer Zufriedenheit auswerten.

PARDON!
Schlechte Fahrzeiten kann er nicht mehr gut machen!

Suchen Sie ein preiswertes Computersystem? WANG löst Ihre Probleme:

- STATIK
- VERMESSUNG
- INFORMATIK (SCHULEN)
- MEDIZIN
- OPTIMIERUNGEN
- ON-LINE-DATENVERARBEITUNG
- HEIZUNGSBAU
- MATHEMATISCHE BERECHNUNGEN
- AUFTRAGSVERWALTUNG.
- LAGERBESTANDSFÜHRUNG
- FAKTURIERUNG

Für jeden Techniker und Kaufmann eine zuverlässige Hilfe.

IHRE WANG LABORATORIES GMBH · 6000 FRANKFURT/M.

Moselstr. 4, Tel. 06 11 / 25 20 61 - 64

FORTSETZUNG

Start- Bewerber, Fahrer, Wohnort
Nr.

Fahrzeug

TOURENWAGEN Gruppe 1 über 2000 ccm

531	Haas, Walter, Weil/Rhein	Opel Comm.	.....	.....	.....
532	Hayn, Hans-Werner, Herford	Opel Comm.	.....	.....	.....
533	Dackweiler, Wolfgang, Köln	Opel Comm.	.....	.....	.....
534	Kälberer, Otto, Bieberau	Opel Comm.	.....	.....	.....
535	Ridder, H. W., Oberhausen	Opel Comm.	.....	.....	.....
537	Diebel, Klaus, Darmstadt	Opel Comm.	.....	.....	.....
	Abex-Pagid-Valvoline Racing-Team, Wiesbaden				
538	Hackner, Dietmar, Rodgau	Opel Comm.	.....	.....	.....
	Private Renngemeinschaft, Spandau				
539	Semdner, Peter, Berlin	Opel Comm.	.....	.....	.....
	Opel, Bachem-Racing-Team, Bonn				
540	Körner, Rolf, Godesberg	Opel Comm.	.....	.....	.....
	Abex-Pagid-Valvoline Racing Team, Wiesbaden				
541	Weisheidinger, Johann, Nauheim	Opel Comm.	.....	.....	.....
	SAC-Racingteam im ADAC, Schweningen				
542	Maser, Lothar, Fluorn	BMW 3.0 CSI	.....	.....	.....
	A.M.C. Duisburg				
543	Thelen, Konrad, Duisburg	BMW 3.0 CS	.....	.....	.....
	RG MSC Langenfeld				
544	Miltz, Dieter, Duisburg		.....	.....	.....
545	Asch, Roland, Ammerbuch	Ford Capri	.....	.....	.....
546	Baus, Roland, Untereschenbach	Ford Capri	.....	.....	.....
	Ford Racing Diermeier, München				
547	Maier, Helmut, Passau	Ford Capri	.....	.....	.....
	Eichberg Racing, Osnabrück				
548	Köpcke, Siegfried, Berlin	Ford Capri	.....	.....	.....
549	Jähn, Bodo, Berlin	Ford Capri	.....	.....	.....
	Fulmen-Batterien Racing Team, St. Ingbert				
550	Loddenkemper, Willy, Saarbrücken	Ford Capri	.....	.....	.....

Flughafen



kassel calden

Internationales

ADAC-SUPER-SPORT- RENNEN

7.u.8.Mai

Start: So. 10⁰⁰ **77**
Training: Sa. 9⁰⁰ **77**

Deutsche Automobil-
Rennsport Meisterschaft

Interserie-FIA-Cup

ONS Renault-5-Pokal

ONS-Formel-V-
Meisterschaft

Internationaler
Alfasud-Pokal

ADAC
Hessen

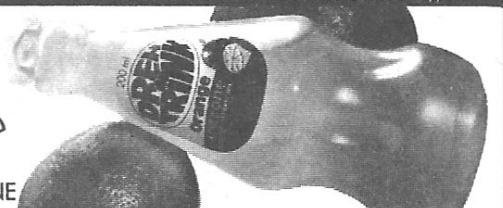
Mobil sHc

Veranstalter ADAC Hessen e.V., Frankfurt/M. Entwurf Kossmann Foto Goppert



*Die saftig
frische Trinkidee*

ORANGE-ZITRONE · APFEL-ZITRONE · KIRSCH-ZITRONE



Veranstalter: ADAC Hessen e.V., Frankfurt/M. Entwurf: Kossmann · Foto: Goppert

Vorverkaufsstellen der Hockenheim-Ring GmbH

- | | |
|---|---|
| 7080 Aalen, Volksbank eGmbH, Olgastraße 6 | 6700 Ludwigshafen, Wilhelm Herz, Mundenheimer Straße 156 |
| 4011 Basel/CH, Automobilclub der Schweiz, Birsigstraße 4 | 6700 Ludwigshafen, Zigarren-Renner, Bismarckstraße 104 |
| 6100 Darmstadt, ADAC-Geschäftsstelle, Wilhelmsplatz 8 | 6800 Mannheim, ADAC-Reise GmbH, Friedensplatz |
| 6100 Darmstadt, Motorradvermietung Klingler, Heinheimer Straße 78 | 6800 Mannheim, AvD-Club Bergstraße Augartenstraße 112 |
| 6930 Eberbach, Volksbank eGmbH, Postfach 40 | 6800 Mannheim, USO American Express Building, Fürther Platz 1 |
| 6901 Eppelheim, Klaus Schuhmann, Schützenstraße 22 | 6800 Mannheim, Zigarrengeschäft-Zeitschriften H. Fuchs, P 7, 16 |
| 7519 Eppingen, Bezirkssparkasse | 6800 Mannheim, Zigarren-Schleicher, Am Tattersall |
| 7519 Eppingen, Volksbank eGmbH, Kaiserstr. 6 | 3550 Marburg, ADAC-Geschäftsstelle, Grisselbergstraße 10 |
| 7300 Esslingen, ADAC-Geschäftsstelle, Hindenburgstraße 95 | 6730 Neustadt/Wstr., Rheinpfalz-Reisebüro, Am Hauptbahnhof |
| 7300 Esslingen-Mettingen, Friseursalon H. Schneider, Schenckenbergstraße 97 | 6730 Neustadt/Wstr., Günther Pritzl, ARAL-Tankstelle, Gimmeldinger Straße |
| 6710 Frankenthal, Reise- und Verkehrsbüro, Bahnhofstraße 36 | 7441 Ntg. Zizishausen Helmut Ploss, Oberensinger Straße 30 |
| 6000 Frankfurt, ADAC-Hessen e. V., Schumannstraße 4-6 | 6050 Offenbach, ADAC-Geschäftsstelle, Mühlheimer Straße 249 |
| 6000 Frankfurt, ADAC-City Geschäftsstelle, Münchener Straße 1 | 7600 Offenbach, Volksbank eGmbH, Hauptstr. |
| 6000 Frankfurt, Ffm.-Verkehrsverein, An der Hauptwache | 7530 Pforzheim, ADAC-Geschäftsstelle, Bahnhofstraße 14 |
| 6000 Ffm.-Niederrad, AvD-Reisedienst GmbH, Lyoner Straße 16 | 7550 Rastatt, Bezirkssparkasse, Kaiserstraße 37 |
| 6000 Ffm.-Sachsenhausen, ADAC-Geschäftsst., W.-Kolb-Straße | 7410 Reutlingen, ADAC-Geschäftsstelle, Im Laisen 14 |
| 6000 Ffm.-West, ADAC-Geschäftsstelle, Wiesbadener Straße | 6090 Rüsselsheim, ADAC-Geschäftsstelle, Marktplatz |
| 7800 Freiburg, ADAC-Gau Südbaden, Am Karlsplatz 1 | 6600 Saarbrücken, ADAC-Geschäftsstelle, Heinestraße 10 |
| 6400 Fulda, ADAC-Geschäftsstelle, Robert-Kircher-Straße 6 | 7032 Sindelfingen, ADAC-Geschäftsstelle, Rotbühlstraße 5 |
| 7320 Göppingen, ADAC-Württemberg, Lorcher-/Ecke Ulrichstraße | 6720 Speyer, Rheinpfalz Reisebüro, Am Königsplatz |
| 6450 Hanau, ADAC-Geschäftsstelle, Bangertstraße 8 | 6720 Speyer, Texaco Tankstelle Kupper, Heydenreichstraße 15 |
| 7612 Haslach, Reisebüro Oberfell, Mühlenstr. 7 | 7220 Schwenningen, ADAC-Geschäftsstelle, Schützenstraße 53 |
| 6954 Hassmersheim, Seib & Heck, Th.-Heuss-Straße 53 | 7000 Stuttgart, ADAC-City-Geschäftsstelle, Th.-Heuss-Straße 15 |
| 6900 Heidelberg, Zigarrenhaus Grimm, Sofienstraße 11 | 7000 Stuttgart, ADAC-Gau Württemberg, Rich.-Wagner-Straße 53 |
| 7100 Heilbronn, ADAC-Württemberg, Am Marktplatz | 7000 Stuttgart, Kartenhäusle am Schloßplatz, Kleiner Schloßplatz |
| 7100 Heilbronn, Heilbronner Reisebüro E. Böhm, Sülmer Straße 13 | 7990 Ulm, ADAC-Geschäftsstelle, Neue Str. 2 |
| 6148 Heppenheim, ADAC-Gau Hessen, Wilhelmstraße 12 | 7050 Waiblingen, Schilder-Mauser, Alter Postplatz 11 |
| 7500 Karlsruhe, ADAC-Gau Nordbaden, Steinhäuser Straße 22 | 6909 Walldorf, Autohaus Schmittecker, Hauptstraße 7 |
| 7500 Karlsruhe, Motorradhaus Witzemann, Kaiserstraße 59 | 6940 Weinheim, Autohaus Jöst, Bergstraße 18 |
| 7118 Künzelsau, Künzelsauer Reiseb. Gäbele | 6200 Wiesbaden, ADAC-Geschäftsstelle, Bahnhofstraße 35 |
| 6740 Landau, Rheinpfalz Reisebüro, Ostbahnstraße 17 | 6200 Wiesbaden, Wiesbadener Automobil-Club, Bierstadter Straße 17 |
| 6840 Lampertheim, J. L. Röhrig, Kaiserstraße 36 | 6903 Wiesloch, Kaufhaus Dannheimer |
| 7140 Ludwigsburg, ADAC-Württemberg, Neckarstraße 10 | 6903 Wiesloch, Tabakhandel/Lotto-Toto Hans Wieland, Hauptstraße 113 |
| 6700 Ludwigshafen, Alfa-Romeo Hähn, Wredestraße 53 | 7620 Wolfach, Reisebüro Oberfell, Hauptstraße 34 |
| | 6520 Worms, Reisebüro Ebel, Rathenastr. 31 |

Vorverkaufskarten können Sie außerdem noch bei der HOCKENHEIM RING GMBH, 6832 Hockenheim, Postfach, schriftlich oder telefonisch (0 62 05 / 70 21) bestellen. Kartenbestellungen können nur bis montags vor der betreffenden Großveranstaltung angenommen werden. Die gewünschten Karten werden Ihnen per Postnachnahme zugestellt.

Ordnung für die Zuschauer am Hockenheim-Ring

Wenn Sie

... unsere motorsportliche Veranstaltung besuchen wollen, müssen Sie eine Eintrittskarte haben. Das Erschleichen des Zutritts ist nach § 265a Strafgesetzbuch strafbar;

... Bereiche des Hockenheim-Ringes betreten, die nicht ausdrücklich für Zuschauer freigegeben sind (z. B. die Rennstrecke, Boxen, Hubschrauberlandeplätze, Sperrzone) gefährden Sie sich und andere und machen sich des Hausfriedensbruchs nach § 123 Strafgesetzbuch bzw. § 38 des Waldgesetzes für Baden-Württemberg schuldig;

... im Wald oder in einem Abstand von weniger als 100 m vom Wald brennende oder glimmende Gegenstände wegwerfen oder sonst unvorsichtig handhaben, Feuer anzünden oder offenes Licht gebrauchen oder in der Zeit vom 1. März bis 31. Oktober im Wald rauchen, gefährden Sie nicht nur die schönen Waldgebiete um den Hockenheim-Ring, sondern handeln nach § 83 des Waldgesetzes für Baden-Württemberg ordnungswidrig. Den Weisungen des Forst- und Forstschutzpersonals (grüne Armbinde) ist Folge zu leisten;

... zelten wollen, benutzen Sie bitte den Zeltplatz am Hockenheim-Ring. Das Zelten und Aufstellen von Wohnwagen außerhalb der ausgewiesenen Zeltplätze ist nach § 64 des Naturschutzgesetzes und nach § 37 des Waldgesetzes für Baden-Württemberg ordnungswidrig;

... eine Waffe besitzen, lassen Sie diese zu Hause. Das Führen einer Schuß-, Hieb- oder Stoßwaffe bei einer Veranstaltung auf dem Hockenheim-Ring ist nach § 53 Waffengesetz strafbar;

... Abfälle beseitigen wollen, benutzen Sie bitte die bereitgestellten Behälter. Nach § 18 Abfallbeseitigungsgesetz handeln Sie ordnungswidrig, wenn Sie Ihren Abfall liegen lassen oder einfach wegwerfen;

... mit Ihrem Kraftfahrzeug angereist sind, folgen Sie den Weisungen der Polizeibeamten und beachten Sie die Verkehrszeichen. Parken Sie bitte auf den ausgewiesenen Parkplätzen und lassen Sie sich durch die Ordner einweisen; im übrigen gelten auch in Hockenheim die Bestimmungen des Straßenverkehrsrechts;

... zu einem Gelingen unserer motorsportlichen Veranstaltung beitragen wollen, bitten wir Sie folgendes zu beachten:

- versuchen Sie nicht Hilfe auf der Rennstrecke zu leisten, dafür haben wir die Hilfsdienste;
- bringen Sie Ihren Hund nicht mit auf die Tribünen oder an sonstige, zugelassene Zuschauerplätze, da er sich durch die Motorengeräusche selbst für Sie überraschend und ungewohnt verhalten könnte;
- folgen Sie den Bitten und Anweisungen der Ordner und Funktionäre; diese tragen zum Gelingen der Veranstaltung auch in Ihrem Interesse bei;
- halten Sie bitte die Tribünenauf- und -abgänge frei; wenn Sie Hilfe brauchen, erwarten auch Sie, daß der Sanitätsdienst Sie ungehindert erreichen kann;
- das Mitnehmen sperriger Gegenstände auf die Tribünen ist verboten, nur Sitzkissen sind erlaubt;
- das Anzünden und Abschießen von Feuerwerkskörpern gefährdet Sie und andere und ist deshalb streng verboten.

Ihre

HOCKENHEIM-RING GMBH

Ihr

WIESBADENER AUTOMOBILCLUB E. V.

Audi — Daimler Benz — Datsun — Ford — Opel — Porsche — Recaro — Formel V — Bilstein — Bosch

— AvD — ADAC — ARM — Weißberg — Flat LKW — DSK — Textar — Kali Chemie — Veith Pirelli — Shell — Tekado — Dunlop — Deugra — Castrol —

— Castrol — Deugra — Dunlop — Tekado — Shell — Veith Pirelli — Kali Chemie — Textar — DSK — Flat LKW — Weißberg — ARM — ADAC — AvD —

für noch mehr Sicherheit im Automobilsport!



.... auch bei dieser Veranstaltung

Bosch — Bilstein — Formel V — Recaro — Porsche — Opel — Ford — Datsun — Daimler Benz — Audi



Köstliche Weine
und erlesene Kräuter machen
Martini zu einem der
herrlichsten Drinks dieser Welt.

Martini Extra Dry.
Probieren Sie den anderen Martini!

MARTINI Martini Extra Dry.
Extratrocken. Extra leicht.

HOCKENHEIM-RING

Veranstalter: WAC Sport- und Service GmbH
62 Wiesbaden



17.4.1977

AvD-Deutschland-Trophäe

JIM CLARK - RENNEN

Tageskasse
Nordtribüne

Eintritt	9,73
11% Mwst.	1,07
Unfall-Vers.	-,20
Gesamt	11,-

A

Den Anordnungen der Rennleitung und des Absperrpersonals ist unbedingt Folge zu leisten. Außer Sitzkissen dürfen keine sperrigen Gegenstände auf die Tribüne mitgenommen werden



**KÖHLER
KAISER**

63 Mannheim-Vogelstang

Tel. (0621) 701077

uss, Ketsch

05828