

# MOTODROM HOCKENHEIM



7. APRIL 74 11 UHR

## JIM CLARK-RENNEN ZUR EUROPAMEISTERSCHAFT FORMEL 2 UM DEN MARTINI GOLD CUP

PROGRAMM DM 2.-



SPONSORED BY

Veranstalter: Wiesbadener Automobilclub e.V. (AvD)



*Etienne Aigner*®

MUNICH  
FLORENCE  
VIENNA  
ZURICH  
AMSTERDAM

THE NAME  
ETIENNE AIGNER  
IS THE REGISTERED  
TRADE MARK OF  
HEINER H. RANKL

# JIM CLARK-RENNEN

zur Europa-Meisterschaft der Formel 2  
um den **MARTINI Gold - Cup**



SPORTLICHER VERANSTALTER:

**WIESBADENER AUTOMOBILCLUB E. V. (AvD)**

62 Wiesbaden, Bierstadter Str. 17, Telefon (0 61 21) 30 50 18  
gemäß Code Sportif der FIA in Ausübung der Sporthoheit,

WIRTSCHAFTLICHER

UND ORGANISATORISCHER VERANSTALTER:

**WAC SPORT- und SERVICE GMBH,**

62 Wiesbaden, Bierstadter Straße 17, Tel. 30 55 14,

---

## ORGANISATION

<b>Sportkommissare:</b>	Gerd Kroeber, Wiesbaden H.-Chr. Mehmel, Frankfurt Petermax Müller, Hannover J.-F. Rageys, Paris Dr. Freddy Wegener, Basel
<b>Rennleiter:</b>	Leopold Freiherr von Zedlitz, Wiesbaden
<b>Stellvertreter und Obmann Streckensicherung:</b>	Hans Dahlhausen, Wiesbaden
<b>Rennsekretär:</b>	Emil Brezing, Wiesbaden
<b>Fahrzeugabnahme:</b>	Ing. Eberhard Morr, Stuttgart
<b>Zeitnahme:</b>	Richard Bayer, Zeppelinheim
<b>Auswertung:</b>	KIENZLE Apparate GmbH, Mannheim und RANK-XEROX, Mannheim
<b>Organisation Hockenheim-Ring</b>	Gustav Schrank, Hockenheim
<b>Start + Ziel</b>	Obmann: Carl Sprenger, Wallrabenstein
<b>Fahrer- und Industrielager</b>	Hesse Motor Sports Club, Wiesbaden, Obm. V. Carius
<b>Presse:</b>	Michael Briechle, Frankfurt
<b>Streckenreportage:</b>	Jochen Luck, Kassel
<b>Streckenschutz:</b>	ONS-Sicherungs-Staffel Leitung: H. Vogelsang
<b>Polizei-Einsatz:</b>	Landespolizeidirektion Karlsruhe, Leitung Pol.-Dir. Kastendiek
<b>Feuerschutz:</b>	Freiwillige Feuerwehr Hockenheim
<b>Forstschutz:</b>	Forstdirektor Egbert Gühr, Schwetzingen
<b>Sanitätsdienst:</b>	Arbeiter-Samariter-Bund, Wiesbaden, Leitung Heinz Stückert
<b>ONS Genehmigung:</b>	Register Nr. 9/74 vom 25. 1. 1974

---

Hersteller: WAC SPORT- und SERVICE GMBH, Wiesbaden  
Druck: Druckwerkstätten Dieter Hoffmann, Mainz-Ebersheim

## Renndienste:

Arbeitsgemeinschaft der Renndienste im Motorsport (ARM)

Aral-Renndienste, Bochum; August Bilstein, Ennepetal; Robert Bosch GmbH, Stuttgart; Deutsche Castrol GmbH, Hamburg; Deutsche Dunlop AG, Hanau; Fichtel & Sachs AG, Schweinfurt; Deutsche Shell AG, Hamburg; Deutsche Veedol GmbH, Hamburg; Deutsche Vergaser GmbH, Neuss.

## Industrieservice:

ATS-Leichtmetallräder, Bad Dürkheim; BBS-Kfz.-Technik, Schiltach; BMW-Motorsport-GmbH, München; Chemie-Technik-GmbH, Stuttgart; Elf-Mineraloel-GmbH, Mannheim; Deutsche Fina GmbH, Heilbronn; Esso-AG, Mannheim; Firestone Tyre & Rubber Company, England; Firestone Renndienst R. Leder KG, Hamburg; Girling-Bremsen GmbH, Koblenz; Helmut Heinzmann-Feuerlöscher, Köln; Gebr. Hofmann KG, Pfungstadt; Köhler, Kaiser & Co. KG, Mannheim; de Koning GmbH, Ebernahn; Mahle-GmbH, Stuttgart; Repa GmbH, Alfdorf; Remotec, Neckarhausen; Ing. J. u. H. Schnitzer-Tuning, Freilassing; Dr. Ing. P. Schrick, Remscheid; Spiess-Tuning, Stuttgart; Textar GmbH, Leverkusen; Renndienst K. H. Tibor, Köln; Total GmbH, Mannheim.

## Auswertung:

Die Zeitnahme gibt Startnummer, gefahrene Rundenzahl und die dazu benötigte Zeit in den KIENZLE Computer ein. Dieser rechnet und druckt das Ergebnis der einzelnen Rennen aus. Mit dem ersten Ausdruck „rast“ ein Läufer zum RANK-XEROX Automaten, der dieses Ergebnis verkleinert und vervielfältigt. Bis zu 3.600 Kopien in der Stunde schafft das RANK-XEROX-Gerät, d. h. wenn 5 Minuten nach Abwinken des Siegers das Ergebnis unter der Haupttribüne im Pressezentrum ankommt, haben die 300 Journalisten nach weiteren 5 Minuten je eine XEROX-Kopie des Resultats.

## Trainingsplan:

### Samstag, 6. April 1974

von Uhr bis		Start-Nummer
08.30–08.50	Renault 5-ELF	1– 50
08.55–09.15	Formel 2	1– 45
09.20–09.40	RENNEN 1	201–249
09.45–10.05	RENNEN 4	51– 99
10.10–10.30	RENNEN 6	101–140
10.35–10.55	RENNEN 8	141–199
11.00–11.55	Formel 2	1– 45
12.00–12.30	Formel Super Vau	51–99
<b>PAUSE</b>		
13.25–13.45	Renault 5-ELF	1– 50
13.50–14.10	RENNEN 1	201–249
14.15–14.35	RENNEN 4	51– 99
14.40–15.00	RENNEN 6	101–140
15.05–15.25	RENNEN 8	141–199
15.30–16.25	Formel 2	1– 45
16.30–17.00	Formel Super Vau	51– 99

# Erfolgs- rezept

Erfolgsrezept für kleinere und mittlere Unternehmen. Aber auch für Großunternehmen: Datenverarbeitung mit Kienzle.

Kienzle ist der kompetente Gesprächspartner für Sie, wenn es um den wirtschaftlichen Einsatz der EDV in Ihrem Unternehmen geht.

Ob interne oder externe Datenverarbeitung – Kienzle bietet Ihnen immer das richtige System.

Sprechen Sie mit Kienzle.



3

Kienzle Apparate GmbH  
D-7730 Villingen · Postfach 1640

## Kienzle Datensysteme

### Datenerfassung

Tastaturen	Addierkartenlocher
Datenerfassungsplätze	Lochkartenlocher
Streifendrucker	Addierstreifenlocher
Formulardrucker	Lochstreifenlocher
Belegdrucker	

### Terminals

Tastaturen	Lochkartengeräte
Schaltermaschinen	Lochstreifengeräte
Buchungssysteme	Serialdrucker
	Zeilendrucker
	Bildschirme
	Magnetbandgeräte
	Magnetband-
	Kassettengeräte
	Konzentratoren

### Datenübertragung

Tastaturen	Stapelstationen	Lochkartengeräte
On-line Saldier-	Datenerfassungs- und	Lochstreifengeräte
maschinen	Sammelsysteme	Magnetbandperipherie
	Konzentratoren	

### Datenverarbeitung

Abrechnungscomputer	EDV-Systeme	Magnetband-	Lochstreifengeräte
Magnetkontencomputer	Plattenspeicher	Kassettengeräte	Blockdrucker
	Magnetbandgeräte	Tastaturen	Zeilendrucker
		Lochkartengeräte	

## **Verehrte Zuschauer,**

die sogenannte Krise ist vorüber. Alle haben sich in dieser Zeit mit den wirtschaftlichen Aspekten des Automobils auseinandersetzen müssen. Der WIESBADENER AUTOMOBILCLUB, der durch die Tatsache, daß er das erste Rennen in Deutschland veranstaltet, eine besondere Aufgabe zu bewältigen hatte, mußte sich mit manchen Fährnissen, seien sie direkter oder emotionaler Natur, auseinandersetzen. Wir haben es geschafft!

Mr. James Clark, der Vater des 25fachen Grand-Prix-Siegers, kann in diesem Jahre nicht dem Sieger die „Jim Clark-Gedächtnis-Trophäe“ überreichen. Er hatte ein Beinleiden, von dem er gerade erst genesen ist. Viele von Ihnen werden sich erinnern, daß Jean-Pierre Beltoise, der auch heute dabei ist, diesen Pokal erstmals, und zwar aus der Hand von Mr. James Clark, erhielt.

Wir wünschen dem Internationalen Automobilsport, Ihnen und uns, daß die Anstrengungen, die in der vergangenen Zeit unternommen wurden, Früchte tragen werden. Unsere Anstrengungen können Sie aus der Nennungsliste ersehen, desweiteren daran erkennen, daß wir immer noch – und dies schon seit 3 Jahren – die Eintrittspreise konstant gehalten haben.

Einen kleinen Wermutstropfen müssen wir den Zuschauern in der Ostkurve in den Kelch fallen lassen: Wegen der Life-Fernsehübertragung kann die Lautsprechanlage dort nicht angeschaltet werden, weil sie Störungen der Fernsehübertragung mit sich bringt. Wir bitten Sie, diese technische Unabdingbarkeit verstehen und entschuldigen zu wollen.

Herzlichst Ihr

WIESBADENER AUTOMOBILCLUB e. V. (AvD)

---

# **9. JUNI 1974, 10 UHR DMV-RHEIN POKAL RENNEN**

**Europameisterschaft für Rennwagen Formel 2  
Deutsche Automobil-Meisterschaft / Super V-  
Castrol GTX-Trophäe / Renault 5 ELF Pokal**

**Veranstalter:**

**Badischer Motorsport Club eV (DMV), Hockenheim**

**Vorverkauf:**

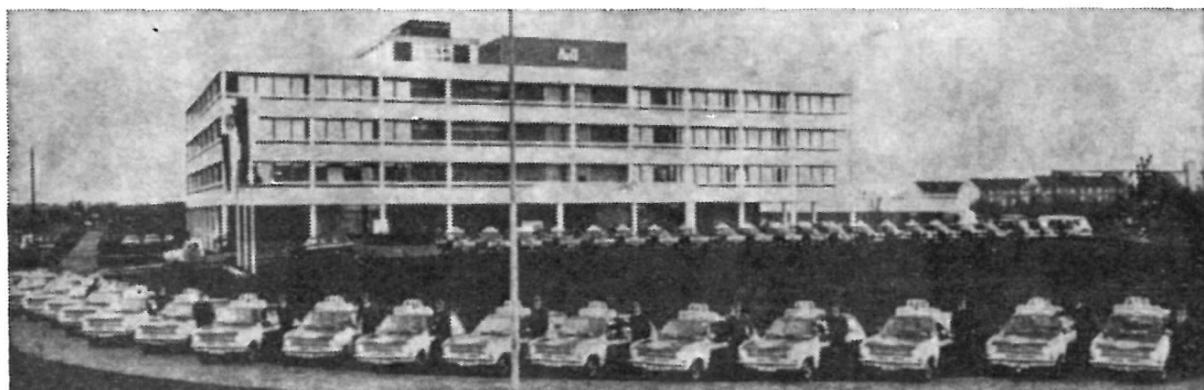
**ab 20. Mai 1974 bei allen bekannten Stellen und der  
Hockenheimring GmbH, 6832 Hockenheim, (0 62 05) 70 21**

---

# **DMV-RHEIN POKAL RENNEN 9. JUNI 1974, 10 UHR**

---

# Wenn es ums Auto geht — dann ist der Automobilclub von Deutschland der richtige Partner für Sie!



Fast 400 000 Autofahrer sind es schon, die bereits Mitglied im Automobilclub von Deutschland sind.

Für einen Jahresbeitrag von DM 44,— können auch Sie dazugehören. Und von den Leistungen des AvD profitieren, die einfach unentbehrlich sind.

Ein Kernstück der AvD-Leistungen ist der **Internationale Kraftfahrer-Schutzpaß**. Nur beim AvD ist dieser Schutzpaß im Mitgliedsbeitrag einbegriffen. Damit reisen Sie sicher auf allen Straßen Europas. Die Sorgen vor einem Unfall mit den finanziellen Folgen, Mietwagen, Rückbeförderung des Wagens in die Bundesrepublik und mehr, brauchen Sie nicht mehr zu haben. Durch den **Internationalen Kraftfahrer-Schutzpaß** können Sie verfügen über

Kreditschecks für DM 750,—

Unfallkredit bis zum Höchstbetrag von DM 2000,—

Flugkarte für Heimreise (bei Ausfall des Fahrers oder Wagens)

Außerdem bieten wir Ihnen im Inland

Rechtsberatung — Abschleppkostenbeihilfe — Versicherungen — Reiseinformationen  
Sportbetreuung — Vergünstigungen bei Auslandsreisen — Pannenhilfe — Schadens-  
ausgleich bei Zusammenprall mit Haarwild — Buchungsmöglichkeiten für Urlaub mit  
dem Auto, Schiff, Flugzeug, Bahn.

Was wir Ihnen sonst noch für einen Jahresbeitrag von DM 44,— bieten können?

Besuchen Sie uns, schreiben Sie oder rufen Sie an.



AUS  
VERTRAUEN  
DABEI

**Automobilclub von Deutschland (AvD)**

6000 Frankfurt am Main-Niederrad · Lyoner Straße 16

Telefon (0611) 66061 · Telex 0411237 · Postfach 710166

# ZEITPLAN

Sonntag, 7. April 1974

von Uhr bis

9.30–10.30	Slalom der AvD-Junioren	
11.00–11.04	Indianapolis-Start zum	
11.04–11.32	<b>Rennen 1</b> – Preis von Hockenheim Tourenwagen bis 1150 ccm	8 Runden
11.50–11.53	Indianapolis-Start zum	
11.53–12.35	<b>Rennen 2</b> – JIM CLARK-RENNEN Europameisterschaft Formel 2 um den MARTINI-Gold-Cup, 1. Lauf	20 Runden
12.55–13.00	Indianapolis-Start zum	
13.00–13.30	<b>Rennen 3</b> – Renault 5-ELF-POKAL Eröffnungsrennen für Nachwuchsfahrer Siegerehrung Rennen 3	10 Runden
13.47–13.50	Indianapolis-Start zum	
13.50–14.12	<b>Rennen 4</b> – Preis von Hockenheim Tourenwagen und GT über 2000 ccm	8 Runden
Pause		
14.40–14.43	Indianapolis-Start zum	
14.43–15.25	<b>Rennen 5</b> – JIM CLARK-RENNEN Europameisterschaft Formel 2 um den MARTINI-Gold-Cup, 2. Lauf Siegerehrung Rennen 2 und 5	20 Runden
15.42–15.45	Indianapolis-Start zum	
15.45–16.10	<b>Rennen 6</b> – Preis von Hockenheim Tourenwagen und GT bis 2000 ccm	8 Runden
16.27–16.30	Indianapolis-Start zum	
16.30–16.58	<b>Rennen 7</b> – Preis der Formel Vau Europa ONS-Meisterschaft für Formel Vau 1600	12 Runden
17.15–17.18	Indianapolis-Start zum	
17.18–17.43	<b>Rennen 8</b> – Tourenwagen 1300 und 1600 ccm Alle Zeiten gelten für trockene Fahrbahnen	8 Runden

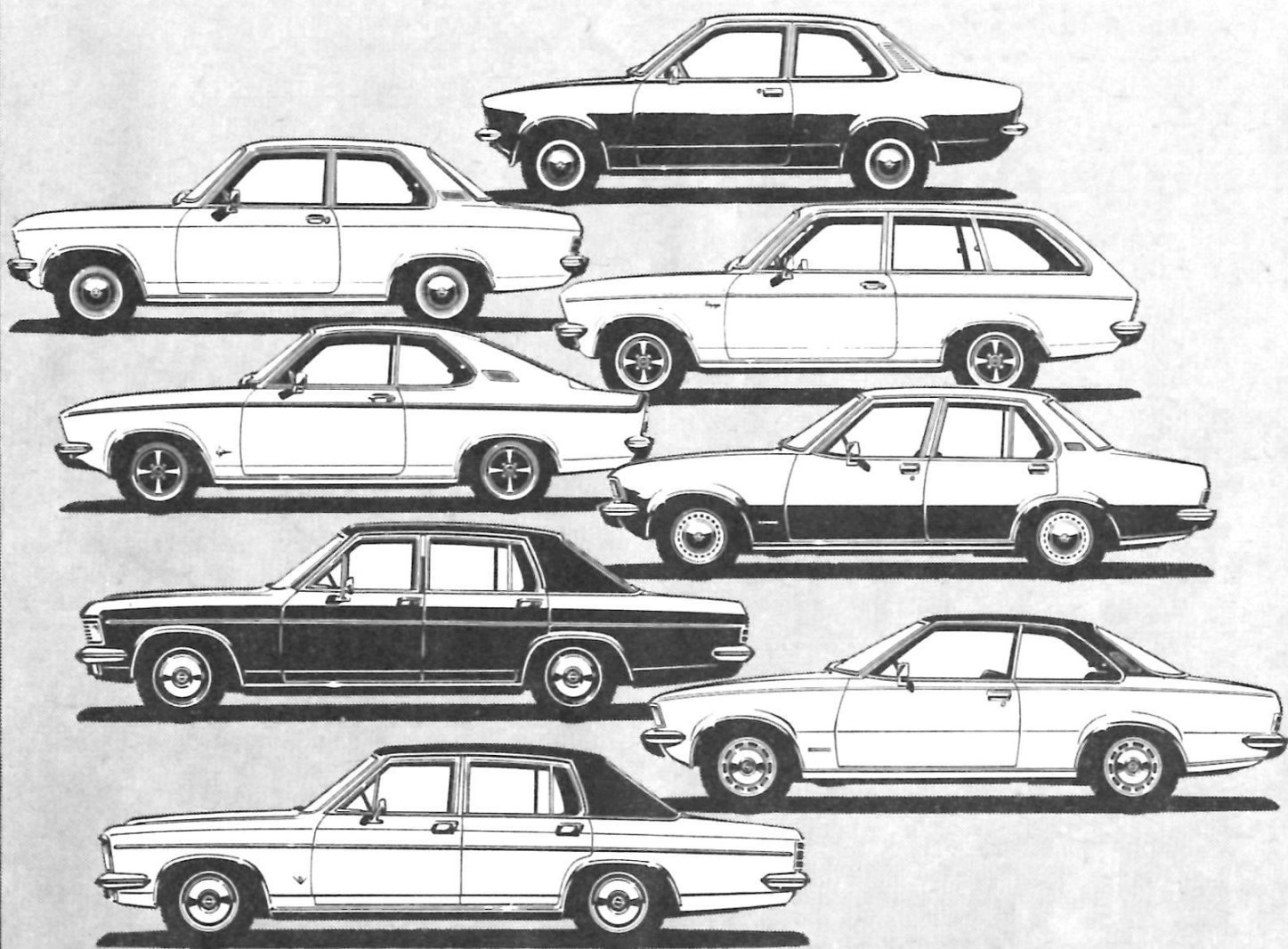
## Verloren – Verlaufen – Gefunden?

Das Fundbüro sowie die Sammelstelle für Kinder befindet sich unter der Haupttribüne bei der Kriminalpolizei.

## Children and Articles lost or found?

Lost articles and children may be collected at the policeoffice in the main grandstand.

# Wie immer Sie sich entscheiden -



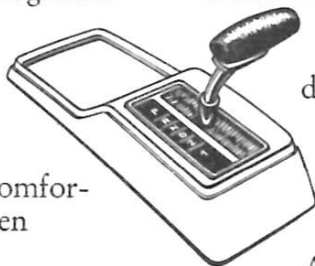
## Verlaß ist auf alle.



Kadett, Ascona, Manta, Rekord, Commodore, Admiral, Diplomat — mit diesem Opel-Programm können wir Ihnen jeden Autowunsch erfüllen.

Sportlich, komfortabel, wirtschaftlich, sicher und zuverlässig. Die Entscheidung für Opel ist immer richtig.

Kraftvolle, robuste Motoren und fahrkomfortables Sicherheitsfahrwerk geben zusammen



mit hoher Verarbeitungsqualität lange Freude am Auto. Dazu niedrige Betriebs- und Unterhaltskosten und ein hoher Wiederverkaufswert.

Nicht zu vergessen — die Vorzüge des dichten Opel-EUROSERVICE-Netzes in ganz Europa.

Machen Sie eine Testfahrt bei Ihrem Opel-Händler.

ADAM OPEL AG · RÜSSELSHEIM/MAIN

**PREIS von HOCKENHEIM  
Tourenwagen bis 1150 ccm**

# Rennen 1

**Start: 11.00 Uhr**

8 Runden = 54,304 km

Start- Bewerber, Fahrer, Wohnort  
Nr.

Fahrzeug

**TOURENWAGEN bis 850 ccm**

**Lochmann, Fritz, München**

201 Lamby, Gernot, München Fiat-Abarth ..... ..

**H. Hundt GmbH, Krefeld**

202 Schulz, Dieter, Berlin Fiat-Abarth ..... ..

203 Drögekopp, Manfred, Berlin Fiat-Abarth ..... ..

204 Roeser, Klaus, Berlin Fiat-Abarth ..... ..

**Lochmann Fritz, München**

205 Lohmann, Udo, Halver Fiat-Abarth ..... ..

206 Ade, Siegfried, Walheim Fiat-Abarth ..... ..

207 Schmid, Eberhard, Besigheim Fiat-Abarth ..... ..

208 Körner, Rolf, Bad Godesberg Fiat ..... ..

**Frankfurter Automobilclub e. V.**

209 Wagner, Heinz H., Offenbach BLMC Mini 850 ..... ..

**TOURENWAGEN bis 1000 ccm**

211 Handels, Kurt, Köln Abarth 1000 TCR ..... ..

**Lochmann, Fritz, München**

212 Patscheider, Fritz, Schwelm Fiat Abarth TCR ..... ..

**Nothelle Tuning, Duisburg**

213 Bieler, Klaus, Düsseldorf NSU TTS ..... ..

214 Tubbesing, Heinz, Lethmate NSU TTS ..... ..

**Motorsportclub Heilbronn**

215 Kraiss, Walter, Heilbronn NSU TTS ..... ..

**Motorsportclub Ludwigsburg**

216 Rittinger, Kaspar, Gundelsheim NSU TTS ..... ..

**MSC Baunatal**

217 Heitmann, Günter, Baunatal NSU TTS ..... ..

**Autohaus Karl Zeplin, Hamburg**

218 Schwander, Peter, Hamburg NSU TTS ..... ..

219 Zubrod, Ernst, Eschborn NSU TTS ..... ..

220 Wolf, Wolfgang, Marburg NSU TTS ..... ..

221 Faubel, Peter, Remscheid NSU TTS ..... ..

222 Gillot, Volker, Oppenheim NSU-TTS ..... ..

223 Fedtke, Harald, Speyer NSU TTS ..... ..

224 Hehr, Reiner, Kassel NSU TTS ..... ..

225 Schwenger, Hermann, Mainz NSU TTS ..... ..

226 Kallweit, Uwe, Berlin NSU TTS ..... ..

227 Dreier, Bernd, Waltrop NSU TTS ..... ..

**Renngemeinschaft KHE im ADAC, Karlsruhe**

228 Walz, Klaus, Ettlingen Sunbeam ..... ..

229 Sauer, Hans, Marialinden Sunbeam ..... ..

230 Albrecht, Horst, Dossenheim Autobianchi ..... ..

## FORTSETZUNG

Start- Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug			
<b>TOURENWAGEN bis 1150 ccm</b>					
<b>TM-Automobiltechnik, Essen</b>					
235	Franz, Michael, Lübeck	Fiat 128	.....	.....	.....
236	Langohr, Wolfgang, Berlin	Fiat 128	.....	.....	.....
<b>LB-Tuning Leinberger Fiat Racing</b>					
237	Siebert, H.-Jürgen, Erlangen	Leinberger-Fiat	.....	.....	.....
238	Thiel, Helmut, Geisenheim	Fiat 128	.....	.....	.....
239	Sengel, Siegfried, Fürth	Fiat 128	.....	.....	.....
<b>ADAC Siegerland Nord</b>					
240	Noll, Rüdiger, Niederschelderhütte	Fiat 128	.....	.....	.....
<b>Renngemeinschaft „Graf Zeppelin“</b>					
241	Kübler, Peter, Ravensburg	Fiat 128	.....	.....	.....
242	Heilmeier, Bernhard, Regensburg	Fiat 128	.....	.....	.....
243	Immig, Gregor, Rennerod	Fiat 128	.....	.....	.....
244	Brüsseler, Hans-Dieter, Stolberg	Fiat 128	.....	.....	.....
245	Bennemann, Günter, Herzogenrath	Fiat 128	.....	.....	.....
246	Hensel, Bert, Aachen	Fiat 128	.....	.....	.....
<b>Simcasport W. Heiden, Dinslaken</b>					
247	Sander, Wolfgang, Wiesbaden	Simca 1000 EC	.....	.....	.....
248	Piro, Erwin, Altenkesel	Simca 1000 EC	.....	.....	.....
249	Rybarski, Jürgen, Leverkusen	Opel-Kadett	.....	.....	.....

# SEVERIN

## AUTOVERMIETUNG

**Ihr Vorteil !**

**38 Fahrzeugtypen**

**zuverlässig und preiswert –**

**vom Kleinwagen bis 4 to-LKW.**

**Großes Stationsnetz ohne Rückführungskosten.**

**Berlin**  
Tel. 0311/8851466

**Hamburg**  
Tel. 0411/322404

**Bremen**  
Tel. 0421/321455

**Bremerhaven**  
Tel. 0471/20078

**Hannover**  
Tel. 0511/18926

**Düsseldorf**  
Tel. 0211/360401

**Köln**  
Tel. 0221/523055

**Frankfurt**  
Tel. 0611/748059

**Mannheim**  
Tel. 0621/22997

**Stuttgart**  
Tel. 0711/623849

**München**  
Tel. 0811/2604048

**AvD-JIM CLARK-RENNEN  
um den MARTINI Gold Cup**

**RENNWAGEN FORMEL 2**

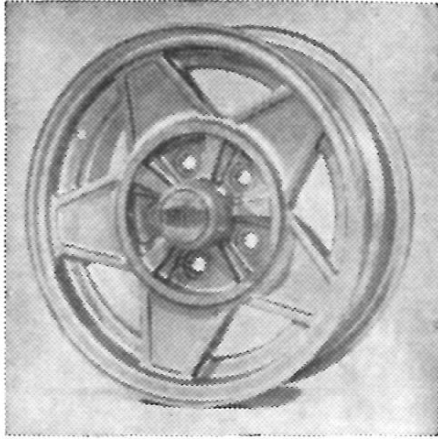
**1. Lauf Start: 11.50 Uhr**

# Rennen 2

20 Runden = 135,8 km

Start- Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug	7	14	20
<b>Jägermeister-March Racing Team</b>					
1	Stuck, Hans-Joachim, Deutschland	March-BMW 742	.....	.....	.....
<b>ELF-March Racing Team</b>					
2	Depailler, Patrick, Frankreich	March-BMW 732/742	.....	.....	.....
<b>Antar-March Racing Team</b>					
3	Coulon, Jaques, Frankreich	March-BMW 742	.....	.....	.....
<b>Team Harper, London</b>					
4	Quester, Dieter, Österreich	March-BMW 742	.....	.....	.....
5	Purley, David, England	March-BMW 742	.....	.....	.....
<b>Bang &amp; Olufsen-Team Surtees</b>					
6	Maas, Jochen, Deutschland	Surtees Ford TS 15	.....	.....	.....
7	Watson, John, England	Surtees-Hart-Ford TS 15	.....	.....	.....
<b>Marlboro Team, Ecuador</b>					
8	Ortega, Guillermo, Ecuador	Surtees TS 15	.....	.....	.....
9	Mereillo, Fausto, Ecuador	Surtees TS 15	.....	.....	.....
<b>Etienne Aigner, Italy</b>					
10	xx	Surtees TS 15	.....	.....	.....
<b>„Ecurie Elf“, Frankreich</b>					
11	Beltoise, Jean-Pierre, Frankreich	Elf-2-BMW	.....	.....	.....
12	Leclere, Michel, Frankreich	Elf-2-BMW	.....	.....	.....
14	Tambay, Patrick, Frankreich	Elf-2-BMW	.....	.....	.....
15	Serpaggi, Alain, Frankreich	Elf-2-BMW	.....	.....	.....
<b>Bosch-Racing-Team, Vienna</b>					
16	Koinigg, Helmut, Österreich	Opel-Kaimann	.....	.....	.....
<b>Team Vonlanthen, Schweiz</b>					
17	Vonlanthen, Jo, Schweiz	Brissago-March-BMW	.....	.....	.....
18	Basche, Dieter, Deutschland	Brissago-March-BMW	.....	.....	.....
19	Binder, Roland, Deutschland	March-BMW 732	.....	.....	.....
<b>Team Obermoser, Bruchsal</b>					
20	Ertl, Harald, Deutschland	March-Schnitzer-BMW	.....	.....	.....
<b>Trivellanto Racing Team, Italien</b>					
21	Bozzetto, Paolo, Italien	March-BMW 742	.....	.....	.....
22	Serblin, Gabriele, Italien	March-BMW 742	.....	.....	.....
23	Turizio, Cosimo, Italien	March-BMW	.....	.....	.....
26	Marsland, Bob, England	Chevron-Ford-Hart B 26	.....	.....	.....
27	Roos, Bertil, Schweden	Chevron-Ford-Hart B 25	.....	.....	.....

# SPITZENREITER



## internationaler Autozubehör-Marken

**CROMODORA Räder** – vom größten Hersteller der Welt

**CROMODORA Räder** – die leichtesten am Markt

**CROMODORA Räder** – die Rundlaufgarantie

**CROMODORA Räder** – TÜV-genehmigt

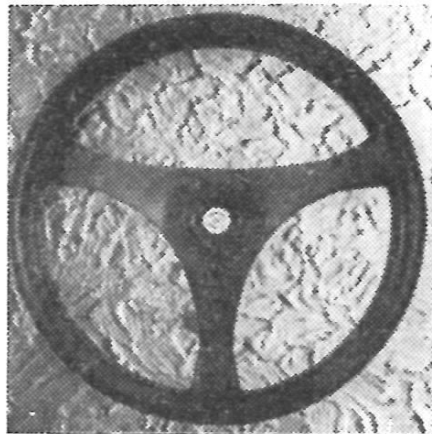
sowie z. T. mit ABE



## BOSI

- ABE/TÜV-genehmigt
- problemloser Einbau
- lange Haltbarkeit
- Leistungssteigerung
- 2- und 4 Rohranlagen

Der preisgünstige Sport-Hochleistungs-Auspuff, an dem Sie viel Spaß haben.



das griffige Sport-  
fahrer-Programm

## NARDI

das exclusive  
Lenkradprogramm

Selbstverständlich TÜV-genehmigt.



Optimales Sitzen!  
... ein Beitrag  
zum gesunden und  
sicheren Sitzen.

**Dr. Höhn Markenvertrieb – Generalimport**

7119 Ingelfingen, Postfach 32, Telefon 07940/2100, Telex 074131

**BP-Racing, Frankreich**

28	Paoli, Jean Pierre, Frankreich	March-BMW 742	.....	.....	.....
29	Laffite, Jacques-H., Frankreich	March-BMW 742	.....	.....	.....

**Team Pierre Robert, Schweden**

30	Wisell, Reine, Schweden	G. R. D.-BMW	.....	.....	.....
31	Bourgoignie, Claude, Belgien	G. R. D.-Ford-Hart 274	.....	.....	.....

**Brian Lewis Racing, England**

32	Sutcliffe, Andy, England	March-BMW 732	.....	.....	.....
33	Gubelmann, Bill, USA	March-BMW G. S. 732	.....	.....	.....

**Bretscher Racing, Schweiz**

34	Moser, Silvio, Schweiz	March-BMW 742	.....	.....	.....
----	------------------------	---------------	-------	-------	-------

**Gertsch Zürich Racing Team**

35	Amweg, Fredy, Schweiz	Vileda-March-BMW 742	.....	.....	.....
36	Siegrist, Jörg, Schweiz	Vileda-Brabham Ford	.....	.....	.....

**Masami Kuwashima Racing, Japan**

37	Kuwashima, Masami, Japan	March-BMW 742	.....	.....	.....
38	Salomon, Roland, Schweiz	March-BMW 732	.....	.....	.....

**Formelrennsportclub, Zürich**

39	Korda, Peter, Schweiz	March-David Wood	.....	.....	.....
----	-----------------------	------------------	-------	-------	-------

**EUROPAMEISTERSCHAFT DER FORMEL 2-FAHRER 1974**

Zur Europameisterschaft 1974 zählen folgende Rennen:

24. März	Barcelona	E	11. August	Karlskoga	S
7. April	HOCKENHEIM	D	25. August	Pergusa	I
5. Mai	Pau	F	15. Sept.	Albi	F
2. Juni	Salzburg	A	29. Sept.	HOCKENHEIM	D
9. Juni	HOCKENHEIM	D	13. Okt.	Vallelunga	I
14. Juli	Mugello	I	27. Okt.	Estoril	P

Wertung: 1. Platz 9 Punkte, 2. Platz 6 Punkte, 3. Platz 4 Punkte, 4. Platz 3 Punkte, 5. Platz 2 Punkte, 6. Platz 1 Punkt.

Nach Barcelona sieht das Punktekonto wie folgt aus:

Hans Stuck	D	9 Pkt.	G. Serblin	I	3 Pkt.
P. Depailler	F	6 Pkt.	A. Sutcliffe	GB	2 Pkt.
J. P. Jabouille	F	4 Pkt.	M. Leclerc	F	1 Pkt.

Je nach Entfernung zwischen Heimatort und Rennstrecke erhält jeder Fahrer einen Reisekostenersatz zwischen DM 250,- und 1.400,-. Der Sieger erhält DM 8.000,- der 30. DM 800,- Preisgeld, für die schnellste Runde werden zusätzlich DM 800,- gezahlt.

Alle Veranstalter von Formel 2 Europameisterschaftsrennen sind in der Alliance des Organisateurs zusammengeschlossen und führen alle Rennen nach einheitlichen Gesichtspunkten durch.

# Es war schon immer wirtschaftlich einen Renault zu fahren

Wie sparsam der Renault 4 ist, weiß man schon lange. Aber auch die anderen Modelle aus dem großen Renault-Programm sind außergewöhnlich wirtschaftlich.

**Renault 5 TL**  
**Renault 6**  
**Renault 12**  
**Renault 16**

<b>Niedriger Benzinverbrauch</b>	
<b>bei 80 km/h</b>	<b>bei 100 km/h</b>
<b>5,8 Liter</b>	<b>6,9 Liter</b>
<b>6,1 Liter</b>	<b>7,5 Liter</b>
<b>6,4 Liter</b>	<b>7,8 Liter</b>
<b>7,0 Liter</b>	<b>8,4 Liter</b>

#### **Elastische Motoren**

helfen Benzin sparen, weil man sie niedertourig fahren kann.

#### **Wirtschaftlich beim Kauf**

Günstiger Kaufpreis mit serienmäßigem Extras-Paket ohne Aufpreise.

#### **Wirtschaftlich im Unterhalt**

Robuste, langlebige Motoren. Günstig in Steuer und Versicherung. Wartungsdiagnose nur alle 15.000 Kilometer.



**RENAULT**

**Deutsche Renault  
Aktiengesellschaft  
504 Brühl bei Köln**

## FORTSETZUNG

Start- Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug	4	7	10
---------------	---------------------------	----------	---	---	----

### Renngemeinschaft Karlsruhe

45	Hoffmann, Hans Peter, Karlsruhe	Renault 5 TL	.....	.....	.....
46	xx	Renault 5 TL	.....	.....	.....
47	Klein, Gerhard, Frankfurt	Renault 5 TL	.....	.....	.....
48	Burig, Helmut, Mindelheim	Renault 5 TL	.....	.....	.....
49	Steiner, Leo, Gosheim	Renault 5 TL	.....	.....	.....
50	Rossack, Gerhard, Buchheim	Renault 5 TL	.....	.....	.....

## RENAULT-5-ELF-POKAL



Vor der Premiere des Renault 5-Elf-Pokals beim Jim-Clark-Rennen am 7. April in Hockenheim trafen sich die Fahrer der neuen Rennkategorie zur Generalprobe im Motodrom Hockenheim. Unter Leitung des Wiesbadeners Automobilclubs (AvD) und einer Crew bekannter Rennfahrer, wie Rolf Stommelen, Willi Kauhsen, Clemens Schickentanz, Thomas Betzler und Dieter Kern, fand ein Fahrerlehrgang mit anschließenden Qualifikationsläufen statt.

Beim Renault-5-Elf-Pokal handelt es sich um einen echten Nachwuchswettbewerb, der sportbegeisterten jungen Menschen mit einem Rennfahrzeug zu erschwinglichem Preis die aktive Teilnahme am Automobilsport ermöglicht. Zugelassen sind nur Fahrerinnen und Fahrer aus der Bundesrepublik mit ONS-Fahrerausweis. Lizenz- oder gar Star-Fahrer sind als „Pokalsammler“ ausgeschlossen.

### Mit 300 000 DM Preisgeld gut dotiert

Die Wertung des Renault-5-Elf-Pokals, der in zwölf Läufen ausgetragen wird, erfolgt nach dem CanAm-Modus mit Gewinnprämien für jeden einzelnen Lauf. Die Deutsche Renault AG hat als Preisgelder dafür die stolze Summe von 300 000 DM bereitgestellt. Dazu kommen noch Prämien der Firmen Dunlop, Bilstein und BBS, die das talentfördernde Projekt unterstützen.

### Alltags- und Wettbewerbsauto für 10 000 DM

Als Fahrzeug dient ein normaler Renault 5 TL, der mit einem Kit-Satz seine rennfertige Version erhält. Ausgestattet mit Racingreifen auf Leichtmetallfelgen, Überrollbügel, Triplex-Windschutzscheibe, Spezialstoßdämpfern, Hosenträgergurt, Lederlenkrad und einigen Zutaten für die „kleine Frisur“, kostet das handliche Kompaktauto nicht mehr als 10 000 DM. Zusätzliche technische Änderungen sind nicht erlaubt, so daß bei identischer Motorenstärke im Wettkampf allein das Können des Fahrers entscheidet. Durch Auswechseln der Räder läßt sich das Wochenend-Rennauto schnell wieder zum zivilen Alltagsfahrzeug umwandeln.

### Die Idee kommt aus Frankreich

Das Vorbild für den Talent-Wettbewerb gab Frankreich mit dem dort seit zehn Jahren erfolgreich durchgeführten Renault-Elf-Gordini-Pokal. Fast die gesamte französische Fahrerelite von Beltoise bis Jarier ist aus dieser populären Rennkategorie hervorgegangen. Es ist zu hoffen, daß auch hierzulande der Renault-5-Elf-Pokal Furore macht und dem deutschen Automobilsport zu Saisonende einige Talente beschert.



**RENAULT 5-ELF-POKAL**  
**Eröffnungslauf**  
**der Nachwuchsserie**

# Rennen 3

**Start: 12.55 Uhr**

10 Runden = 67,688 km

Start- Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug	4	7	10
1	Schütz, Wolfgang, Hildrizhausen	Renault 5 TL	.....	.....	.....
2	Kohfink, Otto K., Bietigheim	Renault 5 TL	.....	.....	.....
3	Zwirner, Manfred, Hildrizhausen	Renault 5 TL	.....	.....	.....
<b>Team-Renault-Tiede, Castrop-Rauxel</b>					
4	Röhrig, Jürgen, Hamm	Renault 5 TL	.....	.....	.....
5	Berlieb, Peter, Darmstadt	Renault 5 TL	.....	.....	.....
<b>AMC Karlsruhe eV im ADAC</b>					
6	Berger, Eckart, Karlsruhe	Renault 5 TL	.....	.....	.....
7	Stahl, Hans-Dieter, Hunderdorf	Renault 5 TL	.....	.....	.....
<b>AC Eberstein</b>					
8	Krankemann, Wolfgang, Ötigheim	Renault 5 TL	.....	.....	.....
9	Fuchs, Franz Werner, Lantershofen	Renault 5 TL	.....	.....	.....
10	Kleinmann, Dieter, Rengsdorf	Renault 5 TL	.....	.....	.....
11	Nareike, Joachim, Wuppertal	Renault 5 TL	.....	.....	.....
12	Crämer, Peter, Bochum	Renault 5 TL	.....	.....	.....
13	Hillmann, Manfred, Ebensfeld	Renault 5 TL	.....	.....	.....
14	Kämmerer, Lutz, Pinneberg	Renault 5 TL	.....	.....	.....
15	Dreher, Karl-Rainer, Blaufelden	Renault 5 TL	.....	.....	.....
16	Adebahr, Manfred, München	Renault 5 TL	.....	.....	.....
17	Schidlowski, Joachim, Rheydt	Renault 5 TL	.....	.....	.....
18	Eichler, Hans-Joachim, Bad Münders	Renault 5 TL	.....	.....	.....
19	Renneisen, Bernd, Wiesbaden	Renault 5 TL	.....	.....	.....
20	Pohl, Edgar, Windeck-Leuscheid	Renault 5 TL	.....	.....	.....
21	Schönmeier, Hamilkar, Steinau	Renault 5 TL	.....	.....	.....
22	Abendroth, Dieter, Duisb.-Hamborn	Renault 5 TL	.....	.....	.....
23	Klitsch, Charly, Oberhausen	Renault 5 TL	.....	.....	.....
24	Sturm, Hans-Dieter, Daaden	Renault 5 TL	.....	.....	.....
25	Trinkner, Hans, Löchgau	Renault 5 TL	.....	.....	.....
26	Seibold, Siegfried, München	Renault 5 TL	.....	.....	.....
27	Fix, Karl, Schwenningen	Renault 5 TL	.....	.....	.....
28	Enghauser, Franz, Herbolzheim	Renault 5 TL	.....	.....	.....
29	Wolters, Karl-Heinz, Hamburg	Renault 5 TL	.....	.....	.....
30	Oldenkott, Fritz, Ockenfels	Renault 5 TL	.....	.....	.....
31	Deppisch, Paul, Würzburg	Renault 5 TL	.....	.....	.....
32	Richter, Egon, Duisburg	Renault 5 TL	.....	.....	.....
33	Hohlwein, Rainer, Diez	Renault 5 TL	.....	.....	.....
<b>Keiper-Recaro-Racing-Team, Remscheid</b>					
34	Gerhards, Hermann Dieter, Remscheid	Renault 5 TL	.....	.....	.....
35	Albrecht, Ralph, München	Renault 5 TL	.....	.....	.....
36	Hamm, Gerd, Freistett	Renault 5 TL	.....	.....	.....
<b>MCS Stuttgart eV im ADAC</b>					
37	Lutz, Hans, Stuttgart	Renault 5 TL	.....	.....	.....
38	Hey, Thorwald, Bückeberg	Renault 5 TL	.....	.....	.....
39	Thiel, Emmerich, Laupheim	Renault 5 TL	.....	.....	.....
40	Heidkaemper, Wilhelm, Wiesloch	Renault 5 TL	.....	.....	.....
41	Breitkopf, Joachim, Wolfschlügen	Renault 5 TL	.....	.....	.....
42	Müller, Günter, Frankfurt/Main	Renault 5 TL	.....	.....	.....
43	Hartmayer, Karl-Heinz, Weikersheim	Renault 5 TL	.....	.....	.....
44	Grohs, Harald, Essen	Renault 5 TL	.....	.....	.....

**PREIS von HOCKENHEIM**  
**Grand-Tourisme-Wagen**  
**und Tourenwagen**  
**über 2000 ccm**  
**Start: 13.47 Uhr**

# Rennen 4

8 Runden = 54,304 km

Start- Bewerber, Fahrer, Wohnort  
 Nr.

Fahrzeug

## GRAND-TOURISME-WAGEN über 2000 ccm

**Foto-Quelle-Max Moritz, Reutlingen**

51 Stenzel, Reinhardt, München Porsche-Carrera ..... ..

**Autohaus Max Moritz GmbH, Reutlingen**

52 Lässig, Jürgen, Reutlingen Porsche-Carrera ..... ..

53 Kiemele, Eugen, Seifertshofen Porsche-Carrera ..... ..

**Team Firestone, Hamburg**

54 Leder, Richard, Hamburg Porsche-Carrera ..... ..

**Rallyegemeinschaft Ulm**

55 Sindel, Eberhard, Ulm Porsche-Carrera ..... ..

**„Sixtant Racing Team“, Kronberg**

56 Franke, Dieter, Karlsruhe Porsche-Carrera ..... ..

**Rheydter Club für Motorsport**

57 Kauwertz, Wolfgang, Rheydt Porsche-Carrera ..... ..

58 Römer, Karl-Josef, Lintorf Porsche-Carrera ..... ..

59 Rabenaldt, Harold, Homburg/Saar Porsche-Carrera ..... ..

60 Oppermann, Jürgen, Hamburg Porsche-Carrera ..... ..

61 Schreiber, Ralf, Berlin Porsche-Carrera ..... ..

62 Kathner-Diercks, Claus, Hamburg Porsche-Carrera ..... ..

63 Drees, Klaus, Wevelinghoven Porsche-Carrera ..... ..

64 Forster, Hans, Donauwörth Porsche-Carrera ..... ..

**TT-Markt-Racing**

65 Hähnlein, Peter, Frankfurt Porsche-Carrera ..... ..

66 Schmidt, Hubert, Schömberg Porsche 911 ..... ..

67 Freiburger, Georg, Köln Porsche 911 S ..... ..

68 Holup, Gerhard, Kaarst Porsche 911 S ..... ..

69 Vincenzo, Guidi, Mannheim Porsche 911 S ..... ..

72 Wüst, Peter, Frankfurt Chevrolet Corv. ....

73 Thompson, Harry, Metterich Chevrolet Corv. ....



**RENAULT** *Schwärzel*

**am Luisenring**

**Mannheim G7,20-22·Tel. 25844**



## FORTSETZUNG

Start- Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug			
<b>TOURENWAGEN über 2000 ccm</b>					
75	Karich, Jürgen, Gustavsburg	Ford-Mustang	.....	.....	.....
76	Ohler, Günter, Mainz	AMC Javelin	.....	.....	.....
<b>BMW-Faltz-Alpina-Tuning, Essen</b>					
77	Schommers, Werner, Remscheid	BMW	.....	.....	.....
78	Müller, Heinz, Hannover	BMW	.....	.....	.....
79	Przybilla, Norbert, Klotten	BMW	.....	.....	.....
<b>Matthes-Racing-GmbH, Frankfurt</b>					
80	Wasum, Wolfgang, Alzey	BMW	.....	.....	.....
<b>Ford-Tuning-Siegen</b>					
81	Ludwig, Klaus, Roisdorf	Ford-Capri	.....	.....	.....
<b>Ford-Gerstmann Racing-Team, Oberhausen</b>					
82	Krebs, Albrecht, Hanau	Ford-Capri	.....	.....	.....
<b>MHSTC, Mannheim</b>					
83	Lampe, Frank, Mannheim	Ford-Capri	.....	.....	.....
<b>AMC Hellertal, Neunkirchen</b>					
84	Schmidt, Rudi, Hilchenbach	Ford-Capri	.....	.....	.....
85	Pagano, Sebastiano, Flörsheim	Ford-Capri	.....	.....	.....
86	Pavone, Salvatore, Flörsheim	Ford-Capri	.....	.....	.....
87	Gazelkowski, Eugen, Dahn	Ford-Capri	.....	.....	.....
88	Breitenbach, Klaus, Wuppertal	Ford-Capri	.....	.....	.....
89	Odenthal, Waltraud, Siegburg	Ford-Capri	.....	.....	.....
90	Ebbinghaus, Werner, Garbsen	Opel-Commodore	.....	.....	.....
91	Ergenzinger, Günter, Bad Münden	Opel-Commodore	.....	.....	.....

## FÜR DIE PAUSE – DAS LEIBLICHE WOHL

Speisen und Getränke erhalten Sie zu folgenden Preisen

		Kiosk DM/Stück	Tribüne DM/Stück
Riegeler-Bier 0,5 l-Flasche			
ohne Flaschenpfand		1,30	1,50
Flaschenpfand		0,10	0,10
Coke/Fanta/Sprite/Lift-Dose		1,00	1,20
Bockwurst mit Brötchen		1,50	1,70
Bratwurst mit Brötchen		1,80	
Salami-, Käse-, Fisch- und Lachsbrötchen		1,10	1,30
Schinkenbrötchen		1,30	1,50
Kaffee/Tee/Aufgußschokolade-Becher		0,80	
Zwetschgenwasser/Himbeergeist	0,020 l-Flasche	1,00	1,20
Mirabell/Williamsbirne/Kirschwasser	0,020 l-Flasche	1,30	1,50
Cognac-Hennessy	0,044 l-Flasche	2,80	3,00
Doppelkorn	0,100 l-Flasche	3,00	3,20
Jägermeister	0,020 l-Flasche	1,00	1,20
	0,040 l-Flasche	2,00	2,20

# Rennen 5

## Startaufstellung

	7	14	20		7	14	20
<b>(1) Start-Nr.</b>				<b>(2) Start-Nr.</b>			
Fahrer .....	.....	.....	.....	Fahrer .....	.....	.....	.....
<b>(3) Start-Nr.</b>				<b>(4) Start-Nr.</b>			
Fahrer .....	.....	.....	.....	Fahrer .....	.....	.....	.....
<b>(5) Start-Nr.</b>				<b>(6) Start-Nr.</b>			
Fahrer .....	.....	.....	.....	Fahrer .....	.....	.....	.....
<b>(7) Start-Nr.</b>				<b>(8) Start-Nr.</b>			
Fahrer .....	.....	.....	.....	Fahrer .....	.....	.....	.....
<b>(9) Start-Nr.</b>				<b>(10) Start-Nr.</b>			
Fahrer .....	.....	.....	.....	Fahrer .....	.....	.....	.....
<b>(11) Start-Nr.</b>				<b>(12) Start-Nr.</b>			
Fahrer .....	.....	.....	.....	Fahrer .....	.....	.....	.....
<b>(13) Start-Nr.</b>				<b>(14) Start-Nr.</b>			
Fahrer .....	.....	.....	.....	Fahrer .....	.....	.....	.....
<b>(15) Start-Nr.</b>				<b>(16) Start-Nr.</b>			
Fahrer .....	.....	.....	.....	Fahrer .....	.....	.....	.....
<b>(17) Start-Nr.</b>				<b>(18) Start-Nr.</b>			
Fahrer .....	.....	.....	.....	Fahrer .....	.....	.....	.....
<b>(19) Start-Nr.</b>				<b>(20) Start-Nr.</b>			
Fahrer .....	.....	.....	.....	Fahrer .....	.....	.....	.....
<b>(21) Start-Nr.</b>				<b>(22) Start-Nr.</b>			
Fahrer .....	.....	.....	.....	Fahrer .....	.....	.....	.....
<b>(23) Start-Nr.</b>				<b>(24) Start-Nr.</b>			
Fahrer .....	.....	.....	.....	Fahrer .....	.....	.....	.....
<b>(25) Start-Nr.</b>				<b>(26) Start-Nr.</b>			
Fahrer .....	.....	.....	.....	Fahrer .....	.....	.....	.....
<b>(27) Start-Nr.</b>				<b>(28) Start-Nr.</b>			
Fahrer .....	.....	.....	.....	Fahrer .....	.....	.....	.....
<b>(29) Start-Nr.</b>				<b>(30) Start-Nr.</b>			
Fahrer .....	.....	.....	.....	Fahrer .....	.....	.....	.....

# Auf den Rennstrecken der Welt die treibende Kraft: Texaco

Die Kraft und die Sicherheit.

Texaco liefert sie. Die Kraft:

Texaco Ultra 4, das Supersuper, das auch  
die letzten Pferdestärken mobilisiert.

Die Sicherheit:

Texaco Ultra, das Öl, das den  
Motor auch bei 11.000 Touren  
seidenweich schmiert.

In welchen Asphalt-Disziplinen die  
Rennen der Welt auch ausgetragen werden —  
ob in der Formel I, in der Formel II  
oder in den großen internationalen Rallyes  
oder in Gras- un Sandbahnrennen —  
Texaco ist groß im Rennen.



**Texaco. Weltweit die treibende Kraft.**

## PREIS von HOCKENHEIM

Start: 15.42 Uhr

8 Runden = 54,304 km

Start- Bewerber, Fahrer, Wohnort  
Nr.

# Rennen 6

Fahrzeug

### TOURENWAGEN bis 2000 ccm

#### BMW-Faltz Alpina-Tuning, Essen

101 Herrmann, Gerd, Herdecke

BMW

#### Matthes Racing GmbH, Frankfurt

102 Lässig, Gerhard, Aschaffenburg

BMW

103 Mayer, Kurt, München

BMW

104 Hoffmann, Horst, Mainz

BMW

105 Dollinger, Eberhard, Düsseldorf

BMW

106 Ickenroth, Ottmar, Ransbach

BMW

107 Heit, Klaus, Marburg

BMW

#### Renngemeinschaft MSC Langenfeld

108 Kapp, Günter, Monheim

BMW

109 Heße, Helmut, Berlin

BMW

110 Pertierra, Fernandez, Kronberg

BMW

111 Marschall, Martin, Eggenstein

BMW

112 Kaemena, Hans-W., Bremen

BMW

#### Josef Benedens Automobiltechnik, Krefeld

113 Schormann, Erich, Lage

BMW

114 Tschirschwitz, Hermann, Nürnberg

BMW

115 Schmitz-Moormann, Hilstrup

Ford-Escort

116 Hennige, Peter, Gießen

Ford-Escort

117 Leibold, Karl-Heinz, Kaarst

Ford-Zackspeed

#### Steinmetz Autosport GmbH., Rüsselsheim

119 Assmuth, Klaus, Nieder-Ramstadt

Opel-Ascona

120 Kälberer, Otto, Gr.-Bieberau

Opel-Ascona

#### MSC Langenfeld

121 Ridder, Hans-Wilhelm, Oberhausen

Opel-Kadett

122 Sick, Hans-Herm., Weinheim

Alfa Romeo GTV

### GRAND-TOURISME-WAGEN bis 1600 ccm

#### Schwarzwälder Automobilclub, Schweningen

124 Kimmich, Günther, Villingen

Renault-Alpine

125 Brand, Peter, Celle

Renault-Alpine

#### MSC Stuttgart

126 Humm, Hans-Dieter, Backnang

Renault-Alpine

127 Bauer, Hermann, Stuttgart

Renault-Alpine

128 Reinecke, Knut, Celle

Renault-Alpine

#### Alfa Romeo Hähn, Mannheim

129 Fischer, Bernd, Neustadt

Alfa Romeo

130 Vincenzo, Guidi, Mannheim

Alfa Romeo

### GRAND-TOURISME-WAGEN bis 2000 ccm

#### Renngemeinschaft Karlsruher e. V.

133 Krasser, Wolfgang, Ettlingen

Renault

#### MSC Calw

134 Haug, Werner, Calmbach

Renault

#### Autohaus Max Moritz GmbH, Reutlingen

135 Schütz, Albrecht, Ulm

VW-Porsche

136 Ehlert, Peter, Karlsruhe

Porsche 914

#### „Sixtant Racing Team“, Kronberg

137 Nowak, Peter, Höchst

Porsche 914

#### Bergischer Motorclub e. V.

138 Dören, Edgar, Wuppertal

Porsche 914

139 Nenast, Bernd, Liekwegen

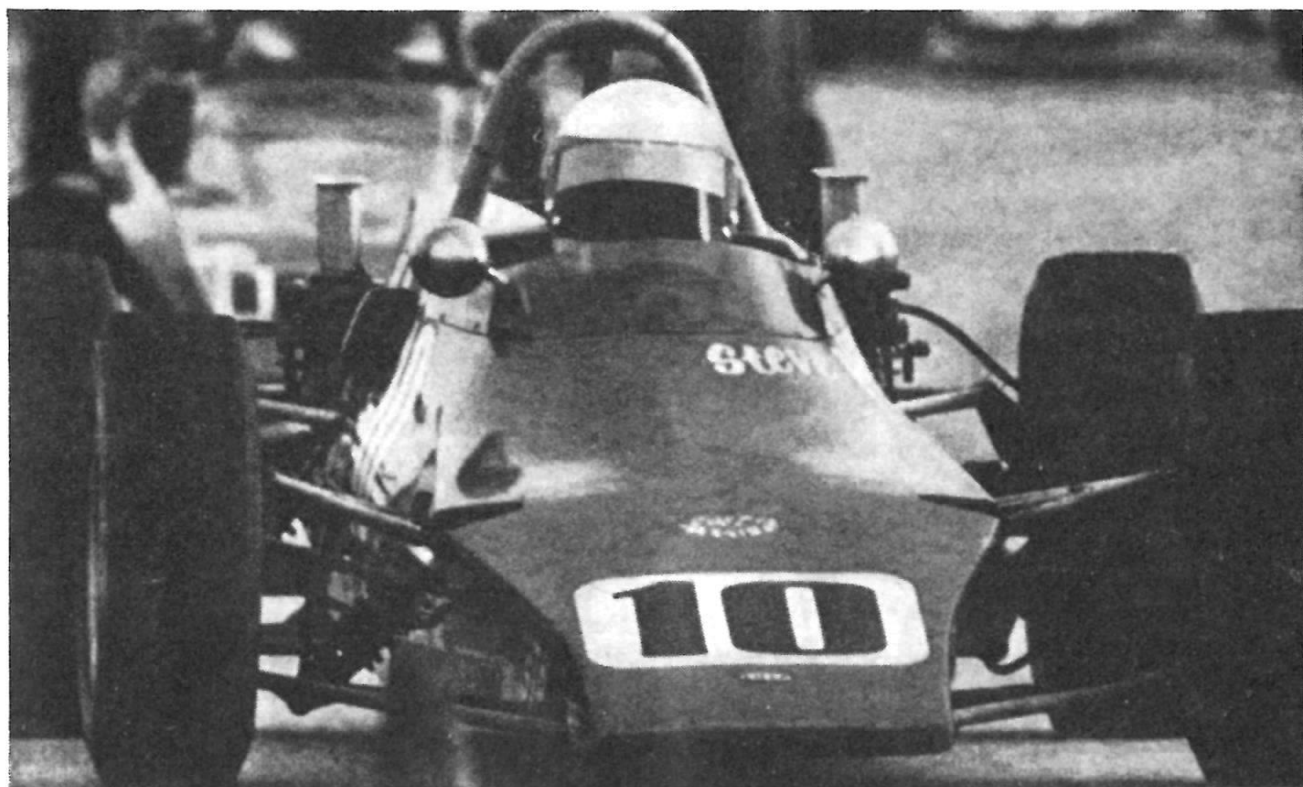
Opel GTJ

140 Walter, Wolfgang, Mülheim/Ruhr

Opel GT

# Junge Piloten kämpfen sich nach vorn.

# Mit VW und Castrol.



Sie fahren auf Formel Super Vau und kommen weit damit: Auf alle bedeutenden Pisten Europas, Amerikas und Afrikas und weit auf ihrer Rennfahrer-Laufbahn. Manche erfahrene Formel-Vau-Piloten finden Sie heute unter den Rennassen.

Daß die Formel Vau viele junge Talente ins Cockpit bringt, hat gute Gründe. Erstens stammen die Hauptteile der Wagen von Volkswagen: Motor, Kupplung, Getriebe, Achswellen, Achsschenkel, Radnaben und Bremsen. VW-Wirtschaftlichkeit und sprichwörtliche Zuverlässigkeit machen die Wagen auch für Fahrer erschwinglich, die kein dickes Bankkonto hinter sich haben.

Zweitens helfen VW-Pokal-Läufe (Gold- und Silberpokal) Formel-Vau-Fahrern noch besser über die Runden.

In der Goldpokal-Serie der Formel Super Vau zum Beispiel gibt es 2500 Mark für jeden Rennsieg und immerhin noch 300 Mark für einen 30. Platz. Der Gewinner des Pokals erhält nochmals DM 20 000 als Siegesprämie.

Und drittens ist VW mit seiner Hilfe nicht allein geblieben. Auch andere am Motorsport interessierte Firmen unterstützen die jungen Formel-Vau-Piloten. Beispiel: Castrol. Die Castrol GTX Trophy für die Formel Super Vau ist ebenfalls hoch dotiert und bringt dem Sieger 15 000 Mark. Außerdem gibt es für jeden Rennsieg eine Prämie von DM 1200.

So helfen VW und die mit ihm befreundeten Firmen dem Nachwuchs Runde um Runde weiter.

**PREIS DER FORMEL VAU  
DEUTSCHLAND  
ONS-Meisterschaft für  
Formel VAU 1600  
Start: 16.27 Uhr**

# Rennen 7

12 Runden = 81,456 km

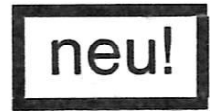
Start- Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug	4	8	12
<b>ATS Lola Team, Bad Dürkheim</b>					
51	Schüler, Gerd, Mannheim	ATS-Lola T 320	.....	.....	.....
52	Leopold Prinz v. Bayern, München	ATS-Lola T 320	.....	.....	.....
53	Kottulinsky, Freddy, Bandhagen	ATS-Lola T 320	.....	.....	.....
<b>Scuderia Lang-Verpackungen</b>					
54	Bross, Helmut, Herrenberg	Lola	.....	.....	.....
<b>Ecurie Léman, Genf</b>					
55	Albanesi, Riccardo, Italien	Lola	.....	.....	.....
<b>Master X-Racing Team</b>					
57	Vogt, Friedhelm, Leverkusen	Lola T 320	.....	.....	.....
<b>Berga-Batterien</b>					
58	Radünz, Karlheinz, Meszstetten	Lola T 252	.....	.....	.....
59	Frentzen, Dieter, Schafhausen	Lola T 252	.....	.....	.....
60	Münch, Dieter, Fürth	Lola T 322	.....	.....	.....
61	Schmickler, Detlef, Köln	Lola T 252	.....	.....	.....
62	Fischer, Rudolf, Weil	Lola T 252	.....	.....	.....
63	Schäfer, Bertram, Bitburg	Lola T 252	.....	.....	.....
<b>Jägermeister Racing Team</b>					
64	Trint, Manfred, Obertshausen	Jägermeister-Kaimann	.....	.....	.....
<b>Bosch-Racing-Team, Wien</b>					
65	Rauh, Horst, Dossenheim	BP-Kaimann	.....	.....	.....
<b>Ecurie Basilisk, Schweiz</b>					
66	Buess, Kurt, Schweiz	Kaimann	.....	.....	.....
<b>M. S. F. Overberge</b>					
67	Berstermann, W., Bergkamen	Kaimann	.....	.....	.....
<b>Team Europa Möbel, Bonn</b>					
68	Güttes, Alexander, Remagen	Kaimann	.....	.....	.....
69	Hoerle, Fred, Augsburg	Kaimann	.....	.....	.....
<b>Comète Racing Team, Schweiz</b>					
70	Egger, Rolf, Schweiz	Kaimann	.....	.....	.....
71	Meray, Tibor, Otterbach	Kaimann	.....	.....	.....
<b>Automobilclub Mayen e. V.</b>					
72	Döring, Helmut, Wirges	Kaimann	.....	.....	.....
73	Gunther, Horst, Augsburg	Kaimann	.....	.....	.....
74	Feldmann, Martin, Finnentrop	Kaimann	.....	.....	.....
<b>Uwe's Mode Racing Team</b>					
75	Rostek, Herbert, Vlotho	Kaimann	.....	.....	.....
76	Schelle, Reinhold, Konstanz	Kaimann	.....	.....	.....
77	Bonk, Peter, Langen	Kaimann	.....	.....	.....
78	Riedisser, Manfred, Schweiz	Kaimann	.....	.....	.....

## FORTSETZUNG

Start- Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug	4	8	12
<b>Ecurie Basilisk, Schweiz</b>					
80	Lindeken, Rainer, Marl	Horag	.....	.....	.....
<b>Lista Racing Team, Schweiz</b>					
81	Vogt, Wilfried, Tiengen	Horag	.....	.....	.....
82	Kaufmann, Josef, Wolsfeld	Horag	.....	.....	.....
<b>FRC Formel-Rennsport-Club, Zürich</b>					
83	Loosli, Heinz, Schweiz	Royale	.....	.....	.....
84	Caprez, Ruedi, Schweiz	Royale	.....	.....	.....
85	Stokley, John, USA	Royale	.....	.....	.....
<b>Motul-Racing-Team, Bensberg</b>					
86	Löffelsender, Walter, Bensberg	Motul	.....	.....	.....
<b>Motul-Tuning, Bensberg</b>					
87	Ruhwedel, Detlef, Bergkamen	Motul	.....	.....	.....
88	Schilder, Wilfried, Niedermittlau	Motul	.....	.....	.....
89	Haberer, Klaus, Grenzach	Veemax	.....	.....	.....
<b>Team Obermoser, Bruchsal</b>					
91	Scharmann, Peter, Nußdorf	TOJ	.....	.....	.....
92	Köbele, Günther, Schanbach	Fuchs	.....	.....	.....
<b>Team Obermoser, Bruchsal</b>					
94	xx				
95	Engel, Dieter, Sulfeld	Maco	.....	.....	.....
96	Buhmann, Hubert, Nußloch	IPHI	.....	.....	.....

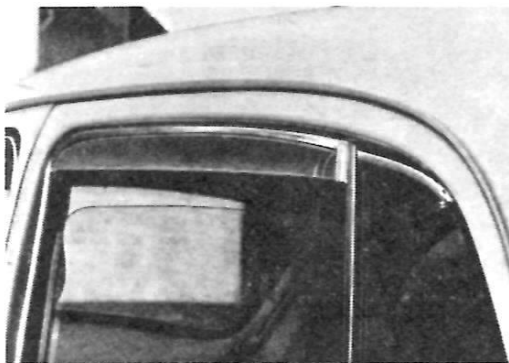


## Zugfreie Frischluft



Regen- und Spritzwasserabweisend  
vermindert Windgeräusche

Die Be- und Entlüftung für KFZ-Innen-  
räume zur einfachen Selbstmontage



VW-  
Käfer



Opel-  
Kadett

### Bestell-Coupon

Zu beziehen an unserem Verkaufsstand hinter  
der Tribüne oder direkt bei:

## E+N Autozubehör

6078 Neu-Isenburg II, Postfach 2142,  
Tel.: 0 61 02 / 5 27 59 oder 5 36 67

### Preise pro Paar

..... Paar	VW-Käfer, ab Bj. 1967	DM 32,-
..... Paar	VW-Passat, zweitürig	DM 34,-
..... Paar	AUDI - 80, zweitürig	DM 34,-
..... Paar	Mercedes 8, Mod. 200-250	DM 32,-
..... Paar	Opel Kadett-C, zweitürig Mod. 1974	DM 85,-
..... Paar	BMW 520/525	DM 82,-

Weitere Modelle in Vorbereitung

**PREIS von HOCKENHEIM****Tourenwagen****Rennen 8****Start: 17.15 Uhr**

8 Runden = 54,304 km

Start- Bewerber, Fahrer, Wohnort  
Nr.

Fahrzeug

**TOURENWAGEN bis 1600 ccm**

175 Rösser, Helmut, Marburg BMW ..... ..

**Schwarzwälder Automobilclub, Schwenningen**

176 Beilharz jr., Hermann, Vöhringen BMW ..... ..

**Rallyegemeinschaft Ulm**

177 Wurst, Rolf, Ulm BMW ..... ..

178 Döring, Horst, Steinweiler BMW ..... ..

179 Harr, Fritz, Mötzingen BMW ..... ..

180 Denzel, Jörg, Frankreich BMW ..... ..

**Hartge KG, Merzig**

181 Selzer, Dieter, Dillingen BMW ..... ..

182 Stühler, Wolfgang, Pohlheim BMW ..... ..

**ASC – Hamburg**

183 Wolthusen, Joachim, Hamburg BMW ..... ..

184 Gunetsreiner, Wolfgang, Essen BMW ..... ..

**Sports-Car-Club of Stuttgart**

185 Renz, Manfred, Stuttgart BMW ..... ..

186 Wollstadt, Johannes, Hattersheim BMW ..... ..

187 Scholz, Horst, Frankfurt BMW ..... ..

188 Schönau, O. Peter, Frankfurt BMW ..... ..

**Rallyegemeinschaft Ulm**

189 Schall, Andreas, Dornstadt BMW ..... ..

190 Meier, Klaus-Dieter, Berlin BMW ..... ..

191 Griep, Hans-Michael, Berlin BMW ..... ..

**AC-Eberstein, Gernsbach**

192 Krankenberg, Michael, Kleinostheim BMW ..... ..

193 Mönninghoff, Ulrich, Münster BMW ..... ..

194 Finschger, Miro, München BMW ..... ..

195 Rehnen, Reinhard, Angermund BMW ..... ..

196 Füller, Heinz, Stadt Allendorf BMW ..... ..

197 Henzler, Manfred, Nürtingen BMW ..... ..

**Reifag Racing Team, Darmstadt**

198 Boller, Werner, Lang-Göns Ford-Escort ..... ..

199 Merl, Volkert, Ellerbek Opel-Ascona ..... ..

## FORTSETZUNG

Start- Nr.	Bewerber, Fahrer, Wohnort	Fahrzeug			
<b>TOURENWAGEN bis 1300 ccm</b>					
<b>Team Sechsstertropfen, Wunsiedel</b>					
141	Weltrowski, Heinz, Nürnberg	Alfa Romeo GTA J	.....	.....	.....
<b>Touren- und Sportwagen Stahlberg, Hamburg</b>					
142	Dr. Bischoff, Michael, Hamburg	Alfa Romeo GTA J	.....	.....	.....
143	Meyer, Dieter, Hamburg	Alfa Romeo GTA J	.....	.....	.....
<b>S. A. C. Schweningen</b>					
144	Seeger, Peter, Freudenstadt	Alfa Romeo GTA	.....	.....	.....
145	Graf von Montgelas, Pet., Frankfurt	Alfa Romeo GTA J	.....	.....	.....
146	Duwe, Armin, Hoisten	Alfa Romeo GTA J	.....	.....	.....
147	Stehlin, Fritz, Schweiz	Alfa Romeo GTA J	.....	.....	.....
<b>Schwarzwälder Automobilclub, Schweningen</b>					
148	Plankenhorn, Axel, Spaichingen	NSU TT	.....	.....	.....
<b>Automobilclub Radevormwald AvD</b>					
149	Beck, Eberhard, Remscheid	NSU TT	.....	.....	.....
<b>Tuning Nothelle, Duisburg</b>					
150	Lilier, Bernd, Frankfurt	NSU TT	.....	.....	.....
151	Friedmann, Oskar, Bühl	NSU TT	.....	.....	.....
152	Becker, Peter, Frankenberg	NSU TT	.....	.....	.....
154	Spirkl, Walter, Kriftel	NSU TT	.....	.....	.....
<b>Tuning Nothelle, Duisburg</b>					
155	Vogel, Gerd, Porz-Urbach	NSU TT	.....	.....	.....
<b>3-Flüsse-Renngemeinschaft Passau</b>					
156	Jäger, Hans, Passau	NSU TT	.....	.....	.....
157	Göschl, Fridolin, Schöllnach	NSU TT	.....	.....	.....
158	Merkel, Hans-Peter, Mosbach	NSU TT	.....	.....	.....
<b>Schmidt-Tuning, Freienohl</b>					
159	Arndt, Wolfgang, Berlin	NSU TT	.....	.....	.....
160	Teuscher, Uwe, Berlin	NSU TT	.....	.....	.....
161	Viets, Udo, Ottersberg	NSU TT	.....	.....	.....
162	Nacken, jr. Hubert, Saarbrücken	NSU TT	.....	.....	.....
<b>Eichberg Automobil-Tuning, Osnabrück</b>					
163	Ley, Hans-Jörn, Bad Godesberg	Ford-Escort	.....	.....	.....
<b>Motorclub Nordrhein, Düsseldorf</b>					
164	Ochsenfort, Heinz-J., Düsseldorf	Ford-Escort	.....	.....	.....
<b>AC – Bavaria, München</b>					
165	Becker, Günter, Unterföhring	Ford-Escort	.....	.....	.....
166	Höller, Georg, Berg.-Gladbach	Ford-Escort	.....	.....	.....
167	Maier, Johannes, Huttlingen	Ford-Escort	.....	.....	.....
<b>Leinberger-Fiat-Racing, Weidensees</b>					
168	Dr. Ehrlicher, Fritz, Pappenheim	Fiat 128 C	.....	.....	.....
<b>Motorsportclub Marktredwitz</b>					
169	Mineif, Manfred, Bordenau	Fiat 128 C	.....	.....	.....
170	Dr. Vukadinovice, Milenko, Regensburg	Fiat 128	.....	.....	.....
173	Rattay, Manfred, Bergtheinfeld	Chrysler-Simca	.....	.....	.....



### **Jim Clark-Gedächtnis-Trophäe**

Dieser vom Wiesbadener Automobilclub im Einvernehmen mit dem Vater des zweifachen Weltmeisters und 25fachen Grand-Prix-Siegers gestiftete Pokal ist als Wanderpreis ausgeschrieben. Der Gesamtsieger aus den beiden Läufen Formel 2 erhält den ca. 60 cm großen Pokal endgültig, wenn er ihn dreimal hintereinander oder fünfmal in beliebiger Reihenfolge gewonnen hat. Dem jeweiligen jährlichen Gewinner wird die verkleinerte Nachbildung überreicht. 1969 gewann diesen Pokal J. P. Beltoise auf Matra, 1970 Clay Regazzoni auf Tecno, 1971 François Cevert auf Tecno, 1972 J. P. Jaussaud auf Brabham und 1973 J.-P. Jarier auf March-BMW.

## **WIR BEDANKEN UNS**

### **bei Behörden und Verbänden**

die uns tatkräftig bei der Lösung von Organisationsproblemen unterstützt haben

### **bei der Industrie**

die es durch Entstehung der Renndienste den Fahrern ermöglicht, mit erstklassig vorbereiteten Fahrzeugen zu starten

### **bei den Ehrenpreisstiftern**

die durch ihre Spenden den Fahrern nach dem Rennen Freude bereiten und diesen eine bleibende Erinnerung an das Rennen vermitteln

### **bei den Zuschauern**

die durch ihr Erscheinen erst die Kulisse für den sportlichen Wettkampf bilden und durch Applaus die Fahrer zu Höchstleistungen anfeuern

### **und bei unseren Helfern**

durch deren Einsatz die Abwicklung des Rennens überhaupt erst möglich ist.

**IHNEN ALLEN: AUF WIEDERSEHEN**  
am 25. August 1974 beim

## **PREIS DES AC DER SCHWEIZ AVD-PREIS DER NATIONEN**

Wiesbadener Automobilclub e. V. (AvD)  
Leopold Freiherr von Zedlitz  
Rennleiter

---

# **alfa romeo**

## **HÄHN**

**Mannheim, L 15, 7-9, Tel.: 738079**

**Mannheim-Käfertal,**

**Ladenburgerstraße 81**

**Ludwigshafen, Wredestraße 53**

---



# SCHLEPP OHNE NEPP



Schadlos, schnell und sicher durch das Abschleppgerät der Zukunft. Übersichtliche Kosten durch marktgerechten Festpreis:

**DM 38,50 + MWSt**

Abschleppkosten pro Stunde im Raum Frankfurt am Main. Keine Mehrkosten für Sonn-, Feiertags- und Nachtfahrten.

Tag: 785409 und 785391 Vorwahl (0611)

Nacht, sonn- und feiertags: 342622 und 343212

---

- Geschäftsstelle Frankfurt am Main 66061

- Verkehrshilfsdienst 676767

- Mitglieder zahlen im gesamten

Frankfurter Stadtgebiet einen Pauschalpreis

von **DM 25,- + MWSt**



# **POLIZEIVERORDNUNG**

## **über den Betrieb der Rennstrecke „Hockenheimring“**

Die Weisungen der Polizeibeamten und der vom Veranstalter bestellten und durch Armbinden oder Ausweise kenntlich gemachten Ordner und Funktionäre sind zu beachten.

1. Es ist verboten:
  - a) das unbefugte Betreten der Rennstrecke
  - b) der unbefugte Aufenthalt in den als Sperrzonen bezeichneten Gebieten entlang des Hockenheimrings
  - c) das Werfen von Gegenständen jeglicher Art auf der Rennstrecke
  - d) das Übersteigen von Zäunen, Mauern und sonstigen Absperrvorrichtungen
  - e) das Besteigen von Bäumen, Tribünendächern oder sonstigen Aufbauten des Motodroms
  - f) der Aufenthalt an anderen als auf der Eintrittskarte oder einem Berechtigungsausweis bezeichneten Stellen im Motodrom
  - g) das Versperren des freien Durchgangs auf den Tribünenauf- und -abgängen durch Stehenbleiben oder Hinsetzen
  - h) das Mitbringen von Sitzgelegenheiten und anderen sperrigen Gegenständen außer kleinen Klappstühlen und Sitzkissen auf die Tribünen
  - i) das Mitbringen von Hunden auf die Tribünen, sonstige zugelassene Zuschauerplätze und an die Boxen
  - k) das unbefugte Abbrennen von Feuerwerkskörpern und das Abschießen von Knallkörpern jeglicher Art im Motodrom
  - l) das unbefugte Errichten von Tribünen, Not- und Hochsitzen als Zuschauerplätze
  - m) das Errichten oder Unterhalten von Feuerstellen im Wald oder in unmittelbarer Nähe des Waldes
  - n) das Rauchen an den Boxen und im Bereich von Tankanlagen
  - o) das verkehrsbehindernde Abstellen von Kraftfahrzeugen auf Parkplätzen, Zu- oder Abfahrtswegen im Bereich des Hockenheimrings
  - p) das Abstellen von Kraftfahrzeugen außerhalb der ausgewiesenen Parkplätze im Waldgebiet um den Hockenheimring
  - q) das Errichten von Zelten und das Abstellen von Wohnwagen auf anderen als den dafür vorgesehenen Plätzen.
2. Es ist ferner verboten:
  - a) das Verunreinigen der Tribünen, Zeltplätze, Parkplätze, Wälder und Wege im Bereich des Hockenheimrings durch Abfälle aller Art
  - b) das Verrichten der Notdurft außerhalb der Toilettenanlagen.

### **STRAFBESTIMMUNGEN**

1. Mit Geldstrafe oder mit Freiheitsstrafe bis zu 3 Tagen wird gemäß § 59 BadPolStGB bestraft, wer den Bestimmungen Nr. 1 zuwiderhandelt.
2. Mit Geldstrafe oder mit Freiheitsstrafe bis zu 14 Tagen wird gemäß § 87a BadPolStGB bestraft, wer den Bestimmungen 2 zuwiderhandelt.
3. Die Nummern 1 und 2 finden nur Anwendung, soweit nicht in anderen Vorschriften eine schwerere Strafe angedroht ist.

Hockenheim, den 1. Februar 1972

Der Bürgermeister  
gez. Dr. Buchter

**Das Ass hält,  
was es verspricht.  
Lange.**

**das  
Ass**



***DUNLOP SP***

**Stahlgürtel**

**weil er so lange hält**



Beim Reifenfachhandel  
mit diesem Zeichen:

# Der **MARTINI INTERNATIONAL CLUB** sponsort das »**JIM CLARK-RENNEN**« in Hockenheim.

## Was heißt das eigentlich?



„Sponsored by“, das ist die international übliche, englische Bezeichnung für „unterstützt durch“ in der Bedeutung von Patronat oder Schirmherrschaft. Im Rahmen der ihm zur Verfügung stehenden Mittel fördert der **MARTINI INTERNATIONAL CLUB** durch seine Tätigkeit auf internationaler Ebene Veranstaltungen von sportlichem und kulturellem Charakter. Er leistet dabei tatkräftige Hilfe nicht nur finanzieller, sondern oft auch organisatorischer Art. Dadurch werden meist erst die Voraussetzungen geschaffen, um große Sportveranstaltungen durchführen zu können und diese Wettbewerbe auch für die Zukunft den aktiven Sportlern zu erhalten.

Der **MARTINI INTERNATIONAL CLUB** wurde im Jahre 1960 in London gegründet. Seine Aufgabe ist es in erster Linie, für die Firmengruppe **MARTINI & ROSSI** auf internationaler Ebene die Übernahme von Schirmherrschaften oder auch Unterstützungen sowie Förderungen bedeutender Sportveranstaltungen und kultureller Geschehnisse zu organisieren. Mitglieder des Clubs sind eine kleine Auswahl hervorragender Persönlichkeiten aus allen Gebieten des öffentlichen Lebens sowie auch Sportler und Sportlerinnen, die zur internationalen Elite gehören.

Zur Durchführung seiner Aufgaben stehen dem **MARTINI INTERNATIONAL CLUB** eine Reihe repräsentativer Clubräume zur Verfügung, die die Bezeichnung „Martini-Terrassen“ tragen. Derartige Terrassen gibt es zur Zeit in London, Paris, Mailand, Rom, Genua, Barcelona, Brüssel und Sao Paulo. Diese Terrassen stehen selbstverständlich allen Clubmitgliedern für Veranstaltungen aus Ihrer Interessensphäre wie auch anderen bedeutenden Persönlichkeiten und Institutionen für wichtige Anlässe – wie z. B. Presseempfang etc. – zur Verfügung.



**MARTINI-GOLD-CUP**  
Der Preis für den Sieger.