

HERBST-POKAL-RENNEN

für Rennwagen Formel V, Formel IV, Tourenwagen und Motorräder

3. Sept. 1967

Start 9.30 Uhr



MOTODROM HOCKENHEIM

120 000 Tribünenplätze · davon 30 000 überdacht



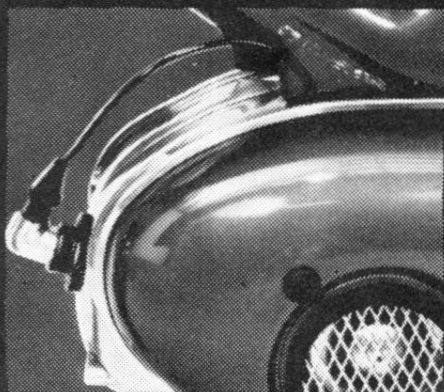
Veranstalter: Badischer Motorsport-Club e.V./DMV Hockenheim
in Verbindung mit der Hockenheim-Ring-GmbH

Offizielles Rennprogramm Preis DM 1,-

Kreidler-Florett GT **Rasanter denn je**

Wenn Sie Freude am sportlichen Fahren haben – am Schalten, Beschleunigen, Vollgasgeben – machen Sie es wie der fünffache Weltrekordmann Rudolf Kunz. Fahren Sie einen richtigen „Feuerstuhl“. Fahren Sie die neue Kreidler-FLORETT GT!

- rasantes Anzugsvermögen
- Straßenlage wie noch nie
- anspruchslos in Wartung und Unterhaltung
- keine Reparaturanfälligkeit
- erstklassiger Kundendienst
- Führerschein 4 (keine Fahrprüfung vorgeschrieben!)



Rasanter denn je!

Gutschein P 1

Bitte übersenden Sie mir ausführliches Informationsmaterial



KREIDLER FAHRZEUGBAU
7014 KORNWESTHEIM



DMV-Herbst-Pokal-Rennen

für Motorräder ohne und mit Seitenwagen,
Tourenwagen Gruppe 2 bis 1300 ccm und Rennwagen Formel V

mit Wertung für den Juniorenpokal der OMK

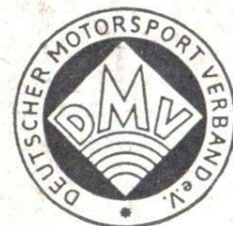
am 3. September 1967

auf dem

MOTODROM HOCKENHEIM

Genehmigt von der OMK unter Reg.-Nr. 213/67 am 11. Juli 1967

Genehmigt von der ONS unter Reg.-Nr. 292 am 24. Juli 1967



Veranstalter

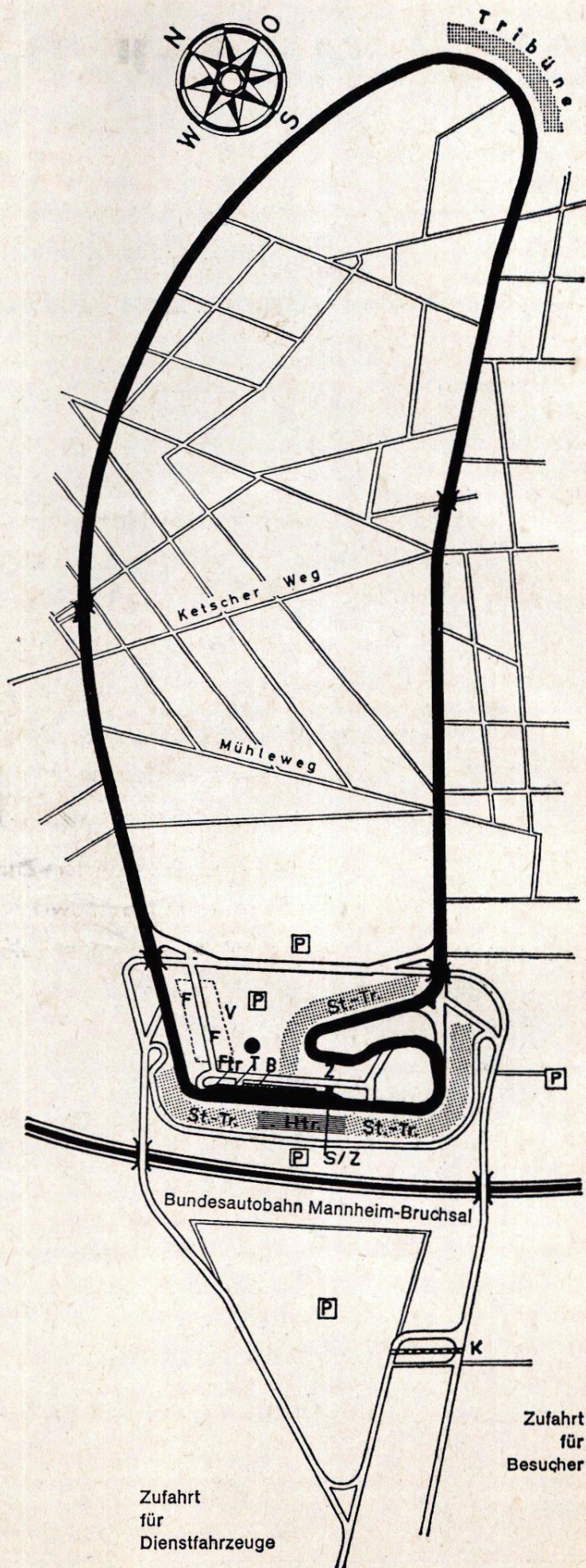
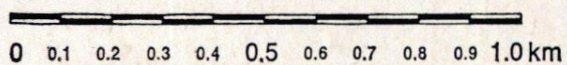
**Badischer Motorsport-Club e. V. (DMV) Hockenheim
in Verbindung mit der Hockenheim-Ring GmbH.**

MOTODROM HOCKENHEIM

— = Großer Rennkurs = 6,768 km

STRECKENÜBERSICHT

Maßstab 1:15000



Zeichenerklärung:

- S/Z — Start/Ziel
- Htr. — Haupttribüne 6000 Zuschauer
- Tribünenrestaurant
- Verwaltung
- Polizei
- Sanitätsdienst
- Feuerschutz
- Pressetribüne
- St.-Tr. — Stehtribüne 120000 Zuschauer
- Z — Zeitnahmehaus
- B — Boxen
- F — Fahrerlager
- Ftr. — Fahrertribüne
- T — Tankanlagen
- P — Parkplätze
- K — Kassenanlagen
- V — Verkehrs-Übungsanlage
- — Schnaufferl-Zentrum

Zufahrt
für
Dienstfahrzeuge

Zufahrt
für
Besucher

Stadtgebiet Hockenheim

Willkommensgruß des BMC

Allen Besuchern des Herbst-Pokal-Rennens für Junioren entbietet der Badische Motorsport-Club seine herzlichsten Willkommensgrüße.

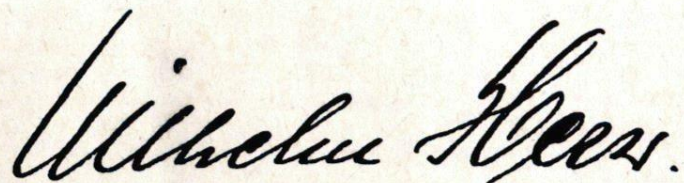
Wie seit Jahren hat der Badische Motorsport-Club auch in diesem Jahr die Austragung des Laufes um die OMK-Juniorenmeisterschaft für das Sportjahr 1967 übernommen. Diese Veranstaltung soll speziell dem Nachwuchs dienen, der in ständiger Schulung reif werden soll, um in die Lizenzklasse überzuwechseln und dann später einmal große Rennen durchstehen zu können. Diese jungen Fahrer von heute sind die Weltmeister von morgen.

Den Wagenfahrern geben wir ebenfalls Gelegenheit, sich zu erproben und zu schulen. Der Wagensport wird bei uns ebenso gepflegt, um auch den Wagenfahrern die gleiche Chance zu geben wie den Motorradfahrern.

Um Ihnen, meine verehrten Zuschauer, mit einer besonderen sportlichen Darbietung aufzuwarten, hat sich der BMC entschlossen, Ihnen in der Pause fliegerische Einlagen vorzuführen. Den Freunden vom Flugsport entbieten wir ebenfalls unsere herzlichsten Willkommensgrüße.

Den Fahrern wünschen wir „Hals- und Beinbruch“, unseren Gästen sagen wir aufrichtigen Dank für ihren Besuch.

Badischer Motorsport-Club e. V. (DMV)

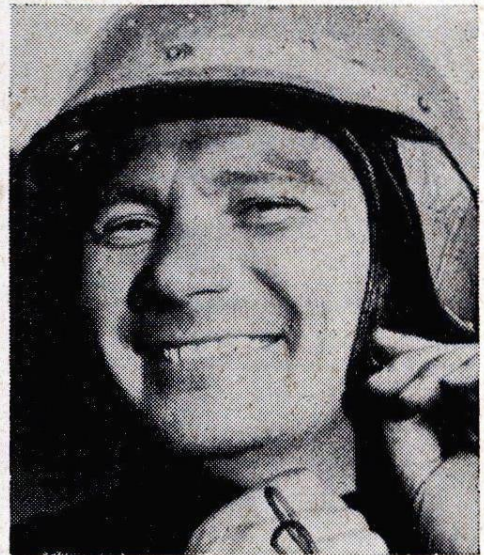
A handwritten signature in black ink, reading 'Wilhelm Hees'. The signature is written in a cursive, flowing style with a large initial 'W'.

Präsident und Rennleiter

„Die Beine Ihres Autos, Reifen von VEITH-PIRELLI“

Auch **Karl-Heinz Panowitz**, Rallye-Meister auf Serien-Touren- und Grand-Tourisme-Wagen 1966, siegte auf seinem NSU-Wankel-Spider mit Reifen von VEITH-PIRELLI, und zwar mit dem Textil-Gürtelreifen »CINTURATO SR«. Der Textilgürtelreifen mit den guten Federungseigenschaften. Für jedes Auto bis 180 km/h. Ein Reifen von hoher Lebensdauer, geringem Rollwiderstand und exakter Kurvenführung. Der ideale Reifen nicht nur für sportliche, sondern auch für wirtschaftlich rechnende Fahrer.

Reifen von VEITH PIRELLI fährt man in aller Welt. Weil sie fortschrittlich sind: Spitzenklasse! 51 Fabriken in 24 Ländern stellen Textil-Gürtelreifen nach PIRELLI-Lizenzen her. Bisher über 30 Millionen. Das sagt schon alles!



VEITH PIRELLI

ORGANISATION

Veranstalter:	BADISCHER MOTORSPORT-CLUB E. V. (DMV) Hockenheim
Gesamtleitung und Rennleiter:	Wilhelm Herz, Ludwigshafen
Stellvertr. Rennleiter:	Erwin Fuchs, Hockenheim
Sportkommissare:	Theo Helfrich, Mannheim Carl Müller, Karlsruhe
Kassenwesen:	Otto Eichhorn, Hockenheim Wolfram Bender, Hockenheim
Zeitnahmeobmann:	Dipl.-Ing. Manfred Büchner, Arnbach/Calw
Fahrzeugabnahme:	Wilhelm Hecht, Karlsruhe
Fahrerlager:	Jakob Pfaff mit der Sektion Ketsch des Badischen Motorsport-Clubs
Sanitäre Fahrerbetreuung:	Dr. Eduard Rothenfelder, Mannheim
Boxen:	Otto Eppel, Ketsch Otto Gieser, Hockenheim
Streckensicherung:	Polizeieinsatz: Landespolizeidirektion Nordbaden Polizeiobererrat Hauff, Karlsruhe
Funktionäreinsatz:	Leitung Herbert Bruder, Hockenheim Funktionärstab des Badischen Motorsport-Club Hockenheim mit den Sektionen Eppelheim und Ketsch
Betreuung der Ehrengäste:	Oskar Weiß, Hockenheim
Presse:	Alex Büttner, Karlsruhe
Streckenreportage:	E. K. Schwarz, Böblingen
Sanitätswesen:	Klinomobil der Universitätsklinik Heidelberg, 130th US-Army Station Hospital Heidelberg-Rohrbach, 5th Surg Hospital (MA) und DRK Hockenheim
Feuerschutz:	Gesamtleitung: Kreisbrandinspektor Ströhlein, Weinheim Freiwillige Feuerwehr Hockenheim und Freiwillige Feuerwehren des Landkreises Mannheim
Forstschutz:	Oberforstrat Barth, Schwetzingen
Lautsprecher:	Radio-Dietz KG, Hanau/Main
Werbung:	Pichler & Casse, Industrie- und Wirtschaftswerbung, Mannheim
Bauten:	Stadtbaurat Kraft, Hockenheim

Zeit- und Geschwindigkeitstabelle

für den großen Rennkurs (6,768,81 km)

GRAND PRIX-KURS

2 Minuten				3 Minuten				4 Minuten			
sec.	km/h	sec.	km/h	sec.	km/h	sec.	km/h	sec.	km/h	sec.	km/h
00	203,064	30	162,451	00	135,376	30	116,036	00	101,532	30	90,250
01	201,386	31	161,375	01	134,628	31	115,486	01	101,110	31	89,917
02	199,735	32	160,313	02	133,962	32	114,942	02	100,693	32	89,587
03	198,111	33	159,266	03	133,156	33	114,402	03	100,278	33	89,259
04	196,513	34	158,231	04	132,433	34	113,867	04	99,867	34	88,933
05	194,941	35	157,211	05	131,717	35	113,338	05	99,460	35	88,609
06	193,394	36	156,203	06	131,009	36	112,813	06	99,055	36	88,288
07	191,871	37	155,208	07	130,308	37	112,293	07	98,654	37	87,970
08	190,372	38	154,226	08	129,615	38	111,778	08	98,256	38	87,653
09	188,897	39	153,256	09	128,929	39	111,268	09	97,862	39	87,339
10	187,443	40	152,298	10	128,251	40	110,762	10	97,470	40	87,027
11	186,013	41	151,352	11	127,579	41	110,262	11	97,082	41	86,717
12	184,603	42	150,418	12	126,915	42	109,764	12	96,697	42	86,410
13	183,215	43	149,495	13	126,257	43	109,272	13	96,315	43	86,105
14	181,848	44	148,583	14	125,606	44	108,784	14	95,935	44	85,801
15	180,501	45	147,683	15	124,962	45	108,300	15	95,559	45	85,500
16	179,174	46	146,793	16	124,325	46	107,821	16	95,186	46	85,201
17	177,866	47	145,914	17	123,693	47	107,346	17	94,816	47	84,904
18	176,577	48	145,045	18	123,069	48	106,875	18	94,448	48	84,610
19	175,307	49	144,187	19	122,450	49	106,409	19	94,083	49	84,313
20	174,055	50	143,339	20	121,838	50	105,946	20	93,721	50	84,026
21	172,820	51	142,501	21	121,232	51	105,482	21	93,362	51	83,737
22	171,603	52	141,672	22	120,632	52	105,033	22	93,006	52	83,451
23	170,403	53	140,853	23	120,038	53	104,582	23	92,652	53	83,166
24	169,220	54	140,044	24	119,449	54	104,135	24	92,301	54	82,883
25	168,053	55	139,244	25	118,866	55	103,692	25	91,953	55	82,602
26	166,902	56	138,452	26	118,289	56	103,253	26	91,607	56	82,323
27	165,766	57	137,670	27	117,718	57	102,817	27	91,264	57	82,046
28	164,646	58	136,897	28	117,152	58	102,385	28	90,924	58	81,770
29	163,541	59	136,132	29	116,591	59	101,957	29	90,586	59	81,497

Herbst-Pokal - Rennen am 3. September 1967

Training

Samstag, 2. September 1967:

7.00– 7.30 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 50 ccm
7.30– 8.00 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 125 ccm
8.00– 8.30 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 250 ccm
8.30– 9.00 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 350 ccm
9.00– 9.30 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 500 ccm
9.30–10.00 Uhr:	Seitenwagen bis 500 ccm
10.00–10.30 Uhr:	Tourenwagen
10.30–11.00 Uhr:	Rennwagen Formel V
11.00–11.30 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 50 ccm
11.30–12.00 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 125 ccm
12.00–12.30 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 250 ccm
12.30–13.00 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 350 ccm
13.00–13.30 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 500 ccm
13.30–14.00 Uhr:	Seitenwagen bis 500 ccm
14.00–14.30 Uhr:	Tourenwagen
14.30–15.00 Uhr:	Rennwagen Formel V
15.00–15.30 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 50 ccm
15.30–16.00 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 125 ccm
16.00–16.30 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 250 ccm
16.30–17.00 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 350 ccm
17.00–17.30 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 500 ccm
17.30–18.00 Uhr:	Seitenwagen bis 500 ccm
18.00–18.30 Uhr:	Tourenwagen
18.30–19.00 Uhr:	Formel V

Änderungen vorbehalten!

Abnahme

15.30–16.00 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 50 ccm
16.00–16.30 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 125 ccm
16.30–17.00 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 250 ccm
17.00–17.30 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 350 ccm
17.30–18.00 Uhr:	Motorräder, Klasse bis 500 ccm
18.00–18.30 Uhr:	Seitenwagen bis 500 ccm
18.30–19.00 Uhr:	Tourenwagen
19.00–19.30 Uhr:	Rennwagen Formel V

Im Wettbewerb um den „Junioren-Pokal der OMK 1967“

ergab sich nach 5 bereits ausgetragenen Wertungsläufen (jedoch ohne Berücksichtigung des Flugplatzrennens Mainz-Finthen, das ursprünglich am 14. April stattfinden sollte, jedoch auf den 27. August verschoben worden war, so daß dessen Ergebnisse bei Drucklegung des Programms noch nicht vorlagen, folgender Punktestand für die jeweiligen „Spitzenreiter“:

Solomaschinen bis 50 ccm:	L. Fassbender, Düsseldorf auf Kreidler	20 Punkte
	R. Schuster, Hockenheim auf Kreidler	16 Punkte
	A. Kaupp, Möglingen auf Kreidler	13 Punkte
	A. Dingler, Reutlingen auf Kreidler	11 Punkte
	P. Rüttjeroth, Celle auf EBS	10 Punkte
	F. Velten, Hochheim auf Kreidler	9 Punkte
	R. Jourdan, Mühlacker auf Kreidler	8 Punkte
bis 125 ccm:	S. Möhringer, Pfullingen auf MZ	30 Punkte
	K. Huber, Hinterweidental auf Bultaco	16 Punkte
	K. John, Schriesheim auf Honda	11 Punkte
	A. Bott, Mühlacker auf Bultaco	8 Punkte
	G. Siegmund, Schriesheim auf Honda	8 Punkte
	G. Gardemann, Hamburg auf Honda	7 Punkte
bis 250 ccm:	J. Keller, Düsseldorf auf Adler	13 Punkte
	W. Camphausen, Bochum auf Yamaha	12 Punkte
	G. Dominick, Wesseling auf Honda	12 Punkte
	D. Träg, Schnaittach auf Yamaha	11 Punkte
	R. Scholtis, Köln auf Adler	11 Punkte
	S. Wohleb, Freiburg auf FKS-Spez.	10 Punkte
	H. Badenber, Salzgitter auf Adler	8 Punkte
bis 350 ccm:	R. Kaiser, Haiger auf NSU	15 Punkte
	H. Chittka, Pforzheim auf Honda	13 Punkte
	G. Bender, Reutlingen auf Honda	12 Punkte
	K. Müller, Diefenbach auf AJS	11 Punkte
	B. Bühnen, Duisburg auf Honda	10 Punkte
	M. Vossenhric, Schloß-Holte auf Honda	10 Punkte
	K. Schüssler, Hamburg auf Honda	8 Punkte
	H. Knieriem, Uetersen auf Maico	8 Punkte
bis 500 ccm:	R. Bauer, Landshut auf BMW	28 Punkte
	R. Schumacher, Garching auf Honda	16 Punkte
	P. Smetana, Ursenbach auf Urs-Spez.	13 Punkte
	H. Glück, Berlin auf BMW	9 Punkte
	O. Labitzke, Hilden auf BMW	9 Punkte
	J. Ilmberger, München auf BMW	7 Punkte

Seitenwagenmaschinen bis 500 ccm:

Linnarz/Hohoff, Lüdenscheid auf BMW	28 Punkte
Müller/Buchecker, Kirchdorf auf BMW	18 Punkte
Seegers/Polster, Mülheim auf BMW	18 Punkte
Schwingen/Metzger, Ubstadt auf BMW	10 Punkte
Böse/Lauterbach, Trier auf BMW	8 Punkte
Hartmann/Kremer, Schriesheim auf BMW	7 Punkte

Insgesamt hat die OMK zum Juniorenpokal der Motorrad-Ausweisfahrer 8 Läufe für jede Klasse ausgeschrieben, von denen die 5 besten Ergebnisse gewertet werden.

Die Punktwertung erfolgt innerhalb der 6 Klassen in der Abstufung 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 für die 8 Erstplatzierten, die mindestens 75% der Gesamtdistanz jedes Rennens zurückgelegt haben. Da nach dem „Herbstpokal-Rennen“ noch drei weitere Wertungsläufe folgen – am 10. 9. das Avus-Rennen in Berlin, am 24. 9. das Eifelpokal-Rennen auf dem Nürburgring und am 8. 10. als Finale der Rhön-Bergpreis bei Fulda, – können bis jetzt nur S. Möhringer, Pfullingen, in der Klasse bis 125 ccm, R. Bauer, Landshut, in der Klasse bis 500 ccm, sowie Linnarz/Hohoff, Lüdenscheid, in der Gesamtspannklasse als Favoriten für den Pokal-Gewinn gelten.

Alebü

Rennen

Sonntag, den 3. September 1967:

- 9.30 Uhr: Rennen I Klasse bis 50 ccm
10.15 Uhr: Rennen II Klasse bis 125 ccm
11.05 Uhr: Rennen III Klasse bis 250 ccm
11.45 Uhr: Rennen IV Klasse bis 350 ccm

12.20 Uhr: Pause

13.30 Uhr: Rennen V Klasse bis 500 ccm
14.20 Uhr: Rennen VI Seitenwagen bis 500 ccm
15.05 Uhr: Rennen VII Tourenwagen
15.55 Uhr: Rennen VIII Rennwagen Formel V

ca. 16.40 Uhr: Ende der Rennen

Engelhorn
kleidet international



Engelhorn
+Sturm

Erwarten Sie viel. Verlangen Sie viel.
Beim Anprobieren wird sich zeigen,
daß Ihre Erwartungen erfüllt werden.

Haus der Kleidung in Mannheim seit 1890 · Alterfahren - und so jung!

Start: 9.30 Uhr

Ausweisfahrer / Klasse: Solomotorräder bis 50 ccm

(D = Doppelstarter)

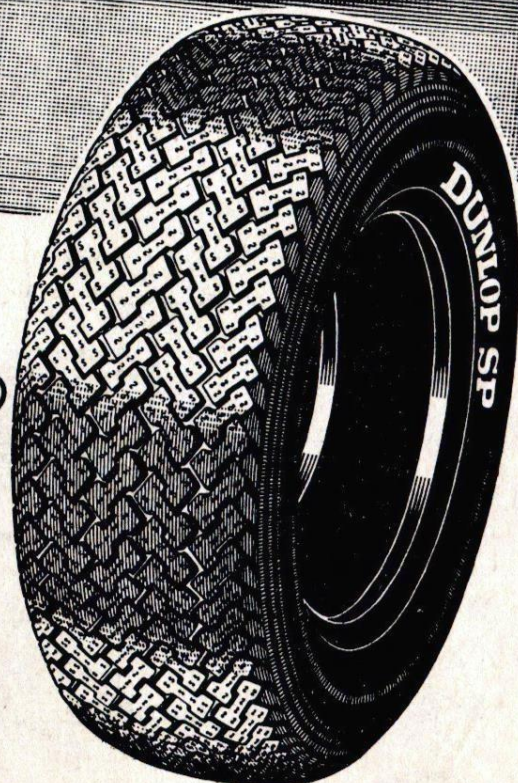
8 Runden = 54,144 km

Start-Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug-marke	Hinweise
1	Schuster, Roland	Hockenheim	Kreidler	
2	Wudy, Günter	Hockenheim	Kreidler	
3	Rausch, Edi	Hockenheim	Kreidler	
4 D	Metzger, Willi	Karlsruhe	Eigenbau	
5	Metzger, Hans-Jürgen	Karlsruhe	ZU	
6	Blasius, Norbert	Selbach	NBS 50 R	
7	Pedrazzani, Erich	Gräfenhausen	Kreidler Eig.	
8	Klüglich, Klaus	Karlsruhe	Eigenb. KLH	
9	Witzemann, Karl	Karlsruhe	Hercules	
10	Bender, Peter	Mannheim	Eigenbau	
11	Jourdan, Rudi	Groß-Villars	Kreidler	
12	Schirnhöfer, Günter	Weil	Tohatsu	
13	Schlichenmaier, Jörg	Ebersbach	Kreidler Eig.	
14	Wolf, Oscar	St. Wilhelm	Kreidler	
15	Ritter, Manfred	Bruchsal	Kreidler	
16	Röder, Walter	Iptingen	Kreidler	
17 D	Follert, Winfried	Konz	Reimo	
18	Gallmayer, Heinz	Höchstädt	Kreidler Eig.	
19	Maas, Günter	Essen	Kreidler Eig.	
20	Dingler, Arndt	Unterhausen	Kreidler	
21	Kugler, Manfred	Stuttgart	Kreidler	
22	Flamme, Klaus	München	Eigenbau	
23	Bauer, Günther	Neckarhausen	Kreidler Spezial	
24	Eckert, Werner	Worms	Kreidler	
25	Haas, Gerd	Köln	Derbi	
26	Limmert, Peter	Laatzen	Mohr/Sachs	
27	Zollner, Peter	München	Zündapp	
28	Bender, Gert	Reutlingen	Kreidler	
29	Wunn, Norbert	Essen-Kray	Kreidler Eig.	
30	Schulz, Matthias	Wesseling	Victoria- Kaschu	
31	Mieth, Harry	Kahl	Honda CR 110	
32	Kaupp, Albert	Möglingen	Kreidler	
33	Munschauer, Franz	Waiblingen	Eigenbau	
34	Heigl, Fritz	Kirchseon	Kreidler	
35	Korf, Ernst-Walter	Oberursel	Kreidler	
36	Barth, Paul	Gelsenkirchen	Kreidler	
37	Kleber, Dieter	Köln	Sachs 50 S	
38	Faßbender, Ludwig	Düsseldorf		
39	Strobel, Herbert	Bargau	Eigenbau	
40	Marschollek, Hans-J.	Daun	Reimo	
41	Eckstein, Theo	Berlin	Eigenbau	
42	Benesch, Klaus	Hannover	Kreidler	
43	Kröll, Helmut	Altenstadt	Eigenbau	
44	Reinhard, Peter	Ludwigshafen	Reimo	
45	Schemel, Hans	Hockenheim	Kreidler	
46	Hinz, Karl-Heinz	Essen	Kreidler	

Fortsetzung Seite 12

Er macht zuverlässige Wagen sportlicher – und sportliche Wagen zuverlässiger

(der Dunlop SP-Gürtelreifen)



DUNLOP *SP*

– rennerprobte Sicherheit



Fortsetzung Rennen 1

Start-Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug-marke	Hinweise
47	Valentin, Günther	Berlin	Honda CR 110	
48	Draheim, Willi	Gelsenkirchen	Kreidler	
49	Schmidt, Udo	Gelsenkirchen	Kreidler	
50	Meyer, Wolfgang	Düsseldorf	Kreidler	
51	Bödewig, Klaus	Bad Godesberg	Honda	
52	Benisch, Siegfried	Berlin	Eigenbau	
53	Schwärzel, Gerhard	Wetzlar	Kreidler	
54	Asmus, Manfred	Berlin	Eigenbau	
55	Loithaler, Ludwig	Otting	Zündapp Eigenbau	
56 D	Rütgerodt, Peter	Göttingen	EBS	
57	Giebel, Erich	Göttingen	EBS	
58	Müller, Günther	Köln	Kreidler	
59	Löffler, Helmut	Riederich	Eigenbau	
60	Krämer, Diethelm	Hockenheim	Kreidler	
61	Velten, Franz	Hochheim	Kreidler	

Runden-Tabelle zu Rennen 1

Platz	Runden								Platz	km/st	Name
	1	2	3	4	5	6	7	8			
1									1		
2									2		
3									3		
4									4		
5									5		
6									6		
7									7		
8									8		
9									9		
10									10		

Sieger:	Start-Nr. _____	Zeit: _____ = _____ km/st
Zweiter:	Start-Nr. _____	Zeit: _____ = _____ km/st
Dritter:	Start-Nr. _____	Zeit: _____ = _____ km/st

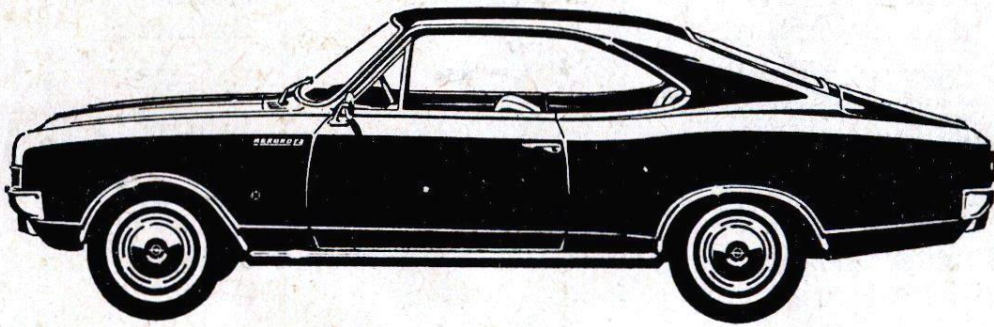
JP

JAKOB PFAFF, KETSCH

Hildastraße 31 · Tel. (0 62 02) 37 41

- Baustoffe aller Art
- Fliesen
- Transportbeton
- Bauholz
- Dachziegel

Fachberatung in allen Baufragen



FRANZ ISLINGER

OPEL-VERTRAGSHÄNDLER

Viehhofstraße · MANNHEIM · Q 7,17

Telefon 4 37 65



Fahren Sie mit

berga

dann fahren
Sie gut!

VERTRETUNG UND FABRIKLAGER:

M. Schweyer

LORTZINGSTRASSE 20

MANNHEIM

TELEFON 331 26

Start: 10.15 Uhr

Ausweisfahrer / Klasse: Solomotorräder bis 125 ccm

(D = Doppelstarter)

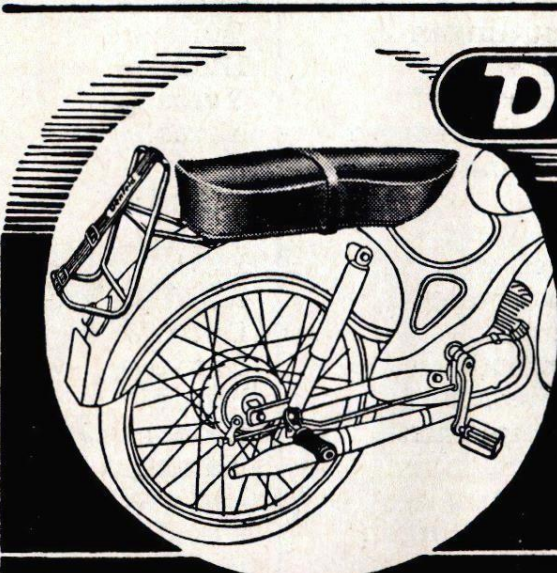
8 Runden = 54,144 km

Start-Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug-marke	Hinweise
100 D	John, Klaus	Schriesheim	Honda	
101	Meyer, Paul	Frankenthal	Bultaco	
102	Siegmund, Gerd	Schriesheim	Honda CR 93	
103	Zähringer, Werner	Neustadt	Bultaco TSS	
104	Bott, Albert	Groß-Villars	Bultaco	
105 D	Müller, Heiner	Mannheim	Honda	
106	Wursthorn, Bernhard	Neustadt	Bultaco	
107	Ziegler, Martin	Stuttgart	MV-Agusta	
108	Geiss, Wilhelm	Offingen	Ducati	
109	Schmidt, Willi	Gevelsberg	Bultaco	
110 D	Kull, Werner	Stuttgart	TCF	
111 D	Huber, Klaus	Hinterweidenthal	Bultaco	
112 D	Koranda, Leo	Ketsch	NSU	
113	Rauschmeier, Alfred	Nußbach	Bultaco	
114	Geiss, Horst	Mindelaltheim	Ducati	
115	Busch, Willi	Ladenburg	Bultaco TS	
116 D	Möhringer, Siegfried	Pfullingen	MZ	
117	Dold, Albin	Furtwangen	Motobi	
118	Fricke, Frank-D.	Mörfelden	Honda FR 92	
119	Gerdes, Gerd	Laatzen	Bultaco	
120	Sander, Dieter	Hannover	MV-Agusta	
121 D	Oltersdorf, Axel	Düsseldorf	Bultaco	
122	Nazarenus, Friedel	Altenstadt	NSU	
123 D	Follert, Winfried	Konz	Bultaco	
124 D	Dudenhoffer, Dieter	Bexbach	Bultaco	
125	Reimus, Georg	Leverkusen	Bultaco	
126	Mertens, Manfred	Böblingen	Bultaco	
127	Maußner, Günter	Simmelsdorf	Bultaco	
128	Hoffmann, Harry	München	Bultaco	
129	Krichbaum, Philipp	Mörfelden	Honda	
130	Risch, Hubert	Hugstetten	Motobi	
131 D	Radischnigg, Ernest	München	Honda CR 93	
132	Haider, Bernhard	Altenmarkt	NSU-Fox-Super	
133	Presler, Horst	Bochum	Honda CR 93	
134	Metzen, Werner	Bochum	Ducati GP	
135 D	Wießmann, Klaus	Gießen	Rimi	
136 D	Fries, Winfried	Mosberg	Bultaco	
137	Trautwein, Wolfgang	Tübingen	Ducati	
138	Reichert, Gustav	Pulverdingen	Bultaco	
139	Heinzeller, Bernd	Berlin	Bultaco	

Runden-Tabelle zu Rennen II

Platz	Runden								Platz	km/st	Name
	1	2	3	4	5	6	7	8			
1									1		
2									2		
3									3		
4									4		
5									5		
6									6		
7									7		
8									8		
9									9		
10									10		
11									11		
12									12		
13									13		
14									14		
15									15		
16									16		
17									17		
18									18		

Sieger: Zweiter: Dritter:	Start-Nr.		Zeit: _____ = _____ km/st
			Zeit: _____ = _____ km/st
			Zeit: _____ = _____ km/st



Denfeld

Sitzbänke

Sportsitze
 Sättel
 Fussrasten
 Kofferträger
 Packtaschen

DBPd. u. BGM

Georg Denfeld K.G. Sattelfabrik · Bad Homburg

Start: 11.05 Uhr

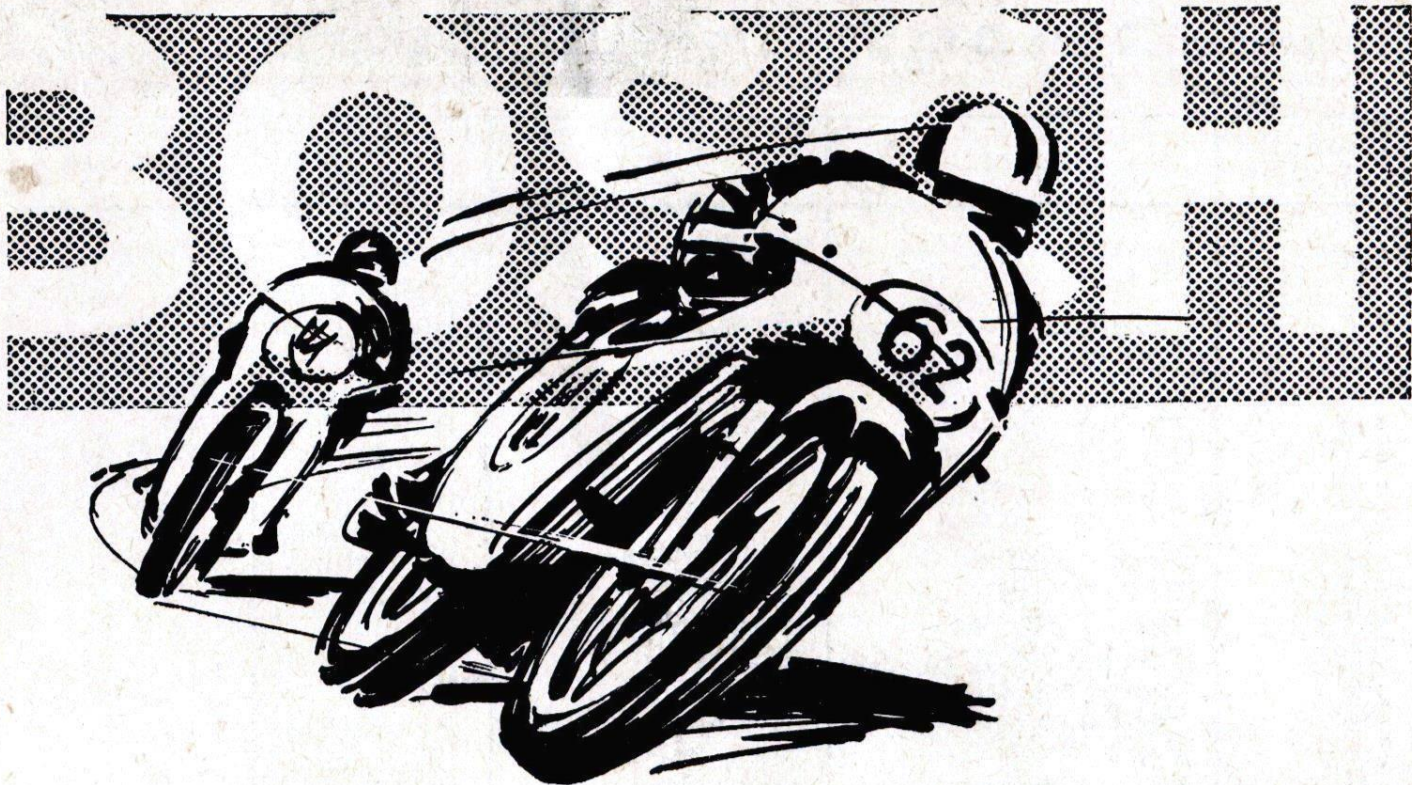
Ausweisfahrer / Klasse: Solomotorräder bis 250 ccm

(D = Doppelstarter)

9 Runden = 61,012 km

Start-Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug-marke	Hinweise
200	Wohleb, Siegfried	Freiburg	FKS	
201 D	Müller, Heiner	Mannheim	Honda	
202 D	Wilhelm, Manfred	Bamberg	Ducati	
203	Niederbremer, Peter	Waldfischbach	NSU	
204	Sauer, Lothar	Steinklingen	Honda	
205	Sieben, Hans	Abenheim	Ducati	
206 D	Hippe, Gerhard	Oberroden	Honda	
207	Kolewe, Günter	Offenbach	Jawa	
208	Täubert, Hans	Weinheim	NSU	
209	Hausmann, Hans	Worms	Yamaha	
210	Koch, Fritz	Bechtheim	Honda	
211	Vincon, Bernhard	Pforzheim	Aermacchi	
212	Schneider, Adolf	Nürnberg	Adler RS	
213 D	Scholtis, Reinhard	Köln-Raderthal	Adler EBS	
214	Heck, Alfred	Bietigheim	Adler RS	
215	Scholer, Günter	Bruchsal	NSU- Sportmax	
216	Rehbein, Wolfgang	Weil	Adler RS	
217 D	John, Klaus	Schriesheim	Suzuki	
218	Tamm, Manfred	Stuttgart	Honda	
219 D	Clemens, Gerd	Trier	CRT-NSU	
220	Fischer, Siegfried	Hohenschöftlarn	Suzuki	
221 D	Metzger, Willi	Karlsruhe	Ducati	
222	Vetter, Wilfried	Kettwig	Kawasaki	
223	Wießmann, Rolf	Gießen	Jawa	
224	Badenberg, Horst	Salzgitter	Adler RS	
225 D	Möhringer, Siegfried	Pfullingen	Jawa	
226	Bölz, Alfred	Ottendorf	Maico RS	
227	Pawellek, Hans-J.	Berlin	Yamaha	
228	Saur, Harald	Reutlingen	Bultaco	
229 D	Mohr, Helmut	Hausen	Bultaco	
230 D	Oltersdorf, Axel	Düsseldorf	Yamaha	
231	Herter, Hans	Onstmettingen	Yamaha	
232	Conzelmann, E.	Tailfingen	Maltry- Parilla	
233	Gerster, Roland	Freiburg		
234	Hertweck, Hansjörg	Freiburg	FKS	
235	Dickmann, Peter	Hamburg	NSU	
236	Kujawiak, Randolph	Berlin	Ducati	
237	Fischer, Arnold	Froschhausen	Yamaha	
238	Gregorczyk, Ralf	Gevelndorf	Suzuki	
239	Träg, Dieter	Schnaittach	Yamaha	
240	Rokobauer, Kurt	Raidwangen	Yamaha	
241	Hellemann, Wolfgang	Marburg	Honda CB 72	
242	Wiemann, Friedhelm	Oberöfflingen	Ducati	
243	Breidenbach, Peter	Ochsenfurt	Honda	
244	Dominick, Gregor	Wesseling	Honda	
245	Hähnel, Hans-Peter	Ebingen	Honda	
246	Kanehl, Gerhard	Nürnberg	Yamaha	

Fortsetzung Seite 18



**Meisterfahrer
verlassen sich auf BOSCH!**

**BOSCH-Zündung,
BOSCH-Batterien,
BOSCH-Zündkerzen thermo-elastic
im Motorsport immer wieder
erfolgreich erprobt,
im Alltag millionenfach bewährt.**

Re 1165



BOSCH ZÜNDKERZEN *thermo-elastic*

Mit BOSCH gerüstet - gut die Fahrt!

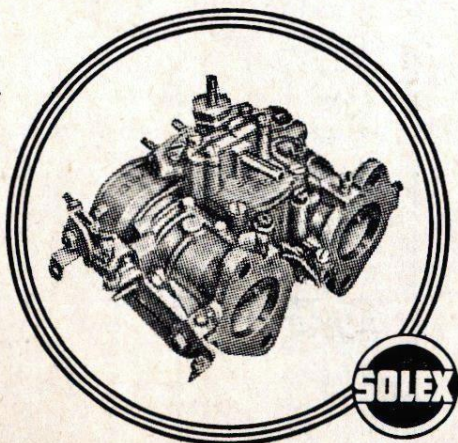
Fortsetzung Rennen 3

Start-Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug-marke	Hinweise
247	Metzen, Hans	Rheindürkheim	NSU- Sportmax	
248	Loth, Manfred	Berlin	Bultaco TSS	
249	Lahfeld, Horst	Berlin	NSU- Sportmax	
250	Konschok, Harry	Düsseldorf	Bultaco TSS	
251	Wlodarczyk, Peter	Misburg	Honda	
252	Dillemuth, Erwin	Rommelhausen	NSU- Sportmax	
253	Heck, Manfred	Düsseldorf	Bultaco	
254	Bachhuber, Leo	Arnstorf	Ducati	
255	Cornehl, Ernst	Hamburg	Honda	
256	Stephan, Wolfgang	Berlin	Honda	
257	Barth, Martin	Mainburg	Honda	
258 D	Behrendt, Konrad	Lenggries	Honda-Eig.	
259	Obermeyer, Harald	Holsen	NSU-Eig.	
260	Vröhls, Willi	Vicht	Honda	
261	Fleischer, Karl-H.	Berlin	Greeves	
262	Heidersberger, Börge	Bingen	Adler RS	
263	Weber, Rudolf	Ettlingen	Ducati	
264	Boczek, Günter	Aichschiess	Eigenbau	
265	Zinken, Erich	Stolberg	Maico	
266	Breu, Alfons	Trostberg	NSU	
267	Pichler, Edmund	Unterneukirchen	Yamaha	
268	Maubach, Karl-Heinz	Bad Godesberg	Honda	
269	Schiek, Wolfgang	Freiburg	NSU	
270	Lehr, Georg	Feuchtwangen	Adler	
271	Bajohr, Alfred	Nordenham	NSU-Max	
272	Pawlowski, Horst P.	Nordenham	Ducati	
273	Schneider, Norbert	Pfullingen	SK-Honda	
274	Otto, Gert	Berlin	Ducati	
275	Heidtmann, Peter	Darmstadt	Honda	
276	Binias, Gerd	Wuppertal	NSU- Sportmax	
277 D	Steinbach, Oswald	Karlsruhe	Ducati	
278	Müller, Werner	Gießen	NSU	
279	Keller, Ernst	Gießen	NSU HKRS	
280	Shimada, Koichi	Hamburg	Yamaha	
281 D	Wießmann, Klaus	Gießen	NSU- Sportmax	
282	Kilb, Heinz	Altenahr	Honda	
283	Bayer, Günter	Berlin	Honda	
284	Busch, Peter	Hamburg	Honda	
285	Dettweiler, Helmut	Mahlspüren	BMW	
286	Kühnen, Karl-Heinz	Nordenham	NSU-Eig.	
287	Camphausen, Wolfg.	Bochum	Yamaha	
288	Leonhardt, Klaus	München	Yamaha	
289	Siebert, Bernhard	Bürstadt	Honda	
290	Neeb, Horst	Wetzlar	NSU	

Runden-Tabelle zu Rennen III

Platz	Runden									Platz	km/st	Name
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
1	39	1								1		
2	33	39								2		
3	11	33								3		
4	82									4		
5										5		
6										6		
7										7		
8										8		
9										9		
10										10		
11										11		
12										12		
13										13		
14										14		
15										15		
16										16		
17										17		
18										18		
19										19		
20										20		

Sieger:	Start-Nr. _____	Zeit: _____ = _____ km/st
Zweiter:	_____	Zeit: _____ = _____ km/st
Dritter:	_____	Zeit: _____ = _____ km/st



Spezialwerkstätte für Vergaser-Einstellungen
und Einbau von „ZF“-Sperrdifferentialen
in Sportwagen

franz Bucher & Co.
Auto-Spezialbetrieb

Mannheim, Waldhofstr. 82-84, Tel. 31277/78

Start: 11.45 Uhr

Ausweisfahrer / Klasse: Solomotorräder bis 350 ccm

(D = Doppelstarter)

10 Runden = 67,680 km

Start-Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug-marke	Hinweise
300 D 301	Huber, Klaus Wisotzki, Horst	Hinterweidenthal Berlin	AJS BSA Gold Star	
302 D	Wilhelm, Manfred	Bamberg	Ducati	
303 D	Hippe, Gerhard	Oberroden	NSU	
304	Chittka, Heinz	Pforzheim	Honda	
305	Berg, Günter	Hofheim	Honda	
306	Wipfler, Helmut	Dietlingen	Aermacchi	
307	Hartmann, Friedbert	Mannheim	Honda	
308 D	Scholtis, Reinhard	Köln	Adler-EBS	
309	Collet, Armin	Heusweiler	Yamaha	
310 D	Volk, Heinz	Mannheim	AJS	
311 D	Behrendt, Konrad	Lenggries	Honda	
312	Rau, Herbert	Eßlingen	Maico RS	
313	Schley, Rudolf	Freiburg	Aermacchi	
314	Thoma, Hans	Freiburg	FKS	
315 D	Clemens, Gerd	Trier	NSU- Sportmax	
316 D	Kull, Werner	Stuttgart	Norton	
317 D	Steinbach, Oswald	Karlsruhe	Ducati	
318 D	Koranda, Leo	Ketsch	Honda	
319	Batkowski, Erich	Leverkusen	Honda	
320	Hefele, Albrecht	Lindau	Honda	
321	Anders, Harald	Bad Soden	Eigenbau	
322	Kudenholdt, Helmut	Bönningstedt	Yamaha	
323 D	Mohr, Helmut	Hausen	Bultaco	
324	Becker, Peter	Hamburg	AJS	
325 D	Fries, Winfried	Mosbg.-Richweiler	Honda	
326	Künstler, Reinhard	Wuppertal	Honda	
327	Schmidt, Axel	Berlin	NSU	
328	Weidacher, Franz	Traunstein	AJS Boy Racer	
329	Bremer, Erwin	Wuppertal	Velocette	
330	Alt, Herbert	Reichelsheim	Honda	
331	Bühnen, Bernhard	Duisburg	Honda	
332	Feid, Friedhelm	Worms	Honda	
333	Finke, Dieter	Säckingen	AJS	
334	Timmermann, Kurt	Köln	Honda	
335	Schulz, Joachim	Berlin	Honda	
336	Zahn, Manfred	Landshut	DKW RS	
337	Frank, Erich	Bad Godesberg	DKW	
338	Müller, Karl	Diefenbach	AJS	
339	Volkmer, Erich	Leer	EV-Honda	
340	Schüßler, Klaus	Hamburg	Honda	
341	Hartmann, Bernd	Berlin	Honda	
342 D	Zeddel, Jürgen	Berlin	Norton	
343	Hoppe, Wolfgang	Berlin	BMW	
344	Kaiser, Rainer	Haiger	NSU	

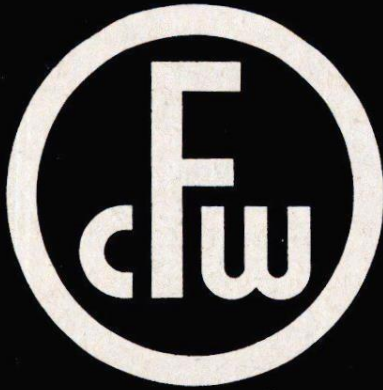
Fortsetzung Rennen 4

Start-Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug-marke	Hinweise
345	Rott, Rolf	Gelsenkirchen	Honda	
346	Voßhenrich, Meinolf	Sende	Honda-Eig.	
347	Reinhardt, Rudolf	Gössenreuth	Honda	
348	Schmitz, Helmut	Aachen	Honda	
349	Seiler, Reiner	Nürnberg	Honda	
350 D	Dudenhöffer, Dieter	Bexbach	Norton	
351	Schumacher, Horst	Bochum	Honda	
352 D	Groß, Heinz	Wetter	Norton	
353	Lotz, Horst	Kassel	AJS 7 R	
354	Bender, Gert	Reutlingen	Honda	
355	Stawicki, Manfred	Kaldenhausen	Honda	
356 D	Shimada, Koichi	Hamburg	Honda	
357 D	Jansen, Theodor	Köln	AJS	
358	Sterba, Hans	Mannheim	AJS	
359	Grewe, Ferdi	Langenfeld	Honda	
360	Bremig, Günter	Kirchheim	Aermacchi	
361	Stipp, Horst	Assenheim	JTS	
362	Schoen, Günther	Mannheim	Schnell-Horex	
363	Wohleb, Siegfried	Freiburg	FKS	
364	Eisenberger, Kurt	Mainz	Honda	

Runden-Tabelle zu Rennen IV

Platz	Runden										Platz	km/st	Name
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1											1		
2											2		
3											3		
4											4		
5											5		
6											6		
7											7		
8											8		
9											9		
10											10		

Sieger:	Start-Nr. _____	Zeit: _____ = _____ km/st
Zweiter:	Start-Nr. _____	Zeit: _____ = _____ km/st
Dritter:	Start-Nr. _____	Zeit: _____ = _____ km/st



MITARBEITER DER MODERNEN AUTOMOBIL-INDUSTRIE

Jahrzehntelange Entwicklung im Dienste der Technik. Ergebnisse laufender Laborversuche und Prüfstand-erprobungen. Erfahrungen zum Vorteil unserer Kunden.

Qualitativ hochwertige und modische Lederfertigung.

Natur- und Synthese-Kautschukverarbeitung. Fluor- und thermoplastische Werkstoffe.

Vliesstofffertigung und -verarbeitung.

Dichtelemente für den Automobil-, Apparate- und Schwermaschinenbau. Ein abgerundetes Fertigungsprogramm für Hydraulik und Pneumatik. Gummi-Metall-Elemente zur Schwingungsisolierung und Geräuschdämpfung.

Kunststoff-Formteile und Feinsynthetics für die Autobilausstattung – zur Sicherheit und Komfort. Konstruktionsteile und Konsumartikel aus handelsüblichen Kunststoffen.

Ein Stamm zuverlässiger Mitarbeiter. Großzügig aufgebaute anwendungstechnische Kundenberatung. Moderne, rationelle Produktionsstätten und laufende Fertigungskontrollen – Garantie für Qualität der Freudenberg-Erzeugnisse.

Das ist Freudenberg - MITARBEITER DER MODERNEN
AUTOMOBILINDUSTRIE

CARL FREUDENBERG WEINHEIM



Flugprogramm ab 12 Uhr

- ① **Startrakete für das Flugprogramm**
- ② **Einmarsch der Musikkapellen:** Militärkapelle der Royal Canadian Airforce, 4th Fighter Wing, Söllingen/Baden
Fanfarenzug der Rennstadt Hockenheim
anschließend **MUSIKPARADE**
- ③ **Kunstflugprogramm** des 3fachen Deutschen Meisters im Motorkunstflug, Herbert Greb, Gelnhausen, auf „Zlin-226“-Kunstflugzeug
Pflicht- und Kür-Programm
- ④ **Drachenfallschirm-Flüge** rund um den kleinen Kurs des Motodroms
Ausführende: Leitung: Stabs-Unteroffizier W. Bernhard,
1. Luftlande-Division Bruchsal
Springer: James Pittoc und Thornton Meyer
US-ARMY Heidelberg
- ⑤ **„Alouette-2“-Hubschrauber** führt Lastenschlepp-Flüge mit „Continental“-Reifenpacks über dem Motodrom durch
Pilot: Wasserthal, Stuttgart
- ⑥ **Kunstflugvorführungen** von ferngelenkten Flugzeugmodellen und Motorseglern
Ausführende: Badisch-Pfälzischer Luftfahrtverein e. V., Mannheim
Aero-Club e. V., Heidelberg
- ⑦ **Flugzeugschlepp und Kunstflug:** Motor- und Segelflugzeug im Schleppzug über dem Motodrom, Segelflugzeug klinkt in 1500 m Höhe aus und führt Kunstflugprogramm durch.
Piloten: E. Seiter, Sportfliegerclub Schwetzingen e. V.;
R. Miksa, Mannheim
- ⑧ **Drachenfallschirm-Flüge** vor den Zuschauertribünen
Ausführende: Siehe 4.
- ⑨ **Hubschrauber-Demonstration** über dem Motodrom
Pilot: Wasserthal, Stuttgart
- ⑩ **Musikparade und Ausmarsch der Musikkapellen**
Sprecher: Max-Horst Hennrich, Mannheim
Verantwortlich für das Flugprogramm: Walther Dahl, Oberst a. D., Mannheim

– Änderungen vorbehalten –

Start: 13.30 Uhr

Ausweisfahrer / Klasse: Solomotorräder bis 500 ccm

(D = Doppelstarter)

12 Runden = 74,440 km

Start-Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeugmarke	Hinweise
1	Smetana, Paul	Ursenbach	Urs 66	
2	Ketterer, Herbert	Waldkirch	BMW	
3	Schleicher, Horst	Rheinfeld	Vincent-HRD	
4	Reimertshofer, Edgar	Landsweiler	BMW	
5	Ganz, Erich	Freiburg	Honda	
6	Wurm, Karl	Nürnberg	BMW	
7	Hecht, Siegmund	Landsham	Honda CB 450	
8	Breitell, Hans	Homberg	Norton-Manx	
9	Fellmann, Frank	Bäumenheim	Honda-Spezial	
10	Stadler, John	Hamburg	Norton	
11	Arlt, Gerhard	Augsburg	BMW	
12	Stanglmaier, Eduard	Tegernbach	BMW	
13	Labitzke, Otto	Hilden	BMW-Muthig	
14	Hegewald, Herbert	Bergisch-Neukirchen	Honda CB 450	
15	Berger, Bernd	Mainburg	BMW	
16	Höllweger, Erhard	Nürnberg	BMW	
17	Feix, Gerd	Neugablonz	Honda	
18	Bertsch, Karl	Reutlingen	Norton	
19	Heller, Klaus-Dieter	Wenden	Horex-Münch	
20	Brunnmüller, Gerh.	Leinburg	Norton	
21 D	Zeddel, Jürgen	Berlin	Norton	
22	Palme, Hans	Neureut	Horex	
23	Klingebiel, Hans	Vornwald	Honda	
24	Ilmberger, Julius	München	BMW	
25	Kilb, Bernhard	Bad Homburg	BMW-Muthig	
26	Radischnigg, Ernest	München	BMW-Kazcor	
27	Schwab, Engelbert	Ebnet	Gilera	
28	Groß, Heinz	Wetter	Norton	
29	Söhnlein, Günther	Nürnberg	Horex RS	
30	Eckert, Ulf	München	Honda	
31	Müller, Bernd	Berlin	Honda	
32	Jutzi, Reinhard	Mörfelden	Horex RS	
33	Jansen, Theodor	Köln	Norton	
34	Spahr, Peter	Berlin	BSA	
35	Fechtner, Horst	Berlin	BMW	
36	Schulz, Dieter	Berlin	Horex-Imperator	
37	Glück, Horst	Berlin	BMW	
38	Coßmann, Erich	Friedberg	Honda	
39 D	Rütgerodt, Peter	Göttingen	BMW	

Fortsetzung Rennen 5

Start-Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug-marke	Hinweise
40	Zulauf, Winfried	Staufenberg	Norton	
41	Kilian, Helmut	Wiesbaden	Norton	
42	Bähr, Theo	Sandhausen	BMW	
43	Weber, Günter	Hamburg	BMW- Muthig	
44	Huber, Horst	Nürnberg	Norton	
45	Spitzner, Klaus	Mühlheim	Honda CB 450	
46	Willems, Willi	Wollersheim	BMW	

Runden-Tabelle zu Rennen V

Platz	Runden												Platz	km/st	Name	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
1														1		
2														2		
3														3		
4														4		
5														5		
6														6		
7														7		
8														8		
9														9		
10														10		

Sieger:	Start-Nr.	_____	Zeit: _____ = _____ km/st
	Zweiter:	_____	Zeit: _____ = _____ km/st
	Dritter:	_____	Zeit: _____ = _____ km/st

FIAT

AUTO-WEISS

WERKSHÄNDLER



Kundendienst - Ersatzteile - Austauschaggregate
 Neustadt 2661 - Landau 3661 - Bad Dürkheim 2911

Start: 14.20 Uhr

Ausweisfahrer / Klasse: Motorräder mit Seitenwagen bis 500 ccm

9 Runden = 61,012 km

Start-Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeugmarke	Hinweise
1 D	Volk, Heinz	Mannheim	BMW	
	Heil, Rudi	Mannheim		
2	Brosi, Karl	Großsachsenheim	BMW	
	Krauter, Egon	Sersheim		
3	Reinhard, Rudolf	Walldorf	BMW	
	Keller, Artur	Oberhausen		
4	Schweizer, Hubert	Weinheim	BMW	
	Remsland, Hein-D.	Weinheim		
5	Daum, Jürgen	Walldorf	BMW	
	Horvath, Bela	Walldorf		
6	Schwingen, Heinz	Ubstadt	BMW	
	Metzger, Werner	Heidelshheim		
7	Prippenow, Horst	Kulmbach	BMW-	
	Meyer, Friedrich	Fürth	Muthig	
8	Kolb, Rolf	Mannheim	BMW	
	Nonnenmacher, M.	Mannheim		
9	Bononi, Manfred	Weil	BMW	
	Hartmann, Fritz	Zwerenberg		
10	Hartmann, Karlheinz	Schriesheim	BMW	
	Kremer, Julius	Walldorf		
11	Maier, Siegfried	Schafhausen	BMW	
	Bräuning, Siegfried	Magstadt		
12	Ritter, Klaus	Ludwigsburg	BMW	
	Schaaf, Willi	Berkheim		
13	Wendel, Georg	Ossenheim	BMW	
	Tschunko, Rainer			
14	Gahler, Horst	Kohlberg	BMW	
	Klinger, Klaus	Wendlingen		
15	Linnarz, Franz-Dieter	Lüdenscheid	BMW	
	Hohoff, Hans-Richard	Lüdenscheid		
16	Schilling, Wolfgang	Dürrenzimmern	BMW	
	Klenk, Willi	Zwerenberg		
17	Müller, Gerhard	Kirchdorf	BMW	
	Buchecker, Willi	Rosenheim		
18	Köster, Peter	Altenbruch	König	
	Raabe, Eberhard	Otterndorf		
19	Steinhausen, Rolf	Bierenbachtal	BMW	
	Kapp, Werner			
20	Reichler, Hans Gerd	Wiedenest	BMW	
	Schimmel, Christian			
21	Möller, Rolf	Düsseldorf	Eigenbau	
	Kühnemand, Rudolf			
22	Deutzer, Wolfgang	Langenhagen	BMW	
	Rohde, Karl Otto	Hildesheim		
23	Ahrens, Karsten	Hamburg	BMW-RS	
	Hoffmeister, Friedr.			
24	Buchner, Georg	Forchheim	BMW	
	Gröschel, Karl-Heinz	Weißenburg		

Fortsetzung Seite 28



Für alle Reifenfragen

EUROPAS GRÖSSTES REIFENHAUS



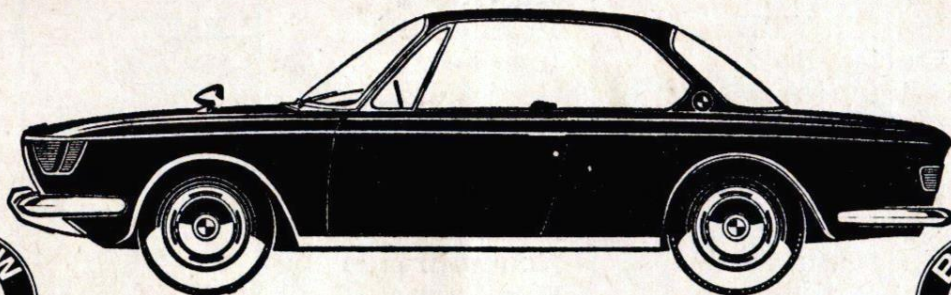
**GM Runderneuerungen (auch im Umtausch)
Neureifen aller Fabrikate
Kundendienst • Montage • Auswuchten
Reparaturen**

Gummi-Mayer

KOM. GES. LANDAU IN DER PFALZ FABRIK FÜR REIFENERNEUERUNG
RUF S. NR. 821 • FS. NR. 0453348

**Großhandlung – Autozubehör
Werkzeuge–Werkstatteinrichtungen**

Niederlassungen in allen Teilen des Bundesgebietes



BMW 2000 CS Coupé • Zweiliter • 120 PS



Zeiss & Schwärzel, Mannheim

Seit über 4 Jahrzehnten Dienst am Kunden

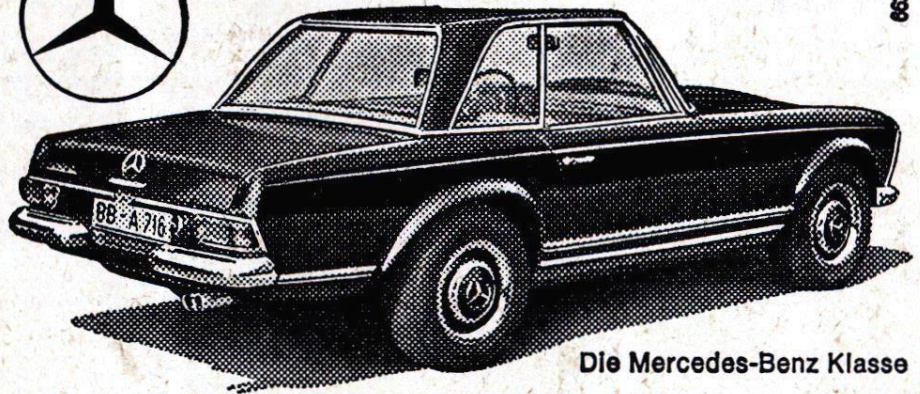
G 7, 20–22 • Luisenring

Ausstellungsräume Ecke Kaiserring / Bismarckstraße, Nähe Hbf.

Fortsetzung Rennen 6

Start-Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug-marke	Hinweise
25	Fischer, Fritz	Langen	BMW	
26	Ziener, Horst Pape, Gustav	Langen Berlin	BMW	
27	Kawka, Bernd Binding, Hermann	Berlin Königstein	BMW	
28	Fleck, Helmut Dahlenburg, Ulrich	Frankfurt Köln	BMW-Eig.	
29	Haas, Willi Seegers, Willi	Troisdorf Mülheim	BMW	
30	Polster, Dieter Rzeppa, Karl-Heinz	Mülheim Vormwald	BMW	
31	Bäumener, Lothar Zielaff, Werner	Vormwald Gelsenkirchen	BMW	
32	Popp, Alfred Pflaum, Günter	Bochum Ingolstadt	BMW	
33	Kattner, Alfons Böse, Rudi	Landshut Trier	BMW-	
34	Lauterbach, Karl Hirsch, Mathias	Trier Bad Godesberg	Muthig BMW-Eig.	
35	Diederichs, Manfred Gruda, Horst	Wesseling Berlin	BMW	
36	Nierenz, Dieter Eckl, Jürgen	Berlin Augsburg	BMW	
37	Eckl, Horst Wiemann, Friedhelm	Augsburg Oberöfflingen	BMW	
38	Schmidt, Rolf Ohrmann, Walter	Wiehl Göttingen	BMW	
39	Schmidt, Karl Emrich, Willi	Adelebsen Ingelheim	BMW	
40	Emrich, Rolf Altenkirch, Heinz	Ingelheim Gerolstein	BMW	
41	Krämer, Klaus Halbritter, Konrad	Gerolstein Weinheim	BMW	
42	Vester, Heiner Sachse, Eberhard	Mußbach Mesum	BMW	
43	Heemann, Paul Abt, Uwe	Neuenkirchen Hamburg	BMW	
44	Bornholdt, Kurt de Monte, Kurt	Hamburg Binningen	BMW	
45	Fuchs, Doris Haas, Lothar		BMW	
46	Schemel, Hans Ehring, Hans-Rainer	Mannheim Cuxhaven	Eigenbau	
	Schäfer, Richard	Cuxhaven		

**Lohnt es sich
heute noch,
einen
sportlichen
Wagen
zu fahren?**



662 RS

Die Mercedes-Benz Klasse

Ja, wenn er mehr ist als nur stark und schnell. Wenn er 20 oder 200 km/h mit der gleichen Ruhe bewältigt, wenn seine Sicherheit größer ist als seine Schnelligkeit. Wenn er Ihnen den vollen Komfort bietet; denn, wo steht geschrieben, daß

sportliche Wagen un bequem sein müssen? Wenn er technisch perfekt ist (für den Mann) und spielend leicht zu fahren (für die Frau) – wie der Mercedes-Benz 250 SL. Der 250 SL als Roadster oder Coupé, mit 150-PS-Einspritzmotor und Zweikreis-Bremssystem.

MERCEDES-BENZ
Ihr guter Stern auf allen Straßen

DAIMLER-BENZ AG

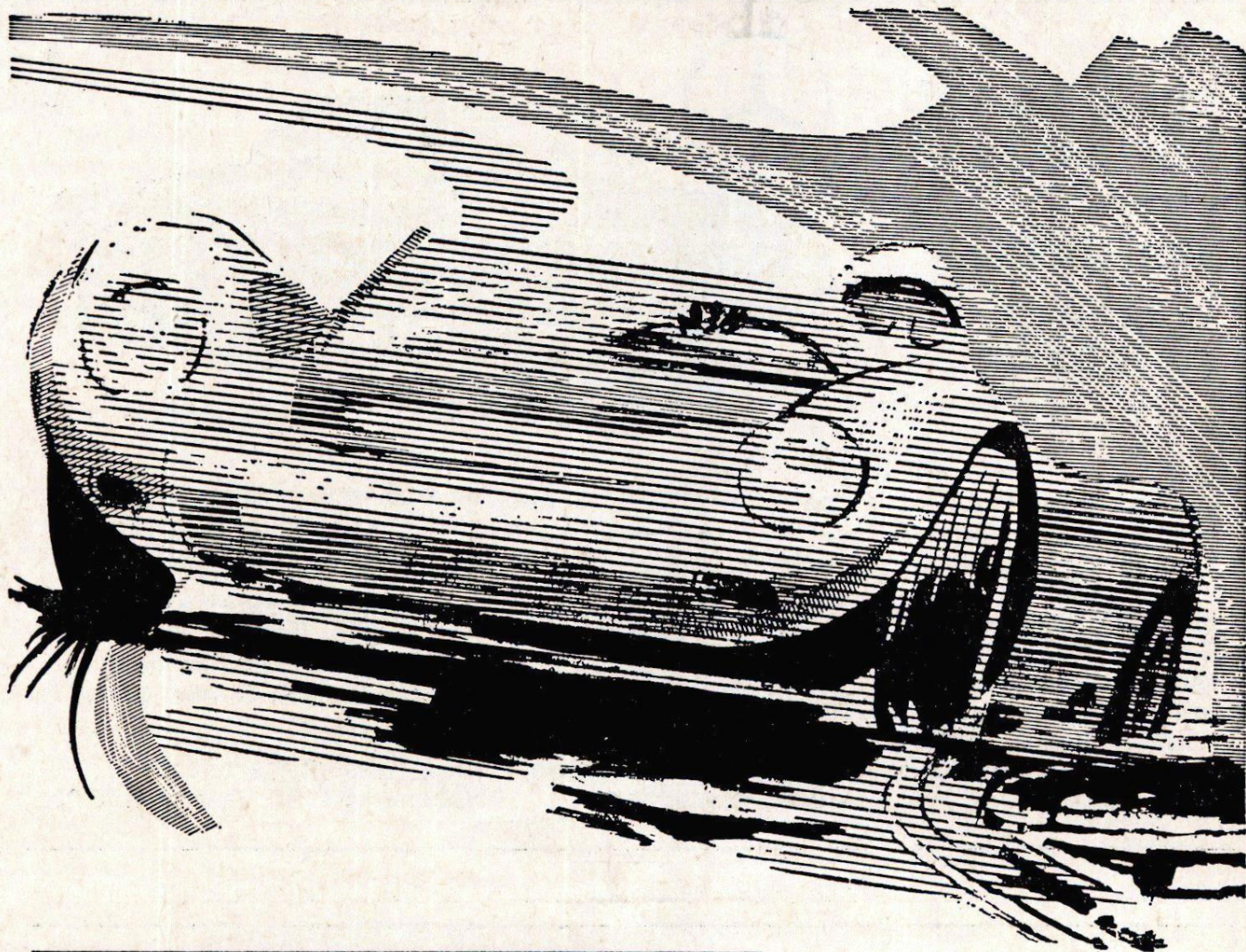
Niederlassung Mannheim
Gottlieb-Daimler-Straße 11–17
Telefon 4 50 31

Niederlassung Heidelberg
Hebelstraße 22 · Telefon 2 73 22



**PETERS
PNEU
RENOVA**

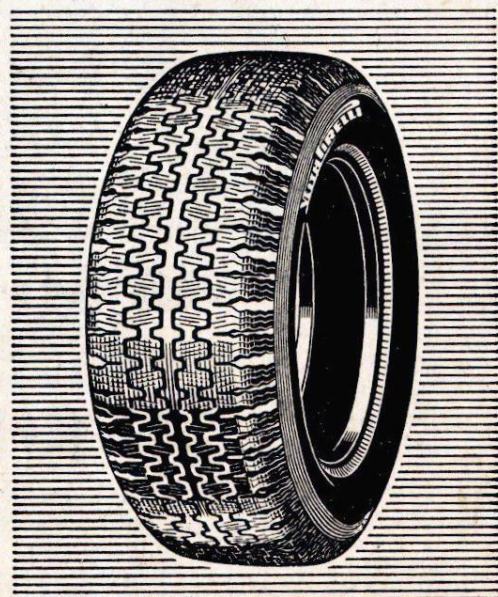
**REIFENERNEUERUNG
Bad Homburg v.d.H**



VEITH PIRELLI

REIFEN FÜR SCHNELLE WAGEN

Sportlich fahren, heißt mit Gefühl fahren.
Spürbare Sicherheit – selbst in kritischen
Situationen vermitteln Ihnen
CINTURATO-Reifen.
Ihr nächster Satz Gürtelreifen sollte daher
ein Satz CINTURATO von VEITH-PIRELLI sein.
Verlangen Sie bei Ihrem Fachhändler diesen
Reifentyp.



Veith-Pirelli Aktiengesellschaft, Höchst/Odenwald

Runden-Tabelle zu Rennen VI

Platz	Runden								Platz	km/st	Name
	1	2	3	4	5	6	7	8			
1									1		
2									2		
3									3		
4									4		
5									5		
6									6		
7									7		
8									8		
9									9		
10									10		
11									11		
12									12		
13									13		
14									14		
15									15		
16									16		
17									17		
18									18		

Sieger:	Start-Nr. _____	Zeit: _____ = _____ km/st
	Zweiter: _____	Zeit: _____ = _____ km/st
	Dritter: _____	Zeit: _____ = _____ km/st

Auto · Kundendienst · Ersatzteile · Reparaturen

FAHRSCHULE

Audi **AUTOHAUS SCHWEIGER** **Audi**

72/80 PS **MANNHEIM** Super 90

Viehhofstraße 21-23 mit Shell-Großtankstelle, Telefon 43069 und 44057

Morris - MG - Sunbeam - Alpin - Vertrieb und Service

Start: 15.05 Uhr

Klasse: Tourenwagen

15 Runden = 101,520 km

Start-Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeugmarke	Hinweis
	bis 1150 ccm			
1	Herzog, Manfred	Sandhausen	NSU TTS	
2	Haas, Walter	Weil	Kadett	
3	Sommer, Günter	Karlsruhe	Rallye NSU 1000 TTS	
4	Schulz, Dieter	Berlin	Fiat Abarth	
5	Wirthmüller, Carl-J.	Lobenfeld	NSU TTS	
6	Weik, Günter	Ispringen	DKW F 12	
7	Herrgott, Alexander	Schriesheim	Renault	
8	Schneider, Manfred	Heidelberg	Renault	
	1150 bis 1300 ccm			
20	Götz, Artur	Karlsruhe	Glas 1304 TS	
21	Groschke, Udo	Düsseldorf	Glas 1304 TS	
22	Baumgartner, Manfr.	Schiltach	Glas 1304 TS	
23	Claaßen, H.-Winand	Krefeld	Glas 1304 TS	
24	Brand, Klaus	Schiltach	Glas 1304 TS	
25	Manz, Hans A.	Heidelberg	Glas 1304 TS	
26	Schneider, Gerhard	Gießen	Glas 1304 TS	
27	Winter, Gerhard	Kaiserslautern	Glas 1304 TS	
28	Coenen, Friedhelm	Rheydt- Odenkirchen	Alfa Romeo GT Jun.	
29	Heuer, Bernd	Braunschweig	Glas 1304 TS	
30	Rapp, Manfred	Nagold	Alfa Romeo 1300 Jun.	
31	Baumgartner, Heinr.	Schenkenczell	Glas 1304 TS	
32	Bohlmeier, Hanns	Bünde	Alfa Romeo GTJ	
33	Grimm, Hannes	Kaiserslautern	Glas 1304 TS	
34	Ellersiek, Werner	Düsseldorf	Glas 1204 TS	

alfa romeo

HÄHN

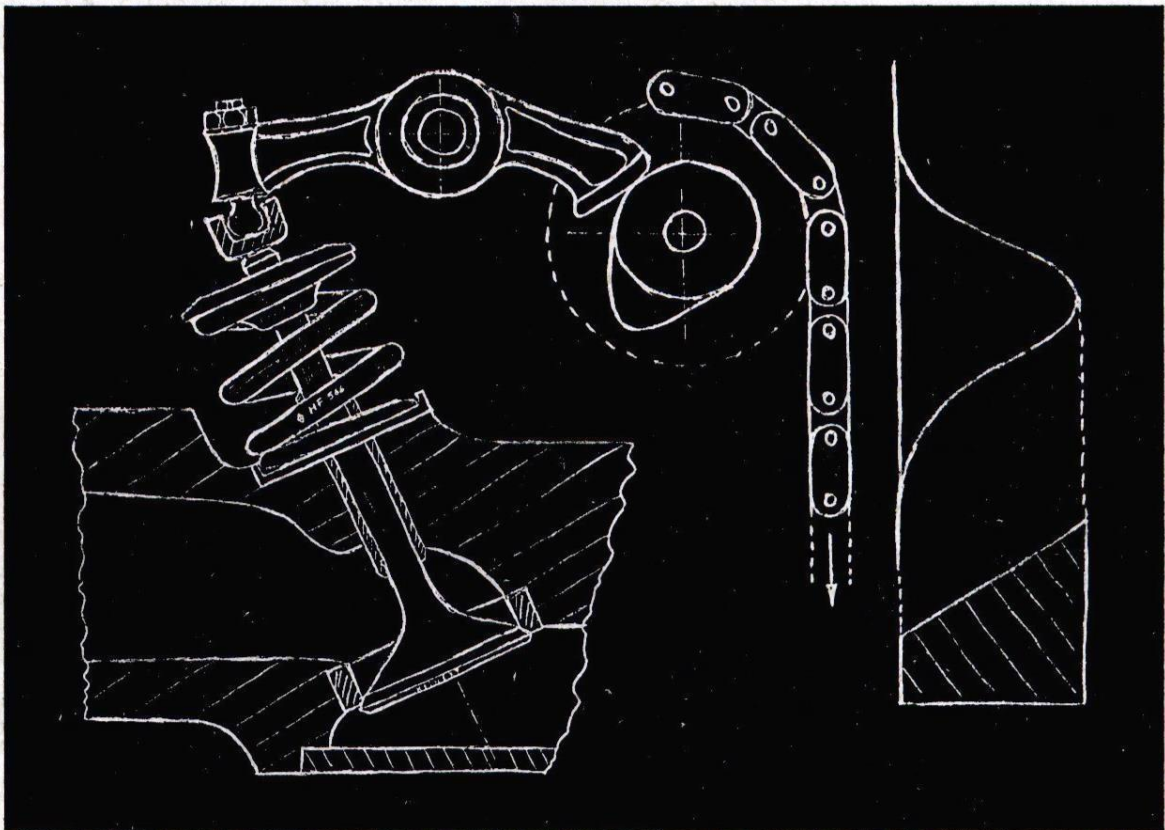
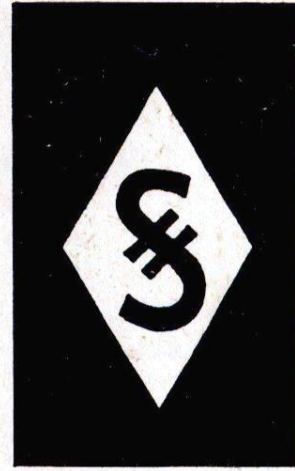
Mannheim

L 15, 7-9 · Telefon 1 21 70

Werkstatt: Ma-Feudenheim

Brunnenpfad 73 · Telefon 79 32 73

SCHMITTHELM- FEDERN



HOCHFREQUENZ - VENTILFEDERN FÜR HÖCHSTE
BEANSPRUCHUNGEN RENNERPROBT

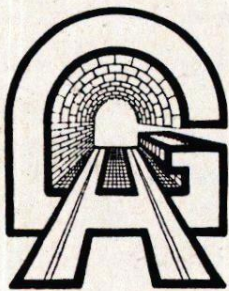
ERNST SCHMITTHELM HEIDELBERG
FEDERN- UND METALLWAREN-FABRIK

Immer genau im Bilde durch die

Schwetzingener Zeitung und die **Hockenheimer Tageszeitung**

die beliebten Heimatzeitungen im südlichen Landkreis Mannheim

Viele Straßenbauarbeiten in Hockenheim, in den umliegenden Gemeinden und Straßen zum und innerhalb des Motodroms wurden durch unsere Firma ausgeführt:



Hans Grimmig KG

Straßenbau – Bergbau

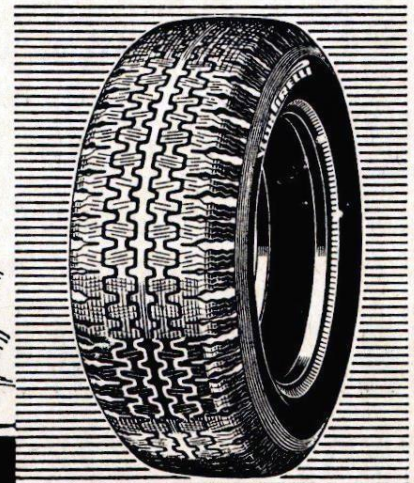
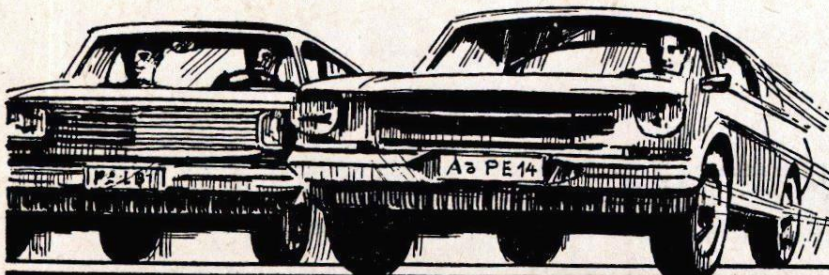
Hauptbüro: Heidelberg, Hirschgasse 2, Tel. 2 70 11

Anlagen Mannheim-Rheinau, Duisburger Straße 1,

Telefon 89 17 20

Ausführung von sämtlichen Straßenbauarbeiten. Lieferung von bituminös gebundenem Straßenbaumaterial durch unsere Mischanlagen Mannheim-Rheinau und Schriesheim (Bergstraße) **sowie Frischbeton durch unser neues Transportbeton-Werk in Mannheim-Rheinau.**

VEITH PIRELLI » CINTURATO «



FÜR SPORTLICHE FAHRER UND SCHNELLE WAGEN

Runden-Tabelle zu Rennen VII

Platz	Runden															Platz	km/st	Name	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
1																	1		
2																	2		
3																	3		
4																	4		
5																	5		
6																	6		
7																	7		
8																	8		
9																	9		
10																	10		
11																	11		
12																	12		
13																	13		
14																	14		
15																	15		
16																	16		
17																	17		
18																	18		
19																	19		
20																	20		

Sieger:	Start-Nr.	_____	Zeit:	_____	=	_____	km/st
Zweiter:	_____	_____	Zeit:	_____	=	_____	km/st
Dritter:	_____	_____	Zeit:	_____	=	_____	km/st

Start: 15.55 Uhr

Klasse: Rennwagen Formel V

8 Runden = 54,050 km

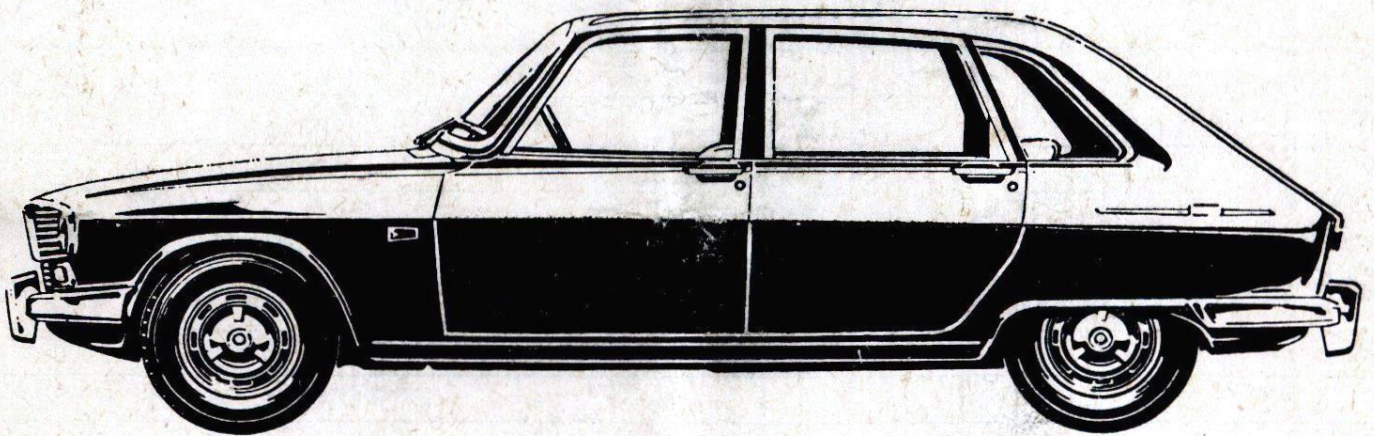
Start-Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug-marke	Hinweise
1	Wirth, Carl Bew.: Autohaus	Walldorf	Austro V	
2	Mangolf F.: Stenzel, Eckh.	Bad Mergentheim Lauda	Fuchs VW	
3	Helms, Wolf D.	München	Austro V	
4	Meves, Johann	Stuttgart	Eigenbau	
5	Seidler, Bernd	Frankfurt	Apal	
6	Vogel, Hans	Stuttgart	Eigenbau	
7	Conrad, Werner	Kornwestheim	Fuchs	
8	Wahl, Roland	Murrhardt	Eigenbau	
9	Denu, Gerhard	Nufringen	Fuchs	
10	Sand, Willy	Böblingen	Fuchs	
11	Staudenmaier, Herb.	Eßlingen	Beach	
12	Düker, Joachim	Aich	Fuchs	
13	Debatin, Wolfgang	Bruchsal	HVB	
14	Bross, Helmut	Herrenberg	Fuchs	
15	Karr, Horst	Münchingen	FV VW	
16	Rügger, Heinz-J.	Münster	Fuchs	
17	Töpfl, Helmut	Waiblingen	Fuchs	
18	Kuhn, Horst	Rottenburg	Fuchs	
19	Kiemele, Eugen	Seifertshofen	Fuchs	
20	Breidenstein, Carlo Bew.: Württ. Auto-	Somborn	MS-Apal	
21	mobilclub F.: Kaiser, Peter	Stuttgart Stuttgart	Fuchs	
22	Rauh, Horst	Dossenheim	Monoposto	
23	Selzer, Robert	Ludwigshafen	Fuchs	
24	Bichler, Georg Bew.: Maiers-Motors	Gauting	Austro V	
25	OHG F.: Meub, Karlh.	Burgholzhausen Frankfurt	Auto- Dynamic	
26	Bew.: MSC Kirchhain F.: Mahr, Dieter	Kirchhain Rauischholz- hausen	Austro V	
27	v. Hacke, Gerhard	München	Austro V	
28	Müller, Werner Bew.: Fixo-Flex-	Denkendorf	Fuchs	
29	Sports-Team F.: Klöpfer, Paul	Pforzheim Winnenden	Fuchs	
30	Bew.: Motorsportclub F.: Oberhauser, G.	Eßlingen Eßlingen	Formcar	
31	Frentzen, Dieter	Stuttgart	Eigenbau Eldo V	
32	Bew.: Witzoreck, D. F.: Esser, Karl M.	Leverkusen Köln	Witess FVW	
33	Graf, Franz	Stuttgart	Fuchs	
34	Zink, Jürgen	Kemnat	Fuchs	
35	Dörner, Erich	Marköbel	Fuchs	

Fortsetzung Seite 38

16

Vorteile

RENAULT  16



Renault 16: ein elegantes und repräsentatives Automobil der Sonderklasse. Exklusiv, unkonventionell, praktisch, wirtschaftlich. Sie sollten den Renault 16 auf einer Probefahrt kennenlernen. Ihn und seine entscheidenden 16 Vorteile. Wir stehen für Sie bereit.

THEO HELFRICH

Mannheim-Käfertal · Weinheimer Straße 44 · Tel. Sa.-Nr. 73 39 69
Ausstellungsraum Kaiserring L 14, 16-17, Telefon 4 20 20

Fortsetzung Rennen 8

Start-Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeugmarke	Hinweise
36	Riegel, Helmut	Birkenfeld	Fuchs-Eigenbau	
37	Berghoff, Bernd	Loope	Apal	
38	Mayr, Alfred	München	Austro	
39	Gläser, Werner	Großaspach	Fuchs	
40	Müller, Roland	Stuttgart	Austro V	
41	Knees, Peter	Nagold	Fuchs	
42	Kindler, Werner	Ingolstadt	Eigenbau	
43	Tollenaar, Joos, F.	Frankfurt	Tasco FV	
44	Ziemer, Siegfried	Mannheim	Eigenbau	

Runden-Tabelle zu Rennen VIII

Platz	Runden								Platz	km/st	Name
	1	2	3	4	5	6	7	8			
1									1		
2									2		
3									3		
4									4		
5									5		
6									6		
7									7		
8									8		
9									9		
10									10		
11									11		
12									12		
13									13		
14									14		
15									15		
16									16		
17									17		
18									18		
19									19		
20									20		

Sieger:	Start-Nr.	_____	Zeit: _____ = _____ km/st
	Zweiter:	_____	Zeit: _____ = _____ km/st
	Dritter:	_____	Zeit: _____ = _____ km/st

BOSCH



Viele Siege

**bei Internationalen Rallyes und
Langstreckenfahrten**

**In aller Welt beweisen immer wieder
die hohe Qualität und Zuverlässigkeit
der Ausrüstung von BOSCH.**

BOSCH-Zündung-Licht-Signal

BOSCH-Batterien und

BOSCH-Zündkerzen thermo-elastic,

das heißt bei den Fahrern:

mit BOSCH am Start – mit BOSCH am Ziel!



BOSCH

ZÜNDKERZEN

thermo-elastic

Auszug aus der Polizeiverordnung

vom 4. März 1956 über den Betrieb der Rennstrecke Hockenheim-Ring

- § 2 Das Begehen, Befahren und Überqueren der Rennstrecke während der Zeiten der Absperrung bei allen Arten von Veranstaltungen auf der Rennstrecke ist verboten.
- § 8 Das Abstellen von Fahrzeugen im Waldgebiet darf nur auf den hierfür vorgesehenen Parkplätzen erfolgen.
- § 9 Das Befahren von Waldwegen außerhalb der hierfür ausdrücklich zugelassenen Wege ist verboten.
- § 10 Kindern unter 14 Jahren ist der Aufenthalt auf der Rennstrecke nur in Begleitung Erwachsener gestattet.
- § 11 Hunde und sonstige Tiere dürfen – auch angeleint – nicht an die Rennstrecke mitgebracht werden.
- § 12 Papier und andere Gegenstände dürfen aus Gründen der Sicherheit für teilnehmende Fahrzeuge und Fahrer nicht auf die Rennstrecke geworfen werden.
- § 13 Die Wegnahme und Beschädigung von Einrichtungen, die den Veranstaltern und dem Verkehr auf und an der Rennstrecke dienen, ist verboten.
- § 14 Den Anweisungen des Absperrpersonals und der vom Veranstalter bestellten und durch Armbinden kenntlich gemachten Personen ist Folge zu leisten.
- § 16 Zuwiderhandlungen werden mit Geld bis zu 150,- DM oder Haft bis zu 14 Tagen bestraft, soweit nicht nach anderen Gesetzen eine schwerere Strafe verwirkt ist.

Der Bürgermeister: gez. Buchter

Gottesdienste

Katholische Gottesdienste:	Heilige Messen: 6.00, 8.15, 10.00 und 18.00 Uhr Feldgottesdienst: 8.00 Uhr bei Start und Ziel
Evangelischer Gottesdienst:	7.45 und 9.00 Uhr in der evangelischen Stadtkirche 8.45 Uhr Feldgottesdienst bei Start und Ziel
Methodistische Gemeinde:	9.00 Uhr in der Methodistenkirche, Carl-Benz-Platz

Einsteigen ohne Risiko!



NSU 1000: Sicher, spurtschnell, wendig mit fabelhafter Straßenlage und unverwüstlichem Motor. Einsteigen, probefahren! Ihr NSU Händler erwartet Sie!



NSU 1000: NUR DM 4990.- ab Werk
1000 ccm - 40 PS - 130 km/h

WILHELM HERZ

NSU-Direkthändler

67 Ludwigshafen am Rhein

Mundenheimer Straße 156 · Telefon 51 50 27



Erst Eiswürfel ins Glas ...

MARTINI Rosso oder
MARTINI Bianco eingießen

und Schale von frischer
Zitrone dazugeben ...

so wird MARTINI zum

MARTINI

» on the rocks «

So schmeckt er am besten und so sollten sie ihn trinken -