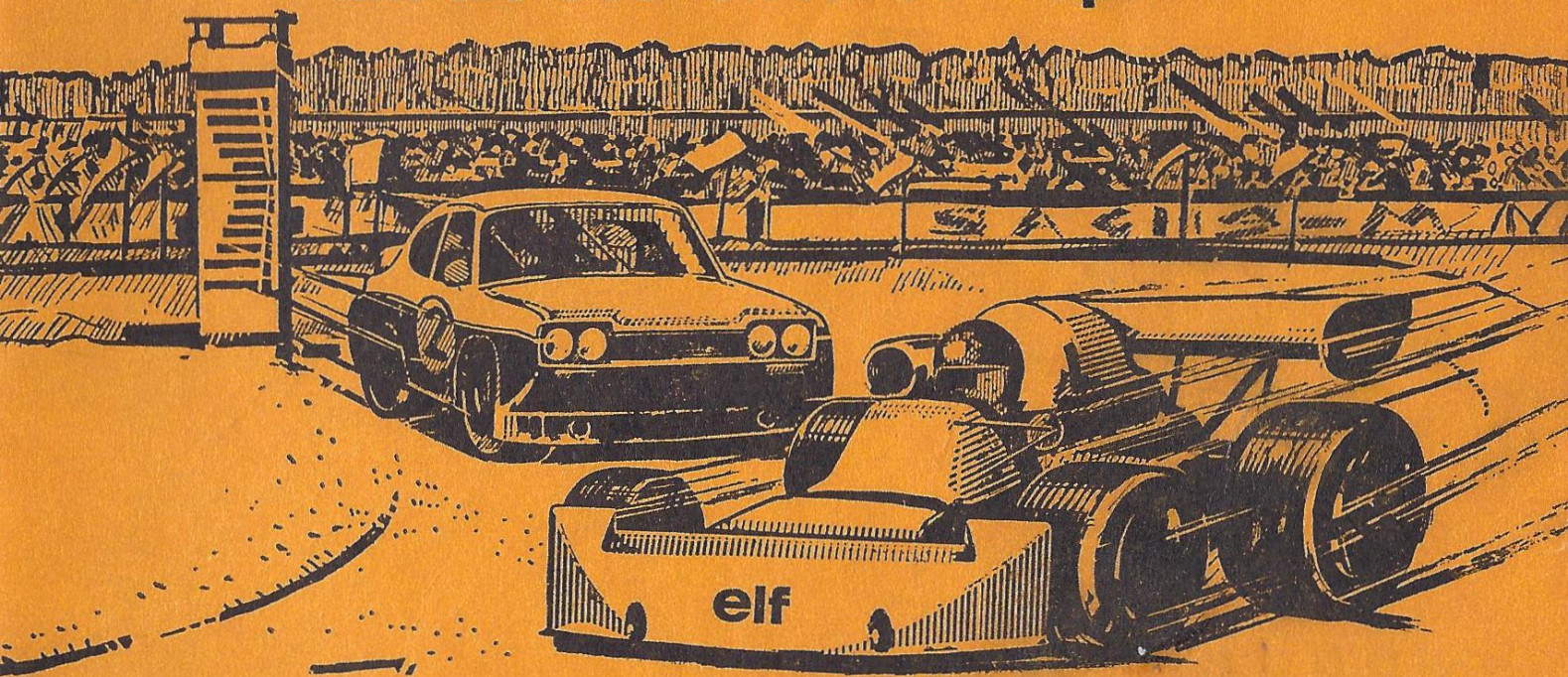


8. Juni 1975 · 10 Uhr

Int. DMV Rhein-Pokal-Rennen

GROSSER PREIS DER FORMEL 2

**7. Lauf zur Europameisterschaft der FIA
– um die Jochen Rindt-Trophäe –**



**Deutsche Rennsport-Meisterschaft
RENAULT ELF POKAL · RENAULT EUROPA Trophäe**

HOCKENHEIM-RING



**Veranstalter: Badischer Motorsport-Club e.V./DMV Hockenheim
Offizielles Rennprogramm Preis DM 2,-**



*frisch
wie der
junge Morgen*



**....auch für
sportliches Fahren
PENA PURA
Motorenöle**

FUCHS MINERALOELWERKE GMBH

Berlin · Dulseburg · Hannover · Mannheim · München · Nürnberg



INT. DMV RHEIN-POKAL-RENNEN

GROSSER PREIS DER FORMEL 2 – HOCKENHEIM

FIA-Europameisterschaft für Rennwagen Formel 2 um die Jochen-Rindt-Trophäe

PREIS VON BADEN

Deutsche Automobil Rennsport Meisterschaft der ONS Div. 1 und 2

RHEIN-POKAL-RENNEN

Europa Pokal Lauf der Formel Super Renault

MOTODROM CUP

Rennen für GT und TW bis 1600 ccm

RENAULT 5-ELF POKAL-RENNEN

Lauf zum RENAULT 5-ELF POKAL 1975 (International)
für Fahrer mit internationaler Lizenz.

HOCKENHEIM-RING

7./8. JUNI 1975

WERTUNG DER ERFOLGE FÜR DIE EINZELNEN RENNEN

Die Erfolge der Fahrer beim Großen Preis der Formel 2 werden für die Europameisterschaften der FIA nach den dafür maßgebenden Bestimmungen gewertet.

Die Erfolge deutscher Teilnehmer werden gewertet gemäß den Bestimmungen für die Deutschen Automobilmeisterschaften und ONS-Pokale und für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gemäß deren besonderen Verleihungsbestimmungen.

Die Veranstaltung ist von der ONS mit Reg.-Nr. 176 am 20. 3. 1975 genehmigt.



Veranstalter:

Badischer Motorsport-Club e.V. (DMV)

Hockenheim



Willkommensgruß des BMC

Allen Fahrern und Zuschauern entbiete ich als Präsident des Badischen Motorsport-Clubs anlässlich des „Internationalen DMV Rhein-Pokal-Rennens“ ein herzliches Willkommen.

Dem Badischen Motorsport-Club war es ein besonderes Anliegen, unserem verehrten Publikum mit dieser Großveranstaltung interessante Rennen und einen guten Sport zu bieten.

Dem Rennen wünsche ich einen guten Verlauf, den Fahrern „Hals- und Beinbruch“ und den Zuschauern viel Freude.

Nicht zuletzt sage ich allen Dank, die mithelfen, den Rennsport zu erhalten.

Badischer Motorsport-Club eV. (DMV)

Wilhelm Herz

Präsident und Rennleiter

Herzlich willkommen!

Zum „Internationalen DMV Rhein-Pokal-Rennen“ auf unserem Hockenheim-Ring begrüße ich alle Fahrer und Zuschauer auch im Namen von Stadtverwaltung und Gemeinderat recht herzlich. Wir hoffen, daß der Hockenheim-Ring seine schon traditionelle Anziehungskraft wiederum auszuüben vermag und daß wir ein Automobil-Rennen erleben, das Fahrer und Zuschauer gleichermaßen begeistern wird.

Viel Freude wünscht

Dr. Kurt Buchter

Bürgermeister der Stadt Hockenheim

Organisation

Veranstalter:	Badischer Motorsport-Club e.V. (DMV/AvD) 6832 Hockenheim, Motodrom, Telefon 0 62 05/77 18
Gesamtleitung und Rennleitung:	Wilhelm Herz, Ludwigshafen
Stellvertreter:	Lothar Arends, Heidelberg
Rennsekretär:	Emil Brezing, Wiesbaden
Sportkommissare:	Hans Dahlhausen, Wiesbaden Theo Helfrich, Mannheim Guy Tisseron, Rouen Freddy Wegener, Basel
Technische Kommissare:	Eberhardt Morr, Stuttgart William Arnault, Paris
Abnahme Dokumente:	Werner Seelinger, Speyer
Zeitnahme:	Otto Fischer, Karlsruhe
Organisation Hockenheimring GmbH:	Gustav Schrank, Hockenheim
Streckensprecher:	Hildegard und Jochen Luck, Kassel
Streckenschutz:	ONS Streckensicherungsstaffel, Leitung: H. Vogelsang
Polizeieinsatz:	Landespolizeidirektion Karlsruhe Leitung: Pol.-Direktor Thomas
Funktionärseinsatz:	Leitung: Herbert Bruder, Hockenheim Funktionärsstab des Badischen Motorsport-Clubs, Hockenheim
Feuerschutz:	Freiwillige Feuerwehr, Hockenheim
Forstschutz:	Forstdirektor Egbert Gühr, Schwetzingen
Sanitätsdienst:	Johanniter Unfallhilfe, Mannheim
Pressebetreuung:	Ottmar Kauter, Ettlingen
Werbung:	Pichler + Casse, Industrie- und Wirtschaftswerbung, Mannheim



BMW 528

Vergleichen Sie seine ungewöhnliche Leistung und Ausstattung.

2788 cm³,
121.4 kW (165 DIN PS),
9,5 s von 0 bis 100 km/h.



Gerd Riesenacker

68 Mannheim 31 (Luzenberg)

Drosselstraße 6-8

Telefon 341 02 und 333 81

Polzeiverordnung

der Stadt Hockenheim über den Betrieb der Rennstrecke Hockenheimring in Hockenheim
Auf Grund der §§ 59 und 87a BadPolStGB, in Verbindung mit den §§ 10 Abs. 2, 13 und 15 des Polizeigesetzes für Baden-Württemberg vom 21. November 1955 in der Fassung der Bekanntmachung vom 16. Januar 1968 (Ges.Bl. S. 61) wird mit Zustimmung des Gemeinderats verordnet:

III.

Gebote und Verbote

§ 6

Die Weisungen der Polizeibeamten und der vom Veranstalter bestellten und durch Armbinden kenntlich gemachten Ordner und Funktionäre sind zu beachten.

§ 7

1. Es ist verboten:

- a) das unbefugte Betreten und Befahren der Rennstrecke,
- b) der unbefugte Aufenthalt in den als Sperrzonen bezeichneten Gebieten entlang des Hockenheimrings,
- c) das Werfen von Gegenständen jeglicher Art auf die Rennstrecke,
- d) das Übersteigen von Zäunen, Mauern und sonstigen Absperrvorrichtungen,
- e) das Besteigen von Bäumen, Tribüendächern oder sonstigen Aufbauten des Motodroms,
- f) der Aufenthalt an anderen als auf der Eintrittskarte oder einem Berechtigungsausweis bezeichneten Stellen im Motodrom,
- g) das Versperren des freien Durchgangs auf den Tribüenauf- und Abgängen durch Stehenbleiben oder Hinsetzen,
- h) das Mitbringen von Sitzgelegenheiten und anderen sperrigen Gegenständen außer kleinen Hockern und Sitzkissen auf die Tribünen,
- i) das Mitbringen von Hunden auf die Tribünen, sonstige zugelassene Zuschauerplätze und an die Boxen,
- k) das unbefugte Abbrennen von Feuerwerkskörpern und das Abschießen von Knallkörpern jeglicher Art im Motodrom,
- l) das unbefugte Errichten von Tribünen, Not- und Hochsitzen als Zuschauerplätze,

- m) das Errichten oder Unterhalten von Feuerstellen im Wald oder in unmittelbarer Nähe des Waldes,
 - n) das Rauchen an den Boxen und im Bereich von Tankanlagen,
 - o) das verkehrsbehindernde Abstellen von Kraftfahrzeugen auf Parkplätzen, Zu- oder Abfahrtswegen im Bereich des Hockenheimrings,
 - p) das Abstellen von Kraftfahrzeugen außerhalb der ausgewiesenen Parkplätze im Waldgebiet um den Hockenheimring
 - q) das Errichten von Zelten und das Abstellen von Wohnwagen auf anderen als den dafür vorgesehenen Plätzen.
2. Es ist ferner verboten:
- a) das Verunreinigen der Tribünen, Zeltplätzen, Parkplätzen, Wälder und Wege im Bereich des Hockenheimrings durch Abfälle aller Art.
 - b) das Verrichten der Notdurft außerhalb der Toilettenanlagen.

IV.

Strafbestimmungen

§ 8

1. Mit Geldstrafe oder mit Freiheitsstrafe bis zu 3 Tagen wird gemäß § 59 BadPolStGB bestraft, wer den Bestimmungen der §§ 4, 5, 6 und 7 Nr. 1 zuwiderhandelt.
2. Mit Geldstrafe oder Freiheitsstrafe bis zu 14 Tagen wird gemäß § 87a BadPolStGB bestraft, wer den Bestimmungen des § 7 Nr. 2 zuwiderhandelt.
3. Die Nummern 1 und 2 finden nur Anwendung, soweit nicht in anderen Vorschriften eine schwerere Strafe angedroht ist.

V.

Inkrafttreten

§ 9

Die Polizeiverordnung tritt am Tage nach ihrer Bekanntmachung in Kraft.
Am gleichen Tag tritt die Polizeiverordnung über den Betrieb der Rennstrecke Hockenheimring in Hockenheim vom 5. 3. 1959 außer Kraft.

Hockenheim, den 1. Februar 1972

Der Bürgermeister
Dr. Kurt Buchter

DIE PORSCHE UHR



1 Jahr
Garantie

Automatic-
Chronograph

Styling. Mattschwarze, spiegelfreie „Karosserie“, Design F. A. Porsche.

Technik. Schweizer Automatic-Chronograph aus dem Hause Orfina. Mit klaren Skalen auf schwarzem Fond, Zentralstoppzeiger zur präzisen Geschwindigkeitsmessung, Nebenskalen für 30-Minuten- und 12-Stunden-Anzeige, 45 Stunden Gangreserve. Day-Date. Wasserdichter, 10 atü geprüfter Gehäuse-„Safe“ mit kratzarmem Mineralglas. Edelstahl in „matblack“, nach einem Verfahren der Raumfahrtindustrie.

Ein packender Chronograph von sachlicher Funktionalität. Ganz im Stil des Porsche-Armaturenbretts. Wichtig wie ein Cockpit-Instrument.ASSE des Rennstalls vertrauen ihm. Sein Preis: DM 670,— incl. Vers.-Spesen.

Bestellen Sie mit 10 Tage Rückgaberecht per Nachnahme bei

ROXY INTERNATIONAL
Vertrieb + Kundendienst Abt. H 1
7530 Pforzheim · Postfach 1969
FR (0 72 31) 1 70 71 · FS 07 83 896

20 mal Erster. 1972, 1973, 1974... mit Texaco.



In 3 Jahren 2mal
Weltmeister und insgesamt
20mal Sieger bei Formel-1-Rennen!
Das ist der Erfolg von Emerson Fittipaldi
mit Texaco. Sicher kein Zufall!

Texaco Kraftstoff und Texaco Havoline Öl
– sie haben unzählige Siege, Erfolge mit-
entschieden. Besseres gibt es nicht.

Texaco.
Die treibende Kraft.



ZEITPLAN

Abnahme

Samstag, 7. Juni 1975

Dokumente

7.00– 7.50 Uhr	TW + GT bis 1600 ccm
7.50– 8.40 Uhr	DIV 1 + 2
8.40– 9.20 Uhr	Renault 5 NATIONAL
9.20– 9.40 Uhr	Formel 2
9.40–10.40 Uhr	Formel Super Renault
11.00–11.40 Uhr	Renault 5 INTERNATIONAL

Technisch

7.05– 7.55 Uhr
7.55– 8.45 Uhr
8.50– 9.25 Uhr
9.25– 9.45 Uhr
9.45–10.45 Uhr
11.05–11.45 Uhr

Training

Vormittag

8.00– 8.25 Uhr	Formel 2
8.30– 8.55 Uhr	TW + GT bis 1600 ccm
9.00– 9.30 Uhr	DIV 1 + 2
9.35–10.00 Uhr	Renault 5 NATIONAL
10.10–11.30 Uhr	Formel 2
11.40–12.20 Uhr	Formel Super Renault
12.25–12.50 Uhr	Renault 5 INTERNATIONAL

Nachmittag

13.30–13.55 Uhr
14.00–14.30 Uhr
14.35–15.00 Uhr
15.05–16.25 Uhr
16.30–17.10 Uhr
17.15–17.40 Uhr

Rennen

Sonntag, 8. Juni 1975

9.45 Uhr	Startaufstellung	
10.00 Uhr	Rennen 1 MOTODROM CUP TW + GT bis 1600 ccm	8 Rd.
10.22 Uhr	Abwinken 1. Fahrzeug	
10.25 Uhr	Startaufstellung	
10.45 Uhr	Rennen 2 GROSSER PREIS DER FORMEL 2, 1. Lauf	20 Rd.
11.17 Uhr	Abwinken 1. Fahrzeug	
11.20 Uhr	Startaufstellung	
11.35 Uhr	Rennen 3 RENAULT 5-ELF-POKAL, national	10 Rd.
12.10 Uhr	Abwinken 1. Fahrzeug	
12.13 Uhr	Startaufstellung	
12.26 Uhr	Indianapolisstart	
12.30 Uhr	Rennen 4 RHEIN-POKAL-RENNEN F Super Renault	15 Rd.
13.05 Uhr	Abwinken 1. Fahrzeug	
13.10 Uhr	Siegerehrung Rennen 4	

Pause

13.50 Uhr	Startaufstellung	
14.05 Uhr	Rennen 5 PREIS VON BADEN, Div. 1 und 2	20 Rd.
14.52 Uhr	Abwinken 1. Fahrzeug	
15.00 Uhr	Startaufstellung	
15.20 Uhr	Rennen 6 GROSSER PREIS DER FORMEL 2, 2. Lauf	20 Rd.
16.06 Uhr	Abwinken 1. Fahrzeug	
16.10 Uhr	Siegerehrung Rennen 2 und 6	
16.10 Uhr	Startaufstellung	
16.25 Uhr	Rennen 7 RENAULT 5-ELF-POKAL, international	10 Rd.
16.56 Uhr	Abwinken 1. Fahrzeug	

Zeit- und Geschwindigkeitstabelle

für den großen Rennkurs (6,78861 km)

GRAND-PRIX-KURS

Min./ sec.	km/h	M/h	Min./ sec.	km/h	M/h	Min./ sec.	km/h	M/h	Min./ sec.	km/h	M/h
1:45,0	232,752	144,63	2:08	190,929	118,64	2:46	147,222	91,48	3:24	119,799	74,44
1:45,5	231,649	143,94	2:09	189,449	117,72	2:47	146,341	90,93	3:25	119,214	74,08
1:46,0	230,556	143,27	2:10	187,992	116,82	2:48	145,470	90,39	3:26	118,635	73,71
1:46,5	229,474	142,59	2:11	186,557	115,92	2:49	144,609	89,85	3:27	118,062	73,36
1:47,0	228,401	141,93	2:12	185,143	115,05	2:50	143,758	89,33	3:28	117,495	73,01
1:47,5	227,339	141,26	2:13	183,751	114,18	2:51	142,918	88,81	3:29	116,932	72,66
1:48,0	226,287	140,61	2:14	182,380	133,33	2:52	142,087	88,29	3:30	116,376	72,31
1:48,5	225,244	139,96	2:15	181,029	112,49	2:53	141,265	87,78	3:31	115,824	71,97
1:49,0	224,210	139,32	2:16	179,698	111,66	2:54	140,454	87,27	3:32	115,278	71,63
1:49,5	223,187	138,68	2:17	178,386	110,85	2:55	139,651	86,78	3:33	114,737	71,29
1:50,0	222,172	138,06	2:18	177,094	110,04	2:56	138,857	86,28	3:34	114,200	70,96
1:50,5	220,967	137,42	2:19	175,820	109,25	2:57	138,073	85,79	3:35	113,669	70,63
1:51,0	220,171	136,81	2:20	174,564	108,47	2:58	137,297	85,31	3:36	113,143	70,31
1:51,5	219,183	136,19	2:21	173,326	107,70	2:59	136,530	84,84	3:37	112,622	69,98
1:52,0	218,205	135,59	2:22	172,105	106,94	3:00	135,772	84,37	3:38	112,105	69,66
1:52,5	217,235	134,98	2:23	170,902	106,19	3:01	135,022	83,90	3:39	111,593	69,34
1:53,0	216,274	134,39	2:24	196,715	105,46	3:02	134,280	83,44	3:40	111,086	69,03
1:53,5	215,321	133,79	2:25	168,544	104,73	3:03	133,546	82,98	3:41	110,583	68,71
1:54,0	214,377	133,21	2:26	167,390	104,01	3:04	132,820	82,53	3:42	110,085	68,40
1:54,5	213,441	132,63	2:27	166,251	103,31	3:05	132,102	82,08	3:43	109,591	68,09
1:55,0	212,513	132,05	2:28	165,128	102,61	3:06	131,392	81,64	3:44	109,102	67,79
1:55,5	211,793	131,48	2:29	164,020	101,92	3:07	130,689	81,21	3:45	108,617	67,49
1:56,0	210,681	130,91	2:30	162,926	101,24	3:08	129,994	80,78	3:46	108,137	67,19
1:56,5	209,776	130,35	2:31	161,847	100,57	3:09	129,306	80,35	3:47	107,660	66,89
1:57,0	208,880	129,79	2:32	160,782	99,91	3:10	128,626	79,93	3:48	107,188	66,60
1:57,5	207,991	129,24	2:33	159,732	99,25	3:11	127,952	79,51	3:49	106,720	66,31
1:58,0	207,110	128,69	2:34	158,694	98,61	3:12	127,286	79,09	3:50	106,256	66,03
1:58,5	206,236	128,15	2:35	157,670	97,97	3:13	126,626	78,68	3:51	105,796	65,74
1:59,0	205,369	127,61	2:36	156,660	97,35	3:14	125,974	78,27	3:52	105,340	65,46
1:59,5	204,510	127,08	2:37	155,662	96,72	3:15	125,328	77,87	3:53	104,888	65,18
2:00,0	203,658	126,55	2:38	154,677	96,11	3:16	124,688	77,48	3:54	104,440	64,89
2:01,0	201,975	125,50	2:39	153,704	95,51	3:17	124,055	77,08	3:55	103,995	64,62
2:02,0	200,319	124,48	2:40	152,743	94,91	3:18	123,429	76,69	3:56	103,555	64,35
2:03,0	198,691	123,46	2:41	151,795	94,32	3:19	122,809	76,31	3:57	103,118	64,08
2:04,0	197,088	122,47	2:42	150,858	93,74	3:20	122,194	75,93	3:58	102,684	63,81
2:05,0	195,511	121,49	2:43	149,932	93,17	3:21	121,587	75,55	3:59	102,255	63,54
2:06,0	193,960	120,52	2:44	149,018	92,59	3:22	120,985	75,19	4:00	101,829	63,27
2:07,0	192,433	119,57	2:45	148,115	92,04	3:23	120,389	74,81			

Opel Sportpokal '75



Wir helfen Ihnen beim Gewinnen.

Wollen Sie mehr erfahren
über unseren verbesserten
technischen Service,
die höheren Prämien...?

Wir haben eine Broschüre
„Opel Sportpokal '75“ für Sie,

der Sie alles entnehmen können,
was Sie wissen müssen.

Bitte fordern Sie diese
Ausschreibung bei Ihrem Opel-
Händler oder direkt bei uns an.

Adam Opel AG, Sportbetreuung, 609 Rüsselsheim/Main, Postfach

Lieber Gast!

Wir freuen uns über Ihren Besuch und sind bemüht, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten.

Von jedem Platz unserer Tribünen haben Sie eine gute Sicht ins Motodrom, in dem spannende Rennen stattfinden. Um zu verhindern, daß Ihr Nebenmann sich breit macht, als sei er auf der Couch zu Hause, dürfen **sperrige Güter nicht** mit auf die Tribüne genommen werden. Darunter verstehen wir nicht nur Klappstühle, sondern auch Luftmatratzen, Bierkästen, große Kühlboxen usw. Ein weiches Sitzkissen kann ohne weiteres mitgebracht werden.

Weil jedermann Freude am Motorsport haben soll, der auf dem Hockenheimring geboten wird, bitten wir, diese unsere Anordnung zu respektieren und Verständnis für das Aufsichtspersonal zu haben, das Verstöße nicht zulassen kann. Wir wünschen Ihnen viel Spaß und danken für Ihre Aufmerksamkeit.

Ihre HOCKENHEIM-RING GMBH

DAS LEIBLICHE WOHL

Verkaufspreise 1975 auf dem Hockenheim-Ring
Speisen und Getränke erhalten Sie zu folgenden Preisen

	Kiosk DM/Stück	Tribüne DM/Stück		Kiosk DM/Stück	Tribüne DM/Stück
RIEGLER-BIER, 0,5-l-Fl. ohne Flaschenpfand	1,40	1,60	SELDENECK-Schnäpse, 0,020 l		
Flaschenpfand	-,10	-,10	Zwetschgenwasser, Himbeergeist	1,10	1,30
COCA-COLA, FANTA, SPRITE, LIFT, Dose	1,10	1,30	Mirabell, Williamsbirne	1,30	1,50
Bockwurst mit Brötchen	1,50		Kirschwasser	1,50	1,70
Bratwurst mit Brötchen	1,80		Kognak-Hennesy	0,020 l 1,50	
Salami-, Käse-, Fisch- und Lachsbrötchen	1,10	1,30		0,044 l 3,-	3,20
Schinkenbrötchen	1,30	1,50	BLACK & WHITE	0,020 l 1,50	
Öchsenschwanzsuppe mit Brötchen	1,50			0,047 l 3,-	3,20
Kalbfleischsuppe mit Brötchen	1,50		Rum GOLDEN 40	0,040 l 1,60	
Kaffee, Tee, Aufguß- schokolade, je Becher	-,80		Rum WHITE 40	0,040 l 1,60	
			Doppelkorn	0,020 l 1,-	
				0,100 l 3,20	3,40
			JÄGERMEISTER	0,020 l 1,-	1,20
				0,040 l 2,-	2,20
			SCHLEHENFEUER	0,100 l 3,20	3,40
			Tee mit Rum	2,40	
			Rüttgers Club,	1/4 2,50	
			Rüttgers Club	Glas 1,30	

einschließlich Mehrwertsteuer und Bedienung

FIAT

Werkshändler

FIAT

AUTOHAUS WEISS

Seit 45 Jahren Dienst am Kunden

Neustadt
0 63 21/1 26 61

Bad Dürkheim
0 63 22/29 11

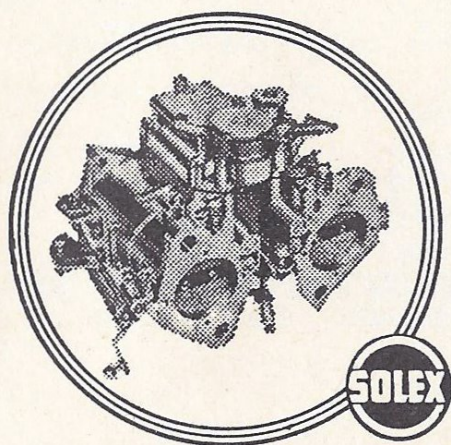
Landau
0 63 41/50 58

Klanggeräte-Zug

„DEUTSCHLAND“

Das Unternehmen für Beschallungstechnik,
Großlautsprecher-Anlagen für Veranstaltungen
jeder Art

6450 HANAU/MAIN · Schnurstraße 2-4 · Tel. 0 61 81 / 2 15 40



Spezialwerkstätte für Vergaser-Einstellungen
und Einbau von „ZF“-Sperrdifferentialen in
Sportwagen

Neuer Leistungsprüfstand

franz Bucher & Co.

Auto-Spezialbetrieb

Mannheim, Waldhofstr. 82-84 · Tel. * 37 20 66

Start: 10.00 Uhr

Nennliste zu

Rennen 1

Motodrom Cup

8 Runden = 54,3 km

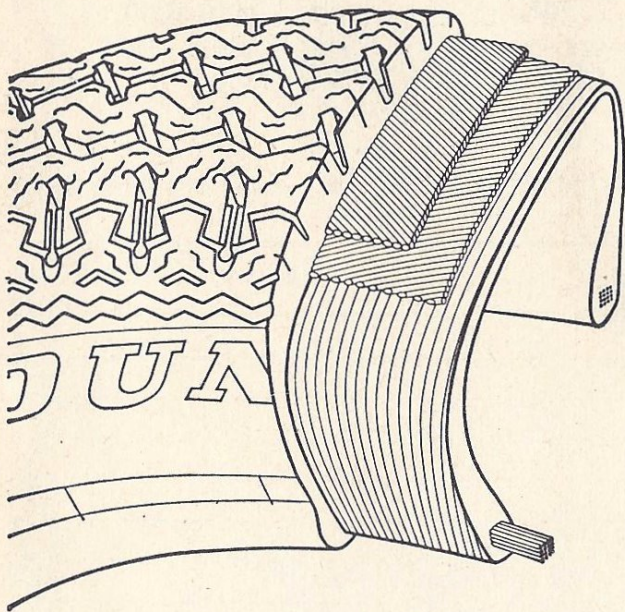
Tourenwagen bis 1000, bis 1150, bis 1300 und bis 1600 ccm

Start-Nr.	Bewerber	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
Tourenwagen (Gruppe 2) bis 1600 ccm				
101	Drei Flüsse RG, Passau	Meier, Helmut	Passau	Escort TC
102	Drei Flüsse RG, Passau	Göschl, Fridolin	Passau	Escort TC
103		Franke, Detlef	Berlin	BMW 1600
104	Kl.-Dieter Meier, Berlin	Meier, K. D.	Berlin	BMW 1602
105	Peter Fausten, Solingen	Fausten, Peter	Solingen	BMW 1600-2
106	AMC Duisburg	Grossendorf, Klaus	Moers	BMW 1602
107	Gerhard Lässig, Aschaffenburg	Dornhöfer, Dieter	Aschaffenburg	BMW 1602
109	Georg Stummeyer, Buxtehude	Stummeyer, Georg	Buxtehude	BMW 1602
110	Schmitz-Moormann, Münster-H.	Schmitz-Moormann, B.	Münster-Hiltrup	Ford Escort Twin Cam
111		Schäfer, Klaus	Hagen	BMW 1600-2
112	Jakob Hürtgen, Aachen	Hürtgen, Jakob	Aachen	BMW 1602
113	Renngemeinsch. Holst.	Hatje, Willi	Quickborn	BMW 1602
114	K. H. Erhart, Bonn	Erhart, Karl-Heinz	Bonn	BMW 1602
115	Schwarzwälder Automobilclub	Beilharz jr., Herm.	Vöhringen	BMW 1602
116	Scherer Tuning, Aalen	Döring, Horst	Steinweiler	BMW 1602
Tourenwagen (Gruppe 2) bis 1300 ccm				
121	Riegl, Dieter Lohmar-Birk	Riegl, Dieter	Lohmar-Birk	Alfa Romeo 1300 GTA
122	Rudolf Welter, Ratingen	Welter, Rudolf	Ratingen	Alfa Romeo GTA J
123	Alfa Romeo Hähn, Mannheim	Fischer, Bernd	Neustadt	Alfa Romeo GTA J
124	MSC Gütersloh	Liehr, Wilfried	Herzebrock	Alfa Romeo GTA J
125	Werner Amend, Gondelsheim	Amend, Werner	Gondelsheim	NSU 1300 TT
126		Gebhart, Peter	Nürtingen	NSU 1300
127	A bis Z Kaufhaus Berk, Bergheim	Berk, Richard	Quadrath- Ichendorf	Ford Escort
128	Scuderia Schwaben, Stuttgart	Hagenmüller, Rain.	Ostfilder	Ford Escort
130	Libo Maniscalco, Freibg.	Maniscalco, Libo	Freiburg	NSU 1300 TT
Tourenwagen (Gruppe 2) bis 1150 ccm				
135	Tuning Nothelle, Duisbg.	Tubbesing, Heinz	Letmathe	Audi 50
136	Wolfram Steinert, Bensberg-D.	Steinert, Wolfram	Bensberg- Dürscheid	Ford Escort
137		Weber, Werner	Müllheim	Citroen GS
138		Zitt, Jürgen	Dudweiler	Fiat 128
139	Drei Flüsse RG, Passau	Kufner, Josef	Mötzling	Peugeot 204
140	Günter Bennemann, Herzogenrath	Bennemann, Günt.	Herzogenrath	Fiat 128 Coupé
Tourenwagen (Gruppe 2) bis 1000 ccm				
141	Drei Flüsse RG, Passau	Schaffner, Josef	Passau	NSU TTS
142	Drei Flüsse RG, Passau	Nieberle, Luggi	Frankenried	NSU TTS

Fortsetzung siehe Seite 14

Über Lebensdauer von Reifen.

Beim Lauf von herkömmlichen Reifen bewegen sich die Einzelteile des Profils ungleichförmig auf der Straße. Sie radieren. Und Radieren bedeutet erhöhten Abrieb.



Der Dunlop SP Stahlgürtel reduziert die ungleichförmige Eigenbewegung der Profilelemente stark.

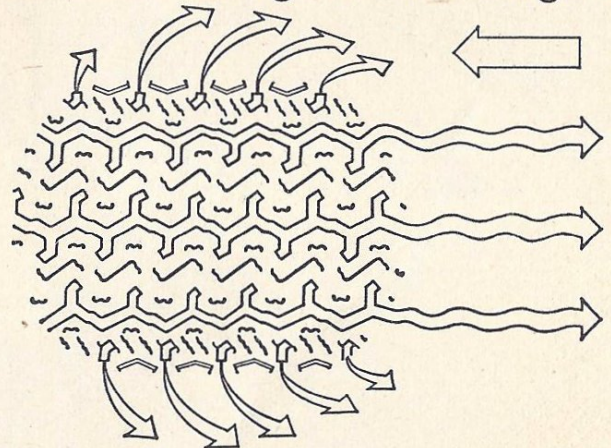
Dafür sorgt vor allem sein Stahlgürtel aus elastischem Schwedenstahlcord. Er zwingt die Lauffläche gleichmäßig und in voller Breite auf die Straße. Das bedeutet weniger Abrieb und damit überdurchschnittlich hohe Kilometerleistung.

Über Aquaplaning.

Wenn sich bei starkem Regen das Wasser wie ein Keil zwischen Reifen und Straße schiebt, ist Gefahr im Verzuge. Denn dann besteht die Möglichkeit, daß der Reifen den Bodenkontakt verliert.

Gegen diese Gefahr des Aquaplaning kann viel durch eine optimale Drainage des Reifens getan werden.

Für Dunlop heißt das: Breitere Nuten können mehr Wasser aufnehmen und mehr Wasser aus dem Reifenprofil ableiten. Zahlreiche Lamellen-Schnitte zerhacken den Wasserfilm der Straße wirkungsvoll und sorgen



für besseren Bodenkontakt. Aqua-Jets, die rund um den Reifen angeordnet sind, leiten das überschüssige Wasser aus der Reifenschulter auch seitlich ab.

**Dunlop SP, das Stahlgürtel-Ass.
Der Langlaufreifen mit dem Sicherheitsprofil.**

 **DUNLOP SP**

Fortsetzung Rennen 1

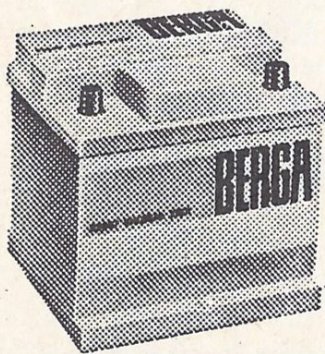
Start-Nr.	Bewerber	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
143	Paul-Heinz Heidmüller, Langenhagen	Heidmüller, Paul-H.	Langenhagen	NSU TTS
144	Eckhard Casteel, Mönchengladbach	Casteel, Eckhard	M.-Gladbach	Chrysler IMP
145	Renngemeinschaft Karlsruhe	Walz, Klaus	Ettlingen	Sunbeam IMP
146	Rolf Falter, Ebersberg	Falter, Rolf	Ebersberg	Hillmann IMP
147	Christ. Frese, Medebach	Frese, Christoph	Medebach	Sunbeam IMP
148	Dietr. Hueck, Ascheberg	Hueck, Dietrich	Ascheberg	Austin Morris MK
149	Armin Kray, Saulheim	Kray, Armin	Saulheim	BLMC Mini 1000
151	Helmut Tiedeken, Lohne	Tiedeken, Helmut	Lohne	Autobianchi A 112
152	Datsun Deutschland Nord, Oldenburg	Kühne, Rolf	Oldenburg	Datsun Cherry

RUNDEN-TABELLE zu Rennen 1

MOTODROM-CUP TW + GT bis 1600 ccm

Platz	Runden								Platz	km/h	Name
	1	2	3	4	5	6	7	8			
1									1		
2									2		
3									3		
4									4		
5									5		
6									6		
7									7		
8									8		
9									9		
10									10		
11									11		
12									12		

Start-Nr.	
Sieger:	..... Zeit:..... = km/h
Zweiter:	..... Zeit:..... = km/h
Dritter:	..... Zeit:..... = km/h



Ihr Wagen würde BERGA wählen
BERGA, die Sicherheitsbatterie!

Vertretung und Fabriklager:

MARCEL SCHWEYER KG

Accumulatoren · Gleichrichter

68 Mannheim 1 · Lortzingstraße 20 · Tel. (06 21) 3 31 26

MENZOLIT[®]

Der Werkstoff



MENZOLIT ist der GFK-Werkstoff für die Großserienfertigung. Der Konstruktionswerkstoff, den man in seinen chemischen und physikalischen Eigenschaften auf jede Aufgabe einstellen kann. Zum Beispiel in der Festigkeit: Die Stoßstangen des Renault 5 werden aus

MENZOLIT HMF gefertigt – in der mechanischen Festigkeit auf die Europeanorm für Stoßfänger eingestellt. MENZOLIT ist schlagzäh, korrosionsfrei, durch und durch gefärbt, lackierfähig und wird in einem Arbeitsgang zu montagefertigen Teilen verarbeitet – in allen Industriezweigen.

MENZOLIT-WERKE

Albert Schmidt GmbH & Co KG
7527 Kraichtal-Menzingen

1. Lauf Start: 10.45 Uhr
 2. Lauf Start: 15.20 Uhr

Nennliste zu

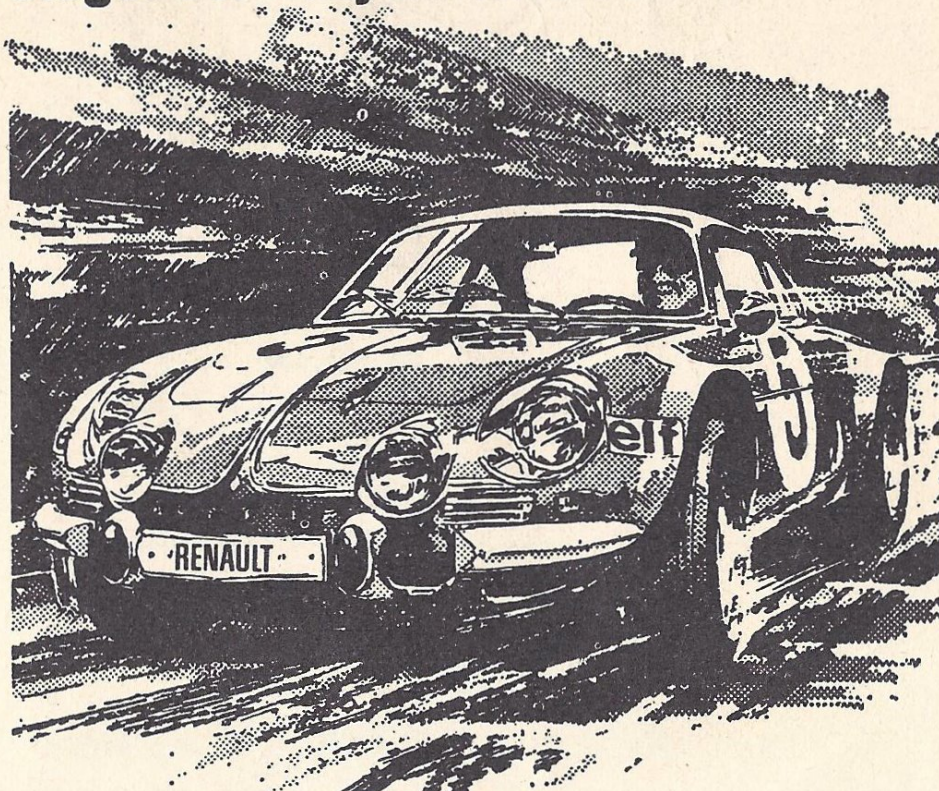
Rennen 2+6

Großer Preis der Formel 2 – Hockenheim FIA-Europameisterschaft Formel 2

Start-Nr.	Bewerber	Fahrer	Nat.	Fahrzeug
1	ELF Ambrosium, Frankreich	Laffite, Jacques	F	Martini BMW Schnitzer
2	ELF March Racing Team, Bicester	Leclère, Michel	F	March 752 BMW
3	ELF March Racing Team, Bicester	Tambay, Patrick	F	March 752 BMW
4	R.O.C. Annemasse	Ethuin, Christian	F	Chevron B 29 Chrysler
5	R.O.C. Annemasse	Lapeyre, Xavier	F	Chevron B 29 Chrysler
6	Equipe ELF Switzerland	Jabouille, Jean Pierre	F	ELF Switzerland Schnitzer
7	Equipe ELF Switzerland	Larrousse, Gerard	F	ELF Switzerland Schnitzer
8	Bang and Olufson Team Vaillant	Bourgoignie, Claude	B	March 752 BMW
9	Bang and Olufson Team Vaillant	De Dryver, Bernard	B	March 752 BMW
10	Kuwashima Racing, London	Purley, David	GB	March 752 BMW
11	Project 3, London	Pescia, Bruno	CH	March 752 Schnitzer
12	Project 3 Racing with Scaini	Cinotti, Sandro	I	March 752 Schnitzer
14	Elba Racing Team Vincenza	Serblin, Gabriele	I	March 752 BMW
15	Trivellato Racing Vincenza	Flammini, Maurizio	I	March 742 BMW
16	Trivellato Racing Vincenza	Colombo, Alberto	I	March 752 BMW
17	Scuderia Passatore	Leoni, Lamberto	I	March 752 BMW
18	Scuderia Passatore	Martini, Giancarlo	I	March 752 BMW
19	Osella Racing, Turin	Truffo, Duilio	I	Osella BMW
20	Osella Racing, Turin	Francia, Giorgio	I	Osella BMW
21	Jägermeister March Team, Bicester	Stuck, Hans.-J.	D	March 752 BMW
22	deTomaso + Chevron Autom. Hoeker, Landau	Ertl, Harald	D	Chevron B 29 BMW
23	Team Warsteiner Eurorace	Braun, Dieter	D	March 752 BMW
24	Team Warsteiner Eurorace	Deutsch, Willy	D	March 752 Schnitzer
25	Roland Binder, Eßlingen	Binder, Roland	D	March 732 BMW
26	Team Obermoser, Eurorace	Binder, Hans	A	March 752 Schnitzer
27	Gottlieb Biechteler, Laichingen	Biechteler, Gerd	A	Surtees TS 15 BMW
28	Ambrosium H 7, Montreux	Kessel, Loris	CH	March 742 BMW
29	Lista Racing Team, Erlen	Hotz, Markus	CH	March 752 BMW
30	Georges Schafer Team, Carouge	Schafer, Georges	CH	Pygmée MDB 18 Ford
31	S.A.R. Wattwil	Siegrist, Jörg	CH	March 742 BMW
32	Avto Moto Club, Skofja Loka	Jerančič, Franz	YU	Surtees TS 15 Ford
33	Max Bonnin, Trans en Provence	Bonnin, Max	F	March 742 Hart
34	Juando de Almenara, Barcelona	de Almenara, Luis	E	March 732 Hart
35	Brian Henton Racing, Bondgate	Henton, Brian	GB	March 752 Hart
36	Fred Opert Racing, London	X	USA	Chevron B 30 Hart
37	Brissago Blauband Racing	Vonlanthen, Jo	CH	March 742 BMW

Renault Alpine

**Rallye-Weltmeister. Mehrfacher
Sieger der Rallye Monte Carlo.**



Verkauf und Kundendienst

AUTOHAUS THEO HELFRICH

MANNHEIM-KÄFERTAL

Weinheimer Straße 44 - Tel.-Sa.-Nr. 73 39 69

AUTOHAUS SCHWIND - RENAULT AM THEATER

Inh. Theo Helfrich

MANNHEIM, T 6, 17 u. T 6, 27

Telefon 2 26 14 - 2 75 94

1. Lauf Start 10.45 Uhr / 20 Runden = 135,800 km

Startaufstellung

7 14 20

7 14 20

(1) Start-Nr.
Fahrer

(2) Start-Nr.
Fahrer

(3) Start-Nr.
Fahrer

(4) Start-Nr.
Fahrer

(5) Start-Nr.
Fahrer

(6) Start-Nr.
Fahrer

(7) Start-Nr.
Fahrer

(8) Start-Nr.
Fahrer

(9) Start-Nr.
Fahrer

(10) Start-Nr.
Fahrer

(11) Start-Nr.
Fahrer

(12) Start-Nr.
Fahrer

(13) Start-Nr.
Fahrer

(14) Start-Nr.
Fahrer

(15) Start-Nr.
Fahrer

(16) Start-Nr.
Fahrer

(17) Start-Nr.
Fahrer

(18) Start-Nr.
Fahrer

(19) Start-Nr.
Fahrer

(20) Start-Nr.
Fahrer

(21) Start-Nr.
Fahrer

(22) Start-Nr.
Fahrer

(23) Start-Nr.
Fahrer

(24) Start-Nr.
Fahrer

Platz	Runden																				Platz	km/h	Name			
	5	10	15	20																						
1																							1			
2																								2		
3																								3		
4																								4		
5																								5		
6																								6		
7																								7		
8																								8		
9																								9		
10																								10		
11																								11		
12																								12		

Start-Nr. _____

Sieger: _____ Zeit: = km/h

Zweiter: _____ Zeit: = km/h

Dritter: _____ Zeit: = km/h

Bester deutscher Fahrer:

Erster: _____ Zeit: = km/h



ZEISS & SCHWÄRZEL

BMW-Automobile und Motorräder seit 1920

Mannheim, Industriestraße 2, Telefon 37 20 01

Ausstellungsräume: Ecke Kaiserring/Bismarckstraße



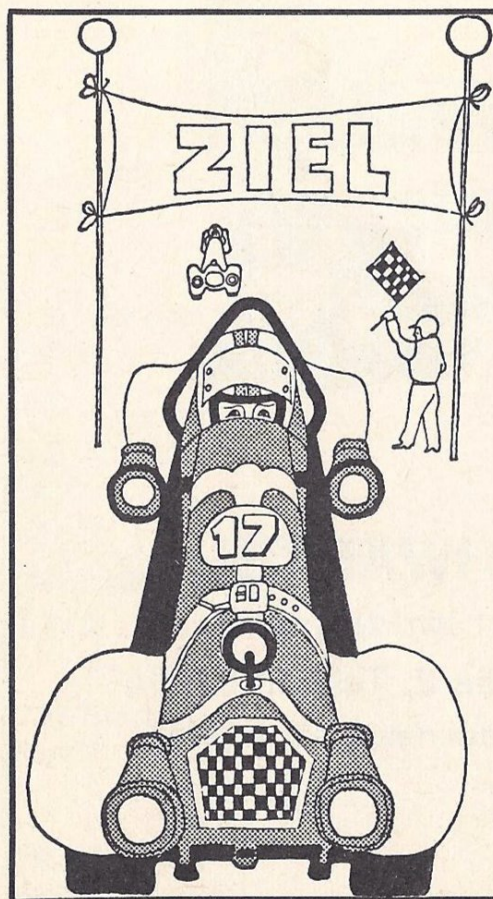
Verehrte Zuschauer,

der zweite Lauf des Großen Preises der Formel 2 wird vom Ersten Deutschen Fernsehen (ARD) live übertragen. Damit die Zuschauer zu Hause an den Bildschirmen auch den Sieger noch sehen, muß der zweite Lauf um 16.06 Uhr zu Ende sein.

Dieses bringt einige organisatorische Schwierigkeiten mit sich. Von 13.05 Uhr bis 14.00 Uhr haben wir die Pause angesetzt. Für den Fall, daß sich schlechte Wetterbedingungen einstellen sollten, was wir natürlich alle nicht hoffen, ist es unter Umständen notwendig, den Start vom Preis von Baden, dem Lauf zur Deutschen Rennsportmeisterschaft etwas vorzuziehen, um genügend Zeit zur Startaufstellung und Einführungsrunde vom zweiten Formel-2-Lauf zu haben.

Sie sind es beim Badischen Motorsport-Club gewohnt, daß der Zeitplan strikt eingehalten wird. Angesichts der Ihnen geschilderten Tatsachen bitten wir aber um Ihr Verständnis, wenn wir den Preis von Baden etwas vorziehen müssen, damit der Sieger des zweiten Laufs vom Großen Preis der Formel 2 pünktlich um 16.06 Uhr abgewinkt wird.

Herzlichst Ihre
BMC Rennleitung



Beim Rennen braucht man
einen raschen Wagen –
und beim Sparen eine
einfallsreiche Bank.
So kommt man in beiden
Fällen sicher und schnell
in's Ziel.



VOLKSBANK

Wir bieten mehr als Geld und Zinsen.

Europameisterschaft der Formel 2 Fahrer

Bei der Europameisterschaft der Formel 2 Fahrer erhalten die Fahrer, die nicht als Grand Prix-A-Fahrer von der CSI eingestuft sind, bei jedem zur Meisterschaft zählenden Rennen Punkte nach folgendem System.

Der 1. 9 Punkte

Der 2. 6 Punkte

Der 3. 4 Punkte

Der 4. 3 Punkte

Der 5. 2 Punkte

Der 6. 1 Punkt

Punkte nach folgendem System:

9. März

31. März

13. April

27. April

18. Mai

8. Juni

15. Juni

29. Juni

13. Juli

27. Juli

31. August

14. September

28. September

12. Oktober

Erstoril

Thruxton

Hockenheim

Nürburgring

Pau

Hockenheim

Salzburgring

Rouen

Mugello

Pergusa

Silverstone

Zolder

Nogaro

Vallelunga

Nach fünf Wettbewerben – also nach dem Rennen in Pau – ist der Punktestand der Meisterschaft wie folgt:

Laffite F 36

Larrousse F 13

Tambay F 12

Jabouille F 11

Francia I 7

Vonlanthen CH 6

Henton GB 6

Martini I 5

Kessel CH 5

Leoni I 5

Truffo I 5

Ertl D 4

Bourgoignie B 4

Leclere F 3

Rebaque MEX 3

Cinotti I 2

Peseti I 1

AUDI NSU

WILHELM HERZ

Direkthändler der

AUDI · NSU · AUTO-UNION A.G.

6700 Ludwigshafen am Rhein

Mundenheimer Straße 156 · Telefon 565077

Start: 11.35 Uhr

Nennliste zu

Rennen 3

Renault 5-Elf-Pokal 1975

(national)

10 Runden = 67,88 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort/Land	Fahrzeug
1	Otto Kohfink	Bietigheim	Renault 5 TL
2	Peter Wicks	Köln 1	Renault 5 TL
3	Günter Müller	Frankfurt/Main	Renault 5 TL
	SAC Racing-Team im AvD	VS-Schwenningen	
4	Karl Fix	Villingen	Renault 5 TL
	B + L Rennsport	Essen	
6	Jürgen Reinke	Junkersdorf	Renault 5 TL
7	Paul Deppisch	Würzburg	Renault 5 TL
	Gottfried Schilling KG	Koblenz	
8	Peter Berg	Koblenz	Renault 5 TL
9	Eckhard Breitkopf	Reichenbach	Renault 5 TL
10	Karl-Rainer Dreher	Blaufelden	Renault 5 TL
11	Jürgen Zerha	Rösrath	Renault 5 TL
12	Ralph Albrecht	München 2	Renault 5 TL
14	Johann Seidl	Regenstauf	Renault 5 TL
	Keiper-Recaro-Racing-Team	Remscheid	
15	Hermann-Dieter Gerhards	Remscheid	Renault 5 TL
16	Detlef Rothe	Hamburg	Renault 5 TL
17	Hans-Jürgen Becker	Ludwigshafen	Renault 5 TL
	Team Europa-Möbel	Bonn	
18	Karl Mauer	Rutesheim	Renault 5 TL
19	Kurt Goecks	Weil im Schönbuch	Renault 5 TL
20	Bernd Wicks	Köln 1	Renault 5 TL
21	Wolfgang Krankemann	Ötigheim	Renault 5 TL
22	Joachim Nareike	Wuppertal 2	Renault 5 TL
23	Freimut Maass	Stuttgart	Renault 5 TL
24	Fritz van Gulik	Goch	Renault 5 TL
	Scuderia Blau-Weiß Bochum e. V.	Bochum	
25	Peter Crämer	Bochum	Renault 5 TL
26	Wolfgang Kliegel	Rosendahl	Renault 5 TL
27	Fritz Oldenkott	Ockenfels	Renault 5 TL
28	Roland Lipowitz	Urach 5	Renault 5 TL
29	Peter Berlieb	Darmstadt	Renault 5 TL
30	Winfried Krüper	Sindorf	Renault 5 TL
31	Karlheinz Meurer	Müllheim	Renault 5 TL
32	Heinz Kleinlagel	Östringen	Renault 5 TL
34	Manfred Adebahr	Gelsenkirchen-Buer	Renault 5 TL
35	Norbert Venne	Bochum	Renault 5 TL
36	Peter Vollrath-Kühne	Bad Homburg	Renault 5 TL
	HMSC	Wiesbaden	
38	Bernd Renneisen	Wiesbaden	Renault 5 TL
39	Thomas Rauscher	Bietigheim	Renault 5 TL
	SAC-Racing-Team im ADAC	VS-Schwenningen	
40	Hubert Ketterer	Villingen	Renault 5 TL
41	Joachim Breitkopf	Wolfschlügen	Renault 5 TL
42	Hans-Josef Plitt	Oberhausen	Renault 5 TL
43	Michael Damaschek	Waiblingen	Renault 5 TL
44	Karl Klitsch jun.	Oberhausen	Renault 5 TL

Fortsetzung siehe Seite 24



15W-50 (HD)
Motorenöl mit Garantie

Fortsetzung Rennen 3

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort/Land	Fahrzeug
45	Reinhard Hübner B + L Rennsport	Obernkirchen Essen	Renault 5 TL
46	Dieter Abendroth	Duisburg-Hamborn	Renault 5 TL
47	Gerhard Klein HMSC	Frankfurt/Main Wiesbaden	Renault 5 TL
48	Miroslav Lochmann	Wiesbaden	Renault 5 TL
49	Hugo Galinski	Homberg	Renault 5 TL
50	Fritz-Richard Friebel	Bad Hönningen	Renault 5 TL

RUNDEN-TABELLE zu Rennen 3

RENAULT 5 ELF POKAL

Platz											Platz	km/h	Name
	5					10							
1											1		
2											2		
3											3		
4											4		
5											5		
6											6		
7											7		
8											8		
9											9		
10											10		
11											11		
12											12		

Sieger:	Start-Nr. |	.....	Zeit:..... =	km/h
Zweiter:	|	.....	Zeit:..... =	km/h
Dritter:	|	.....	Zeit:..... =	km/h

hotel motodrom – Hockenheim



direkt gegenüber Start und Ziel
 Telefon 0 62 05 / 40 61 • Telex 0465984
 Ständiger Treffpunkt der Asse und Meister
 Modernster Komfort • Kurpfälzer Gastlichkeit
 Alle Räume vollklimatisiert und schallisoliert
 Panorama-Terrasse, „Hubraum-Bar“, Kegelbahnen
 Veranstaltungsräume von 15 – 350 Personen
 Bei Großveranstaltungen die rasante Rennkarte

Es betreut Sie: Familie Kerschensteiner und das „motodrom-team“

RENAULT 5 - sicher, zuverlässig, schnell.



Erfolgreich auf der Rennstrecke, sicher und zuverlässig auf der Straße. Als handliches Auto für den Alltag, als komfortabel gefederter Wagen für die lange Reise. Mit zuverlässigen, millionenfach bewährten Motoren.

Renault 5 L:

845 ccm, 36 PS, 122 km/h,
Normverbrauch:
6,7 l/100 km

Renault 5 TL:

1,0 l, 44 PS, 135 km/h,
Normverbrauch:
7,1 l/100 km

Renault 5 LS:

1,3 l, 64 PS, 155 km/h.
Normverbrauch:
7,3 l/100 km

 **RENAULT**

Start: 12.30 Uhr

Nennliste zu

Rhein-Pokal-Rennen

Formel Super Renault

15 Runden = 101,8 km

Rennen 4

Start-Nr.	Bewerber	Fahrer	Nat.	Fahrzeug
1	Ecurie Antar	Ragnotti, Jean	F	Martini MK 15 RE
2	U.F.P. Armagnac Bigorre	Snobeck, Dany	F	Martini MK 15 RE
3	Ecurie Armagnac Bigorre	Courdec, Alain	F	Martini MK 15 RE
4	Ecurie ELF	Arnoux, René	F	Martini MK 15 RE
5	Ecurie Antar	Sourd, Marc	F	Martini MK 15 RE
6	Ecurie ELF	Pironi, Didier	F	Martini MK 15 RE
7	Saulnier, Serge	Saulnier, Serge	F	Martini MK 14
8	Feitler, Romain	Feitler, Romain	L	Martini MK 15 RE
9	Mathiot, Xavier	Mathiot, Xavier	F	AGS JH 13
10	Heini Mader Racing	Coulon, Jacques	CH	Lola 75 R
11	Ecurie Armagnac Bigorre	Pilet, Gérard	F	Martini MK 15 RE
12	Ecurie Armagnac Bigorre	Jumelle, Philippe	F	Seguin 1975
14	Heini Mader Racing	Haran, Jacky	F	Lola T 410
15	Heini Mader Racing	Coche, Jacques	F	Lola 75 R
16	Equipe Danielson	Cudini, Alain	F	March 75 RE
17	Equipe Danielson	Gaillard, Patrick	F	March 75 R
19	Lompech, Jean-Claude	Lompech, Jean-Claude	F	Cusson O. 1
22	Equipe Danielson	Rosich Prats, Artemio	E	March 75 R
23	Ecurie ELF	Dallest, Richard	F	Martini MK 15 RE
25	Simac, Robert	Simac, Robert	F	Lola
30	Boyer, Marc	Boyer, Marc	F	Boyer 75
31	Autocursa Barcelona	Babler Bebie, Hansi	E	BFT
32	Arbeit, Michel	Arbeit, Michel	F	Lola 1974
35	Unil Lubrifiants	Stevens, Christian	F	BBM X. 12
38	Yver, Pierre	Yver, Pierre	F	Martini MK 15 RE
39	Steve, St Made	„Steve“-Jaumont, Did.	F	AGS JH 13
40	Burgnard, Jean	Burgnard, Jean	CH	Griffon 75 SFR 75
41	Heini Mader Racing	Langlois, Patrick	F	March 75 RE
45	Dubois, Michel	Dubois, Michel	F	BBM X. 12
46	Besquet, Jean-Louis	Besqueut, Jean-Louis	F	Guepard RC. 3
47	Malcher, Jean-Pierre	Malcher, Jean-Pierre	F	Hampe 1975
49	Roland, Frédéric	Roland, Frédéric	F	Martini MK 15 RE

RUNDEN-TABELLE zu Rennen 4

RHEIN-POKAL-RENNEN FSuper RENAULT

Platz	Runden															Platz	km/h	Name	
	5					10					15								
1																	1		
2																	2		
3																	3		
4																	4		
5																	5		
6																	6		
7																	7		

Start-Nr.	
Sieger:	..... Zeit:..... =km/h
Zweiter:	..... Zeit:..... =km/h
Dritter:	..... Zeit:..... =km/h

**Für Autofahrer,
die kein Geld
zu verschenken haben***



*
sagenhafte
Kilometerleistung
Benzinersparnis
Wintertauglichkeit
(beim Reifenfachmann)

Michelin ZX

Start: 14.05 Uhr

Nennliste zu

Rennen 5

Preis von Baden / Deutsche Rennsport-Meisterschaft

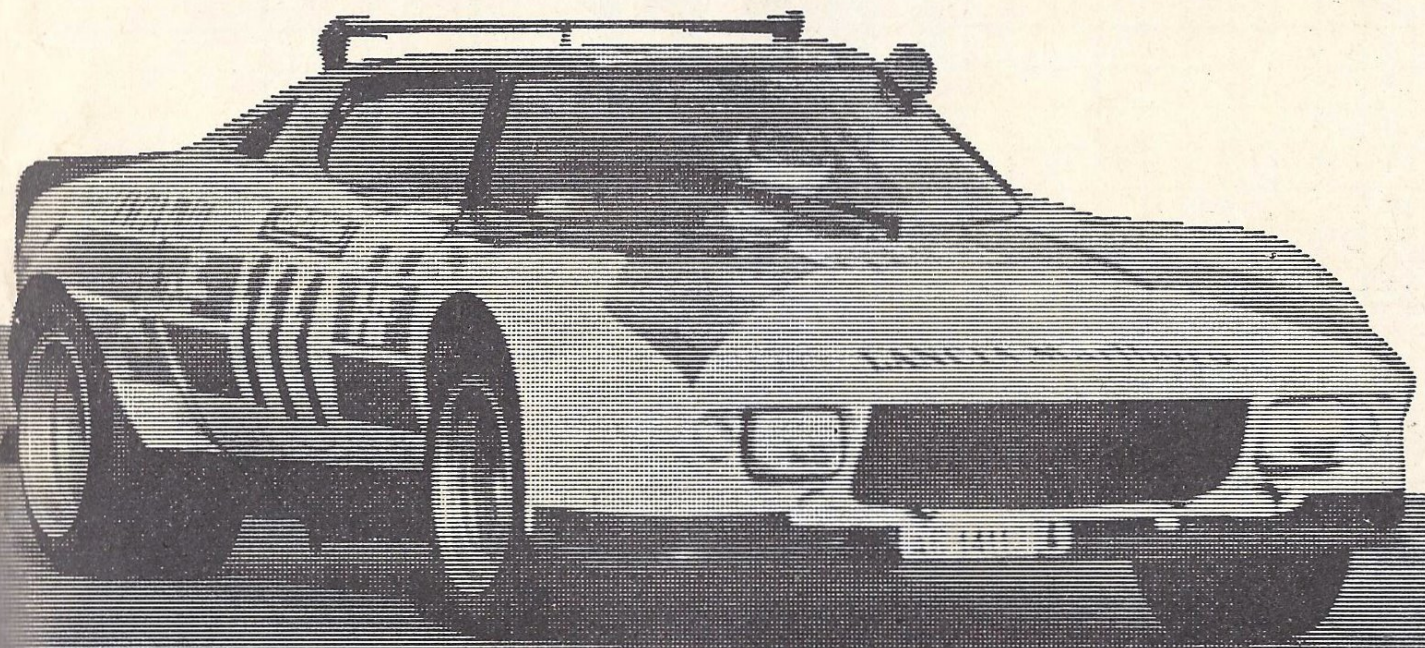
20 Runden = 135,8 km

Start-Nr.	Bewerber	Fahrer	Nat.	Fahrzeug
Division 1: Tourenwagen und GT-Fahrzeuge über 2000 ccm				
41	Schnitzer, Freilassing	X		BMW Schnitzer 3,5 CSL
42	Schnitzer, Freilassing	Krebs, Albrecht	D	BMW Schnitzer 3,5 CSL
43	Rolf Rummel	Rummel, Rolf	D	BMW CSL 3,5
44	BMW Faltz Alpina, Essen	Grohs, Harald	D	BMW Alpina 3,5 CSL
45	Tebernum Porsche Racing	Schicketanz, Clemens	D	Porsche Carrera RSR
46	Jägermeister Kremer Team, Köln	Kelleners, Helmut	D	Porsche Carrera RSK
47	Foto Quelle Max Moritz Racing Team	Stenzel, Reinhardt	D	Porsche Foto Quelle Carrera
48	AMC Duisburg	Stocks, Anton	D	Porsche RSR
49	Jägermeister Kremer Team	Sievertsen, Cees	NL	Porsche Carrera RSK
50	Richard Leder, Hamburg	Leder, Richard	D	Porsche Carrera RSR
51	Autohaus Max Moritz GmbH, Reutlingen	Lässig, Jürgen	D	Porsche Carrera RSR
52	Tebernum Porsche Racing Team	Bertrams, Hartwig	D	Porsche Carrera RSR
53	Brambring, Josef, Köln	Brambring, Josef	D	Porsche Carrera RSK
54	Scuderia Mille Miglia, Liege	Dantinne, Maurice	B	De Tomaso Pantera GT
55	Team Ford Bernhard Grab, Siegen	Schommers, Werner	D	Ford Capri 3100 RS
56	Karsten Ruhrmann	Ruhrmann, Karsten	D	Ford Capri 3000 RS
Division 2: Tourenwagen und GT-Fahrzeuge bis 2000 ccm				
61	Castrol Team Zakspeed, Neuhäusel	Ludwig, Klaus	D	Zakspeed Escort
62	Castrol Team Zakspeed, Neuhäusel	Heyer, Hans	D	Zakspeed Escort
63	Castrol Team Zakspeed, Neuhäusel	Hennige, Peter	D	Zakspeed Escort
64	Castrol Team Zakspeed, Neuhäusel	X		Zakspeed Escort
65	Alois Roppes, Windhausen	Roppes, Alois	D	Ford Escort BDA
66	Eichberg Racing, Osnabrück	Gartmann, Dieter	D	Ford Eichberg Escort
67	Eichberg Racing, Osnabrück	Bonefeld, Horst	D	Ford Escort BDA
68	Werner Boller, Lang Göns	Boller, Werner	D	Ford Escort
69	Team Warsteiner GS Tuning	Obermoser, Jörg	D	BMW 2002 GS
70	Jörg Denzel, Lautersbourg	Denzel, Jörg	D	BMW 2002
71	Gerhard Lässig, Aschaffenburg	Lässig, Gerhard	D	BMW 2002
72	Johannes Wollstadt, Hattersheim	Wollstadt, Johannes	D	BMW 2002
73	Erich Schormann, Lage	Schormann, Erich	D	BMW 2002
74	Motorsportclub Gerstetten	Schall, Andreas	D	BMW 2002
75	Kurt Mayer, München	Mayer, Kurt	D	BMW 2002
76	Walter Luft, Homberg	Luft, Walter	D	BMW 2002
77	Rüdiger Faltz, Essen	Kuhlmann, Peter	D	BMW 2002
78	Gerd Herrmann, Herdecke	Herrmann, Gerd	D	BMW 2002

Fortsetzung siehe Seite 30

Rallye- Weltmeisterschaft 1974

*Weltmeister: Lancia
Vizeweltmeister: Fiat*



FIAT

LANCIA

Fortsetzung Rennen 5

Start-Nr.	Bewerber	Fahrer	Nat.	Fahrzeug
79	Wolfgang Dimmedaal, Ratingen	Dimmedaal, Wolfgang	D	BMW 2002 Ti
80	K. H. Becker, Steinhagen	Becker, Karl-Heinz	D	BMW 2002
81	Wilhelm Horst Siegle	Siegle, Wilhelm-Horst	D	Porsche 914/6
82	Autohaus Max Moritz GmbH, Reutlingen	Ankele, Dieter	D	VW-Porsche 914/6
83	Karl Peter Nowak, Höchst	Nowak, K. P.	D	Porsche 914/6
84	Bergischer Motor-Club, Wuppertal	Dören, Edgar	D	Porsche 914/6
85	Neußer Motorsport-Club, Neuß	Gilges, Heinz	D	Renault Alpine 1800 VB
86	Heinz Isert, Kulmbach-Fassoldshof	Isert, Heinz	D	Alfa Romeo Alfetta GT

RUNDEN-TABELLE zu Rennen 5

PREIS VON BADEN, Div. 1 und 2

Platz	Runden																Platz	km/h	Name
	5				10				15				20						
1																	1		
2																	2		
3																	3		
4																	4		
5																	5		
6																	6		
7																	7		
8																	8		
9																	9		
10																	10		
11																	11		
12																	12		

	Start-Nr.	
Sieger:	.....	Zeit:..... = km/h
Zweiter:	.....	Zeit:..... = km/h
Dritter:	.....	Zeit:..... = km/h
Bester deutscher Fahrer:		
Erster:	.....	Zeit:..... = km/h

alfa romeo

HÄHN

Mannheim

L 15, 7-9 • Telefon 1 21 70

Mannheim-Käfertal

Ladenburger Straße 81 • Telefon 73 80 79

Ludwigshafen

Wredestraße 53 • Telefon 51 21 02



1875 – 1975

100

Jahre

im Dienste der heimischen Wirtschaft

Bezirkssparkasse Hockenheim

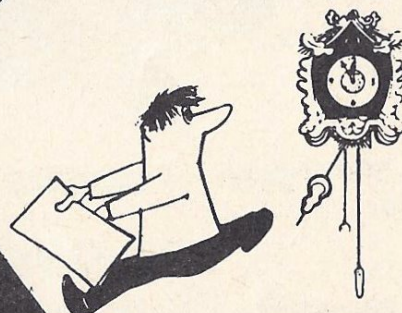
**Sind Sie in
Zeitdruck
dann hilft
Schnelldruck
WILFRIED WOLFF**

6800 Mannheim 1, R 3, 7, Telefon 0621/2 81 60

6700 Ludwigshafen, Jägerstraße 12, Telefon 0621/2 81 60

6831 Altlussheim, Robert-Bosch-Str. 12, Tel. 06205/3 18 98

OFFSETDRUCK FOTOSATZ
FOTODRUCK FOTOKOPIEN



2. Lauf Start 15.20 Uhr / 20 Runden = 135,800 km

Startaufstellung

7 14 20

7 14 20

(1) Start-Nr.
Fahrer

(2) Start-Nr.
Fahrer

(3) Start-Nr.
Fahrer

(4) Start-Nr.
Fahrer

(5) Start-Nr.
Fahrer

(6) Start-Nr.
Fahrer

(7) Start-Nr.
Fahrer

(8) Start-Nr.
Fahrer

(9) Start-Nr.
Fahrer

(10) Start-Nr.
Fahrer

(11) Start-Nr.
Fahrer

(12) Start-Nr.
Fahrer

(13) Start-Nr.
Fahrer

(14) Start-Nr.
Fahrer

(15) Start-Nr.
Fahrer

(16) Start-Nr.
Fahrer

(17) Start-Nr.
Fahrer

(18) Start-Nr.
Fahrer

(19) Start-Nr.
Fahrer

(20) Start-Nr.
Fahrer

(21) Start-Nr.
Fahrer

(22) Start-Nr.
Fahrer

(23) Start-Nr.
Fahrer

(24) Start-Nr.
Fahrer

Platz	Runden										Platz	km/h	Name	
	5	10	15	20	5	10	15	20	5	10				15	20
1												1		
2												2		
3												3		
4												4		
5												5		
6												6		
7												7		
8												8		
9												9		
10												10		
11												11		
12												12		

Start-Nr. |

Sieger: Zeit: = km/h

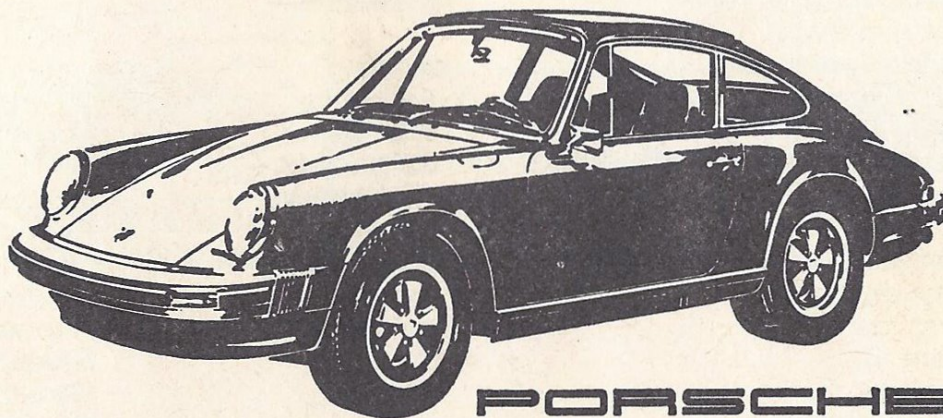
Zweiter: Zeit: = km/h

Dritter: Zeit: = km/h

Bester deutscher Fahrer:

Erster: Zeit: = km/h

CARRERA GENERATION



PORSCHE

Ernst Islinger Motorfahrzeuge GmbH.

VW PORSCHE, Mannheim, Hafenstraße 13-21

Start: 16.25 Uhr

Nennliste zu

Rennen 7

Renault 5-Elf-Pokal 1975

(international)

10 Runden = 67.88 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort/Land	Fahrzeug
101	Wolfgang Schütz V.B.A.	Hildrizhausen Berlin	Renault 5 TL
102	Gerhard Mück AC Kettwig	Berlin 42 Kettwig	Renault 5 TL
103	Rolf Rummel	Heiligenhaus	Renault 5 TL
104	Hans Trinkner	Löchgau	Renault 5 TL
105	Peter Pertsch Postert-Toyota-Team	Bochum Essen	Renault 5 TL
106	Uwe Reich	Solingen-Wald	Renault 5 TL
107	Lutz Kämmerer Ecurie Baudouin Visetoise	Pinneberg Vise	Renault 5 TL
108	Raymond Lambert RGA-Sohler-Ski-Racing-Team	Vise Kempten	Renault 5 TL
109	Georg Weber	Kempten	Renault 5 TL
110	Knut Jaeger Team Europa-Möbel	Kirchheim/Teck Bonn	Renault 5 TL
111	Rainer Braun Centra-Automobile	Bergheim-Ahe Nürnberg	Renault 5 TL
112	Kurt Pöschko Caramba-Renngemeinschaft	Nürnberg Celle	Renault 5 TL
113	Peter Brand	Celle	Renault 5 TL
114	Dieter Schulz MCN	Berlin Nürnberg	Renault 5 TL
115	Manfred Gnuva Sports Car Club of Stuttgart	Nürnberg	Renault 5 TL
116	Rolf Edel Georg Koltay	Böblingen Wien	Renault 5 TL
117	Franz Kaiser Auto-Hahn	Wien Wien-Zwettl	Renault 5 TL
118	Anton Hafner Remco-Team	Zwettl Lovendegem	Renault 5 TL
121	Freddy Vandecaveye Firma Max Sonnleitner	Gent Linz	Renault 5 TL
122	Karl Singer Firma Gerhard Tusch	Linz Radenthein	Renault 5 TL
123	Wolfram Isopp Ecurie Lumecon	Mons	Renault 5 TL
124	André Nagels	Bruxelles	Renault 5 TL
125	Edgar Pohl Renault Niederlande NV	Windeck Amsterdam	Renault 5 TL
130	Akersloot, H.	Ardenhout	Renault 5 TL
131	De Vries, G.	Nieuwersluis	Renault 5 TL
132	Cleutjens, J.	Roermond	Renault 5 TL
133	Meylink, T.	Leende	Renault 5 TL
134	Berg, E.	Amsterdam	Renault 5 TL
135	Stam, G.	Soest	Renault 5 TL
136	Sanders, G.	Emmen	Renault 5 TL
137	Schouwink, H.	Brielle	Renault 5 TL
138	Boekenkamp, H.	Berkel	Renault 5 TL
139	Berkhout, N.	Zuid-Scharwoude	Renault 5 TL
140	Van Straaten, J.	Rotterdam	Renault 5 TL
141	Kortekaas, F.	Den Haag	Renault 5 TL

Platz	5					10					Platz	km/h	Name
1											1		
2											2		
3											3		
4											4		
5											5		
6											6		
7											7		
8											8		
9											9		
10											10		
11											11		
12											12		

	Start-Nr.		
Sieger:	.....	Zeit:.....	= km/h
Zweiter:	.....	Zeit:.....	= km/h
Dritter:	.....	Zeit:.....	= km/h
Bester deutscher Fahrer:			
Erster:	.....	Zeit:.....	= km/h





FRANZ ISLINGER KG

MANNHEIM **VIEHHOFSTRASSE 4-20** **Tel. 443046**
AUSSTELLUNGSRAUM Q7,17

Vorverkaufsstellen der Hockenheim-Ring GmbH

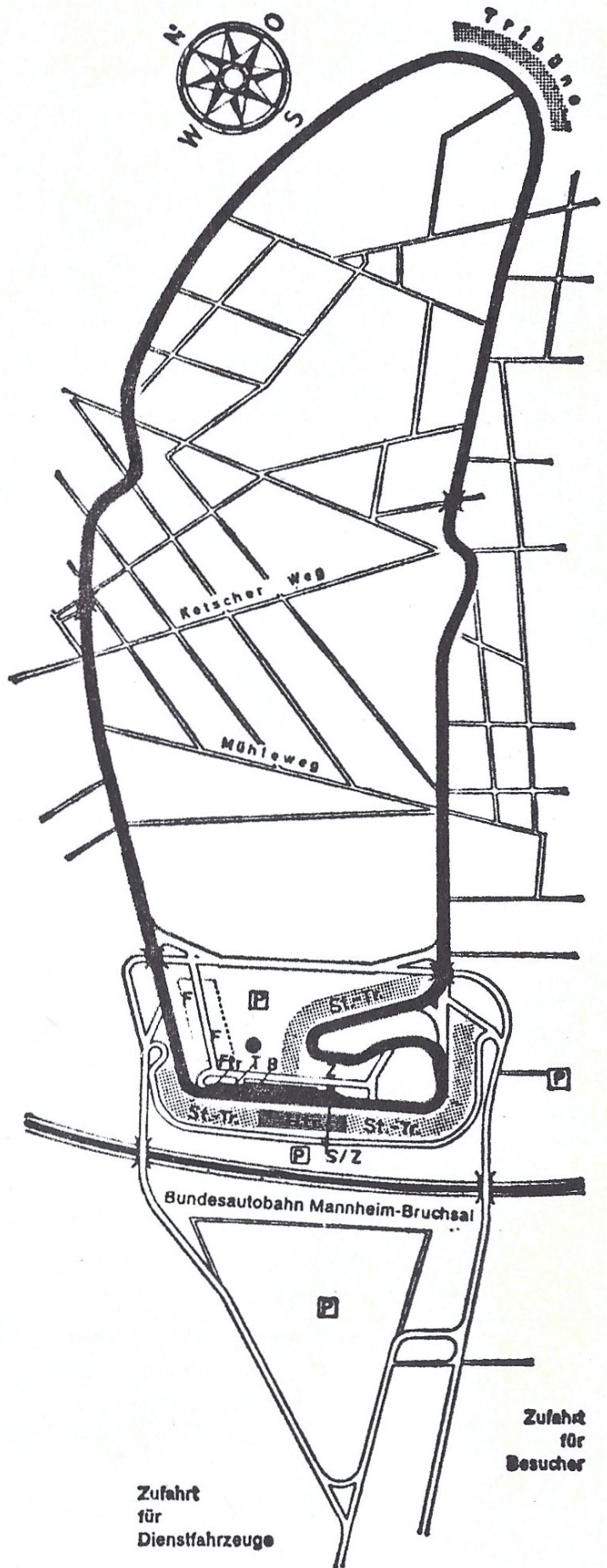
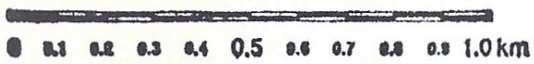
- | | |
|---|---|
| 7080 Aalen Volksbank eGmbH, Olgastraße 6 | 6700 Ludwigshafen, Wilhelm Herz, Mundenheimer Straße 156 |
| 4011 Basel/CH, Automobilclub der Schweiz, Birsigstraße 4 | 6700 Ludwigshafen, Zigarren-Renner, Bismarckstraße 104 |
| 6100 Darmstadt, ADAC-Geschäftsstelle, Wilhelmsplatz 8 | 6500 Mainz, Ringkauf P. Hofmann, Frauenlobstraße 27 |
| 6100 Darmstadt, Motorradvermietung Klingler, Postfach 813 | 6800 Mannheim, ADAC-Reise GmbH, Friedensplatz |
| 6930 Eberbach, Volksbank eGmbH, Postfach 40 | 6800 Mannheim, AvD-Club Bergstraße Augartenstraße 112 |
| 6901 Eppelheim, Klaus Schuhmann, Schützenstraße 22 | 6800 Mannheim, Zigarrengeschäft - Zeitschriften H. Fuchs, P 7, 16 |
| 7519 Eppingen, Bezirkssparkasse | 6800 Mannheim, Zigarren-Schleicher Am Tattersall |
| 7519 Eppingen, Volksbank eGmbH, Kaiserstr. 6 | 3550 Marburg, ADAC-Geschäftsstelle, Grisselbergstraße 10 |
| 7300 Esslingen, ADAC-Geschäftsstelle, Hindenburgstraße 95 | 6730 Neustadt/Wstr., Rheinpfalz-Reisebüro, Am Hauptbahnhof |
| 6710 Frankenthal Reise- und Verkehrsbüro, Bahnhofstraße 36 | 6730 Neustadt/Wstr., Günther Pritzl, ARAL-Tankstelle, Gimmeldinger Straße |
| 6710 Frankenthal, Hans Sproß, Wingertstr. 2 | 6050 Offenbach, ADAC-Geschäftsstelle, Mühlheimer Straße 249 |
| 6000 Frankfurt, ADAC-Hessen e. V., Schumannstraße 4-6 | 7600 Offenburg, Volksbank eGmbH, Hauptstr. |
| 6000 Frankfurt, Ffm.-Verkehrsverein, An der Hauptwache | 7530 Pforzheim, ADAC-Geschäftsstelle, Bahnhofstraße 14 |
| 6000 Ffm.-Niederrad, AvD-Reisedienst GmbH, Lyoner Straße 16 | 7550 Rastatt, Bezirkssparkasse, Postfach 46 |
| 6000 Ffm.-Sachsenhausen, ADAC-Geschäftsst., W.-Kolb-Straße | 7410 Reutlingen, ADAC-Geschäftsstelle, Im Laisen 14 |
| 6000 Ffm.-West, ADAC-Geschäftsstelle, Wiesbadener Straße | 6090 Rüsselsheim, ADAC-Geschäftsstelle, Marktplatz |
| 7800 Freiburg, ADAC-Gau Südbaden, Am Karlsplatz 1 | 6600 Saarbrücken, ADAC-Geschäftsstelle, Heinestraße 10 |
| 6400 Fulda, ADAC-Geschäftsstelle, Robert-Kircher-Straße 6 | 7032 Sindelfingen, ADAC-Geschäftsselle, Rotbühlstraße 5 |
| 7320 Göppingen, ADAC-Württemberg, Lorcher-/Ecke Ulrichstraße | 6720 Speyer, Rheinpfalz-Reisebüro, Maximilianstraße 11 |
| 6450 Hanau, ADAC-Geschäftsstelle, Bangertstraße 8 | 6720 Speyer, Texaco-Tankstelle Kupper |
| 7612 Haslach, Reisebüro Oberfell, Mühlenstr. 7 | 7220 Schweningen, ADAC-Geschäftsstelle, Schützenstraße 53 |
| 6954 Haßmersheim, Seib & Heck, Th.-Heuss-Straße 53 | 7000 Stuttgart, ADAC-Gau Württemberg, Th.-Heuss-Straße 15 |
| 6900 Heidelberg, Zigarrenhaus Grimm, Sofienstraße 11 | 7000 Stuttgart, ADAC-Gau Württemberg, Rich.-Wagner-Straße 53 |
| 7100 Heilbronn, ADAC-Württemberg, Am Marktplatz | 7000 Stuttgart, Kartenhäusle am Schloßplatz, Kleiner Schloßplatz |
| 7100 Heilbronn, Heilbronner Reisebüro E. Böhm, Sülmer Straße 13 | 7990 Ulm, ADAC-Geschäftsstelle, Neue Str. 2 |
| 6148 Heppenheim, ADAC-Gau Hessen, Wilhelmstraße 12 | 7050 Waiblingen, Schilder-Mausier, Alter Postplatz 11 |
| 7500 Karlsruhe, ADAC-Gau Nordbaden, Steinhäuser Straße 22 | 6909 Walldorf, Autohaus Schmittecker, Hauptstraße 7 |
| 7500 Karlsruhe, Motorradhaus Witzemann, Kaiserstraße 59 | 6940 Weinheim, Autohaus Jöst, Bergstraße 18 |
| 7118 Künzelsau, Künzelsauer Reiseb. Gäbele | 6200 Wiesbaden, ADAC-Geschäftsstelle, Bahnhofstraße 35 |
| 6740 Landau, Rheinpfalz Reisebüro, Ostbahnstraße 17 | 6200 Wiesbaden Wiesbadener Automobil-Club, Bierstadter Straße 17 |
| 6840 Lampertheim, J. L. Röhrig, Kaiserstraße 36 | 6903 Wiesloch, Kaufhaus Dannheimer |
| 7140 Ludwigsburg, ADAC-Württemberg, Neckarstraße 10 | 6903 Wiesloch, Tabakhandel/Lotto-Toto Hans Wieland, Hauptstraße 113 |
| 6700 Ludwigshafen, Alfa-Romeo Hähn, Wredestraße 53 | 6520 Worms, Reisebüro Ebel, Rathenastr. 31 |

Vorverkaufskarten können Sie außerdem noch bei der HOCKENHEIM-RING GMBH, 6832 Hockenheim, Postfach, schriftlich oder telefonisch (0 62 05 / 70 21) bestellen. Kartenbestellungen können nur bis montags vor der betreffenden Großveranstaltung angenommen werden. Die gewünschten Karten werden Ihnen per Postnachnahme zugestellt.

MOTODROM HOCKENHEIM

STRECKENÜBERSICHT

Maßstab 1:15000



Zeichenerklärung:

- S/Z - Start/Ziel
- Htr. - Haupttribüne 6000 Zuschauer
Tribünenrestaurant
Pressetribüne
- St-Tr. - Stehtribüne 120000 Zuschauer
- Z - Zeitnahmehaus
- B - Boxen
- F - Fahrerlager
- Ftr. - Fahrertribüne
- T - Tankanlagen
- P - Parkplätze

Stadtgebiet Hockenheim

HOCKENHEIM - RING



Billett-Fuss, Ketsch

8. JUNI 1975

**INT. DMV
RHEIN-POKAL
RENNEN**

GROSSER PREIS DER FORMEL 2

Veranstalter:
Badischer Motorsport-Club e.V. Hockenheim

Tageskasse NORD

DM 10,-

incl. Zuschauerunfallvers.

004916

Den Anordnungen der Rennleitung und des Absperrpersonals ist unbedingt Folge zu leisten. Außer Sitzkissen und kleinen Klapphockern dürfen keine sperrigen Gegenstände auf die Tribüne mitgenommen werden.

№ 10654

MOTODROM HOCKENHEIM

Auslaßkarte

8. Juni 1975

Nur in Verbindung mit der Eintrittskarte gültig

BILLET-FUSS, Ketsch



KUEMMERLING

der sanfte Bitter,
der nicht nur
den Magen
erfreut...

