

# DISTLER



**"PORSCHE"**

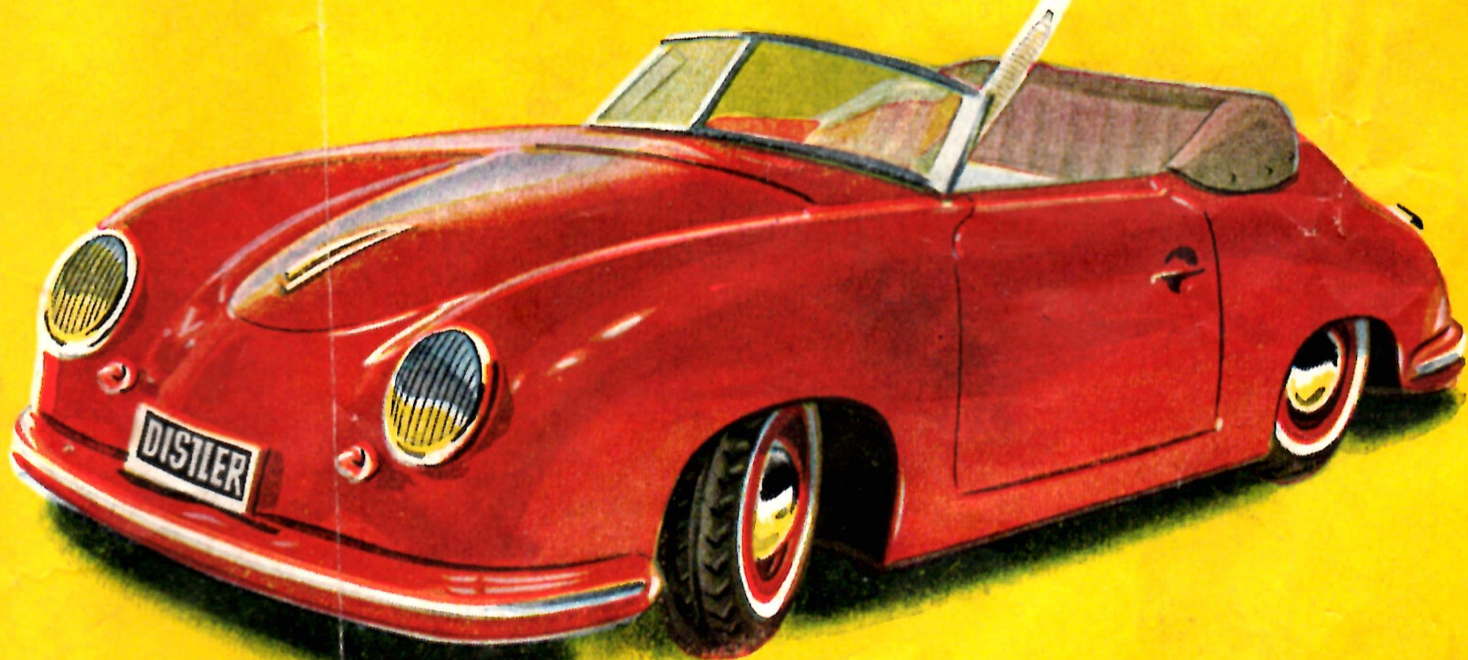
**Jetzt mit Fernlenkung**

**und Fernschaltung. Mit einer normalen**

**frischen 4,5 Volt Taschenlampenbatterie**

**garantierter Spielbetrieb von**

**50 Stunden**



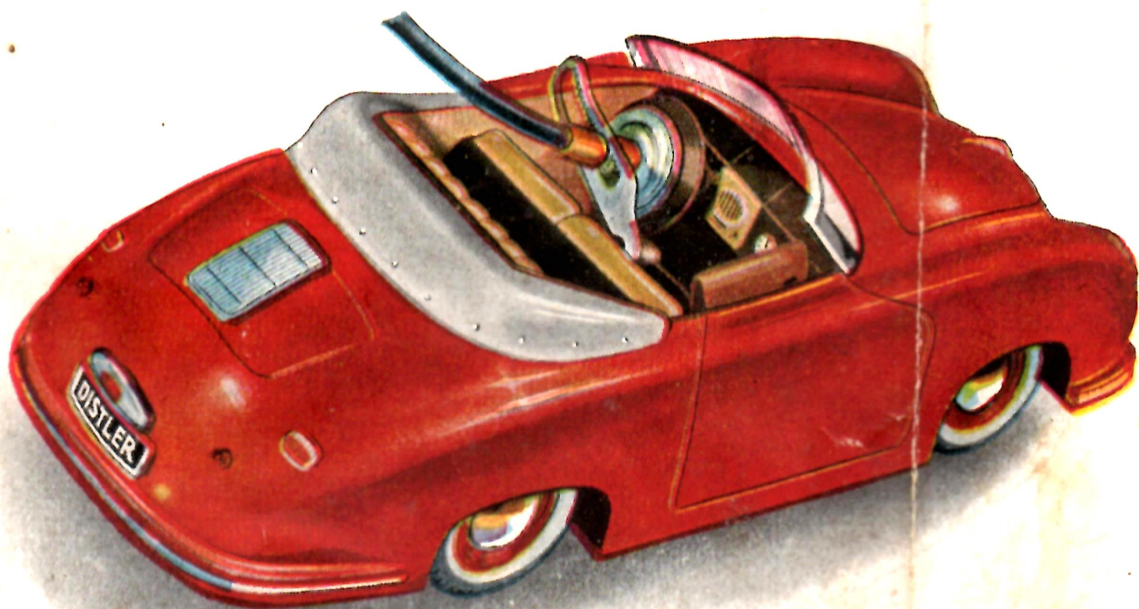
**ELECTROMATIC 7500 FS**



**FERNLENKUNG**

**FERNSCHALTUNG**

Um den Spielbetrieb noch interessanter und bequemer zu gestalten, haben wir das neue FS-Gerät (Fernsteuer- und Schaltgerät) geschaffen. Durch Drehen am roten Griff wird das Auto in jede beliebige Richtung gesteuert, durch Drehen am schwarzen Griff geschaltet. Von links nach rechts: Rückwärtsgang, Leerlauf, 1. Gang, 2. Gang. Beim Fahren nur den roten Steuergriff halten.



**METALLSPIELWARENFABRIK JOHANN DISTLER K.G. NÜRNBERG**

NÜRNBERG / DAMMSTRASSE 5-11 / TELEGRAMM-ADRESSE: DISTLERTOY

# DISTLER

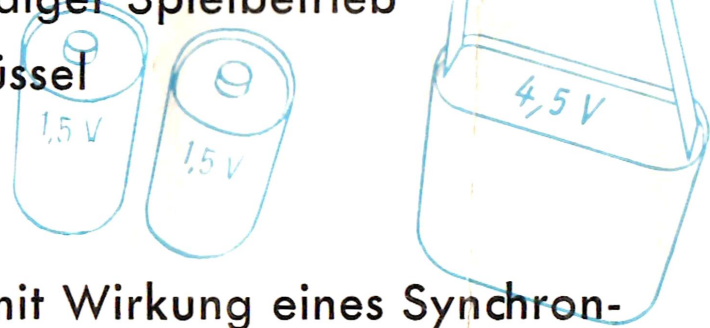
Deutsche und Auslands-Patente angemeldet

## ELECTROMATIC 7500 FS

ist das rassige Porsche-Cabriolet mit dem bewährten Hochleistungs-Batterie-Motor.

Mit einer frischen 4,5 Volt Normal-Batterie oder wahlweise zwei 1,5 Volt Monozellen . . .

- Garantiert 50 stündiger Spielbetrieb
- Richtiger Zündschlüssel
- Fernlenkung
- Fernschaltung
- Zahnradgetriebe mit Wirkung eines Synchron-Getriebes, daher keine Fehlschaltungen möglich
- Rückwärtsgang - Leerlauf - 2 Vorwärtsgänge
- Im Rückwärtsgang Steigfähigkeit bis 36<sup>0/0</sup>



Durch Verwendung eines verbesserten Motors ist es uns möglich geworden, die **Geschwindigkeit** beim Betrieb mit einer 4,5 Volt Normal-Batterie **wesentlich** zu erhöhen.

Sollte die 4,5 Volt Batterie im Handel nicht greifbar sein, können auch zwei 1,5 Volt Monozellen verwendet werden.

**DISTLER-ELECTROMATIC** ist ein doppelseitig kugelgelagerter Hochleistungsmotor eigener Entwicklung und Fertigung mit **verblüffender** Leistung. Mit einer frischen Normalbatterie von 4,5 Volt Spannung läuft der Motor **im Leerlauf** nachweisbar weit **über 500 Stunden im Dauerbetrieb**.

**Er darf nicht geölt werden.** Ein Auswechseln der Kohlenbürsten ist nicht mehr nötig, da deren Lebensdauer praktisch unbegrenzt ist.

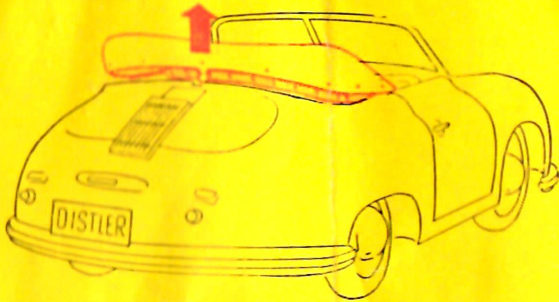
### **Achtung!**

Motor keinesfalls selbst öffnen. Er kann nur im Werk repariert bzw. ausgetauscht werden.

# BETRIEBSANLEITUNG



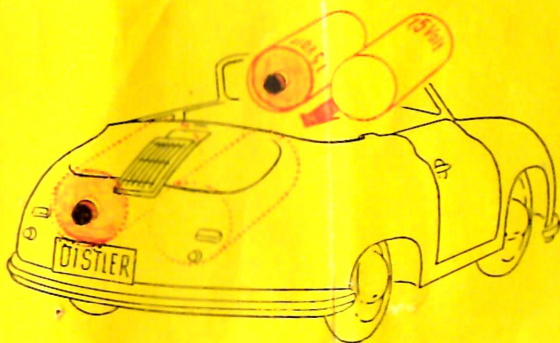
**Kühlerverkleidung zurückschieben**



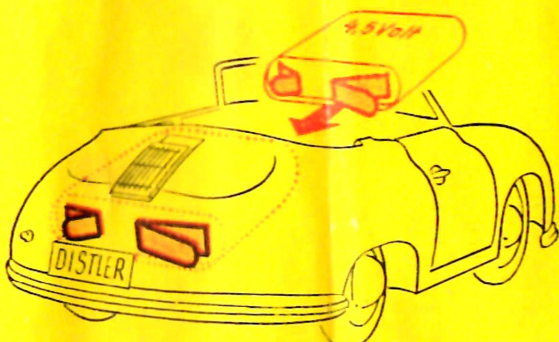
**Verdeck hinten anheben und ...**



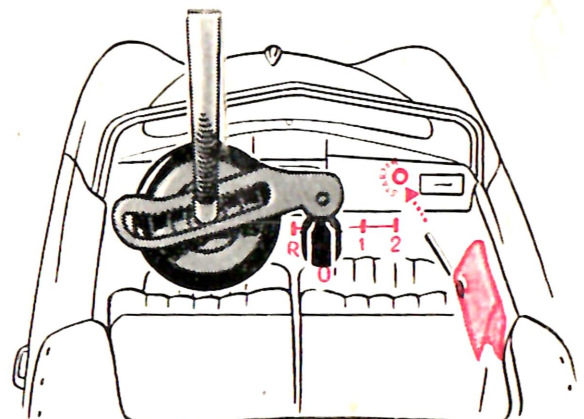
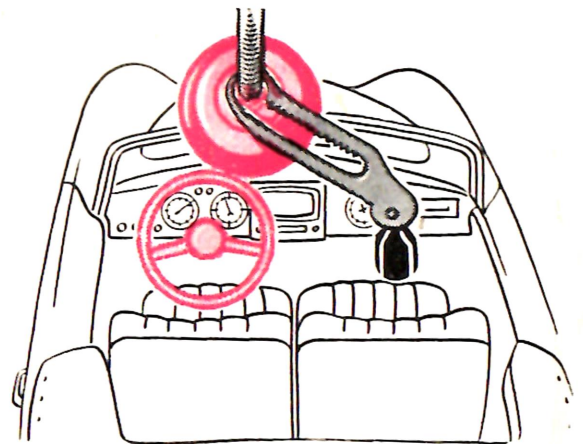
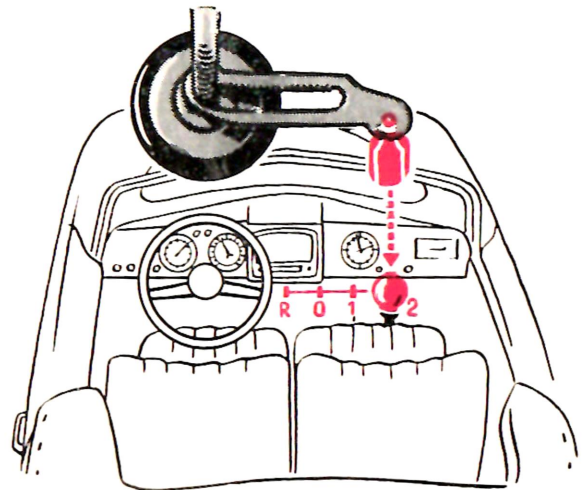
**... nach hinten herausziehen**



**Zwei 1,5 Volt Monozellen oder ...**



**... 4,5 Volt Normal-Batterie einlegen**



**Kontaktfahnen biegen wie  
Abbildung zeigt  
Bei seitenverkehrtem Einlegen  
der Batterien nur ein Vorwärts-,  
dafür zwei Rückwärtsgänge**