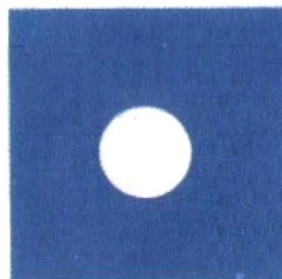


# Ihr Auto fährt— Sie schlafen



Schlafwagenabteil Touristenklasse

# Auto im Reisezug Jahresprogramm 1969



Liegewagen



Schlafwagen  
Doppelbettklasse



Speisewagen



Schlafwagen Einbettklasse

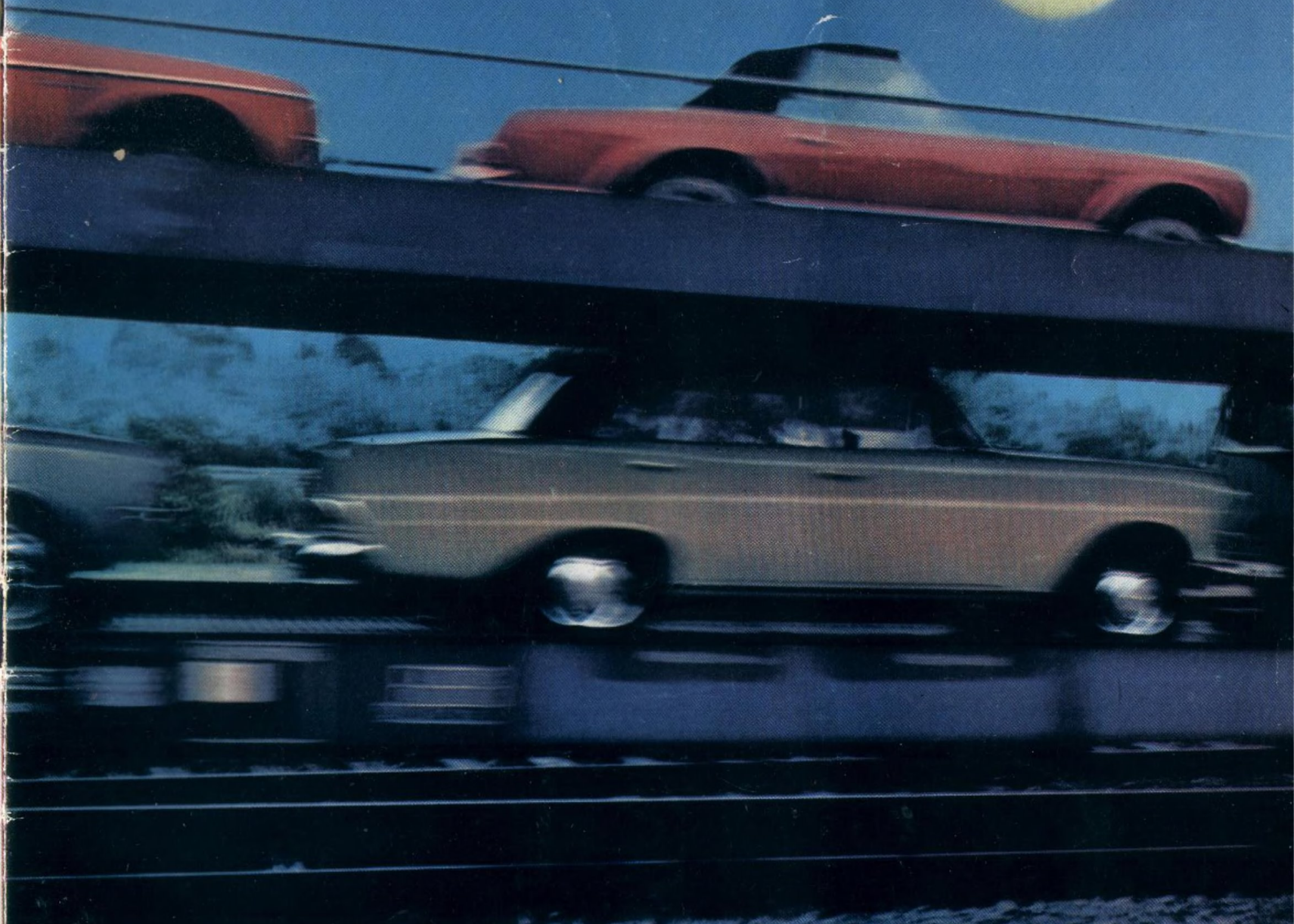
Für Druckfehler und zwischenzeitlich eingetretene Änderungen kann eine Gewähr nicht übernommen werden.

Herausgeber:  
Werbeamt der DB Frankfurt (M)  
Entwurf und Fotos: Interdesign (Rau)  
II. 69 340 C 129



**Ihr Auto fährt —  
Sie schlafen**

**Auto im Reisezug  
Jahresprogramm  
1969**



# Auch 1969: Ihr Auto fährt — Sie schlafen im Autoreisezug der **DB**

Dieses bewährte Angebot können wir Ihnen auch 1969 für Ihre Urlaubs- oder Geschäftsreisen machen. Im Schlaf- oder Liegewagen ausgeruht ankommen und gleich den eigenen Wagen dabei haben, bedeutet zusätzlich Erholung und Zeitgewinn.

Wir haben auch Tagesverbindungen (Näheres Seiten 19—20).

## 1969 wieder mehr Züge — mehr Verbindungen

Die Nachfrage nimmt zu: Daher unser umfangreicheres Angebot. Hoffentlich haben wir Ihren Reisewunsch erraten. Wählen Sie schon jetzt Ihre Verbindungen entsprechend Ihrem Urlaubsplan. Wir fahren in die Urlaubszentren der Bundesrepublik und der anderen großen europäischen Reise Länder. (Näheres Seiten 6—20).

Wir können Ihnen auch Autoreisezüge in Frankreich, Großbritannien, Italien, Jugoslawien und Spanien anbieten. Verlangen Sie bitte den Prospekt „Europäische Autoreisezüge“.

## Ab 1. April 1969 reist Ihr Auto billiger

- wenn Sie uns gleich für zwei oder mehr Fahrten (hin und zurück oder auch anderswohin) das Lenkrad überlassen (Näheres Seiten 20—21).
- wenn bei mindestens zwei Fahrten (z. B. hin und zurück) mehr als 2 Personen mitreisen; die Autobeförderung verbilligt sich dann — über die Mehrfahrtenermäßigung hinaus — bei jedem weiteren Mitreisenden bis zu 20 %; das bedeutet bei insgesamt 5 Mitreisenden eine Verbilligung bis zu 60 % (Näheres Seite 21).

## Auch 1969:

### Beratung und Buchung bei

- Fahrkartenausgaben und Verkaufsbüros der DB (z. B. DER-Reisebüros),
- ADAC-Reise GmbH, München und den ADAC-Geschäftsstellen,
- AvD-Reisedienst GmbH, Frankfurt und den AvD-Außenstellen,
- Deutscher Touring-Club (DTC) München.

## Unser Tip:

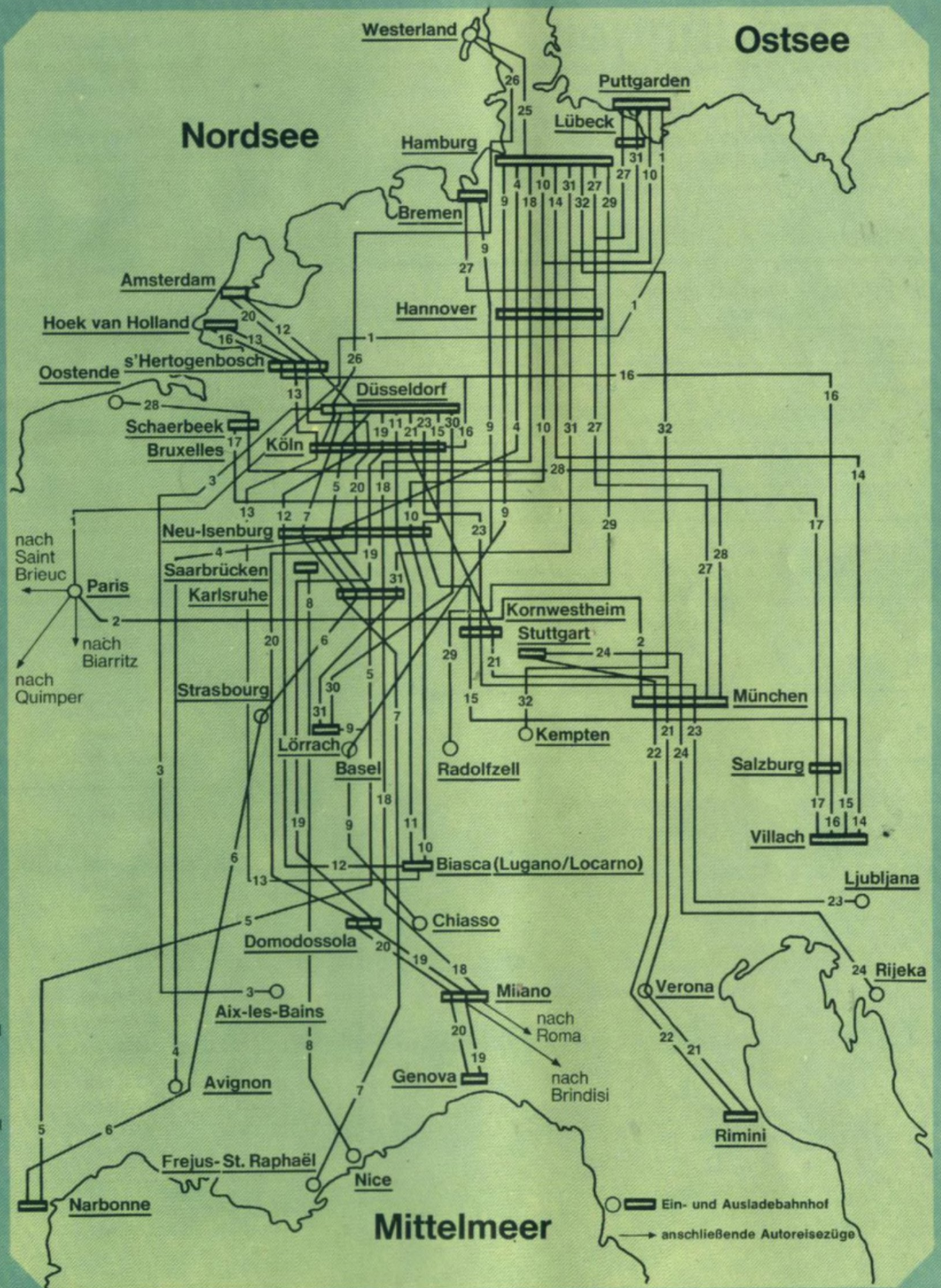
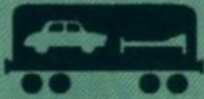
Zu Spitzenverkehrszeiten sind unsere Autoreisezüge schon Monate vorher ausverkauft. Buchen Sie also bald, wenn Sie einen bestimmten Reiseternin bevorzugen.

Und buchen Sie mehrere Fahrten, z. B. die Hin- und Rückfahrt, gleichzeitig. Und reisen Sie zu mehr als 2 Personen, dann fährt Ihr Auto billiger.



Wir empfehlen Ihnen die Abfahrten der Autoreisezüge zu Wochenbeginn und in der Wochenmitte.

Und nun lassen Sie sich zunächst einmal genießerisch durch unser vielfältiges Angebot führen, das wir diesmal als Jahresprogramm für Sie gestaltet haben. Änderungen müssen wir uns daher noch vorbehalten. Unsere Buchungsstellen geben gerne weitere Auskünfte. **Auf jeden Fall wünschen wir Ihnen — und auch Ihrem Auto — gute Reise!**





**Erläuterungen zu den Fahrplantabellen:**

-  - Schlafwagen
- s** = Einbettklasse (großes Einbettabteil) - 1. Kl.
- d** = Doppelbettklasse (Doppelbettabteil)
- t** = Touristenklasse (Dreibettabteil) - 2. Kl.
- I** = Liegewagen
-  - Speisewagen
- Y** = Speisen und Getränke im Zug erhältlich

# Verbindungen

Hinter den einzelnen Verbindungen sind jeweils die Seiten bezeichnet, auf denen Sie den Fahrplan finden. Die laufende Nummer ist in Klammern angegeben.

---

Amsterdam	— Biasca (Lugano/Locarno)	10 (12)
	— Genova	14 (20 a)
	— Milano	14 (20)

---

Basel	— Hamburg	9 (9)
	— Hannover	9 (9)

---

Bremen	— Lörrach	9 (9)
	— München	17 (27)

---

Bruxelles	— Salzburg	12 (17)
	— Villach	12 (17)

---



---

Düsseldorf	— Aix-les-Bains	6 (3)
	— Biasca (Lugano/Locarno)	9 (11) 10 (12)
	— Fréjus-St. Raphaël	8 (7)
	— Genova	13 (19 a)
	— Karlsruhe	19 (34)
	— Ljubljana	15 (23)
	— Lörrach	17 (30)
	— Milano	13 (19/19 a)
	— München	19 (33 a) (33 b)
	— Narbonne	7 (5)
	— Rimini	14 (21)
	— Verona	14 (21)
	— Villach	11 (15)
— Westerland (Sylt)	16 (26)	

---

Frankfurt (M) s. u. Neu Isenburg

---

Hamburg	— Avignon	6 (4)
	— Basel	9 (9)
	— Biasca (Lugano/Locarno)	9 (10)
	— Chiasso	9 (9)
	— Karlsruhe	18 (31)
	— Kempten (Allg.)	18 (32)
	— Kornwestheim	20 (35)
	— Lörrach	18 (31)
	— Milano	13 (18)
	— München	17 (27)
	— Neu Isenburg	20 (35)
	— Radolfzell	17 (29)
	— Villach	11 (14)
	— Westerland (Sylt)	16 (25)

---

Hannover	— Avignon	6 (4)
	— Basel	9 (9)
	— Biasca (Lugano/Locarno)	9 (10)
	— Chiasso	9 (9)
	— Kornwestheim	20 (35)
	— Lörrach	18 (31)
	— Milano	13 (18)
	— München	17 (27)
	— Villach	11 (14)
	— Westerland (Sylt)	20 (35)

---

's-Hertogenbosch	— Biasca (Lugano/Locarno)	10 (12) 10 (13)
	— Milano	14 (20)
	— Salzburg	11 (16)
	— Villach	11 (16)

---

Hoek van Holland	— Biasca (Lugano/Locarno)	10 (13)
	— Salzburg	11 (16)
	— Villach	11 (16)

---



Karlsruhe	— Düsseldorf	19 (34)
	— Fréjus-St. Raphaël	8 (7)
	— Hamburg	18 (31)
	— Köln	19 (34)
	— Milano	13 (18)
	— Narbonne	7 (5) 7 (6)

Kempten (Allg.)	— Hamburg	18 (32)
--------------------	-----------	---------

Köln	— Biasca (Lugano/Locarno)	9 (11) 10 (12/13)
	— Fréjus-St. Raphaël	8 (7)
	— Karlsruhe	19 (34)
	— Ljubljana	15 (23)
	— Milano	13 (19/19 a) 14 (20)
	— München	19 (33)
	— Narbonne	7 (5)
	— Salzburg	11 (16)
	— Verona	14 (21)
	— Villach	11 (15)
	— Westerland (Sylt)	16 (26)

Kornwest- heim (siehe auch unter Stuttg.)	— Hamburg	20 (35)
	— Hannover	20 (35)
	— Ljubljana	15 (23)
	— Verona	14 (21)
	— Villach	11 (15)
	— Westerland (Sylt)	20 (35)

Lörrach	— Bremen	9 (9)
	— Düsseldorf	17 (30)
	— Hamburg	18 (31)
	— Hannover	18 (31)
	— Lübeck	18 (31)
	— Puttgarden	18 (31)

Lübeck	— Lörrach	18 (31)
	— München	17 (27)

München	— Bremen	17 (27)
	— Düsseldorf	19 (33)
	— Hamburg	17 (27)
	— Hannover	17 (27)
	— Köln	19 (33)
	— Ljubljana	15 (23)
	— Lübeck	17 (27)
	— Oostende	17 (28)
	— Paris (Anschlüsse s. u. Paris)	6 (2)
	— Puttgarden	17 (27)
	— Rijeka	15 (24)
	— Rimini	14 (22)
	— Schaerbeek	17 (28)
	— Verona	14 (21)

Neu Isenburg	— Avignon	6 (4)
(b. Frank- furt/M.)	— Biasca (Lugano/Locarno)	9 (10) 9 (11) 10 (12)
	— Domodossola	14 (20) 13 (19/19 a)
	— Fréjus-St. Raphaël	8 (7)
	— Hamburg	20 (35)
	— Milano	14 (20) 13 (18, 19/19 a)
	— Narbonne	7 (5) 7 (6)
	— Villach	11 (15)
	— Westerland (Sylt)	20 (35)

Oostende	— München	17 (28)
----------	-----------	---------

Paris	— Biarritz	6
	— München	6 (2)
	— Puttgarden	6 (1)
	— Quimper	6
	— St Brieuc	6

Puttgarden	— Biasca (Lugano/Locarno)	9 (10)
	— Lörrach	18 (31)
	— München	17 (27)
	— Paris (Anschlüsse s. u. Paris)	6 (1)

Radolfzell	— Hamburg	17 (29)
------------	-----------	---------

Saarbrücken	— Nice	7 (8)
-------------	--------	-------

Schaerbeek	— München	17 (28)
	— Salzburg	12 (17)
	— Villach	12 (17)

Strasbourg	— Avignon	7 (6)
	— Narbonne	7 (6)

Stuttgart (siehe auch u. Kornwest- heim)	— Rijeka	15 (24)
	— Rimini	14 (22)

Westerland (Sylt)	— Düsseldorf	16 (26)
	— Hamburg	16 (25)
	— Hannover	20 (35)
	— Köln	16 (26)
	— Kornwestheim	20 (35)
	— Neu Isenburg	20 (35)

# Frankreich

## 1 Puttgarden - Paris

D 1012	km		D 1011
17.40		ab ↓ Redby	an 8,55
18.40		an ↓ Puttgarden	ab 8,05
19.23	0	ab ↓ Puttgarden	an 7,13
9.13	957	an ↓ Paris Nord	ab 17,47

⊕ anschließende Autoreisezüge siehe nach Verbindung 2  
Zugbildung: 2. Kl, & Puttgarden—Paris und zurück.

D 1012	D 1011
<b>Verkehrstage</b> So/Mo vom 22./23. VI. bis 7./8. IX. 1969	<b>Verkehrstage</b> Sa/So vom 21./22. VI. bis 6./7. IX. 1969
<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: Puttgarden Ausladebahnhof: Paris Nord	<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: Paris Nord Ausladebahnhof: Puttgarden
<b>Verladezeiten</b> in Puttgarden von 18.20 bis 18.50 Uhr	<b>Verladezeiten</b> in Paris Nord von 14.00 bis 16.00 Uhr

## 2 München - Paris

D 10006	km		D 10005
21.33	0	ab ↓ München Ost	an 6,15
8.19	927	an ↓ Paris Est	ab 20,05

⊕ anschließende Autoreisezüge siehe am Schluß dieser Tabelle  
Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 1. 2. Kl München—Paris und zurück

D 10006	D 10005
<b>Verkehrstage</b> So/Mo vom 29./30. VI. bis 7./8. IX. 1969	<b>Verkehrstage</b> Fr/Sa vom 27./28. VI. bis 5./6. IX. 1969
<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: München Ost Ausladebahnhof: Paris Est	<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: Paris Est Ausladebahnhof: München Ost
<b>Verladezeiten</b> in München Ost bis 20.40 Uhr	<b>Verladezeiten</b> in Paris Est bis Uhr

### Autoreisezug Paris—Saint Brieuc

21.50 ab ↓ Paris-Vaugirard	an 6.30
4.05 an ↓ Saint Brieuc	ab 23.32

**Verkehrstage:** ab Paris täglich vom 27. VI. bis 13. IX. 1969, ab Saint Brieuc täglich vom 28. VI. bis 14. IX. 1969.

### Autoreisezug Paris—Quimper

22.50 ab ↓ Paris-Montparnasse	an 6.09
5.26 an ↓ Auray	ab 23.17
7.06 an ↓ Quimper	ab 21.40

**Verkehrstage:** ab Paris täglich vom 27. VI. bis 13. IX. 1969, ab Quimper täglich vom 28. VI. bis 14. IX. 1969.

### Autoreisezug Paris—Biarritz

22.08 ab ↓ Paris-Austerlitz	an 7.12
6.39 an ↓ Biarritz-Ville	ab 22.18

**Verkehrstage:**

**Verkehrstage:** ab Paris Fr 6. und 13. VI. sowie Di/Fr, Sa, So vom 20. VI. bis 27. IX. 1969, ab Biarritz Sa 7. und 14. VI. sowie Mi, Sa, So, Mo vom 21. VI. bis 28. IX. 1969.

## 3 Düsseldorf - Aix-les-Bains

nicht in der Übersichtskarte enthalten

D 1602/SI	km		IS/D 1601
19.42	0	ab ↓ Düsseldorf Hbf	an 8,59
8.32	1090	an ↓ Aix-les-Bains	ab 20,17

Zugbildung: 1. 2. Kl, 2. Kl Dortmund—Bourg St. Maurice und zurück

D 1602/SI	IS/D 1601
<b>Verkehrstage</b> Fr/Sa vom 31. I./1. II. bis 21./22. III. 1969	<b>Verkehrstage</b> Sa/So vom 1./2. II. bis 22./23. III. 1969
<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: Düsseldorf Hbf Ausladebahnhof: Aix-les-Bains	<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: Aix-les-Bains Ausladebahnhof: Düsseldorf Hbf
<b>Verladezeiten</b> in Düsseldorf Hbf bis 19.00 Uhr	<b>Verladezeiten</b> in Aix-les-Bains von 18.00 bis 19.30 Uhr

## 4 Hamburg/Hannover/Neu Isenburg - Avignon

D 410/HA/ D 1470/HA	km		AH/D 411/ AH/D 1471
15.34	0	ab Hamburg-Altona	an 12,51
18.00	185	ab Hannover Hbf	an 10,42
21.44	536	ab Neu Isenburg	an 6,39
10.42	1461	an ↓ Avignon-Fontcouverte	ab 18,00

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Hamburg—Avignon und zurück, X Hamburg—Neu Isenburg und zurück sowie Lyon—Avignon und zurück



D 410/HA/D 1470/HA		AH/D 411/AH/D 1471	
<b>Verkehrstage</b> Do/Fr vom 5./6. VI. bis 2./3. X. 1969 und vom 26./27. III. 1970 an sowie Fr/Sa vom 28./29. III. bis 30./31. V. 1969		<b>Verkehrstage</b> Fr/Sa vom 6./7. VI. bis 3./4. X. 1969 und vom 27./28. III. 1970 an sowie Sa/So vom 29./30. III. bis 31. V./1. VI. 1969	
<b>Verladebahnhöfe</b> <b>Einladebahnhöfe:</b> Hamburg-Altona Hannover Hbf Neu Isenburg <b>Ausladebahnhof:</b> Avignon-Fontcouverte		<b>Verladebahnhöfe</b> <b>Einladebahnhof:</b> Avignon-Fontcouverte <b>Ausladebahnhöfe:</b> Neu Isenburg Hannover Hbf Hamburg-Altona	
<b>Verladezeiten</b> in Hamburg-Altona bis 15.00 Uhr in Hannover Hbf bis 17.25 Uhr in Neu Isenburg bis 21.00 Uhr		<b>Verladezeiten</b> in Avignon-Fontcouverte vom 15.30 bis 17.40 Uhr	

## 5 Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg/Karlsruhe - Narbonne

bis 25./26. V. 1969

D 440/KH	km			HK/D 441
16.20	0	ab	Düsseldorf Hbf	an 10.44
17.00	39	ab	Köln-Deutz	an 10.07
19.56	256	ab	Neu Isenburg	an 7.06
21.48	385	ab	Karlsruhe-Durlach	an 5.34
11.05	1386	an	Narbonne	ab 16.20

ab 1./2. VI. 1969

D 1406/KH	km			HK/D 1407
16.18	0	ab	Düsseldorf Hbf	an 12.34
17.00	39	ab	Köln-Deutz	an 11.50
19.56	256	ab	Neu Isenburg	an 8.56
21.48	385	ab	Karlsruhe-Durlach	an 7.31
11.00	1386	an	Narbonne	ab 17.40

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl, Düsseldorf—Narbonne und zurück.

D 440/KH/D 1406/KH		HK/D 441/HK/D 1407	
<b>Verkehrstage</b> So/Mo vom 30./31. III. bis 12./13. X. 1969 und vom 22./23. III. 1970 an		<b>Verkehrstage</b> Sa/So vom 5./6. IV. bis 31. V./1. VI. 1969 sowie Mo/Di vom 2./3. VI. bis 13./14. X. 1969 und vom 23./24. III. 1970 an	
<b>Verladebahnhöfe</b> <b>Einladebahnhöfe:</b> Düsseldorf Hbf Köln-Deutz Neu Isenburg Karlsruhe-Durlach <b>Ausladebahnhof:</b> Narbonne		<b>Verladebahnhöfe</b> <b>Einladebahnhof:</b> Narbonne <b>Ausladebahnhöfe:</b> Karlsruhe-Durlach Neu Isenburg Köln-Deutz Düsseldorf Hbf	
<b>Verladezeiten</b> in Düsseldorf Hbf von 14.50 bis 15.30 Uhr in Köln-Deutz von 15.00 bis 16.30 Uhr in Neu Isenburg bis 19.35 Uhr in Karlsruhe-Durlach bis 25. V. 1969 bis 21.20 Uhr ab 1. VI. 1969 bis 20.40 Uhr		<b>Verladezeiten</b> in Narbonne bis 31. V. 1969 von 13.00 bis 15.30 Uhr ab 2. VI. 1969 von 15.00 bis 18.00 Uhr	

## 6 Neu Isenburg/Karlsruhe/Strasbourg - Narbonne

bis 31. V. / 1. VI. 1969

D 412/KN	km			NK/D 413
19.16	0	ab	Karlsruhe-Durlach	an 9.20
21.11	84	ab	Strasbourg	an 7.50
6.34	802	an	Avignon-Fontcouverte	ab 22.13
8.55	1006	an	Narbonne	ab 19.35

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Karlsruhe—Narbonne und zurück, Lyon—Narbonne und zurück, Karlsruhe—Strasbourg und Nancy—Karlsruhe.

D 412/KN		NK/D 413	
<b>Verkehrstage</b> Sa/So vom 29./30. III. 1969 bis 31. V./1. VI. 1969, nicht am 5./6. IV., auch am 3./4. IV. 1969		<b>Verkehrstage</b> Fr/Sa vom 11./12. IV. 1969 bis 30./31. V. 1969, auch am 2./3. IV. 1969	
<b>Verladebahnhöfe</b> <b>Einladebahnhöfe:</b> Karlsruhe-Durlach (nur nach Narbonne) Strasbourg <b>Ausladebahnhöfe:</b> Avignon-Fontcouverte (nur von Strasbourg) Narbonne		<b>Verladebahnhöfe</b> <b>Einladebahnhöfe:</b> Narbonne Avignon-Fontcouverte (nur nach Strasbourg) <b>Ausladebahnhöfe:</b> Strasbourg Karlsruhe-Durlach (nur von Narbonne)	
<b>Verladezeiten</b> in Karlsruhe-Durlach bis 18.50 Uhr in Strasbourg von 16.30 bis 20.10 Uhr		<b>Verladezeiten</b> in Narbonne von 15.30 bis 18.40 Uhr in Avignon-Fontcouverte von 17.00 bis 21.20 Uhr	

ab 1./2. VI. 1969

D1460/KN	km			NK/D1461
17.05	0	ab	Neu Isenburg	an 9.40
19.16	129	ab	Karlsruhe-Durlach	an 8.06
21.11	213	ab	Strasbourg	an 6.25
6.31	931	an	Avignon-Fontcouverte	ab 20.13
8.55	1135	an	Narbonne	ab 17.40

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Neu Isenburg—Narbonne und zurück, Lyon—Narbonne und zurück, Karlsruhe—Strasbourg und Nancy—Karlsruhe.

D 1460/KN		NK/D 1461	
<b>Verkehrstage</b> So/Mo vom 1./2. VI. bis 12./13. X. 1969 und vom 22./23. III. 1970 an		<b>Verkehrstage</b> Sa/So vom 7./8. VI. bis 11./12. X. 1969 und vom 21./22. III. 1970 an	
<b>Verladebahnhöfe</b> <b>Einladebahnhöfe:</b> Neu Isenburg Karlsruhe-Durlach Strasbourg <b>Ausladebahnhöfe:</b> Avignon-Fontcouverte (nur von Strasbourg) Narbonne		<b>Verladebahnhöfe</b> <b>Einladebahnhöfe:</b> Narbonne Avignon-Fontcouverte (nur nach Strasbourg) <b>Ausladebahnhöfe:</b> Strasbourg Karlsruhe-Durlach Neu Isenburg	
<b>Verladezeiten</b> in Neu Isenburg bis 16.45 Uhr in Karlsruhe-Durlach bis 18.50 Uhr in Strasbourg von 16.30 bis 20.10 Uhr		<b>Verladezeiten</b> in Narbonne von 15.20 bis 16.50 Uhr in Avignon-Fontcouverte von 16.00 bis 19.20 Uhr	

## 8 Saarbrücken - Nice

D 224/YM	km			MY/D 223
19.24	0	ab	Saarbrücken Hbf	an 9.51
9.20	576	an	Nice	ab 20.00

Zugbildung: 1. 2. Kl, WM 1. 2. Kl Saarbrücken—Nice und zurück.

D 224/YM		MY/D 223	
<b>Verkehrstage</b> Fr/Sa vom 27./28. VI. bis 19./20. IX. 1969		<b>Verkehrstage</b> Sa/So vom 28./29. VI. bis 20./21. IX. 1969	
<b>Verladebahnhöfe</b> <b>Einladebahnhof:</b> Saarbrücken Hbf <b>Ausladebahnhof:</b> Nice (ab 10.15 Uhr)		<b>Verladebahnhöfe</b> <b>Einladebahnhof:</b> Nice <b>Ausladebahnhof:</b> Saarbrücken Hbf (ab 10.15 Uhr)	
<b>Verladezeiten</b> in Saarbrücken bis 18.30 Uhr		<b>Verladezeiten</b> in Nice bis 16.30 Uhr	

## 7 Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg/Karlsruhe - Fréjus-St. Raphaël

D 1404/KV	km				VK/D 1405
13.52	0		Düsseldorf Hbf ...	an	14.14
14.32	39	ab	Köln-Deutz .....	an	13.33
17.05	262	ab	Neu Isenburg .....	an	10.56
19.16	391	ab	Karlsruhe-Durlach	an	9.20
9.50	1402	an	Fréjus St. Raphaël	ab	18.50

Zugbildung: 1. 2. Kl. (s, d, t), 2. Kl. X Düsseldorf—St. Raphaël und zurück.

D 1404/KV	VK/D 1405
<b>Verkehrstage</b> Fr/Sa vom 6./7. VI. bis 10./11. X. 1969 und vom 20./21. III. 1970 an	<b>Verkehrstage</b> Sa/Sc vom 7./8. VI. bis 11./12. X. 1969 und vom 21./22. III. 1970 an
<b>Verladebahnhöfe</b> <i>Einladebahnhöfe:</i> Düsseldorf Hbf Köln-Deutz Neu Isenburg Karlsruhe-Durlach <i>Ausladebahnhof:</i> Fréjus - St. Raphaël	<b>Verladebahnhöfe</b> <i>Einladebahnhof:</i> St. Raphael <i>Ausladebahnhöfe:</i> Karlsruhe-Durlach Neu Isenburg Köln-Deutz Düsseldorf Hbf

**Verladezeiten**  
in Düsseldorf Hbf  
von 12.30 bis 13.15 Uhr  
in Köln-Deutz von 12.30 bis 14.00 Uhr  
in Neu-Isenburg bis 16.45 Uhr  
in Karlsruhe-Durlach bis 18.45 Uhr

**Verladezeiten**  
in Fréjus-St. Raphaël  
15.00 bis 18.00 Uhr

## Preise in DM

		Düsseldorf Hbf	Köln-Deutz	Neu Isenburg	Karlsruhe- Durlach	Düsseldorf Hbf	Düsseldorf Hbf	Köln-Deutz
		Fréjus—St. Raphaël			Aix-les-Bains		Narbonne	
<b>Autofrachten</b> bei Auto- längen unter 3,81 m	E *	201,—	196,—	171,—	151,—	134,—	196,—	191,—
	MF**	162,—	158,—	138,—	122,—	107,—	155,—	151,—
3,81—4,42 m	E *	260,—	255,—	225,—	200,—	163,—	247,—	242,—
	MF**	206,—	202,—	178,—	159,—	130,50	197,—	193,—
über 4,42 m	E *	319,—	309,—	279,—	254,—	193,—	296,—	286,—
	MF**	250,—	242,—	218,—	198,—	154,50	239,—	231,—
<b>Fahrpreis</b>								
	einfache Fahrt	1. Kl. 189,80 2. Kl. 127,40	186,80 125,40	164,— 110,20	147,40 99,20	125,50 84,30	177,60 119,30	174,60 117,30
Hin- und Rückfahrt	1. Kl.	318,20	312,20	268,60	238,60	243,40	298,60	292,60
	2. Kl.	214,—	210,—	181,—	161,—	163,60	201,—	197,—
<b>Bettkarten</b>	Single	186,80	182,50	159,50	143,70		186,80	182,50
	Double	94,10	91,50	79,—	69,10		94,10	91,50
	Tourist	75,50	73,90	66,50	60,60		75,50	73,90
<b>Liegeplatz</b>	1. Kl.					18,—		
	2. Kl.	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30



		Neu Isenburg	Karlsruhe- Durlach	Hamburg- Altona	Hannover Hbf	Neu Isenburg	München Ost	Puttgarden	Saarbrücken Hbf
		Narbonne		Avignon-Fontcouverts		Paris		Nice	
<b>Autofrachten</b> bei Auto- längen unter 3,81 m	E *	166,—	146,—	214,—	189,—	139,—	128,—	167,—	159,—
	MF**	131,—	115,—	171,—	151,—	111,—	110,—	147,—	126,—
3,81—4,42 m	E *	212,—	187,—	265,—	235,—	180,—	157,—	196,—	207,—
	MF**	169,—	149,—	212,—	189,—	144,—	134,—	172,—	164,—
über 4,42 m	E *	256,—	231,—	316,—	286,—	221,—	186,—	225,—	257,—
	MF**	207,—	187,—	253,—	229,—	177,—	158,—	197,—	202,—
<b>Fahrpreis</b>									
	einfache Fahrt	1. Kl. 151,80 2. Kl. 102,10	135,20 91,10	186,70 125,20	168,70 113,20	126,50 85,—	122,50 82,30	143,60 96,60	154,40 103,60
Hin- und Rückfahrt	1. Kl.	249,—	219,—	318,60	291,60	216,60	237,40	263,—	248,20
	2. Kl.	168,—	148,—	214,80	196,80	146,80	159,60	177,20	166,20
<b>Bettkarten</b>	Single	159,—	143,70	185,50	179,50	141,10	147,50	155,40	
	Double	79,—	69,10	100,20	94,60	71,60	75,20	85,60	
	Tourist	66,50	60,60	74,50	71,30	57,40	62,10	62,30	
<b>Liegeplatz</b>	1. Kl.						18,—		
	2. Kl.	12,30	12,30	11,50	11,50	11,50	12,30	12,30	12,30

\* E = Fracht für eine Fahrt

\*\* MF = Ermäßigte Fracht je Fahrt bei mehreren Fahrten innerhalb von 2 Monaten, die gleichzeitig gebucht werden; diese Ermäßigung können Sie steigern bei Mitfahrt von mehr als 2 Reisenden (Beispiele Seiten 20/21)

# Schweiz

## 9 Hamburg/Hannover - Basel/Chiasso/Bremen - Lörrach

bis 31. V./1. VI. 1969

D 50/424	km	KOMET				461/D 49
21.57	0	ab	Hamburg-Altona	an	8.11	
0.21	185	ab	Hannover Hbf	an	5.45	
7.26	875	an	Basel SBB	ab	22.37	
12.46	1196	an	Chiasso	ab	16.35	

Zugbildung:  $\leftarrow$  1. 2. Kl (s, d, i),  $\rightarrow$  2. Kl Hamburg—Basel und zurück,  $\rightarrow$  Basel—Chiasso und zurück.

D 50/424	461/D 49
<b>Verkehrstage</b> Hamburg—Basel täglich	<b>Verkehrstage</b> Basel—Hamburg täglich
Hamburg/Hannover—Chiasso und Hannover—Basel täglich vom 7./8. III. 1969 bis 31. V./1. VI. 1969 sowie Di/Mi und Fr/Sa bis 4./5. III. 1969	Chiasso—Hannover/Hamburg und Basel—Hannover täglich vom 8./9. III. bis 31. V./1. VI. 1969 sowie Mi/Do und Sa/So bis 5./6. III. 1969

ab 1. VI. 1969

D 386	D 50/424	km	KOMET				461/D 49	E 875
21.59	0	ab	Hamburg-Altona	an	8.11			
22.29		ab	Bremen Hbf	an		7.47		
23.48	0.21	185	Hannover Hbf	an	5.44	6.16		
an	7.38		Lörrach	ab	22.23			
	7.23	875	Basel SBB	ab	22.37			
	12.46	1196	Chiasso	ab	16.35			

⊕ Überführung der Autowagen von bzw nach Basel Bad Bf, D 50 an 7.07, ab 7.25 bzw an 23.33, D 49 ab 22.57; die Reisenden müssen umsteigen.

Zugbildung:  $\leftarrow$  1. 2. Kl (s, d, i),  $\rightarrow$  2. Kl Hamburg/Bremen—Basel und zurück,  $\rightarrow$  2. Kl Hamburg—Chiasso und zurück,  $\rightarrow$  Basel—Chiasso und zurück.

D 50/424	461/D 49
<b>Verkehrstage</b> Hamburg/Hannover—Basel/Chiasso täglich Bremen—Lörrach Mi/Do und Fr/Sa	<b>Verkehrstage</b> Chiasso/Basel—Hannover/Hamburg täglich Lörrach—Bremen Do/Fr und Sa/So
<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Hamburg-Altona Hannover Hbf Bremen Hbf (nur nach Lörrach)	<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Chiasso Basel SBB Lörrach (nur nach Bremen)
<b>Ausladebahnhöfe:</b> Lörrach (nur von Bremen) Basel SBB Chiasso	<b>Ausladebahnhöfe:</b> Hannover Hbf Hamburg-Altona Bremen Hbf (nur von Lörrach)

Verladezeiten		Verladezeiten	
in Hamburg-Altona bis 31. V. 1969	bis 21.30 Uhr	in Chiasso	von 14.30 bis 15.30 Uhr
ab 1. VI. 1969	bis 21.50 Uhr	in Basel SBB	
in Hannover Hbf	bis 23.45 Uhr	für Hannover	von 21.00 bis 21.15 Uhr
in Bremen Hbf	bis 21.50 Uhr	für Hamburg	von 21.15 bis 21.30 Uhr
		in Lörrach	bis 22.00 Uhr

## 10 Puttgarden/Hamburg/Hannover/Neu Isenburg - Biasca (Lugano/Locarno)

D 2472	D 1472	km			D 1473	D 2473
12.30			ab	Rødby F	an	17.00
13.45			an	Puttgarden	ab	16.10
14.35		0	ab	Puttgarden	an	15.09
	16.24		ab	Hamburg-Altona	an	13.06
17.28	17.48	168 56	ab	Lüneburg	an	12.00
an	19.15	297 185	ab	Hannover Hbf	an	10.42
	23.34	653 541	ab	Neu Isenburg	an	6.39
	7.03	1227 1115	an	Biasca (Lugano/Locarno)	ab	22.43

Zugbildung:  $\leftarrow$  1. 2. Kl (s, d, i),  $\rightarrow$  2. Kl Puttgarden/Hamburg—Biasca und zurück,  $\rightarrow$  Hamburg—Neu Isenburg und zurück.

D 1472	D 1473
<b>Verkehrstage</b> So/Mo vom 1./2. VI. bis 21./22. IX. 1969	<b>Verkehrstage</b> Mo/Di vom 2./3. VI. bis 22./23. IX. 1969
<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Puttgarden Hamburg-Altona Hannover Hbf Neu Isenburg	<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: Biasca (Lugano/Locarno)
<b>Ausladebahnhof</b> Biasca (Lugano/Locarno)	<b>Ausladebahnhöfe:</b> Neu Isenburg Hannover Hbf Hamburg-Altona Puttgarden
<b>Verladezeiten</b> in Puttgarden bis 14.00 Uhr in Hamburg-Altona bis 16.00 Uhr in Hannover Hbf bis 18.40 Uhr in Neu Isenburg bis 23.15 Uhr	<b>Verladezeiten</b> in Biasca für Puttgarden von 20.45 bis 21.00 Uhr für Hamburg von 21.00 bis 21.15 Uhr für Hannover von 21.15 bis 21.30 Uhr für Neu Isenburg v. 21.30 bis 21.45 Uhr

## 11 Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg - Biasca (Lugano/Locarno)

D 420/D 1400	km			D 419/D 1401
19.50	0	ab	Düsseldorf Hbf ...	an 9.41
20.26	39	ab	Köln-Deutz	an 9.08
23.03	256	ab	Neu Isenburg	an 6.15
7.03	830	an	Biasca	ab 22.43

Zugbildung:  $\leftarrow$  1. 2. Kl (s, d, i),  $\rightarrow$  2. Kl Düsseldorf—Biasca und zurück,  $\rightarrow$  Düsseldorf—Neu Isenburg und zurück.



D 420/D 1400	D 419/D 1401
<b>Verkehrstage</b> Sa/So vom 26./27. IV. bis 11./12. X. 1969	<b>Verkehrstage</b> Di/Mi vom 29./30. IV. bis 14./15. X. 1969
<b>Verladebahnhöfe</b> <b>Einladebahnhöfe:</b> Düsseldorfer Hbf Köln-Deutz Neu Isenburg <b>Ausladebahnhof:</b> Biasca (Lugano/Locarno)	<b>Verladebahnhöfe</b> <b>Einladebahnhof:</b> Biasca (Lugano/Locarno) <b>Ausladebahnhöfe:</b> Neu Isenburg Köln-Deutz Düsseldorf Hbf
<b>Verladezeiten</b> in Düsseldorf Hbf von 18.30 bis 19.10 Uhr in Köln-Deutz von 18.10 bis 19.50 Uhr in Neu Isenburg bis 22.40 Uhr	<b>Verladezeiten</b> in Biasca bis 31. V. 1969 für Düsseldorf um 21.00 Uhr für Köln-Deutz um 21.15 Uhr für Neu Isenburg um 21.30 Uhr ab 3. VI. 1969 von 20.00 bis 22.15 Uhr

## 12 Amsterdam/'s-Hertogenbosch/Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg - Biasca (Lugano/Locarno)

D620	D750	D520/420	km		419/D519	D751	D619
		16.55	0	ab	Amsterdam Amstel	an	12.31
		18.05	81	ab	's-Hertogenbosch	an	11.32
19.37				ab	Düsseldorf Hbf	an	9.58
20.15	20.15			ab	Köln-Deutz	an	9.22
20.20	20.20	20.40	265	ab	Köln-Kalk	an	9.18
an	an	23.03	479	ab	Neu Isenburg	an	6.15
		7.03	1053	an	Biasca	ab	22.43

Zugbildung:  $\leftarrow$  1. 2. Kl (s, d, t),  $\rightarrow$  2. Kl Amsterdam—Biasca und zurück,  $\leftarrow$  Amsterdam—Neu Isenburg und zurück.

D 520/420	419/D 519
<b>Verkehrstage</b> Mo/Di vom 28./29. IV. bis 26./27. V. 1969 sowie Sa/So am 12./13. und 19./20. IV. 1969	<b>Verkehrstage</b> So/Mo vom 13./14. IV. bis 25./26. V. 1969
<b>Verladebahnhöfe</b> <b>Einladebahnhöfe:</b> Amsterdam Amstel 's-Hertogenbosch Düsseldorf Hbf (nur Sa am 12. und 19. IV. 1969) Köln-Deutz Neu Isenburg <b>Ausladebahnhof:</b> Biasca (Lugano/Locarno)	<b>Verladebahnhöfe</b> <b>Einladebahnhof:</b> Biasca (Lugano/Locarno) <b>Ausladebahnhöfe:</b> Neu Isenburg Köln-Deutz Düsseldorf Hbf (nur Mo am 14. und 21. IV. 1969) 's-Hertogenbosch Amsterdam Amstel
<b>Verladezeiten</b> in Amsterdam Amstel von 15.00 bis 16.15 Uhr in 's-Hertogenbosch von 16.00 bis 17.15 Uhr in Düsseldorf Hbf bis 19.00 Uhr in Köln-Deutz bis 19.50 Uhr in Neu Isenburg bis 22.40 Uhr	<b>Verladezeiten</b> in Biasca für Amsterdam um 20.45 Uhr für 's-Hertogenbosch um 21.00 Uhr für Düsseldorf Hbf um 21.00 Uhr für Köln-Deutz um 21.15 Uhr für Neu Isenburg um 21.30 Uhr

## 13 Hoek v Holland/'s-Hertogenbosch/Köln - Biasca (Lugano/Locarno)

D 1430	D 1440	km		D 1441	D 1431
	11.00		ab	Harwich	an
	18.15		an	Hoek v Holland	ab
	18.52	0	ab	Hoek van Holland	an
	20.51	136	ab	's-Hertogenbosch	an
22.30			ab	Köln-Deutz	an
22.35	22.58	320	ab	Köln-Kalk	an
an	8.00	1150	an	Biasca	ab

Zugbildung:  $\leftarrow$  1. 2. Kl (s, d, t),  $\rightarrow$  2. Kl Hoek v Holland—Biasca und zurück,  $\leftarrow$  Hoek v Holland—Köln und zurück.

D 1440	D 1441
<b>Verkehrstage</b> Mo/Di vom 2./3. VI. bis 13./14. X. 1969	<b>Verkehrstage</b> So/Mo vom 1./2. VI. bis 12./13. X. 1969
<b>Verladebahnhöfe</b> <b>Einladebahnhöfe:</b> Hoek v Holland 's-Hertogenbosch Köln-Deutz <b>Ausladebahnhof:</b> Biasca (Lugano/Locarno)	<b>Verladebahnhöfe</b> <b>Einladebahnhof:</b> Biasca (Lugano/Locarno) <b>Ausladebahnhöfe:</b> Köln-Deutz 's-Hertogenbosch Hoek v Holland
<b>Verladezeiten</b> in Hoek v Holland von 18.15 bis 19.00 Uhr in 's-Hertogenbosch von 19.00 bis 20.15 Uhr in Köln-Deutz von 21.30 bis 22.10 Uhr	<b>Verladezeiten</b> in Biasca für Hoek v Holland bis 19.50 Uhr für 's-Hertogenbosch bis 20.00 Uhr für Köln-Deutz bis 20.10 Uhr

## Preise in DM

		Hamburg- Altona	Hannover Hbf	Hamburg- Altona	Hannover Hbf	
		Basel SBB	Chiasso			
<b>Autofrachten bei Auto-</b> längen unter 3,81 m	E*	141,—	111,—	188,—	158,—	
	MF**	128,—	101,—	170,—	143,—	
	E*	156,—	126,—	208,—	178,—	
	MF**	141,—	114,—	189,—	162,—	
3,81—4,42 m	E*	176,—	141,—	235,—	200,—	
	MF**	159,—	128,—	212,—	181,—	
über 4,42 m	E*	176,—	141,—	235,—	200,—	
	MF**	159,—	128,—	212,—	181,—	
<b>Fahrpreis</b>	einfache Fahrt	1. Kl	103,30	86,90	146,90	130,50
		2. Kl	69,60	58,60	99,—	88,—
	Hin- und Rückfahrt	1. Kl	172,60	148,60	238,—	214,—
		2. Kl	116,40	100,40	160,—	144,—
<b>Bettkarten</b>	Single	72,—	72,—	72,—	72,—	
	Double	36,—	36,—	36,—	36,—	
	Tourist	24,—	24,—	24,—	24,—	
<b>Liegeplatz</b>		11,50	11,50	11,50	11,50	

		Düsseldorf Hbf	Köln- Deutz	Neu Isenburg	Puttlingen	Hamburg- Altona	Hannover Hbf	
		Biasca (Lugano / Locarno)						
<b>Autofrachten bei Auto-</b> längen unter 3,81 m	E*	130,—	125,—	95,—	195,—	175,—	145,—	
	MF**	109,—	105,—	81,—	161,—	145,—	121,—	
	E*	145,—	140,—	110,—	220,—	195,—	165,—	
	MF**	121,—	117,—	93,—	181,—	161,—	137,—	
3,81—4,42 m	E*	159,—	154,—	119,—	244,—	219,—	184,—	
	MF**	133,—	129,—	101,—	201,—	181,—	153,—	
<b>Fahrpreis</b>	einfache Fahrt	1. Kl	109,80	105,20	85,80	156,20	141,20	124,80
		2. Kl	74,20	71,20	58,20	105,20	95,20	84,20
	Hin- und Rückfahrt	1. Kl	180,60	174,60	143,20	246,60	228,60	204,60
		2. Kl	122,40	118,40	97,40	166,40	154,40	138,40
<b>Bettkarten</b>	Single	81,—	81,—	81,—	81,—	81,—	81,—	
	Double	40,50	40,50	40,50	40,50	40,50	40,50	
	Tourist	27,—	27,—	27,—	27,—	27,—	27,—	
<b>Liegeplatz</b>		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	

\* E = Fracht für eine Fahrt

\*\* MF = Ermäßigte Fracht je Fahrt bei mehreren Fahrten innerhalb von 2 Monaten, die gleichzeitig gebucht werden; diese Ermäßigung können Sie steigern bei Mitfahrt von mehr als 2 Reisenden (Beispiele Seiten 20/21)

# Österreich

## 14 Hamburg/Hannover - Villach

D 1482/441	km				D 442/1483
16.29	0	ab	Hamburg-Altona	↑ an	11.06
19.15	185	ab	Hannover Hbf ...	↑ an	9.00
8.08	1154	an	Villach Hbf .....	↓ ab	19.20

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl, Hamburg—Villach und zurück,  
 Hamburg—Würzburg und zurück.

D 1482/441	D 442/1483
<p><b>Verkehrstage</b>            Sa/So vom 7./8. VI. bis 27./28. IX. 1969            sowie Di/Mi vom 1./2. VII. bis 19./20.            VIII. 1969</p> <p><b>Verladebahnhöfe</b>  <b>Einladebahnhöfe:</b>            Hamburg-Altona            Hannover Hbf  <b>Ausladebahnhof:</b>            Villach Hbf</p> <p><b>Verladezeiten</b>            in Hamburg-Altona bis 16.00 Uhr            in Hannover Hbf bis 18.40 Uhr</p>	<p><b>Verkehrstage</b>            So/Mo vom 1./2. VI. bis 21./22. IX.            1969 sowie Mi/Do vom 2./3. VII. bis            20./21. VIII. 1969</p> <p><b>Verladebahnhöfe</b>  <b>Einladebahnhof:</b>            Villach Hbf  <b>Ausladebahnhöfe:</b>            Hannover Hbf            Hamburg-Altona</p> <p><b>Verladezeiten</b>            in Villach Hbf von 15.00 bis 18.20 Uhr</p>

## 15 Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg / Kornwestheim - Villach

D 448/D 1416/249	km				D 447/248/D 1417
17.32	0	ab	Düsseldorf Hbf ...	↑ an	11.34
18.13	39	ab	Köln-Deutz .....	↑ an	10.51
20.50	256	ab	Neu Isenburg .....	↑ an	8.01
23.38	438	ab	Kornwestheim Pbf	↑ an	4.53
8.08	1030	an	Villach Hbf .....	↓ ab	20.10

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl, Düsseldorf—Villach und zurück.

D 1416/D 249	D 248/D 1417
<p><b>Verkehrstage</b>            So/Mo vom 11./12. V. bis 14./15. IX.            1969 und ab 10./11. V. 1970 sowie            Fr/Sa vom 16./17. V. bis 10./11. X.            1969 und ab 15./16. V. 1970</p> <p><b>Verladebahnhöfe</b>  <b>Einladebahnhöfe:</b>            Düsseldorf Hbf            Köln-Deutz            Neu Isenburg            Kornwestheim Pbf  <b>Ausladebahnhof::</b>            Villach Hbf</p> <p><b>Verladezeiten</b>            in Düsseldorf Hbf von 16.10 bis 16.50 Uhr            in Köln-Deutz von 16.30 bis 17.55 Uhr            in Neu Isenburg bis 20.30 Uhr            in Kornwestheim Pbf            bis 30. V. 1969: bis 22.45 Uhr            ab 1. VI. 1969: bis 23.00 Uhr</p>	<p><b>Verkehrstage</b>            Do/Fr vom 15./16. V. bis 18./19. IX.            1969 und ab 14./15. V. 1970 sowie            Sa/So vom 17./18. V. bis 11./12. X.            1969 und ab 16./17. V. 1970</p> <p><b>Verladebahnhöfe</b>  <b>Einladebahnhof:</b>            Villach Hbf  <b>Ausladebahnhöfe:</b>            Kornwestheim Pbf            Neu Isenburg            Köln-Deutz            Düsseldorf Hbf</p> <p><b>Verladezeiten</b>            in Villach Hbf von 16.30 bis 19.00 Uhr</p>



## 16 Hoek van Holland/'s-Hertogenbosch - Salzburg/Villach/Köln - Salzburg

bis 28./29. V. 1969

D 446/255	km				D 252/445
19.35	0	ab	Hoek van Holland	an	10.28
21.28	121	ab	's-Hertogenbosch	an	8.44
9.35	1074	an	Salzburg Hbf.	ab	21.33
13.15	1262	an	Villach Hbf	ab	17.30

ab 2./3. VI. 1969

D 1432	D 1412/255	km			D 252/1413	D 1433
	19.39	0	ab	Hoek van Holland	an	10.36
	21.24	121	ab	's-Hertogenbosch	an	8.44
23.35			ab	Köln-Deutz	an	6.40
23.40	0.02		ab	Köln-Kalk	an	6.35
an	9.25	1074	an	Salzburg Hbf.	ab	21.06
	12.53	1262	an	Villach Hbf	ab	17.30

Zugbildung:  $\leftarrow$  1. 2. Kl (s, d, t),  $\rightarrow$  2. Kl,  $\gg$  Hoek v Holland—Villach und zurück.

D 1432/D 1412/255	D 252/1413/D 1433
<b>Verkehrstage</b> Mi/Do vom 14./15. V. bis 17./18. IX. 1969 und vom 13./14. V. 1970 an	<b>Verkehrstage</b> Mo/Di vom 12./13. V. bis 15./16. IX. 1969 und vom 11./12. V. 1970 an
<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Hoek van Holland 's-Hertogenbosch Köln-Deutz (nur nach Salzburg) Ausladebahnhöfe: Salzburg Hbf Villach Hbf	<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Villach Hbf Salzburg Hbf Ausladebahnhöfe: Köln-Deutz (nur von Salzburg) 's-Hertogenbosch Hoek van Holland
<b>Verladezeiten</b> in Hoek van Holland von 18.15 bis 19.00 Uhr in 's-Hertogenbosch von 19.00 bis 20.15 Uhr in Köln-Deutz von 22.00 bis 23.10 Uhr	<b>Verladezeiten</b> in Villach Hbf von 14.30 bis 16.30 Uhr in Salzburg Hbf für Hoek van Holland von 18.00 bis 19.00 Uhr für 's-Hertogenbosch von 19.00 bis 20.00 Uhr für Köln-Deutz bis Uhr

## 17 Bruxelles - Salzburg/Villach In Deutschland keine Autoverladung

D 1062/9061	km				D 9062/1061
17.14	0	ab	Schaerbeek	an	10.36
6.30	1008	an	Salzburg Hbf.	ab	22.28
10.40	1196	an	Villach Hbf.	ab	18.30

Zugbildung:  $\leftarrow$  1. 2. Kl (s, d, t),  $\rightarrow$  2. Kl,  $\gg$  Schaerbeek—Villach und zurück.

D 1062/9061	D 9062/1061
<b>Verkehrstage</b> So/Mo vom 1./2. VI. bis 21./22. IX. 1969	<b>Verkehrstage</b> Fr/Sa vom 6./7. VI. bis 26./27. IX. 1969
<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: Schaerbeek Ausladebahnhöfe: Salzburg Hbf Villach Hbf	<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Villach Hbf Salzburg Hbf Ausladebahnhof: Schaerbeek
<b>Verladezeiten</b> in Schaerbeek von 12.00 bis 16.00 Uhr	<b>Verladezeiten</b> in Villach Hbf von 15.00 bis 17.00 Uhr in Salzburg Hbf von 20.00 bis 21.00 Uhr

## Preise in DM

		Düsseldorf Hbf	Köln-Deutz	Neu Isenburg	Kornwestheim	Hamburg-Altona	Hannover Hbf	Köln-Deutz
		Villach Hbf						Salzburg Hbf
Autofrachten bei Autolängen unter 3,81 m	E*	164,—	159,—	129,—	104,—	184,—	159,—	120,—
	MF**	135,—	131,—	107,—	87,—	151,—	131,—	96,—
3,81—4,42 m	E*	184,—	179,—	149,—	119,—	209,—	179,—	135,—
	MF**	151,—	147,—	123,—	99,—	171,—	147,—	108,—
über 4,42 m	E*	208,—	198,—	163,—	133,—	233,—	198,—	150,—
	MF**	171,—	163,—	135,—	111,—	191,—	163,—	120,—
<b>Fahrpreis</b>								
	einfache Fahrt	1. Kl	122,90	116,90	94,30	74,90	133,30	116,90
	2. Kl	82,40	78,40	63,40	50,40	89,40	78,40	63,—
Hin- und Rückfahrt	1. Kl	212,60	203,60	173,60	142,20	227,60	203,60	157,—
	2. Kl	142,80	136,80	116,80	95,80	152,80	136,80	106,—
<b>Bettkarten</b>	Single	105,10	105,10	99,—	82,60	113,90	105,10	72,70
	Double	59,70	59,70	54,—	43,60	63,40	59,70	41,—
	Tourist	36,10	36,10	32,90	26,50	38,—	36,10	24,80
<b>Liegeplatz</b>		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50

\* E = Fracht für eine Fahrt

\*\* MF = Ermäßigte Fracht je Fahrt bei mehreren Fahrten innerhalb von 2 Monaten, die gleichzeitig gebucht werden; diese Ermäßigung können Sie steigern bei Mitfahrt von mehr als 2 Reisenden (Beispiele Seiten 20/21)

# Italien

## 18 Hamburg/Hannover/Neu Isenburg/Karlsruhe - Milano

D 1474	km				D 1475
13.45	0	ab	Hamburg-Altona	↑ an	15.16
16.58	185	ab	Hannover Hbf ...	an	13.10
19.46	536	ab	Neu Isenburg ...	an	⊕ 8.50
21.48	665	ab	Karlsruhe-Durlach	an	⊕ 7.07
9.10	1244	an	Milano — .. OEZ	ab	23.42

⊕ Fr an 7.41 ⊕ Fr an 9.31 — anschließende Autoreisezüge siehe Seite 15 (oben).  
Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Hamburg—Milano und zurück,  
X Mi Hamburg—Karlsruhe und So Karlsruhe—Hamburg.

D 1474	D 1475
<p><b>Verkehrstage</b> ab Hamburg-Altona und Hannover Hbf Mi/Do vom 2./3. VII. bis 10./11. IX. 1969 ab Neu Isenburg und ab Karlsruhe-Durlach Mi/Do und Fr/Sa vom 27./28. VI. bis 10./11. IX. 1969</p> <p><b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Hamburg-Altona Hannover Hbf Neu Isenburg Karlsruhe-Durlach Ausladebahnhof: Milano</p> <p><b>Verladezeiten</b> in Hamburg-Altona bis 13.25 Uhr in Hannover Hbf bis 15.30 Uhr in Neu Isenburg bis 19.25 Uhr in Karlsruhe-Durlach bis 21.20 Uhr</p>	<p><b>Verkehrstage</b> nach Karlsruhe-Durlach und Neu Isenburg Do/Fr und Sa/So vom 28./29. VI. bis 11./12. IX. 1969 nach Hannover Hbf und Hamburg-Altona Sa/So vom 28./29. VI. bis 6./7. IX. 1969</p> <p><b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: Milano Ausladebahnhöfe: Karlsruhe-Durlach Neu Isenburg Hannover Hbf Hamburg-Altona</p> <p><b>Verladezeiten</b> in Milano bis 22.30 Uhr</p>

## 19 Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg - Milano, Neu Isenburg - Domodossola

D 450/550/293	km				294/551/D 451
19.50	0	ab	Düsseldorf Hbf	↑ an	9.41
20.36	39	ab	Köln-Deutz	an	9.09
23.03	256	ab	Neu Isenburg	an	6.15
7.08	878	an	Domodossola	ab	22.35
9.30	1003	an	Milano P.V. ⊕	ab	19.45

⊕ anschließende Autoreisezüge siehe Seite 15.  
Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Düsseldorf—Milano und zurück,  
X Düsseldorf—Neu Isenburg und zurück.

D 450/550/293	294/551/D 451
<p><b>Verkehrstage</b> Fr/Sa am 28./29. III., 4./5. IV. 1969 sowie vom 25./26. IV. 1969 bis 30./31. V. 1969</p> <p><b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Düsseldorf Hbf Köln-Deutz Neu Isenburg Ausladebahnhöfe: Domodossola (nur von Neu Isenburg) Milano Porta Vittoria</p> <p><b>Verladezeiten</b> in Düsseldorf Hbf bis 19.10 Uhr in Köln-Deutz bis 19.50 Uhr in Neu Isenburg bis 22.40 Uhr</p>	<p><b>Verkehrstage</b> Mo/Di vom 28./29. IV. 1969 bis 26./27. V. 1969 sowie Sa/So am 29./30. III. und 5./6. IV. 1969</p> <p><b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Milano Porta Vittoria Domodossola (nur nach Neu Isenburg) Ausladebahnhöfe: Neu Isenburg Köln-Deutz Düsseldorf Hbf</p> <p><b>Verladezeiten</b> in Milano Porta Vittoria von 15.00 bis 18.30 Uhr in Domodossola von 19.00 bis 21.30 Uhr</p>

## 19 a Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg - Milano, Neu Isenburg - Domodossola Düsseldorf - Genova

D 1402/293	km				294/D 1403
19.50	0	ab	Düsseldorf Hbf	↑ an	9.41
20.26	39	ab	Köln-Deutz	an	9.08
23.03	256	ab	Neu Isenburg	an	6.15
8.08	878	an	Domodossola	OEZ ab	23.35
10.10	1003	an	Milano P.V. ⊕	OEZ ab	21.18
12.30	1156	an	Genova-Brignole	OEZ ab	18.30

⊕ anschließende Autoreisezüge siehe Seite 15.  
Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Düsseldorf—Genova und zurück,  
X Düsseldorf—Neu Isenburg und zurück.

D 1402/293	294/D 1403
<p><b>Verkehrstage</b> Düsseldorf—Milano Di/Mi vom 3./4. bis 24./25. VI. und vom 9./10. bis 23./24. IX. sowie Fr/Sa vom 6./7. VI. bis 10./11. X. 1969 Düsseldorf—Genova Di/Mi vom 1./2. VII. bis 2./3. IX. 1969</p> <p><b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Düsseldorf Hbf Köln-Deutz Neu Isenburg Ausladebahnhöfe: Domodossola (nur von Neu Isenburg) Milano Porta Vittoria Genova-Brignole (nur von Düsseldorf)</p> <p><b>Verladezeiten</b> in Düsseldorf Hbf von 18.30 bis 19.10 Uhr in Köln-Deutz von 18.10 bis 19.50 Uhr in Neu Isenburg bis 22.45 Uhr</p>	<p><b>Verkehrstage</b> Milano—Düsseldorf Mo/Di vom 2./3. VI. bis 13./14. X. sowie Fr/Sa vom 6./7. bis 20./21. VI. und vom 12./13. bis 26./27. IX. 1969 Genova—Düsseldorf Fr/Sa vom 27./28. VI. bis 5./6. IX. 1969</p> <p><b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Genova-Brignole (nur nach Düsseldorf) Milano Porta Vittoria Domodossola (nur nach Neu Isenburg) Ausladebahnhöfe: Neu Isenburg Köln-Deutz Düsseldorf Hbf</p> <p><b>Verladezeiten</b> in Genova-Brignole bis 17.30 Uhr in Milano Porta Vittoria von 16.00 bis 20.00 Uhr in Domodossola von 19.00 bis 22.00 Uhr</p>



## 20 Amsterdam/'s-Hertogenbosch/Köln/Neu Isenburg - Milano, Neu Isenburg - Domodossola

D750	D 550/293	km			294/D 551	D751
	16.55	0	ab	Amsterdam Amstel	an	12.31
	18.05	81	ab	's-Hertogenbosch	an	11.32
20.15			ab	Köln-Deutz	an	9.22
20.20	20.40	265	ab	Köln-Kalk	an	9.03
an	23.03	479	ab	Neu Isenburg	an	6.15
	7.08	1101	an	Domodossola	ab	22.35
	9.30	1226	an	Milano P.V. ⊕	ab	19.45

⊕ = anschließende Autoreisezüge siehe Seite 15 (oben).

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Amsterdam—Milano und zurück, Amsterdam—Neu Isenburg und zurück.

D 550/293		294/D 551	
<b>Verkehrstage</b> So/Mo vom 27./28. IV. 1969 bis 25./26. V. 1969 sowie Do/Fr vom 3./4. bis 17./18. IV. 1969		<b>Verkehrstage</b> Sa/So vom 26./27. IV. 1969 bis 31. V./1. VI. 1969 sowie Fr/Sa vom 4./5. bis 18./19. IV. 1969	
<b>Verladebahnhöfe</b> <i>Einladebahnhöfe:</i> Amsterdam Amstel 's-Hertogenbosch Köln-Deutz Neu Isenburg <i>Ausladebahnhöfe:</i> Milano Porta Vittoria Domodossola (nur von Neu Isenburg)		<b>Verladebahnhöfe</b> <i>Einladebahnhöfe:</i> Milano Porta Vittoria Domodossola (nur nach Neu Isenburg) <i>Ausladebahnhöfe:</i> Neu Isenburg Köln-Deutz 's-Hertogenbosch Amsterdam Amstel	
<b>Verladezeiten</b> in Amsterdam Amstel von 15.00 bis 16.15 Uhr in 's-Hertogenbosch von 16.00 bis 17.15 Uhr in Köln-Deutz bis 19.50 Uhr in Neu Isenburg bis 22.40 Uhr		<b>Verladezeiten</b> in Milano Porta Vittoria von 15.00 bis 18.30 Uhr in Domodossola von 19.00 bis 21.30 Uhr	

## 20 a Amsterdam/'s-Hertogenbosch/Köln/Neu Isenburg - Milano, Neu Isenburg - Domodossola/Amsterdam - Genova

D 1438	D1442/293	km			294/D1443	D 1439
	16.55	0	ab	Amsterdam Amstel	an	12.30
	18.05	81	ab	's-Hertogenbosch	an	11.32
20.15			ab	Köln-Deutz	an	9.22
20.20	20.40	265	ab	Köln-Kalk	an	9.03
an	23.03	479	ab	Neu Isenburg	an	6.15
	8.08	1101	an	Domodossola	ab	23.35
	10.10	1226	an	Milano P.V. ⊕	ab	21.18
	12.30	1379	an	Genova-Brignole	ab	18.30

⊕ anschließende Autoreisezüge siehe Seite 15 (oben).

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Amsterdam—Genova und zurück, Amsterdam—Neu Isenburg und zurück.

D 1442/293		294/D 1443	
<b>Verkehrstage</b> Amsterdam—Milano So/Mo vom 1./2. VI. bis 12./13. X. sowie Do/Fr vom 5./6. bis 19./20. VI. und 11./12. bis 25./26. IX. 1969 Amsterdam—Genova Do/Fr vom 26./27. VI. bis 4./5. IX. 1969		<b>Verkehrstage</b> Milano—Amsterdam Mi/Do vom 4./5. bis 25./26. VI. und 10./11. bis 24./25. IX. sowie Sa/So vom 7./8. VI. bis 11./12. X. 1969 Genova—Amsterdam Mi/Do vom 2./3. VII. bis 3./4. IX. 1969	
<b>Verladebahnhöfe</b> <i>Einladebahnhöfe:</i> Amsterdam Amstel 's-Hertogenbosch Köln-Deutz Neu Isenburg <i>Ausladebahnhöfe:</i> Milano Porta Vittoria Domodossola (nur von Neu Isenburg) Genova-Brignole (nur von Amsterdam Amstel)		<b>Verladebahnhöfe</b> <i>Einladebahnhöfe:</i> Genova-Brignole (nur nach Amsterdam Amstel) Milano Porta Vittoria Domodossola (nur nach Neu Isenburg) <i>Ausladebahnhöfe:</i> Neu Isenburg Köln-Deutz 's-Hertogenbosch Amsterdam Amstel	

**Verladezeiten**  
in Amsterdam Amstel von 15.00 bis 16.15 Uhr  
in 's-Hertogenbosch von 16.00 bis 17.15 Uhr  
in Köln-Deutz von 18.50 bis 19.50 Uhr  
in Neu Isenburg bis 22.45 Uhr

**Verladezeiten**  
in Genova-Brignole bis 17.30 Uhr  
in Milano Porta Vittoria von 16.00 bis 20.00 Uhr  
in Domodossola von 19.00 bis 22.00 Uhr

## 21 Düsseldorf/Köln/Kornwestheim/München - Verona, Düsseldorf - Rimini

D 1414/563	km				562/D 1415
15.01	0	ab	Düsseldorf Hbf	an	13.56
15.40	39	ab	Köln-Deutz	an	13.15
20.40	417	ab	Kornwestheim Pbf	an	9.03
23.56	663	ab	München Ost	an	5.46
7.50	1109	an	Verona P.N.	OEZ	ab 23.40
11.50	1335	an	Rimini	OEZ	ab 19.20

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Düsseldorf—Rimini und zurück, Düsseldorf—München und zurück, München—Rimini und zurück.

D 1414/563		562/D 1415	
<b>Verkehrstage</b> nach Verona Mi/Do vom 25./26. VI. bis 17./18. IX. 1969 nach Rimini Mi/Do vom 2./3. VII. bis 10/11. IX. 1969		<b>Verkehrstage</b> von Verona Do/Fr vom 26./27. VI. bis 18./19. IX. 1969 von Rimini Do/Fr vom 3./4. VII. bis 11./12. IX. 1969	
<b>Verladebahnhöfe</b> <i>Einladebahnhöfe:</i> Düsseldorf Hbf Köln-Deutz Kornwestheim Pbf München Ost <i>Ausladebahnhöfe:</i> Verona Porta Nuova Rimini (nur von Düsseldorf)		<b>Verladebahnhöfe</b> <i>Einladebahnhöfe:</i> Rimini (nur nach Düsseldorf) Verona Porta Nuova <i>Ausladebahnhöfe:</i> München Ost Kornwestheim Pbf Köln-Deutz Düsseldorf Hbf	
<b>Verladezeiten</b> in Düsseldorf Hbf von 13.40 bis 14.20 Uhr in Köln-Deutz von 14.00 bis 15.10 Uhr in Kornwestheim Pbf bis 20.10 Uhr in München Ost von 21.30 bis 23.00 Uhr		<b>Verladezeiten</b> in Rimini von 15.00 bis 18.00 Uhr in Verona Porta Nuova von 21.30 bis 22.30 Uhr	

## 22 Stuttgart/München - Rimini

D 1273	D 73	km			D 72	D 918
18.02		0	ab	Stuttgart Hbf	an	9.18
20.58	21.26	251	ab	München Ost	an	5.03
an	9.21	923	an	Rimini	OEZ	ab 19.10

Zugbildung: 1. 2. Kl, 2. Kl Stuttgart—Rimini und zurück.

D 1273/D 73		D 72/D 918	
<b>Verkehrstage</b> ab Stuttgart Fr/Sa vom 27./28. VI. bis 5./6. IX. 1969 ab München Fr/Sa vom 6./7. VI. bis 19./20. IX. 1969		<b>Verkehrstage</b> nach Stuttgart Sa/So vom 28./29. VI. bis 6./7. IX. 1969 nach München Sa/So vom 7./8. VI. bis 20./21. IX. 1969	
<b>Verladebahnhöfe</b> <i>Einladebahnhöfe:</i> Stuttgart Hbf München Ost <i>Ausladebahnhöfe:</i> Rimini		<b>Verladebahnhöfe</b> <i>Einladebahnhöfe:</i> Rimini <i>Ausladebahnhöfe:</i> München Ost Stuttgart Hbf	
<b>Verladezeiten</b> in Stuttgart Hbf bis 17.20 Uhr in München Ost bis 20.35 Uhr		<b>Verladezeiten</b> in Rimini bis 18.00 Uhr	

## Anschlußverbindungen:

### Autoreisezug Milano—Roma

23.30 ab ↓ Milano Centrale ..... ↑ an 7.55  
7.36 an ↓ Roma Termini ..... ↑ ab 23.40

Verkehrstage: täglich

### Autoreisezug Milano—Brindisi

23.05 ab ↓ Milano Porto Garibaldi ..... ↑ an 10.02  
14.45 an ↓ Brindisi Marittima ..... ↑ ab 18.50

Verkehrstage: ab Milano Fr vom 27. VI. bis 5. IX., ab Brindisi Sa vom 28. VI. bis 6. IX.

### Autoreisezug Milano—Bari

23.05 ab ↓ Milano Porto Garibaldi ..... ↑ an 10.02  
11.15 an ↓ Bari C ..... ↑ ab 22.20

Verkehrstage: ab Milano Fr vom 27. VI. bis 5. IX., ab Bari Sa vom 28. VI. bis 6. IX.

## Preise in DM

		Düsseldorf Hbf	Düsseldorf Hbf	Köln-Deutz	Neu Isenburg	Hamburg- Altona	Hannover Hbf	Karlsruhe- Durlach
		Genova	Milano Porta Vittoria					
Autofrachten bei Auto- längen unter 3,81 m	E*	192,—	164,—	159,—	129,—	209,—	179,—	109,—
	MF**	166,—	141,—	137,—	113,—	177,—	153,—	97,—
3,81—4,42 m	E*	217,—	184,—	179,—	149,—	234,—	204,—	124,—
	MF**	188,—	158,—	154,—	130,—	198,—	174,—	110,—
über 4,42 m	E*	247,—	207,—	202,—	167,—	267,—	232,—	142,—
	MF**	215,—	178,—	174,—	146,—	226,—	198,—	126,—
Fahrpreis einfache Fahrt	1. KI	137,—	121,40	116,80	97,40	152,80	136,40	78,40
	2. KI	90,10	81,30	78,30	65,30	102,30	91,30	52,70
Hin- und Rückfahrt	1. KI	233,—	201,80	195,80	164,40	249,80	225,80	129,80
	2. KI	152,20	134,60	130,60	109,60	166,60	150,60	86,60
Bettkarten	Single	145,20	119,50	119,50	94,70	119,50	119,50	94,70
	Double	75,90	60,20	60,20	43,90	60,20	60,20	43,90
	Tourist	54,60	44,20	44,20	34,90	44,20	44,20	34,90
Liegeplatz		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50

		Düsseldorf Hbf	Stuttgart Hbf	München Ost	Düsseldorf Hbf	Köln-Deutz	Kornwestheim	München Ost	Neu Isenburg
		Rimini	Verona	Porta Nuova	Domodossola				
Autofrachten bei Auto- längen unter 3,81 m	E*	226,—	166,—	131,—	185,—	180,—	125,—	90,—	114,—
	MF**	206,—	152,—	121,—	167,—	163,—	113,—	82,—	100,—
3,81—4,42 m	E*	259,—	189,—	149,—	211,—	201,—	141,—	101,—	133,—
	MF**	236,—	173,—	137,—	190,—	181,—	127,—	91,—	114,—
über 4,42 m	E*	301,—	221,—	176,—	240,—	230,—	165,—	115,—	146,—
	MF**	276,—	204,—	164,—	217,—	208,—	150,—	105,—	127,—
Fahrpreis einfache Fahrt	1. KI	157,—	109,—	77,40	133,30	127,30	86,30	54,70	90,—
	2. KI	100,30	68,30	47,30	87,70	83,70	55,70	34,70	60,50
Hin- und Rückfahrt	1. KI	283,80	210,40	152,40	238,40	229,40	165,—	107,—	151,60
	2. KI	180,60	131,60	93,—	155,40	149,40	106,40	67,80	101,80
Bettkarten	Single	164,70	136,50	107,—	129,70	129,70	101,50	69,50	81,—
	Double	93,70	73,20	56,60	73,80	73,60	53,10	36,50	40,50
	Tourist	60,60	48,40	38,40	47,30	47,30	35,10	25,10	27,—
Liegeplatz		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50

\* E = Fracht für eine Fahrt

\*\* MF = Ermäßigte Fracht je Fahrt bei mehreren Fahrten innerhalb von 2 Monaten, die gleichzeitig gebucht werden; diese Ermäßigung können Sie steigern bei Mitfahrt von mehr als 2 Reisenden (Beispiele Seiten 20/21)

# Jugoslawien

## 23 Düsseldorf/Köln/Kornwestheim/München - Ljubljana

D 1418	km				D 1419
15.01	0	ab	Düsseldorf Hbf	↑ an	13.56
15.40	39	ab	Köln-Deutz	an	13.15
20.40	423	ab	Kornwestheim Pbf	an	9.03
23.56	679	ab	München Ost	an	5.47
7.46	1123	an ↓	Ljubljana	ab	21.30

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Düsseldorf—Ljubljana und zurück, > Düsseldorf—München und zurück.

D 1418	D 1419
<b>Verkehrstage</b> Di/Mi vom 3./4. VI. bis 23./24. IX. 1969	<b>Verkehrstage</b> Mi/Do vom 4./5. VI. bis 24./25. IX. 1969
<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Düsseldorf Hbf Köln-Deutz Kornwestheim Pbf München Ost Ausladebahnhöfe: Ljubljana	<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: Ljubljana Ausladebahnhöfe: München Ost Kornwestheim Pbf Köln-Deutz Düsseldorf Hbf
<b>Verladezeiten</b> in Düsseldorf Hbf v 13.30 bis 14.20 Uhr in Köln-Deutz von 14.00 bis 15.10 Uhr in Kornwestheim Pbf bis 20.10 Uhr in München Ost von 21.30 bis 23.00 Uhr	<b>Verladezeiten</b> in Ljubljana von 18.00 bis 20.30 Uhr

## 24 Stuttgart/München - Rijeka

D 913	km				D 912	D 918
16.41	0	ab	Stuttgart Hbf	↑ an	—	9.18
20.28	251	ab	München Ost	an	21.09	5.47
6.02	850	an ↓	Rijeka	ab	10.34	19.02

Zugbildung: 1. 2. Kl, 2. Kl Stuttgart—Rijeka—München/Stuttgart.

D 913	D 912 und D 918
<b>Verkehrstage</b> München—Rijeka Sa/So vom 31. V./1. VI. bis 21./22. VI. 1969 sowie Fr/Sa vom 27./28. VI. bis 26./27. IX. 1969	<b>Verkehrstage</b> Rijeka—München (D 912) So vom 1. VI. bis 28. IX. 1969 Rijeka—Stuttgart (D 918) Sa/So vom 28./29. VI. bis 27./28. IX. 1969
<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Stuttgart Hbf München Ost (nur samstags) Ausladebahnhof: Rijeka	<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: Rijeka Ausladebahnhöfe: München Ost Stuttgart Hbf
<b>Verladezeiten</b> in Stuttgart Hbf bis 16.10 Uhr in München Ost bis 19.50 Uhr	<b>Verladezeiten</b> in Rijeka für D 918 bis 18.00 Uhr für D 912 bis Uhr

## Preise in DM

		Düsseldorf Hbf	Köln-Deutz	Kornwestheim	München Ost	Stuttgart Hbf	München Ost	
		Ljubljana			Rijeka			
<b>Autofrachten</b> bei Auto- längen unter 3,81 m	E *	181,—	176,—	121,—	86,—	140,—	105,—	
	MF**	150,—	146,—	102,—	74,—	117,—	89,—	
3,81—4,42 m	E *	203,—	198,—	138,—	98,—	160,—	120,—	
	MF**	168,—	164,—	116,—	84,—	134,—	102,—	
über 4,42 m	E *	230,—	220,—	155,—	105,—	175,—	130,—	
	MF**	190,—	182,—	130,—	90,—	146,—	110,—	
<b>Fahrpreis</b>								
einfache Fahrt	1. KI	131,90	125,90	83,90	53,30	94,60	64,—	
	2. KI	88,40	84,40	56,40	36,—	63,50	43,10	
Hin- und Rückfahrt	1. KI	230,60	221,60	160,20	103,20	181,60	124,60	
	2. KI	154,80	148,80	107,80	69,80	122,—	84,—	
<b>Bettkarten</b>								
Single		122,80	122,80	101,80	68,40	119,70	85,80	
	Double	66,90	66,90	50,90	33,50	60,—	43,40	
	Tourist	40,80	40,80	31,20	20,90	37,60	27,70	
<b>Liegeplatz</b>								
		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	

\* E = Fracht für eine Fahrt

\*\* MF = Ermäßigte Fracht je Fahrt bei mehreren Fahrten innerhalb von 2 Monaten, die gleichzeitig gebucht werden; diese Ermäßigung können Sie steigern bei Mitfahrt von mehr als 2 Reisenden (Beispiele Seiten 20/21)

# Deutschland

## 25 Hamburg - Westerland (Sylt)

D 135	D 139	km			E 1774/E 704
Sa, So	Fr	0	ab	Hamburg-Altona .....	↑ an 11.41
12.20	19.43	236	an	↓ Westerland (Sylt) .....	↑ ab 8.16

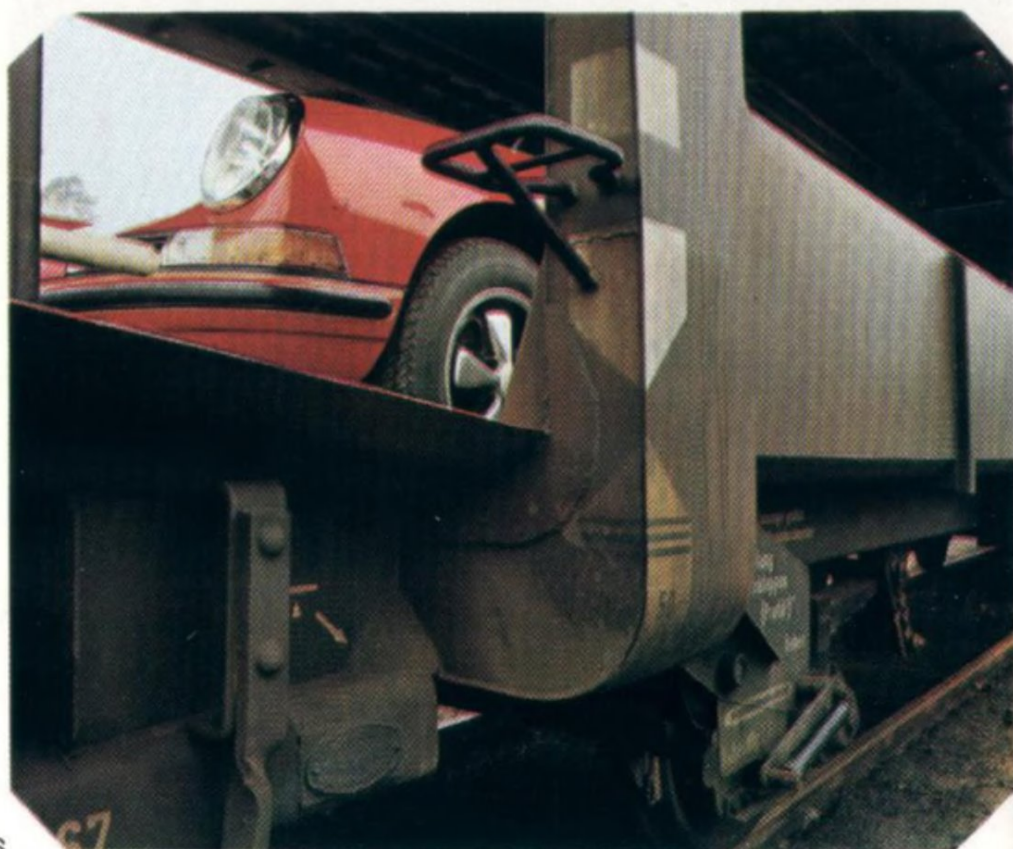
Zugbildung: 1. 2. KI Hamburg—Westerland und zurück.

D 135 und D 139		E 1774/E 704	
<b>Verkehrstage</b>		<b>Verkehrstage</b>	
D 139 am 23. V. 1969 (Abfahrt: 17,10)		am 27. V. 1969 und Sa, So, Mo ab 1. VI. 1969	
D 135 u. D 139 Fr, Sa, So ab 6. VI. 1969			
<b>Verladebahnhöfe</b>		<b>Verladebahnhöfe</b>	
Eintadebahnhof: Hamburg-Altona		Eintadebahnhof: Westerland (Sylt)	
Ausladebahnhof: Westerland (Sylt)		Ausladebahnhof: Hamburg-Altona	
<b>Verladezeiten</b>		<b>Verladezeiten</b>	
in Hamburg-Altona Fr bis 16.55 Uhr Sa, So bis 8.55 Uhr		in Westerland bis 8.00 Uhr	

## 26 Köln/Düsseldorf - Westerland (Sylt)

D 1437/1331/2475	km			D 1434/1330
22.52	0	ab	Köln-Deutz .....	
23.58	39	ab	↓ Düsseldorf Hbf ...	↑ an 5:13*
10.01	714	an	↓ Westerland (Sylt) .	↑ ab 19.09

Zugbildung: 1. 2. KI (s, d, t), 2. KI Köln—Westerland und zurück.



D 1437/1331/2475	D 1434/1330
<b>Verkehrstage</b> Fr/Sa vom 27./28. VI. bis 5./6. IX. 1969	<b>Verkehrstage</b> Sa/So vom 28./29. VI. bis 6./7. IX. 1969
<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Köln-Deutz Düsseldorf Hbf Ausladebahnhof: Westerland (Sylt)	<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: Westerland (Sylt) Ausladebahnhof: Düsseldorf Hbf ab 7.00 Uhr
<b>Verladezeiten</b> in Köln-Deutz von 21.50 bis 22.30 Uhr in Düsseldorf Hbf bis 23.20 Uhr	<b>Verladezeiten</b> in Westerland (Sylt) für Düsseldorf bis 18.35 Uhr

## 27 Puttgarden/Lübeck/Hamburg/Bremen/Hannover - München

bis 31. V. 1969

E 532	D 432	km		D 431	E 531
	17.45		ab ↓ Rødbj F	9.35	
	18.55		an ↓ Puttgarden	8.35	
	20.07	0	ab Puttgarden	7.44	
21.27		0	ab Hamburg-Altona		6.58
22.21	22.42	168 56	ab Lüneburg	5.23	5.56
an	0.15	297 185	ab Hannover Hbf	3.53	ab
	8.20	932 820	an ↓ München Ost	19.48	

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Puttgarden/Hamburg—München und zurück.

D 432	D 431
<b>Verkehrstage</b> Puttgarden/Hamburg/Hannover—München am 3./4. IV. 1969 sowie Do/Fr und Sa/So vom 10./11. IV. 1969 bis 31. V./1. VI. 1969	<b>Verkehrstage</b> München—Hannover/Hamburg/Puttgarden am 8/9. IV. 1969 sowie Fr/Sa und So/Mo vom 11./12. IV. 1969 bis 30./31. V. 1969
Hamburg/Hannover—München Fr/Sa vom 10./11. I. bis 31. I./1. II. 1969 sowie Fr/Sa und So/Mo vom 7./8. II. bis 30./31. III. 1969	München—Hannover/Hamburg Sa/So vom 4./5. I. bis 1./2. II. 1969 sowie Sa/So und Mo/Di vom 8./9. II. bis 31. III./1. IV. 1969

ab 1. VI. 1969

D 386	E 2480	D 1480	km		D 1481	E 2481	D 385
Mo		17.35		ab ↓ Rødbj F	10.15		Mo
Sa		18.45		an ↓ Puttgarden	9.25		Sa
		19.55	0	ab Puttgarden	8.00		
		21.06	89	ab Lübeck Hbf	6.40		
		21.24	0	ab Hamburg-Altona		7.01	
		22.21	168 56	ab Lüneburg	5.23	5.56	
22.29		an		ab Bremen Hbf		ab	6.38
23.48		→	0.15	ab Hannover Hbf	3.53	→	5.18
an		8.22	932 820	an ↓ München Ost	20.32		ab

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Puttgarden/Hamburg—München und zurück, 1. 2. Kl (s, d, t) Bremen—München und zurück.

D 1480	D 1481
<b>Verkehrstage</b> Mo/Di, Do/Fr, Sa/So bis 11./12. X. 1969 sowie Di/Mi vom 24./25. VI. bis 2./3. IX. 1969	<b>Verkehrstage</b> So/Mo, Di/Mi, Fr/Sa bis 12./13. X. 1969 sowie Mi/Do vom 25./26. VI. bis 3./4. IX. 1969
<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Puttgarden Lübeck Hbf (nur dienstags) Hamburg-Altona Bremen Hbf (nur montags und samstags) Hannover Hbf Ausladebahnhof: München Ost	<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: München Ost (nach Bremen Hbf nur freitags und sonntags, nach Lübeck Hbf nur mittwochs) Ausladebahnhöfe: Hannover Hbf Bremen Hbf Hamburg-Altona Lübeck Hbf Puttgarden

Verladezeiten		Verladezeiten	
in Puttgarden	bis 19.40 Uhr	in München Ost für Hamburg bis	30. V. 1969 bis 18.45 Uhr, ab 1. VI. 1969 bis 19.30 Uhr
in Lübeck Hbf	bis 20.30 Uhr	für Hannover, Lübeck und Puttgarden bis 30. V. 1969 bis	19.00 Uhr, ab 1. VI. 1969 bis
in Hamburg-Altona	bis 21.00 Uhr		19.45 Uhr (auch für Bremen)
in Bremen Hbf	bis 21.50 Uhr		
in Hannover Hbf	bis 23.35 Uhr		

## 28 Oostende/Schaerbeek - München

D 1410	km		D 1411
15.30		ab ↓ Dover	17.15
19.15		an ↓ Oostende	13.15
20.44	0	ab Oostende	11.38
22.16	130	ab Schaerbeek (Bruxelles/Brussel)	10.05
9.14	999	an ↓ München Ost	22.40

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl, Oostende—München und zurück.

D 1410	D 1411
<b>Verkehrstage</b> Do/Fr vom 5./6. VI. bis 25./26. IX. 1969	<b>Verkehrstage</b> Fr/Sa vom 6./7. VI. bis 26./27. IX. 1969
<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Oostende Schaerbeek Ausladebahnhof: München Ost	<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: München Ost Ausladebahnhöfe: Schaerbeek Oostende
<b>Verladezeiten</b> in Oostende bis 20.00 Uhr in Schaerbeek bis 21.30 Uhr	<b>Verladezeiten</b> in München Ost von 21.00 bis 22.00 Uhr

## 29 Hamburg/Radolfzell

D 1376/D 508	km		D 507/D 1377
19.54	0	ab ↓ Hamburg-Altona	10.16
8.13	934	an ↓ Radolfzell	22.00

Zugbildung: 2. Kl Hamburg—Radolfzell und zurück.

D 1376/D 508	D 507/D 1377
<b>Verkehrstage</b> Fr/Sa vom 27./28. VI. bis 5./6. IX. 1969	<b>Verkehrstage</b> Sa/So vom 28./29. VI. bis 6./7. IX. 1969
<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Hamburg-Altona Ausladebahnhof: Radolfzell	<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: Radolfzell Ausladebahnhöfe: Hamburg-Altona
<b>Verladezeiten</b> in Hamburg-Altona bis 19.35 Uhr	<b>Verladezeiten</b> in Radolfzell bis 21.30 Uhr

## 30 Düsseldorf-Lörrach

D 1208	km		D 1209
23.20	0	ab ↓ Düsseldorf Hbf	6.27
7.38	569	an ↓ Lörrach	22.23

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Düsseldorf—Basel Bad Bf und zurück.

D 1208	D 1209
<b>Verkehrstage</b> Fr/Sa vom 27./28. VI. bis 5./6. IX. 1969	<b>Verkehrstage</b> Sa/So vom 28./29. VI. bis 6./7. IX. 1969
<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: Düsseldorf Hbf Ausladebahnhof: Lörrach	<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: Lörrach Ausladebahnhof: Düsseldorf Hbf
<b>Verladezeiten</b> in Düsseldorf Hbf bis 22.40 Uhr	<b>Verladezeiten</b> in Lörrach bis 22.00 Uhr

### 31 Puttgarden/Lübeck/Hamburg/Hannover - Lörrach, Hamburg - Karlsruhe

bis 30./31. V. 1969

D 424	km			D 423
17.45		ab	Rodby F	an
18.55		an	Puttgarden	ab
20.07	0	ab	Puttgarden	an
21.27	0	ab	Hamburg-Altona	an
0.15	297 185	ab	Hannover Hbf	an
5.40	782 670	an	Karlsruhe-Durlach	ab
7.58	987 875	an	Lörrach	ab

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Puttgarden/Hamburg—Lörrach und zurück.

D 424	D 423
<b>Verkehrstage</b> Sa/So am 29./30. III. 1969 und Fr/Sa vom 16./17. V. 1969 bis 30./31. V. 1969; ab Hamburg auch am 15./16. III. und 2./3. IV. 1969	<b>Verkehrstage</b> am 12./13. IV. 1969 und Sa/So vom 17./18. V. 1969 bis 31. V./1. VI. 1969; bis Hamburg auch am 28./29. III. und 7./8. IV. 1969

ab 4. VI. 1969

E 2480	D 1476	km		D 1477	E 2481
17.35			ab Rodby F	an	10.15
18.45			an Puttgarden	ab	9.25
19.55	0		ab Puttgarden	an	8.00
21.10	89		ab Lübeck Hbf	an	6.40
21.24	0		ab Hamburg-Altona	an	7.01
22.21	22.42 168 56		ab Lüneburg	an	5.23 5.56
an	0.15 297 185		ab Hannover Hbf	an	3.53
	5.40 782 670		ab Karlsruhe-Durlach	ab	22.27
	7.58 987 875		an Lörrach	ab	20.09

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Puttgarden/Hamburg—Lörrach und zurück.

D 1476	D 1477
<b>Verkehrstage</b> Mi/Do und Fr/Sa bis 26./27. IX. 1969 sowie am 14./15. und 25./26. III. 1970 und Fr/Sa vom 15./16. V. 1970 an	<b>Verkehrstage</b> Do/Fr und Sa/So bis 27./28. IX. 1969 sowie am 20./21. und 29./30. III. 1970 und Sa/So vom 16./17. V. 1970 an
<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Puttgarden (nicht 14./15. und 25./26. III. 1970) Lübeck Hbf Hamburg-Altona Hannover Hbf Ausladebahnhöfe: Karlsruhe-Durlach (nur von Hamburg) Lörrach	<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhöfe: Lörrach Karlsruhe-Durlach (nur nach Hamburg) Ausladebahnhöfe: Hannover Hbf Hamburg-Altona Lübeck Hbf Puttgarden (nicht 20./21. und 29./30. III. 1970)

Verladezeiten		Verladezeiten	
in Puttgarden	bis 19.40 Uhr	in Lörrach	bis 19.30 Uhr
in Lübeck Hbf	bis 20.35 Uhr	in Karlsruhe-Durlach	bis 21.55 Uhr
in Hamburg-Altona			
für Lörrach	bis 20.45 Uhr		
für Karlsruhe-Durlach	bis 21.00 Uhr		
in Hannover Hbf	bis 23.35 Uhr		

### 32 Hamburg - Kempten (Allgäu)

D 1280/E 888	km		E 887/D 1281
20.04	0	ab Hamburg-Altona ...	an 8.54
7.24	861	an Kempten (Allgäu) ...	ab 21.23

Zugbildung: 1. 2. Kl, 2. Kl Hamburg—Kempten und zurück.

D 1280/E 888	E 887/D 1281
<b>Verkehrstage</b> Fr/Sa vom 6./7. VI. bis 26./27. IX. 1969 und Sa/So vom 28./29. VI. bis 6./7. IX. 1969	<b>Verkehrstage</b> Sa/So vom 7./8. VI. bis 27./28. IX. 1969 und So/Mo vom 29./30. VI. bis 31. VIII./1. IX. 1969
<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: Hamburg-Altona Ausladebahnhof: Kempten (Allgäu)	<b>Verladebahnhöfe</b> Einladebahnhof: Kempten (Allgäu) Ausladebahnhof: Hamburg-Altona
<b>Verladezeiten</b> in Hamburg-Altona bis 19.45 Uhr	<b>Verladezeiten</b> in Kempten (Allg) bis 21.00 Uhr

### Preise in DM

	Hamburg-Altona	Puttgarden	Lübeck Hbf	Hamburg-Altona	Hannover Hbf	Bremen Hbf
	Radolfzell	München Ost				
<b>Autofrachten</b> bei Auto-						
längen unter 3,81 m	E* 135,—	145,—	135,—	125,—	100,—	120,—
	MF** 108,—	116,—	108,—	100,—	80,—	96,—
3,81—4,42 m	E* 155,—	165,—	150,—	145,—	115,—	135,—
	MF** 124,—	132,—	120,—	116,—	92,—	108,—
über 4,42 m	E* 175,—	185,—	170,—	160,—	125,—	150,—
	MF** 140,—	148,—	136,—	128,—	100,—	120,—
<b>Fahrpreis</b>						
einfache Fahrt	1. Kl 104,—	113,—	101,—	99,80	78,60	93,60
	2. Kl 70,—	76,—	68,—	67,—	53,—	63,—
Hin- und Rückfahrt	1. Kl 172,—	184,—	169,—	166,—	136,—	157,—
	2. Kl 116,—	124,—	114,—	112,—	92,—	106,—
<b>Bettkarten</b>						
Single	69,—	69,—	69,—	69,—	69,—	69,—
Double	34,50	34,50	34,50	34,50	34,50	34,50
Tourist	23,—	23,—	23,—	23,—	23,—	23,—
<b>Liegeplatz</b>	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50

\* E = Fracht für eine Fahrt

\*\* MF = Ermäßigte Fracht je Fahrt bei mehreren Fahrten innerhalb von 2 Monaten, die gleichzeitig gebucht werden; diese Ermäßigung können Sie steigern bei Mitfahrt von mehr als 2 Reisenden (Beispiele Seiten 20/21)

## Preise in DM

		Hamburg- Altona	Köln-Deutz	Düsseldorf Hbf	Oostende Kai	Schaerbeek	Bremen Hbf	Düsseldorf Hbf
		Westerland (Sylt)		München Ost	Lörrach			
<b>Autofrachten</b> bei Auto- längen unter 3,81 m	E *	45,—	110,—	105,—	155,—	134,—	125,—	90,—
	MF**	41,—	88,—	84,—	129,—	110,—	113,—	81,—
3,81—4,42 m	E *	50,—	120,—	115,—	177,—	153,—	140,—	100,—
	MF**	45,—	96,—	92,—	147,—	125,—	126,—	90,—
über 4,42 m	E *	55,—	135,—	130,—	199,—	171,—	160,—	110,—
	MF**	50,—	108,—	104,—	165,—	140,—	144,—	99,—
<b>Fahrpreis</b>								
einfache Fahrt	1. KI	30,—	84,60	81,60	126,—	107,80	95,—	69,60
	2. KI	20,—	57,—	55,—	84,70	72,60	64,—	47,—
Hin- und Rückfahrt	1. KI	55,60	145,—	139,—	224,80	188,40	163,—	121,—
	2. KI	37,—	98,—	94,—	151,40	127,20	110,—	82,—
<b>Bettkarten</b>								
Single			69,—	69,—	103,70	103,70	72,—	69,—
	Double		34,50	34,50	57,30	57,30	36,—	34,50
	Tourist		23,—	23,—	37,—	37,—	24,—	23,—
<b>Liegeplatz</b>			11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50

		Puttgarden	Lübeck Hbf	Hamburg- Altona	Hannover Hbf	Hamburg- Altona	Hamburg- Altona
		Lörrach		Kempten (Allg)	Karlsruhe-D.		
<b>Autofrachten</b> bei Auto- längen unter 3,81 m	E *	155,—	140,—	135,—	110,—	135,—	105,—
	MF**	124,—	112,—	108,—	88,—	108,—	84,—
3,81—4,42 m	E *	175,—	160,—	150,—	120,—	150,—	120,—
	MF**	140,—	128,—	120,—	96,—	120,—	96,—
über 4,42 m	E *	195,—	175,—	170,—	135,—	170,—	130,—
	MF**	156,—	140,—	136,—	108,—	136,—	104,—
<b>Fahrpreis</b>							
einfache Fahrt	1. KI	116,—	107,—	101,—	84,60	101,—	81,60
	2. KI	78,—	72,—	68,—	57,—	68,—	55,—
Hin- und Rückfahrt	1. KI	187,—	178,—	169,—	145,—	169,—	139,—
	2. KI	126,—	120,—	114,—	98,—	114,—	94,—
<b>Bettkarten</b>							
Single		69,—	69,—	69,—	69,—	69,—	69,—
	Double	34,50	34,50	34,50	34,50	34,50	34,50
	Tourist	23,—	23,—	23,—	23,—	23,—	23,—
<b>Liegeplatz</b>		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50

\* E = Fracht für eine Fahrt

\*\* MF = Ermäßigte Fracht je Fahrt bei mehreren Fahrten innerhalb von 2 Monaten, die gleichzeitig gebucht werden; diese Ermäßigung können Sie steigern bei Mitfahrt von mehr als 2 Reisenden (Beispiele Seiten 20/21)

# DER- Tagesautoreisezüge

## 33 a Düsseldorf/Köln - München und zurück

vom 1. II. - 7. IV. 1969

D 1906		D 1905
8.23 Uhr	ab Düsseldorf Hbf . . . . . an	↑ 20.48 Uhr
9.01 Uhr	ab Köln-Deutz . . . . . an	↑ 20.10 Uhr
15.53 Uhr	an München Ost . . . . . ab	↓ 13.08 Uhr

### Verkehrstage

#### Hinfahrten (Samstag)

<b>Februar</b>					
1	8	15	22		
<b>März</b>					
1	8	15	22	29	
<b>April</b>					
3	(Gründonnerstag)				

#### Rückfahrten (Sonntag)

<b>Februar</b>					
2	9	16	23		
<b>März</b>					
2	9	16	23	30	
<b>April</b>					
7	(Ostermontag)				

### Verladezeiten

in Düsseldorf Hbf	bis 8.00 Uhr
in Köln-Deutz	bis 8.40 Uhr
in München Ost	bis 12.30 Uhr

## 33 b Düsseldorf/Köln - München und zurück

D 910		D 909
6.47 Uhr	ab Düsseldorf Hbf . . . . . an	↑ 23.37 Uhr
7.25 Uhr	ab Köln-Deutz . . . . . an	↑ 23.03 Uhr
14.31 Uhr	an München Ost . . . . . ab	↓ 16.00 Uhr

Verkehrstage nach Verbindung 34 (Seite 20) oben

### Verladezeiten

in Düsseldorf Hbf	bis 6.20 Uhr
in Köln-Deutz	bis 7.00 Uhr
in München Ost	bis 15.25 Uhr

**Pauschalpreis** für Ihren Pkw einschl. 3 Personen

1. Klasse: einfache Fahrt = 230,— DM, Hin- und Rückfahrt = 370,— DM

## 34 Düsseldorf/Köln - Karlsruhe

D 908		D 907
8.20 Uhr	ab Düsseldorf Hbf . . . . . an	↑ 21.38 Uhr
9.01 Uhr	ab Köln-Deutz . . . . . an	↑ 21.00 Uhr
12.38 Uhr	an Karlsruhe-Durlach . . . . . ab	↓ 17.08 Uhr

Verkehrstage umseitig

### Verladezeiten

in Düsseldorf Hbf	bis 7.55 Uhr
in Köln-Deutz	bis 8.40 Uhr
in Karlsruhe-Durlach	bis 16.50 Uhr

**Pauschalpreis** für Ihren Pkw einschl. 3 Personen

1. Klasse: einfache Fahrt = 130,— DM, Hin- und Rückfahrt = 210,— DM

### Verkehrstage

<b>Juni</b>						
Do	Sa	Sa	Fr	Sa	So	
5	7	14	21	27	28	29
<b>Juli</b>						
Fr	Sa	So	Fr	Sa	So	Mo
4	5	6	11	12	13	14
						15
						16
						17
						18
						19
						20
						25
						26
						27
<b>August</b>						
Fr	Sa	So	Fr	Sa	So	Fr
1	2	3	8	9	10	15
						16
						17
						22
						23
						24
						29
						30
						31

## 35 Kornwestheim/Neu Isenburg/Hannover/Hamburg - Westerland (Sylt)

D 913		D 914
7.54 Uhr	ab Kornwestheim Pbf . . . . an	19.08 Uhr
10.18 Uhr	ab Neu Isenburg . . . . . an	16.50 Uhr
13.53 Uhr	an Hannover-Wülfel . . . . . ab	13.10 Uhr
14.39 Uhr	ab . . . . . an	12.25 Uhr
17.26 Uhr	an Hamburg-Altona . . . . . ab	9.49 Uhr
20.21 Uhr	an Westerland (Sylt) . . . . . ab	6.50 Uhr

### Verkehrstage

#### Hintfahrten (Samstag)

<b>Juni</b>			
7x)	14x)	21x)	28
<b>Juli</b>			
5	12	19	26
<b>August</b>			
2	9	16	23
			30
<b>September</b>			
6,	13x)	20x)	27x)

#### Rückfahrten (Sonntag)

<b>Juni</b>			
1x)	8x)	15x)	22x)
			29
<b>Juli</b>			
6	13	20	27
<b>August</b>			
3	10	17	24
			31
<b>September</b>			
7,	14x)	21x)	28x)

x) an diesen Tagen nur nach und von Hamburg-Altona (D 913 Hamburg-Altona an 17.06)

### Verladezeiten

in Kornwestheim Pbf	bis 7.20 Uhr
in Neu Isenburg	bis 9.45 Uhr
in Hannover-Wülfel	
für Westerland (Sylt)	bis 13.40 Uhr
für Kornwestheim Pbf	bis 12.15 Uhr
in Westerland (Sylt)	
für Kornwestheim Pbf	bis 6.10 Uhr
für Neu Isenburg	bis 6.20 Uhr
für Hannover-Wülfel	bis 6.30 Uhr
in Hamburg-Altona	
für Neu Isenburg	bis 9.20 Uhr
für Kornwestheim Pbf	bis 9.30 Uhr

### Pauschalpreise für Pkw einschl 3 Personen, 1. Klasse:

	einfache Fahrt	Hin- und Rückfahrt
Kornwestheim—Hannover-Wülfel	200,— DM	300,— DM
Kornwestheim—Hamburg-Altona	250,— DM	380,— DM
Kornwestheim—Westerland	320,— DM	490,— DM
Neu Isenburg—Hamburg-Altona	200,— DM	300,— DM
Neu Isenburg—Westerland	260,— DM	390,— DM
Hannover-Wülfel—Westerland	150,— DM	230,— DM

<b>September</b>						
Fr	Sa	So	Sa	So	Sa	So
5	6	7	13	14	20	21
						27

<b>November</b>	
Sa	
1	

<b>Oktober</b>			
Sa	Sa	Sa	Sa
4	11	18	25

Anmeldungen bei allen DER-Reisebüros und Fahrkartenausgaben

# Preisbeispiele und Informationen

Einen erheblichen Preisvorteil verschaffen Sie sich, wenn Sie mit der Hinfahrt zugleich die Rückfahrt oder eine andere Fahrt buchen und beide Reisen innerhalb von zwei Monaten unternehmen.

Das zeigen Ihnen folgende Preisbeispiele für die Pkw-Beförderung in Preisklasse 2 (Wagen von 3,81 bis 4,42 m Länge):

1. a) Die Pkw-Reise im Autoreisezug kostet von
  - Düsseldorf nach Fréjus-St. Raphaël 260,— DM
  - Wird die Hin- und Rückfahrt gleichzeitig gebucht und innerhalb von zwei Monaten ausgeführt, so zahlen Sie nicht
    - 2 x 260,— DM = 520,— DM
    - sondern 2 x 206,— DM = 412,— DM

## Preisvorteil hier 108,- DM

- b) Die Preisvorteile für Mehrfahrten gehen aber noch weiter, z. B. kosten
  - Einzelfahrten von
  - Hamburg-Altona nach Radolfzell 155,— DM
  - München Ost nach Hamburg-Altona 145,— DM
  - insgesamt also 300,— DM

Werden beide Fahrten jedoch gleichzeitig gebucht und innerhalb von zwei Monaten ausgeführt, so ermäßigt sich der Preis für die Pkw-Beförderung von

Hamburg-Altona nach Radolfzell	auf	124,— DM
München Ost nach Hamburg-Altona	auf	116,— DM
insgesamt auf		240,— DM









## Preisvorteil hier 60,- DM

Es lohnt sich also auf jeden Fall mehrere Fahrten gleichzeitig zu buchen.

Zusätzliche Preisvorteile erhalten Sie, wenn Sie nicht nur mit der Hinfahrt sogleich die Rückfahrt oder eine andere Fahrt buchen, beide Reisen innerhalb von zwei Monaten unternehmen, sondern darüber hinaus zu mehr als zwei Personen reisen.

Das zeigen Ihnen folgende Preisbeispiele für die Pkw-Beförderung (Preisklasse 2):

2. a) Reise von Düsseldorf nach Fréjus-St. Raphaël und zurück. Der Pkw (Preisklasse 2) kostet:

Ohne Preisvorteil (Vergleichspreis) bei Mitfahrt von		
		= 2 Personen (Beispiel 1 a) 2 x 260,— DM = 520,— DM
Mit Mehrfahrtenermäßigung und bei Mitfahrt von		
4-10 Jahre ** 		= 2 Personen (Beispiel 1 a) 2 x 206,— DM = 412,— DM
	über 4 Jahre * 	= 3 Personen 332,— DM <b>Preisvorteil 188,- DM</b>
	über 4 Jahre * 	= 4 Personen 248,— DM <b>Preisvorteil 272,- DM</b>
	über 4 Jahre * 	= 5 Personen 166,— DM <b>Preisvorteil 354,- DM</b>

\* Hier zählen auch Kinder über 4 Jahre als eine Person, die die Pkw-Beförderung ermäßigt.

\*\* Zwei Kinder im Alter von 4 bis 10 Jahren zählen als eine Person.

Und nun kalkulieren Sie, zu wieviel Personen Sie mit uns reisen wollen. Wie unsere Beispiele zeigen, kann sich der Preis für die Pkw-Beförderung bei Mitnahme von 5 Personen über die Mehrfahrtenermäßigung hin aus um weitere 60 % verbilligen.









#### Einige wichtige Daten:

In allen Fällen ist die Verladung von Fahrzeugen mit Autolängen bis 5,20 m, Höhen bis 1,63 m und Breiten bis 1,90 m möglich. Der Abstand von Reifenaußenkante zu Reifenaußenkante soll nicht mehr als 1,72 m betragen. Reichen die Maße nicht aus, oder haben Sie einen Sonderwunsch (z. B. Mitnahme eines Anhängers), fragen Sie zuvor Ihre Verladestelle. Übrigens werden Anhänger bis zu einer Gesamtlänge von 2,50 m zu erheblich verbilligten Preisen befördert.

#### Und noch einmal:

Buchen Sie so früh wie möglich und denken Sie an Ihre Verladezeit!

b) Reise von Hamburg-Altona nach Radolfzell und von München Ost nach Hamburg-Altona  
Der Pkw (Preisklasse 2) kostet:

Ohne Preisvorteil (Vergleichspreis) bei Mitfahrt von		
		= 2 Personen (Beispiel 1 b) 155,— + 145,— DM = 300,— DM
Mit Mehrfahrtenermäßigung und bei Mitfahrt von		
4-10 Jahre ** 		= 2 Personen (Beispiel 1 b) 124,— + 116,— DM = 240,— DM
	über 4 Jahre * 	= 3 Personen Hamburg-Altona— Radolfzell 100,— DM München Ost— Hamburg-Altona 93,— DM insgesamt also 193,— DM <b>Preisvorteil 107,- DM</b>
		= 4 Personen Hamburg-Altona— Radolfzell 75,— DM München Ost— Hamburg-Altona 70,— DM insgesamt also 145,— DM <b>Preisvorteil 155,- DM</b>
	über 4 Jahre * 	= 5 Personen Hamburg-Altona— Radolfzell 50,— DM München Ost— Hamburg-Altona 47,— DM insgesamt also 97,— DM <b>Preisvorteil 203,- DM</b>

# Die Vogelfluglinie

Die Vogelfluglinie ist die kürzeste und schnellste Fährverbindung mit dem Norden. Sie bietet zwischen Puttgarden und Rødby Faerge zu jeder Tages- und Nachtzeit gute Beförderungsmöglichkeiten, und zwar

während des Winterfahrplanabschnittes  
17 Abfahrten in jeder Richtung und  
während des Sommerfahrplanabschnittes  
bis zu 28.

Die 4 modernen und komfortablen Hochseefähren der Deutschen Bundesbahn und der Dänischen Staatsbahnen befördern neben Eisenbahnzügen alle Arten von Kraftfahrzeugen. Es empfiehlt sich, für die Hauptreisezeit im Sommer und zu Weihnachten und Ostern Plätze für Kraftfahrzeuge im voraus zu bestellen. Platzbestellungen nehmen in Deutschland die größeren Fahrkartenausgaben und die Verkaufsbüros der Deutschen Bundesbahn (z. B. DER-Reisebüros) sowie die Buchungsstellen der Automobilclubs und bestimmte Reisebüros im Ausland entgegen.

Alle Autoreisezugverbindungen mit Hamburg, Lübeck und Puttgarden haben gute Anschlüsse an die Fähren der Vogelfluglinie.



# Niebüll – Westerland

Die Insel Sylt mit den Bädern Hörnum, Kampen, Keitum, List, Rantum, Wenningstedt und Westerland ist durch den 12 km langen Hindenburgdamm mit dem Festland verbunden. Über den Hindenburgdamm — die einzige Landverbindung mit dem Festland — führt keine Autostraße. Die DB befördert deshalb Ihr Auto mit besonderen Autozügen zwischen Niebüll und Westerland.

Für Pkw gibt es Abfertigungsscheine mit zweimonatiger Gültigkeit für Hin- und Rückfahrt. Während der Überfahrt können Sie und alle Mitfahrer in den Autos sitzen bleiben.

Sie brauchen im voraus keine Plätze zu reservieren, da das Platzangebot stets ausreicht. Bei Bedarf werden zusätzliche Autozüge gefahren.

## Preistafel (einfache Fahrt)

Pkw	301— 600 kg Leergewicht	22,— DM
Pkw	601—1000 kg Leergewicht	30,— DM
Pkw	1001—1100 kg Leergewicht	31,— DM
Pkw	1101—1200 kg Leergewicht	33,— DM
Pkw	1201—1300 kg Leergewicht	35,— DM
Pkw	1301—1400 kg Leergewicht	38,— DM
Pkw	1401—1500 kg Leergewicht	40,— DM
Pkw	1501—1600 kg Leergewicht	42,20 DM
Pkw	1601—1700 kg Leergewicht	45,50 DM
Pkw	1701—1800 kg Leergewicht	47,70 DM

Personen werden kostenlos befördert.

(Tarifstand 1. März 1969)

# Schulferien 1969

Übersicht für die Bundesrepublik Deutschland (Angegeben ist jeweils der erste und der letzte Ferientag)

Land	Osterferien 1969
Baden-Württemberg	Sa 29. III.—Sa 12. IV.
Bayern	Sa 29. III.—Mo 14. IV.
Berlin	Mo 31. III.—Sa 19. IV.
Bremen	Sa 29. III.—Mo 14. IV.
Hamburg	Mo 17. III.—Di 8. IV.
Hessen	Mo 31. III.—Sa 19. IV.
Niedersachsen	Sa 29. III.—Mo 14. IV.
Nordrhein-Westfalen	Mo 24. III.—Sa 12. IV.
Rheinland-Pfalz	Sa 29. III.—Mo 21. IV.
Saarland	Mo 24. III.—Di 15. IV.
Schleswig-Holstein	Sa 29. III.—Mi 16. IV.

Pfingstferien 1969	Sommerferien 1969
Sa 24. V.—Di 27. V.	Do 24. VII.—Sa 6. IX.
Sa 24. V.—Mo 2. VI.	Do 24. VII.—Mi 10. IX.
Fr 23. V.—Di 27. V.	Fr 11. VII.—Sa 23. VIII.
Sa 24. V.—Mi 28. V.	Mo 30. VI.—Sa 9. VIII.
Sa 24. V.—Sa 31. V.	Mo 30. VI.—Sa 9. VIII.
Sa 24. V.—Di 27. V.	Do 17. VII.—Mi 3. IX.
Sa 24. V.—Mi 28. V.	Mo 30. VI.—Mo 11. VIII.
Sa 24. V.—Di 27. V.	Fr 11. VII.—Sa 23. VIII.
Sa 24. V.—Di 27. V.	Do 17. VII.—Mi 27. VIII.
Sa 24. V.—Di 27. V.	Do 17. VII.—Sa 30. VIII.
Sa 24. V.—Di 27. V.	Mo 30. VI.—Sa 9. VIII.