

**Wer
Vorwärts
fährt —
fährt
gut!**

Ges. gesch.
Waren-Zeichen

Vorwärts - Erzeugnisse

Handleiterwagen

Handkastenwagen

Rungenwagen

Brückenwagen

In Werkstoff und Arbeit
hochwertig!

Größte Verbreitung!

Johannes Beilharz K.G.

Fabrik der „Vorwärts“-Erzeugnisse

⑭ **Vöhringen** (Württbg.) Kreis Horb a. N.

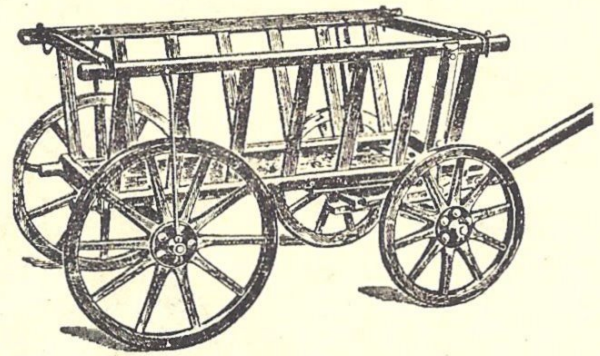
Fernsprecher: Sulz/Neckar 289 - Telegramm-Adresse: Vorwärts Vöhringen (Württbg.)

Postscheckkonten: Stuttgart Nr. 1041, Freiburg i. Br. 30779

Handleiterwagen leichte Ausführung**Der Kleinwagen für den Haushalt****Bequem, praktisch, zuverlässig****Geringe Raumbeanspruchung**

Nr. 190

Nr. 200



Wagen Nr.	Leiterlänge cm	Bodenbreite cm	Obere Breite cm	Radgröße cm	Tragkraft ca. kg	Gewicht ca. kg
190	70	25	47	30/35	125	16
200	80	25	47	30/35	125	17

Räder 8 Speichen, Achsstärke 13 mm

Unsere Handleiterwagen Nr. 203

Nr. 204

Nr. 205

**Die gesuchten Gebrauchswagen
mittlerer Größe****stabil, sehr zweckmäßig, in der Konstruktion ansprechend**

Wagen Nr.	Leiterlänge cm	Leiterhöhe cm	Bodenbreite cm	Obere Breite cm	Radgröße cm	Tragkraft ca. kg	Gewicht ca. kg
203	90	33	30	54	32/40	200	22
204	90	36	30	54	36/45	200	25
205	100	36	30	54	36/45	200	27

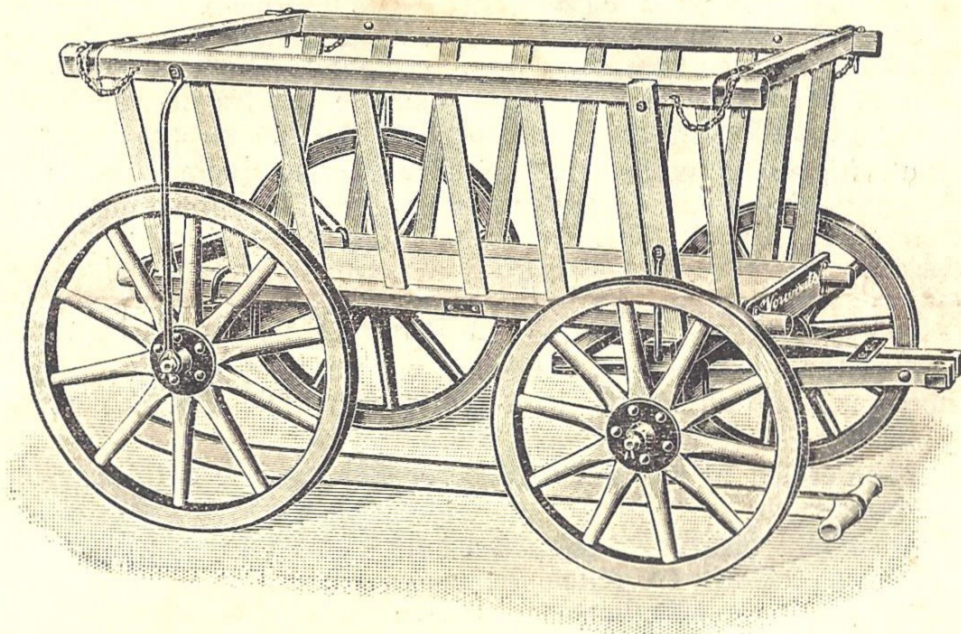
Die Handleiterwagen

Nr. 301 u. 302 *schwere Ausführung*

**für Handwerk, Handel, Industrie
und Landwirtschaft**

Konstruktionsgefällig, äußerst stabil

Räder kräftig gehalten



Wagen Nr.	Leiterlänge cm	Bodenbreite cm	Obere Breite cm	Radgröße cm	Tragkraft ca. kg	Gewicht ca. kg
301	100	36	60	42/50	300	33
302	110	36	60	42/50	350	35

Werkstoff: Prima trockenes Hartholz, Bodenbrett tanne.

Räder: Speichen eingepreßt und verschraubt, teilbare Stahlnaben, staubdicht durch Uebergreifen der Stoßscheibe und Radkapsel. Stahlachsen durchgehend, ungeschwächt. Achsenstock und Stahlachse sind durch Bridenband miteinander verbunden. Achsen- \varnothing 17 mm.

Handkastenwagen

Eingeführt in verschiedenen Gegenden

Gewährleistet eine vielseitige Verwendung

Es entsprechen: Nr. 400 dem Leiterwagen Nr. 200

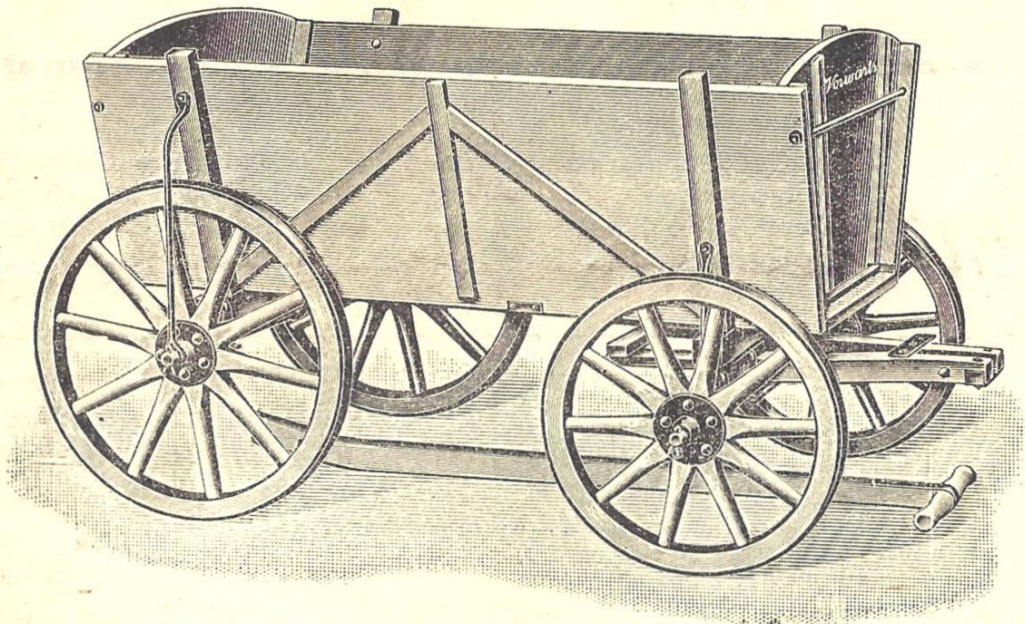
Nr. 401 „ „ Nr. 203

Nr. 404 „ „ Nr. 204

Nr. 405 „ „ Nr. 205

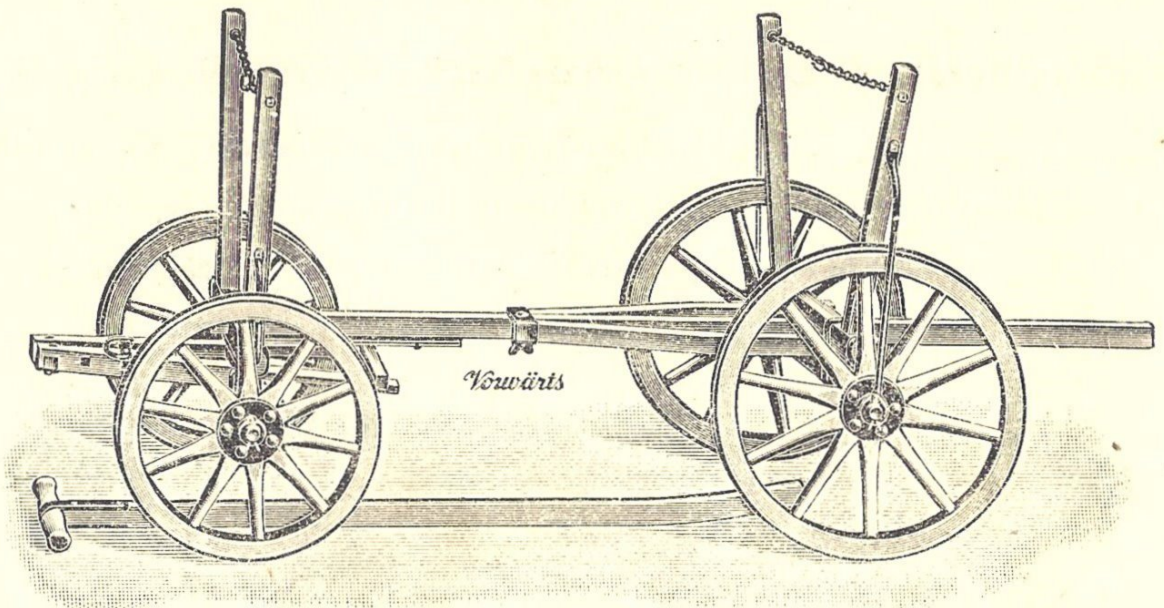
Nr. 501 „ „ Nr. 301

Nr. 502 „ „ Nr. 302



Wagen Nr.	Kasten- länge cm	Bodenbreite cm	Obere Breite cm	Radgröße cm	Tragkraft ca. kg	Gewicht ca. kg
Leichte und mittlere Ausführung						
400	80	26	47	30/35	125	22
401	90	32	50	32/40	200	23
404	90	32	50	36/45	200	25
405	100	32	53	36/45	200	27
Schwere Ausführung						
501	100	38	60	42/50	300	40
502	110	38	60	42/50	350	42

Rungenwagen



Besonders gut zum Transport von Holz geeignet

Wagen

Nr. 570

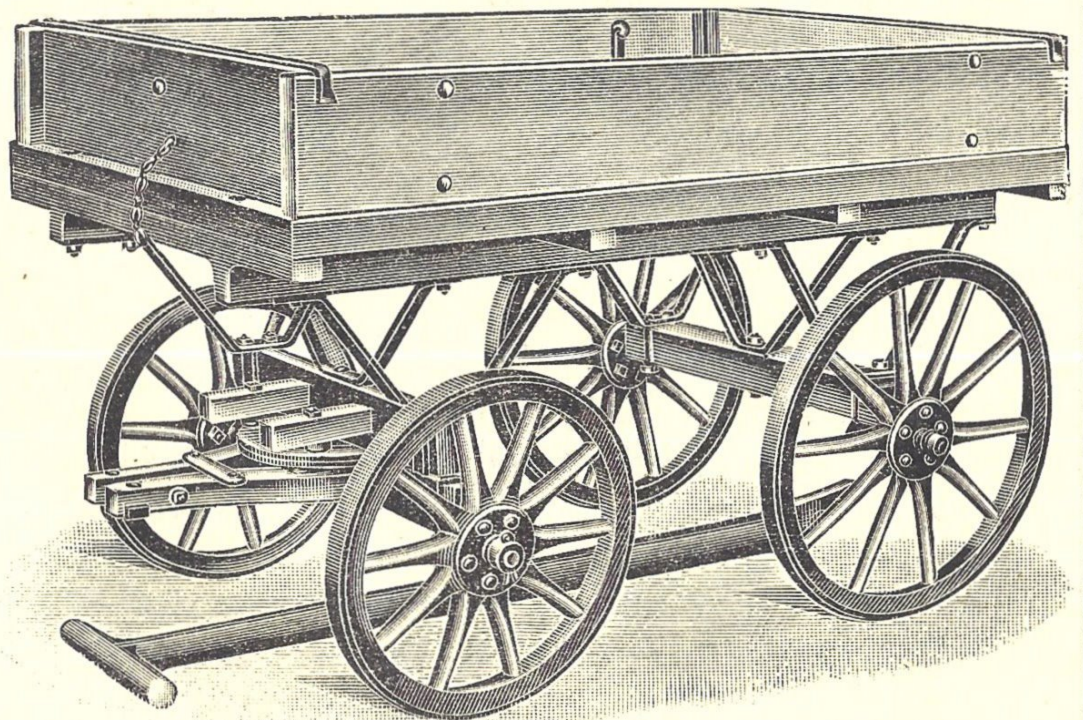
Abmessungen:

ausgezogen	ca. 150 cm	Radgröße	42/50 cm
Bodenbreite	40 cm	Tragkraft	ca. 300 kg
obere lichte Breite	63 cm	Spur	70 cm
Kipfenhöhe	40 cm	Gewicht	ca. 28 kg
Stahlachse	17 mm \varnothing		

Brücken-
wagen

Nr. 520

Der Transport-
wagen für
Geschäftsleute
u. Handwerker



Plattform-Abmessungen 80×120 cm. Kastenbretter 14 cm hoch, abnehmbar.
Radgröße 42/50 cm, Tragkraft ca. 300 kg, Gewicht ca. 48 kg

Ausführung: Der Wagen hat Durchlauf. **Neu: Achsschenkel-Lenkung.**

Verbesserte Lenkung D.R.G.M.

Die verbesserte Lenkung bezweckt beim Fahren in die Kurve, auch in unebenem Gelände, ein leichtes Zurückbringen des Vorderwagens in die gerade Richtung. Ein Brechen der Holme (Deichselarme) ist so gut wie ausgeschlossen.

Verkaufs- und Lieferungsbedingungen.

Offerten verstehen sich freibleibend, sofern nicht eine bestimmte Gültigkeitsdauer ausdrücklich vereinbart ist.

Preise verstehen sich ab Sulz am Neckar, Zahlungsweise nach Vereinbarung.

Der **Versand** erfolgt in allen Fällen auf Rechnung und Gefahr des Empfängers. Die Ware wird von uns in bestem Zustande aufgeliefert, wir lehnen jegliche Verantwortung für etwaige Schäden während des Transportes und etwa fehlende Artikel ab. Der Empfänger ist vielmehr verpflichtet, sich den Bruch- bzw. Transportschaden von der ausliefernden Güterabfertigung auf dem Frachtbrief bescheinigen zu lassen, um auf Grund dieser Bescheinigung die Reichsbahn für den ihm erwachsenden Schaden heranzuziehen. Wir sind immer gerne bereit, die defekten Gegenstände bei fracht- und spesenfreier Einsendung gegen Berechnung unserer Selbstkosten zu reparieren.

Die **Lieferfrist** wird verlängert durch Betriebsstörungen und Betriebseinschränkungen, ferner durch Transportstörungen, Waggonmangel, sowie Ereignisse höherer Gewalt. Bei nicht rechtzeitiger oder vollständiger Lieferung erwächst dem Besteller kein Anspruch auf entgangenen Gewinn. Eine Verpflichtung unsererseits, bei einer Lieferung etwa rückständig gebliebener Artikel frei nachzuliefern, können wir in keinem Falle anerkennen. Verspätete Lieferung entbindet nicht von Abnahme der Bestellung.

Zeichnungen, Maß und Preis sind unverbindlich. Dieselben können jederzeit von uns geändert werden.

Preisschleudereien beim Verkauf unserer Erzeugnisse entbinden uns selbst von eingegangenen Verträgen.

Die **Ware** bleibt bis zur völligen Bezahlung unser Eigentum. Wird sie vor Zahlung weiterverkauft, so gelten die gegen die dritten Erwerber entstehenden Forderungen des Händlers aus diesen Geschäften in voller Höhe mit ihrer Entstehung als uns zur Sicherung unserer Ansprüche abgetreten. Der aus dem Verkauf eingenommene Erlös wird mit seiner Entgegennahme durch den Händler ebenfalls unser Eigentum und ist in einer besonderen Kasse zu verwahren.

Erfüllungsort Vöhringen, **Gerichtsstand** ist Horb am Neckar.

Wir beabsichtigen eine allgemeine Verbesserung der Handwagen und werden in Bälde anbieten können:

Gummi-Profil-Reifen

Ein angenehmes Fahren und gleichzeitig
Schonen des Transportgutes.

Graphische Werkstätten, Schramberg

Johannes Beilharz & Co.

⑭ Vöhringen (Württbg.)

Maschinenfabrik - Holzwarenfabrik - Sägewerk

Fernsprecher Sulz-Neckar 289 - Bahnstation Sulz-Neckar

Telegrammadresse: Vorwärts Vöhringen (Württbg.)

Postscheckkonto: Stuttgart 1041 - Freiburg 30779

Bankkonto: Volksbank Sulz-Neckar Konto-Nr. 181

Kreissparkasse Sulz-Neckar Nr. 1220

Unsere *Vorwärts* Erzeugnisse

ges. gesch. Warenzeichen
D. R. G. M.

Handleiterwagen - Handkastenwagen
Brückenwagen - Rungenwagen
Doppel - Treppen - Leitern

Vöhringen, Mai 1949
Kreis Horb-Neckar

Rundschreiben 5/49

An unsere wertere Kundschaft!

Seit Wochen und Monaten ist die Angelegenheit der Preise in allen Schichten, Berufen und Geschäftszweigen zur Tagesfrage geworden. Aus den Kreisen unserer Kundschaft haben sich ebenfalls Stimmen erhoben und sind Fragen an uns gerichtet worden, deren Beantwortung nicht einfach ist.

Erlauben Sie uns auf jene Zeit zurückzugreifen, in welcher der Warenmangel in allen Branchen vorherrschend war und als Folge jener Erscheinung da und dort die Herstellung von Handwagen aufgenommen wurde durch Betriebe, die nun heute unter den Auswirkungen der Währungsreform genötigt sind die Herstellung zu beenden. Es sei dem Urteil unserer geschätzten Abnehmer und dem Publikum überlassen nachträglich noch festzustellen, welche fraglichen Typen und Ausführungen geboten wurden. Heute sind diese, man möchte sagen, Gelegenheitsarbeiten ausgeschaltet, der Käufer sucht wieder Qualitätsware. In unseren

„Vorwärts“

Erzeugnissen ist dem Wunsch des Publikums Rechnung getragen.

Ihnen als Wiederverkäufer möchten wir an die Hand gehen und geben Ihnen bei einem Abschluß für das Jahr 1949

bei Abnahme von 5 bis 10 Wagen	5%	} Rabatt
bei Abnahme von 11 bis 20 Wagen	7½%	
bei Abnahme über 20 Wagen	10%	

Der Abschluß versteht sich in der Zeit vom 1. 6. 1949 bis 31. 12. 1949. Die einzelnen Wagen wollen Sie so rechtzeitig abrufen, damit unsererseits eine pünktliche Lieferung erfolgen kann.

Die Zahlungsbedingungen wurden günstiger von uns gestellt: Ziel 60 Tage netto oder bei Regulierung innerhalb 30 Tagen 3% Skonto.

Die Erweiterung unseres Fabrikations-Programms erfordert die Vervollständigung unserer Preisliste, wie solche der Anlage beigelegt ist.

Mit höflicher Empfehlung!

Johannes Beilharz & Co.

Beilagen: 1 Prospekt Nr. 494
1 Preisliste Nr. I/1949
1 Bestellkarte

Johannes Beilharz K.G. (14b) Vöhringen (Württbg.)

Fabrik der *Vorwärts* -Erzeugnisse

Einkaufs-Liste I/1949

Leiterwagen

Nr.	Ausführung	Länge cm	Radgröße cm	Tragkraft ca kg	Einzel- abnahme DM	Bei einem Abschluß von		
						5—10 St. 5% DM	11—20 St. 7½% DM	über 20 St. 10% DM
190	leicht	70	30/35	125	27.—	25.60	25.—	24.30
200	"	80	30/35	125	30.—	28.50	27.70	27.—
203	mittel	90	32/40	200	40.—	38.—	37.—	36.—
204	"	90	36/45	200	43.—	40.80	39.70	38.70
205	"	100	36/45	200	45.—	42.70	41.60	40.50
301	schwer	100	42/50	300	50.—	47.50	46.20	45.—
302	"	110	42/50	300	54.—	51.30	49.90	48.60

Kastenwagen

400	leicht	80	30/35	125	30.—	28.50	27.70	27.—
401	mittel	90	32/40	200	40.—	38.—	37.—	36.—
404	"	90	36/45	200	43.—	40.80	39.70	38.70
405	"	100	36/45	200	45.—	42.70	41.60	40.50
501	schwer	100	42/50	300	50.—	47.50	46.20	45.—
502	"	110	42/50	300	54.—	51.30	49.90	48.60

Rungenwagen

570	ausgezogen	150	42/50	300	50.—	47.50	46.20	45.—
-----	------------	-----	-------	-----	------	-------	-------	------

Brückenwagen mit Achsschenkel-Lenkung

520A	Pritschengröße 80×120	50/50	300	100.—	95.—	97.50	90.—
520AK	" 80×120	50/50	300	110.—	104.50	101.70	99.—
524AK	" 100×150	50/50	300	125.—	118.70	115.60	112.50

Die Nr. 520A hat Einsteckschilder

Die Nr. 520AK und 524AK haben abklappbare Schilder jedoch mit festem Vorderschild
Bei einem Mehrpreis von DM 9.50 können die Brückenwagen mit Rollenlager geliefert werden

Ersatzteile

Räder	Durchmesser	30	35	32	40	36	45	42	50	cm
	Bohrung	13	13	15	15	15	15	17	17	mm
	Preis p. Stück	3.20	4.—	5.20	6.—	5.60	6.50	7.20	8.—	DM

Achsen	Durchmesser	13	15	17	mm
	Preis p. Stück	2.—	2.50	3.20	DM

Bridenband für Achse	13	15	17	mm
Preis p. Stück	—,35	—,40	—,50	DM

Doppel-Treppen-Leitern

beiderseitig besteigbar mit flachen Stufen, Stufenhöhe 21 cm

Leiterhöhe 4 bis 7 Stufen, pro Doppelstufe DM 2.50

Leiterhöhe 8 bis 10 Stufen, pro Doppelstufe DM 2.70

Raum für sonstige Mitteilungen

Postkarte

An

Johannes Beilharz K. G.

Fabrik der „Vorwärts“-Erzeugnisse



Vöhringen

bei Sulz-Neckar (Württbg.)

Senden Sie mir sofort:

Vorwärts

Datum.....

Leiterwagen:

Nr.	lang	Räder	Stück
190	70	30/35	.....
200	80	30/35	.....
203	90	32/40	.....
204	90	36/45	.....
205	100	36/45	.....
301	100	42/50	.....
302	110	42/50	.....
Rungenwagen	Nr. 570		.....

Kastenwagen:

Nr.	lang	Räder	Stück
400	80	30/35	.....
401	90	32/40	.....
404	90	36/45	.....
405	100	36/45	.....
501	100	42/50	.....
502	110	42/50	.....
Brückenwagen	Nr. 520A		.....
Brückenwagen	Nr. 520AK		.....
Brückenwagen	Nr. 524AK		.....

Doppel-Treppen-Leitern, Stufenhöhe 21 cm

..... Stufen Stck. Doppelleitern ||
..... Stufen Stck. Doppelleitern ||

..... Stufen Stck. Doppelleitern
..... Stufen Stck. Doppelleite

Name:

Wohnort: Station: