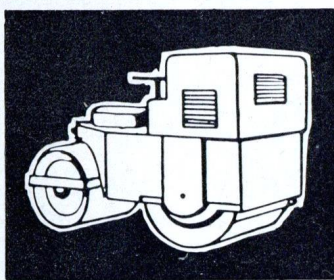
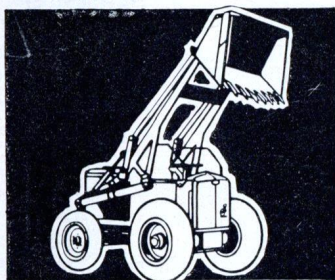


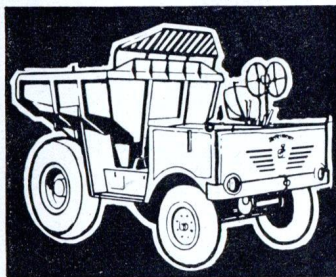
Typ M-S



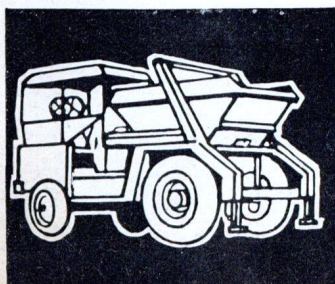
Typ VL1



Typ L 501



Typ A2-A5



Typ A2-A5 Meiller

Wirtschaftlich-zuverlässig - in der

*Welt*

bewährt!



CH

## Zettelmeyer

Zettelmeyer-Dieselwalzen Typ M und S • Zettelmeyer-Vibrations-Tandem-Walze VL 1 • Zettelmeyer-Hublader Typ L 501 • Zettelmeyer-Autoschütter Typ A 2 und A 5 • Zettelmeyer-Autoschütter Typ A 2 und A 5 mit Meiller Kipp- und Absetzvorrichtung

104

Hubert Zettelmeyer Konz b. Trier



# POLYDET

glasfaserverstärkte Kunststoffe gehen einer vielversprechenden Zukunft entgegen. Immer mehr Anwendungsmöglichkeiten eröffnen sich diesem lichtdurchlässigen, schönen und modernen Baustoff – für Lichtbänder, Vordächer, Hofüberdachung, Windfänge, Trennwände, Balkonbrüstungen und Dekoration – Federleicht, bruchfest, watterfest, hagelsicher, erstaunlich tragfähig. Läßt sich sägen, schneiden, bohren, biegen, kleben, daher leicht zu verarbeiten.

Fordern Sie Preise und technische Unterlagen von  
**Glas-Pachmann**  
 Großhandel in allen modernen Glasbaustoffen  
 MÜNCHEN 2, Nymphenburger Straße 99 – Filialen in  
 Regensburg/Opf., Daimlerstraße 5 und Passau-Auerbach



## Jenbach-Kompressor JW 20 K

mit 20 PS Dieselmotor  
 Leistung: 2,2 m<sup>3</sup>/min  
 fahrbar, luftbereit  
 Preis: **5740.- DM**

somit lieferbar  
 Sonderprospekte anfordern

**EDUARD FUCHS BAUMASCHINEN UND BAUGERÄTE**  
 AUGSBURG · Brunnenbachstraße 22 · Telefon 3 62 29



# FRITZ HUMMEL

TELEFON 492021

ZENTRALHEIZUNGEN  
 ÖLFEUERUNGEN  
 LÜFTUNGEN

MÜNCHEN 9 · SCHYRENSTR. 5



## BAUMASCHINEN FÜR DEN TIEF- U. STRASSENBAU

IM  
 EINSATZ  
 WIRTSCHAFTLICH  
 KAUF - MIETE



# wilh. Gauer

KITZINGEN WÜRZBURG SCHWEINFURT NÜRNBERG



## Luftgekühlte Kompressoren für die Bauwirtschaft

- D 21 · 1,9 m<sup>3</sup>/min
- D 2 · 2,5 m<sup>3</sup>/min
- D 3A · 3,1 m<sup>3</sup>/min
- D 4 · 4,6 m<sup>3</sup>/min
- D 6A · 6,0 m<sup>3</sup>/min

**DEPRAG AMBERG**

Druckluftwerkzeuge



# LIEBHERR

HOPFER

HAMBURG



HANNOVER



BERLIN



DORTMUND

DÜSSELDORF



KÖLN



MAINZ



KAISERSLAUTERN



WÜRZBURG



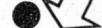
NÜRNBERG



STUTTGART



ULM



MÜNCHEN



LIEBHERR



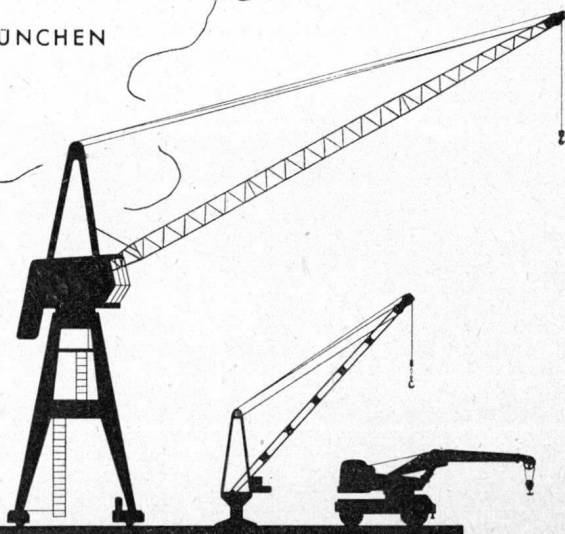
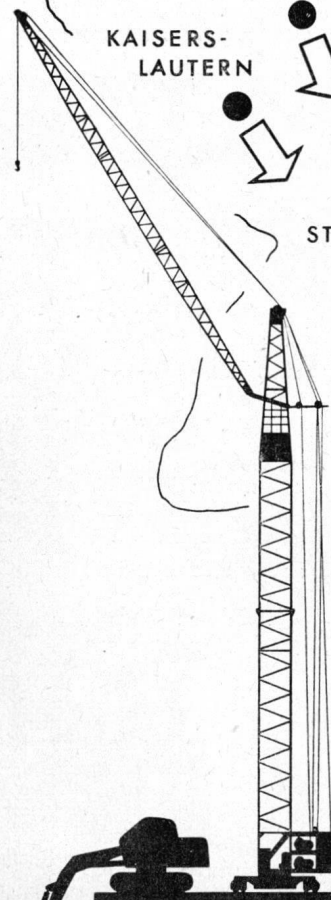
BIBERACH

Nunmehr auch

## Direkt-Kontakt

zwischen unseren Kunden und den LIEBHERR-Werken durch neue LIEBHERR-Verkaufsorganisation.

- Schnelle und unkomplizierte Abwicklung aller technischen und kaufmännischen Fragen
  - Ständige Einsatzbereitschaft Ihrer LIEBHERR-Baummaschinen durch engmaschiges Kundendienst-Netz
  - Beratung durch erfahrene Fach-Ingenieure
  - Günstige Finanzierungsmöglichkeiten
- Verlangen Sie noch heute Prospekte über LIEBHERR-Baummaschinen



H. LIEBHERR · HAUPTVERWALTUNG BIBERACH/RISS (WTTBG)

Fernruf \*9101 \*9301 · Fernschreiber 0712855



# Polytrac

der Vielseitige  
jetzt mit Turbokupplung und  
leistungssteigernder Zweikreis-Hydraulik



## als Greifer

100%ige Füllung auch im Verbau



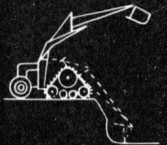
## als Schaufellader

doppelarmiges Schaufelgerät  
für schwerste Aushub- und  
Ladearbeiten



## als Planierraupe

breite Profil- u. Schnittwinkelskala  
durch stufenlose Steuerung des  
Planierschildes vom Fahrersitz aus



## als Tieflöffel

7 t Reißkraft

Ferner: Straßenaufreißer, Kran,  
Lasthebemagnet, Seilwinde,  
Schwenkschaufel, Steingabel,  
Rohrgreifer, Gabelstapler u. a. m.

# Polytrac

in jedem Teilanwendungsgebiet ausgereift, vollwertig und  
bewährt.



**Bischoff**  
WERKE KG  
RECKLINGHAUSEN-SÜD



Ausschneiden, auf Postkarte kleben und absenden.  
Ich bitte um Zusendung der Beschreibung der Vielweckmaschine POLYTRAC

ADRESSE .....

.....

Überall...

Baumaschinen - Baugeräte - Baueisenwaren von **Leo Ross**

Niederlassungen:  
Berlin W 35 - Düsseldorf - Karlsruhe  
24 92 01 8 48 21 2 39 31  
Gelsenkirchen - Frankfurt/M - Nürnberg  
2 66 44 33 07 41 66 14 41

Verkaufsbüros:  
Stuttgart  
24 14 90  
Hannover  
3 16 55

# Lescha

## 200 Liter-Mischer Type A 200

mit 750 kg-Winde  
mit Rücklauf-  
sicherung

Die leistungsstarke Kombination  
Störungssicher und formschön  
Winde wettersicher im Motorhaus.  
Zentrale einfachste Bedienung

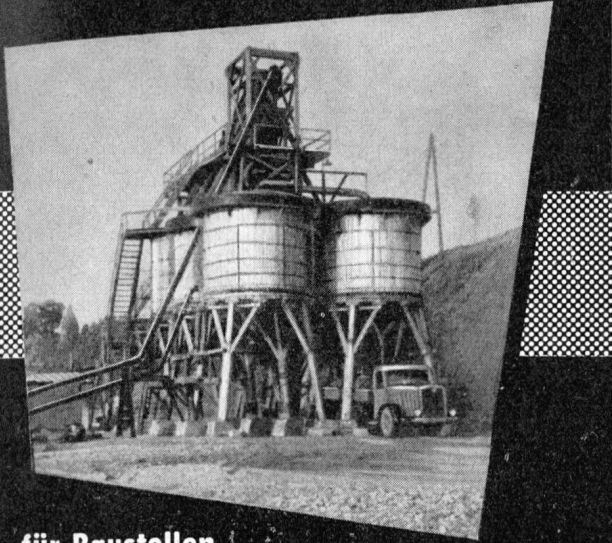
Mit Eisenrädern oder  
als bestens gefederter  
Autoanhänger lieferbar.

kompl. mit Motor  
ab **2350.-**

Angebot von uns oder dem Fachhandel

**Leonhard Schmid KG Baumaschinenfabrik Augsburg**

# Sandsilos

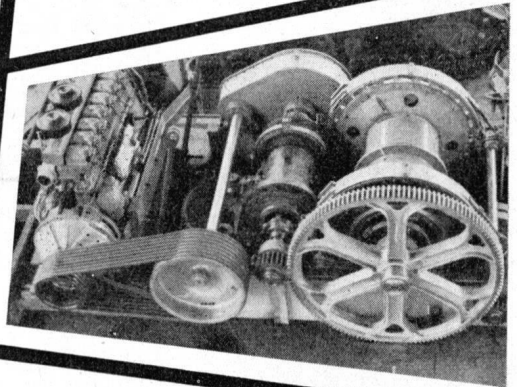


für Baustellen,  
für Kies- und Sandwerke  
in allen Größen liefert als Spezialität  
**Silobau Holten & Co.**  
Brannenburg/Obb.



LINDEMA J.N

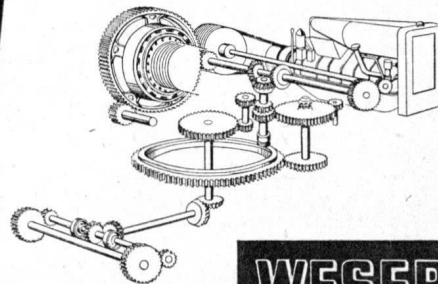
VORAUSSETZUNGEN  
FÜR HOHE LEISTUNG:



## Leichte und einfache Wartung

Die einfache Maschine bewährt sich im täglichen  
rauen Betrieb am besten.

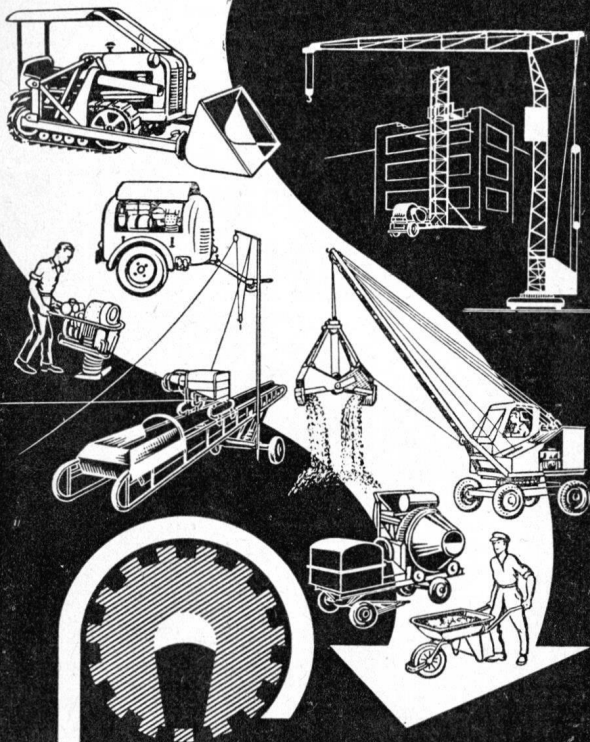
WESERHÜTTE-Bagger sind klar und übersichtlich im  
Aufbau; ihre Wartung ist leicht und einfach. Das  
geräumige Baggerhaus ermöglicht bequemen Zu-  
gang zu allen Maschinenteilen.



**WESERHÜTTE**

WESERHÜTTE OTTO WOLFF GMBH BAD OEYNHAUSEN

Wir stellen aus auf der BAUMA Block 21



**SCHOCK**

BAUGERÄTE  
BAUMASCHINEN  
FELDBAHNEN

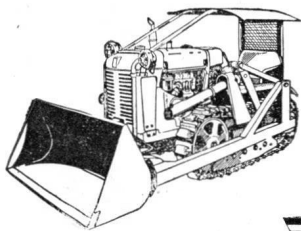
MÜNCHEN 25-SCHÄFTLARNSTR.27-TEL.71444-75061

Auf der Ausstellung - BAUMA 58 - erbitten wir Ihren Besuch

Schock-u-Tiefbau

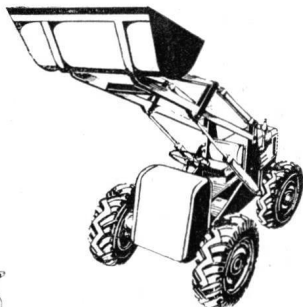
# Schaeff

Baumaschinen bürgen für

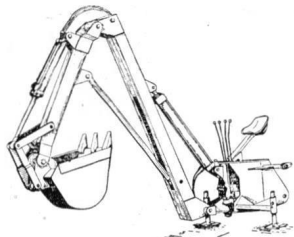


Überkopflader

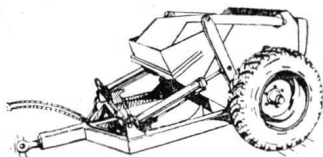
Beste Qualität  
Große Leistung  
Einfache Bedienung



Schaufellader



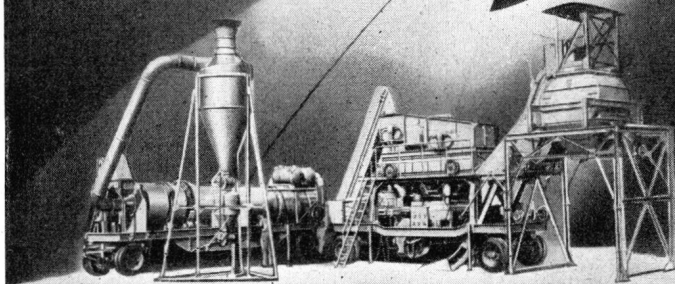
Hydrauliktieflöffel



Schürfkübelwagen

**Karl Schaeff KG.** MASCHINENFABRIK  
Langenburg/Württ. · Postfach 20

# OHL



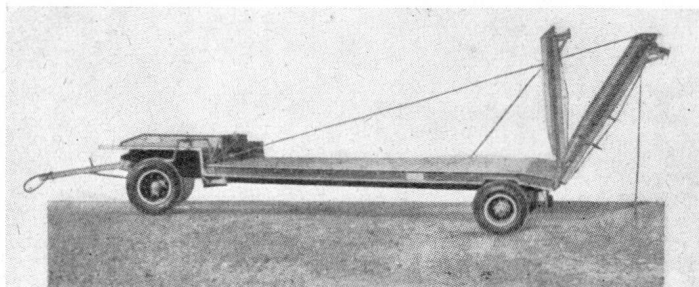
## STRASSENBAUMASCHINEN



MASCHINENFABRIK OHL · LIMBURG/LAHN

## GOLDHOFER - TIEFLADER

zum Überfahren über die Hinterräder



Nutzlast von 3,5 – 13 to; in Drei- und Mehrachs-  
ausführung bis zu 27 to.

Auf der Bauma in München vom 22. – 30. März 1958,  
Block 30 zeigen wir eine Neuentwicklung als  
Sattelaufleger.

**Allgäuer Fahrzeugbau Alois Goldhofer K. G.**

Amendingen b/Memmingen, Tel. 41 06



## Thyssen ÖLBRENNER

## U N I O N ÖLFUEHRUNG GMBH

vollautomatische Ölfuehrungen für Leicht-, Mittel- und Schweröle · sparsam · betriebssicher

24 stündiger motorisierter Kundendienst – Erfahrene Fachkräfte – Verlangen Sie Auskunft  
bei Ihrer Heizungsfirma, Ihrem Installateur oder direkt bei uns.

Beratung, Verkauf, Montage und Kundendienst in:

Augsburg, Ulmer Straße 25, Tel. 31 91 98 · Bad-Reichenhall, Luitpoldstraße 9, Tel. 33 08 · Braunschweig, Firma Hans Franke, Spitzwegstraße 29,  
Tel. 2 11 01 · Düsseldorf, Gruppellostraße 13, Tel. 2 99 51 / 52 · Frankfurt, Gutleutstraße 324, Tel. 3 57 51, Fs. 041-2441 · Fulda, Nikolausstraße 14,  
Tel. 33 97 · Fürth/Bayern, Königstraße 141, Tel. 7 51 01 · Hamburg, Hamburg-Grossflottbek, Wichmannstraße 4, Tel. 89 59 13/14, Fs. 021-1386  
Hannover, Lister Damm 11, Tel. 6 57 17, Fs. 092-2508 · Köln, Händelstraße 12, Tel. 22 39 12 · München 8, Berg-am-Laim-Straße 31, Tel. 44 30 63/65  
Straubing/Do. Landshuter Straße 110 a, Tel. 30 38, Fs. 065-855 · Stuttgart, Bismarckstraße 41 · Tel. 9 01 22

Weitere Montage- und Kundendienst-Vertragswerkstätten an allen bedeutenden Plätzen der Bundesrepublik.

# TANDEM-VIBRATIONSWALZE TYPE VTS-h MIT HYDRAULISCHER STEUERUNG

BAUJAHR 1958-WALZWIRKUNG 3,7-20 to.  
ARBEITSBREITE 1275 mm

Ferner liefern wir:

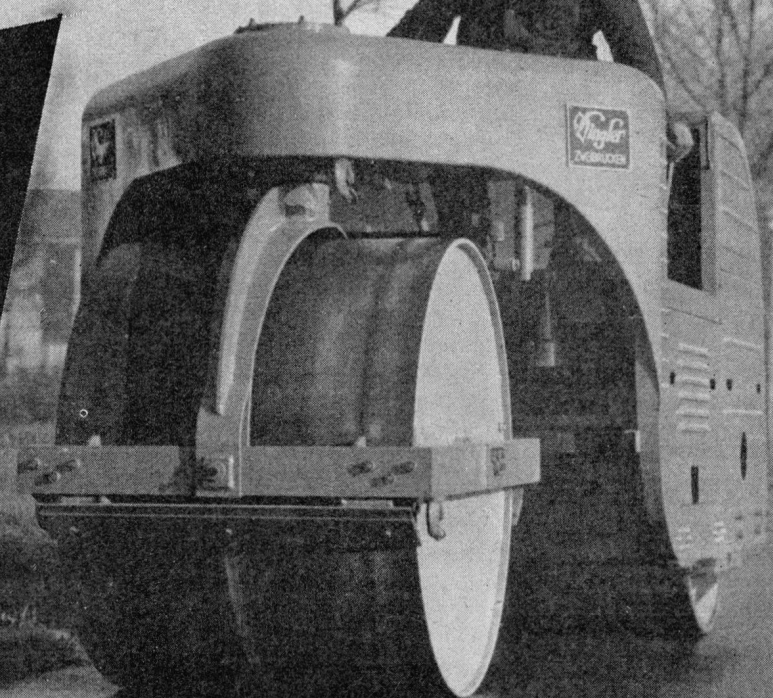
**Tandem-Vibrationswalzen**  
Type VTL und VR

**Vibrationsfertiger für**  
Betonstraßen

**Betonverteilerwagen**

**Betonfugenschleifgeräte**

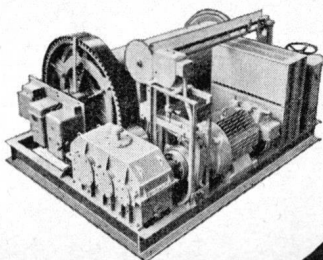
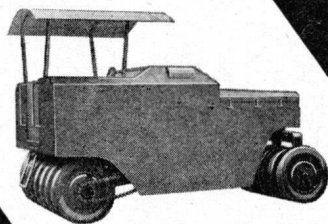
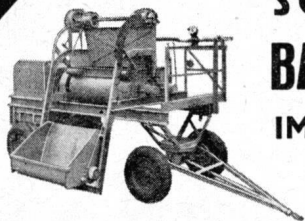
**Schwarzdeckenfertiger**



**DINGLERWERKE AKTIENGESELLSCHAFT · ZWEIBRÜCKEN**

Bitte, besuchen Sie auf der BAUMA München die Stände unserer Vertragshändler, Fa. Wilhelm Gauer, Kitzingen und Fa. Albert Schock, München

## SONTHOFENER BAUMASCHINEN IMMER ZUVERLÄSSIG



Wir stellen her:

Betonmischer  
Straßenbaumaschinen  
Gummivielradwalzen  
Zerkleinerungsanlagen  
Winden und Aufzüge

B  
U  
S  
B  
A  
C  
H

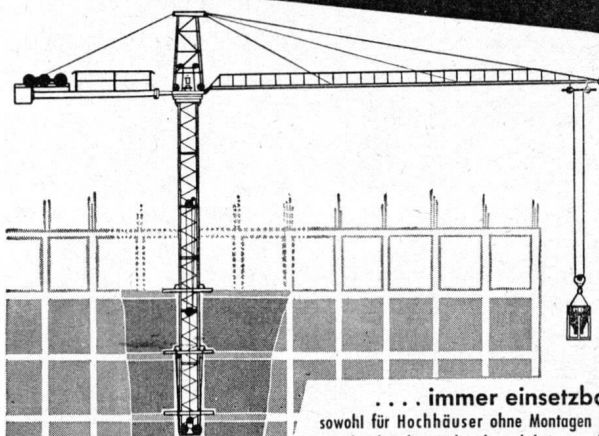


**BAYERISCHE BERG - HÜTTEN - U. SALZWERKE A.G.**

**HÜTTENWERK SONTHOFEN** ALLGÄU

TELEFON: 24 01 U. 24 02 · FERNSCHREIBER: NR. 054873

## KLETTER-KRAN



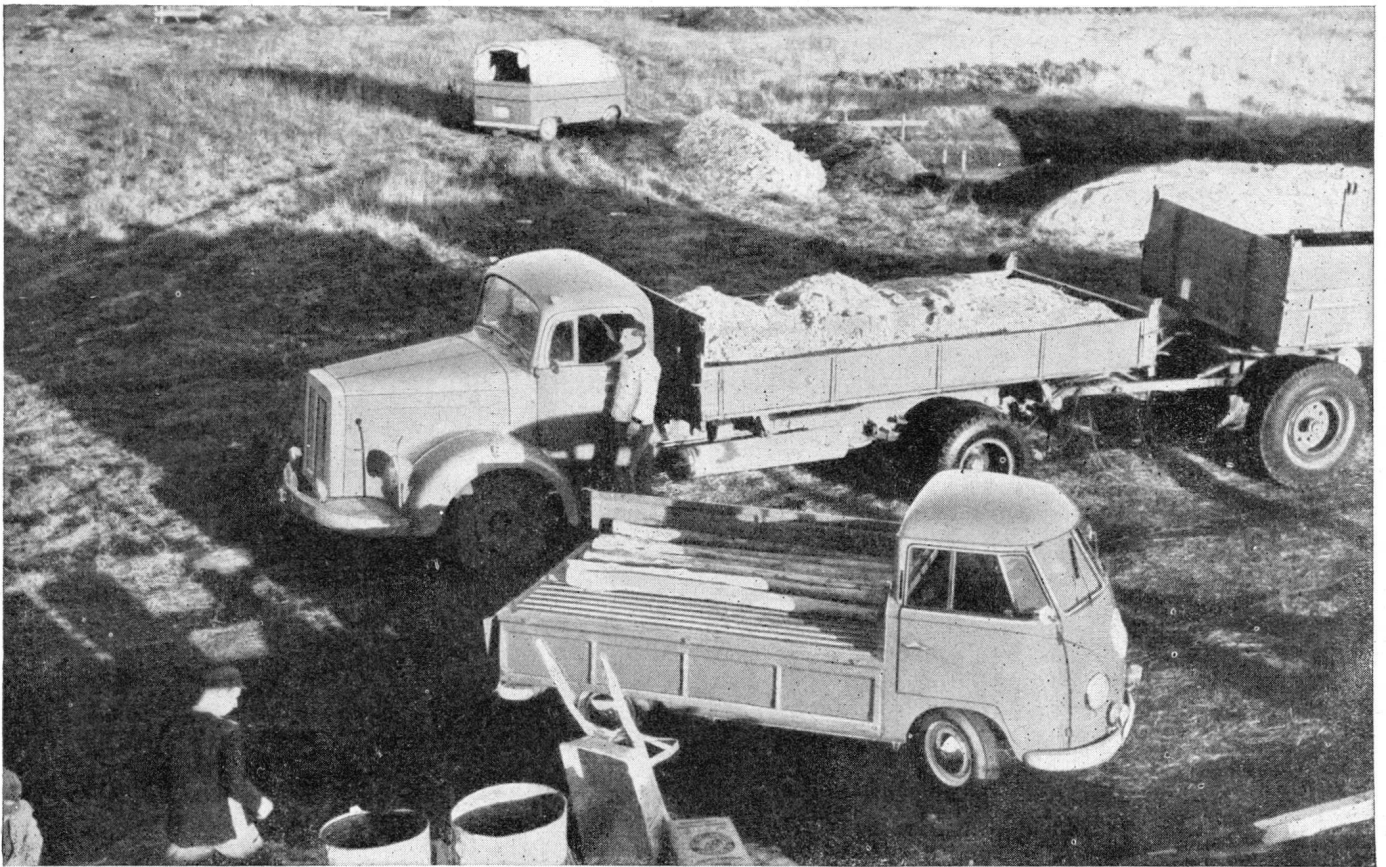
**... immer einsetzbar**  
sowohl für Hochhäuser ohne Montagen bis zu unbeschränkter Höhe als auch bei normalen Bauwerken, wo wegen Platzmangel oder zur Gleiseinsparung ein normaler Kran entfällt. Dabei ist die Tragfähigkeit von 1250 kg bei der enormen Ausladung bis zu 25 Metern, also der große Arbeitsbereich von 50 Metern im Durchmesser eine Leistungsgarantie. Weiter ist noch die Verwendung des Kranes nach Aufsetzen auf ein Schienenfahrwerk in der althergebrachten Weise möglich.



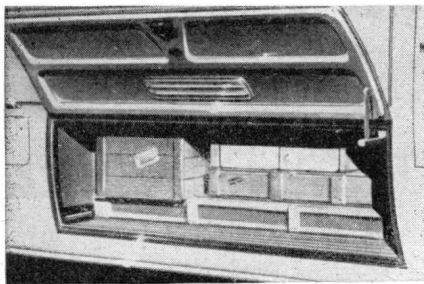
**FRIEDRICH WILH. SCHWING** GM

FABRIKEN FÜR BAUMASCHINEN UND -GERÄTE BH

Wanne-Eickel · Schließfach 47 · Tel.-Sa.-Nr. 71645 · Fernschreiber 0825759



## Wirtschaftliche Transport-Kalkulation



Die Rentabilität von Baufirmen steht und fällt mit der vernünftigen Planung des Material-Transports. Vernünftig planen aber heißt hier: jedem Fahrzeug die Aufgabe zuweisen, für die es geschaffen wurde! Warum unnötig Geld verfahren? Es hieße mit Kanonen auf Spatzen schießen, wenn man zum Beispiel sechs Sack Zement und acht Stufen mit einem schweren Laster auf die Reise schicken wollte.

Mit dem VW-Pritschenwagen geht das wesentlich wirtschaftlicher und schneller.

Immer mehr Baufirmen verwenden deshalb — neben ihren großen Lastzügen — diesen flinken Transporter im Rundfahrtsystem von Baustelle zu Baustelle. Dank seines engen Wendekreises dirigiert man ihn spielend leicht überall hin. Im Handumdrehen läßt sich die rampenhohe Pritschenfläche beladen und wieder entladen. Da die Bordwände einzeln abzuklappen sind, ist das Ladegut von allen Seiten mühelos greifbar.

Mal bringt er Material für Schalarbeiten, mal Kleineisenzeug, mal Sand, Zement und Gips. Im sicher verschließbaren Tresorfach unter der Pritsche (fast 2 qm Ladefläche) lassen sich unter anderem alle notwendigen Werkzeuge mitnehmen. Natürlich kann man ihn getrost schon am Abend für den nächsten Tag beladen. Die kräftigen, geschmeidigen Federn ermüden nicht.

Kein Wunder also, daß der VW-Pritschenwagen auch bei den Baufirmen der meistgefahrte Transporter seiner Klasse geworden ist. Von Kopf bis Fuß ein echter Volkswagen — so sparsam, so zuverlässig mit seinem robusten Herzen, dem millionenfach bewährten, luftgekühlten Motor — hat das Baugewerbe in ihm genau den richtigen Mitarbeiter gefunden.

Die Gelegenheit, diesen aus der Praxis für die Praxis entwickelten und daher so vielseitig verwendbaren Wagen nach Belieben zu testen, sollte sich kein Interessent entgehen lassen. Ihr VW-Händler hält jedes Volkswagen-Modell zur Probefahrt für Sie bereit. Ein Anruf genügt.



V O L K S W A G E N W E R K G M B H W O L F S B U R G

**INHALT:**

Willkommen zur BAUMA 58  
Geleitworte S. 7

\*

BAUMA 58 präsentiert:  
Neuheiten und bewährte Maschinen  
- Firmenübersicht - S. 8

\*

Deutsche Industrie-Messe S. 10

\*

Aussteller auf der BAUMA 58 S. 12

**Gesamtgestaltung:** H. Besser.

**Schriftleitung:** Dr. A. Greul.

**Verantwortlich für den Anzeigenteil:**  
M. Dinglreiter, München

**Druck:** Buchdruckerei K. M. Lipp, München 2, Wittelsbacherplatz 2.

**Generalvertretung für Großbritannien:**  
The Carlton Berry Company Ltd,  
Grand Buildings, Trafalgar Square,  
London W 32.

**Abonnementspreis:** Inland: DM 3,— vierteljährlich, DM 12,— jährlich, zuzüglich Postzustellgebühr. — Ausland: DM 16.60 jährlich, per Luftpost nach Übersee DM 35,— jährlich.

**Anzeigentarif:** Preisliste 2, Satzspiegel: 270 x 185 mm, Seiteninhalt: 1080 mm.

**Bankverbindung:** Obb. Volksbank, München, Zweigstelle Karlstr. 49, Konto Nr. 37008.

**Postscheckkonto:** München 1031.

„Hoch- und Tiefbau“  
erscheint monatlich einmal.

Bei Nichterscheinen infolge höherer Gewalt oder bei betrieblichen Störungen entstehen keinerlei Ersatzansprüche an den Verlag. Mit Namen oder Signum des Verfassers gezeichnete Artikel und die „Berichte aus der Produktion“ stellen nicht unbedingt die Meinung der Schriftleitung dar. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe. Unverlangt eingesandte Manuskripte werden nur beantwortet, wenn Rückporto beiliegt.

**Erfüllungsort und Gerichtsstand:**  
München.

**HOCH- UND TIEFBAU**  
**ARTIBUS-VERLAGSGESELLSCHAFT**  
MÜNCHEN 13 · SCHLISSFACH 82  
SAMMELRUF 55 3619



# Willkommen zur BAUMA 58

vom 22. bis 30. März in München

Der bayerische Staatsminister für Wirtschaft und Verkehr

Dr. Otto S c h e d l :

Gern nehme ich die mir gebotene Gelegenheit wahr, die Besucher der Süddeutschen Baumaschinenausstellung BAUMA 1958 in einem Geleitwort zum Märzheft der Zeitschrift „Hoch- und Tiefbau“ zu begrüßen. Seit ihrem Entstehen im Jahre 1954 hat die Ständige Baumusterschau im Südteil des Münchner Ausstellungsparks, deren Veranstaltungen alljährlich im Frühjahr in der BAUMA ihren Höhepunkt finden, eine sehr erfreuliche Entwicklung genommen. Der Kreis der Interessenten an der BAUMA in der Maschinenindustrie und im Baugewerbe hat sich von Jahr zu Jahr ausgedehnt.

Die technischen Fortschritte, denen die weitgehende Rationalisierung im Gewerbe in den letzten Jahren zu danken ist, haben im alljährlichen Frühjahrsmarkt auf der Theresienhöhe einen berufenen Mittler gefunden. Der Bauwirtschaft sind in den kommenden Jahren große Aufgaben gestellt. Sie erfordern vielfach Vervollkommnung der Apparatur, die sorgfältig durchdacht und kalkuliert werden muß. Das auf der BAUMA gesammelte umfassende Angebot dient diesem Ziele. Möge ihr, wie in den vorbergehenden Jahren, auch 1958 ein voller Erfolg beschieden sein.

\*

Der Oberbürgermeister der Landeshauptstadt München

Thomas W i m m e r :

Zum fünften Male wird heuer vom 22. bis 30. März im Südteil des Ausstellungsparks auf der Theresienhöhe in München die Süddeutsche Baumaschinen-Ausstellung in engster Verbindung mit der ständigen Bayerischen Baumusterschau abgehalten, die im April auf ihr vierjähriges Bestehen zurückblicken kann. Beide Veranstaltungen, haben in steigendem Maße Beachtung und Anerkennung nicht nur in der in- und ausländischen Fachwelt, sondern auch in der bauinteressierten Öffentlichkeit zu erringen verstanden.

Die bayerische Landeshauptstadt München hat sich nach dem Kriege zu einem Bauzentrum entwickelt, das auf architektonischem und baufachlichem Gebiet bemerkenswerte Leistungen aufzuweisen hat. Die Mechanisierung und Rationalisierung wurde auch in der Bauindustrie zu einem Bedürfnis und zwingt zu einer ständigen Vermehrung des Maschinenparks. Auch heuer bringen wieder namhafte Firmen der Spitzenindustrie im März ihre Neuentwicklungen nach München, so daß die Ausstellung gegenüber dem Vorjahr das Schaugelände um 20% vergrößern muß. Die Ausstellung erhält ihr internationales Format durch die Tatsache, daß die BAUMA diesmal gemeinsam mit der ständigen Baumusterschau mehr als 600 Aussteller aufweist. Die Verbindung der ständigen Baumusterschau mit einer jeweils neuntägigen Baumaschinen-Ausstellung hat sich insofern glänzend bewährt, als dadurch Fachleute wie Architekten und Bauunternehmer, sowie Baulustige, Private und Behörden sich jeweils über den neuesten Fortschritt der Baumaschinen- und Baustoffindustrie eingehend informieren können.

Als Oberbürgermeister der bayerischen Landeshauptstadt München möchte ich der Genußung Ausdruck geben, daß diese bedeutsame Ausstellung auch heuer wieder wesentlich vergrößert und das Programm erweitert werden konnte. In meinem eigenen Namen und im Namen des Münchener Stadtrates heiße ich alle Besucher der BAUMA 1958 herzlich willkommen und wünsche der Veranstaltung einen vollen Erfolg.

\*

Der Präsident des Zentralverbandes des deutschen Baugewerbes

Dipl.-Ing. Ernst L i e b e r g e s e l l :

Die am 22. März ds. Jahres zum 5. Male auf dem Münchner Ausstellungsgelände beginnende Süddeutsche Baumaschinenschau ist ja bereits zu einem feststehenden Begriff für die süddeutsche Bauwirtschaft geworden.

Die in diesem Jahr wieder wesentlich vergrößerte Ausstellungsfläche sowie die neuerlich ansteigende Anzahl der in- und ausländischen Aussteller beweisen, daß von diesen die sich hier bietenden Verkaufsmöglichkeiten erkannt wurden und wahrgenommen werden.

Ihre räumlich gedrängte Form und klare Sachlichkeit ermöglichen dem Interessenten eine rasche Orientierung und Übersicht über die neueste Entwicklung der für seinen Betrieb in Frage kommenden Maschinen und Geräte, und zwar zum richtigen Zeitpunkt, nämlich im Frühjahr vor Anlauf der Bausaison, so daß er seine Bestellung noch rechtzeitig nach der sich bereits abzeichnenden saisonalen Beschäftigung vornehmen kann.

Nachdem sich als teuerster Kostenfaktor auch am Bau ja immer mehr die menschliche Arbeitskraft herauskristallisiert, müssen die in den Maschinen liegenden Rationalisierungsmöglichkeiten immer schärfer im Konkurrenzkampf herangezogen werden, so daß die Bauma von Jahr zu Jahr an ihrem Wert gewinnt.

Ich wünsche der Ausstellung auch in diesem Jahr vollen Erfolg.

# BAUMA 58 *präsentiert:*

## Neuheiten und bewährte Maschinen

HOCH- u. TIEFBAU, Generalanzeiger für das deutsche Baugewerbe, berichtet hierüber im vorliegenden März-Heft (3/58) und gab auch schon in der Februar-Ausgabe (2/58) eine Vorschau. Das nachfolgende Verzeichnis gibt eine Übersicht über diejenigen Ausstellerfirmen, deren Erzeugnisse in HOCH- u. TIEFBAU ausführlicher besprochen wurden.

Firma	Heft Nr. 2/58	Heft Nr. 3/58
Ahlmann-Carlshütte K.G., Rendsburg		S. 16
Allgäuer Fahrzeugbau A. Goldhofer K.G., Amendingen b. Memmingen		S. 18
Allgemeine Baumaschinen-Ges.m.b.H., G. L. Pottkämper K.G., Hamel/Weser		S. 20
ARBAU-Handelsgesellschaft m.b.H., Heidelberg		S. 25
Augsburger Waagenfabrik Ludwig Pfister K.G., Augsburg		S. 18
Baumaschinenfabrik Waimer, vorm. H. Ulrich, Eblingen/N.		S. 26
Bayer. Berg-, Hütten- und Salzwerke A.G., Weiherhammer/Opf.	S. 6	
Bohn & Kähler, Kiel		S. 25
Bungartz & Co., München 8		S. 18
Daimler-Benz A.G., Stuttgart-Untertürkheim		S. 24
Dinglerwerke A.G., Zweibrücken/Pfalz		S. 20
Dolberg-Glaser & Pfau GmbH., Essen		S. 22
Donges-Stahlbau GmbH., Darmstadt		S. 16
Eisenwerk Gebr. Frisch K.G., Augsburg 2		S. 12
Elba-Werk, Ettlingen/Baden		S. 16
Famo-Vertriebs-Gesellschaft mbH., München 45	S. 6	
Farymann Diesel, Farny & Weidmann, Lampertheim b. Mannheim		S. 16
Flygt-Pumpen GmbH., Hannover		S. 21
FMA/Pokorny — Frankfurter Maschinenbau A.G., vorm. Pokorny & Wittekind, Frankfurt/Main-West		S. 12
Friedrichs, G. W., oHG., München 23	S. 6	
Fuchs, Johs., K.G., Maschinenfabrik, Ditzingen-Stuttgart		S. 24
Gärtner, Paul & Sohn, München 25		S. 21
Gauer, Wilhelm, Baumaschinen, Kitzingen/Main	S. 5	
Gross, A., GmbH., Baumaschinenfabrik, Schwäbisch-Gmünd	S. 8	
Gutehoffnungshütte Sterkrade A.G., Oberhausen-Sterkrade		S. 22
Holzrohr- u. Silobauges, Dipl.-Ing. G. v. Holten & Co., Brannenburg/Inn		S. 22
Internationale Baumaschinenfabrik A.G., Neustadt/Weinstr.		S. 28
International Harvester Company mbH., Neuss/Rhein		S. 20
Kirchhoff, Fritz, Baumaschinen, München 22	S. 8	S. 26
Kramer-Werke GmbH., Gutmadingen/Baden	S. 5	
Liebherr, Hans, Biberach/Riss		S. 12
Linnhoff, Eduard, Maschinenfabrik, Berlin-Tempelhof	S. 4	
Lösch, Gustav, München 42		S. 16
Menck & Hambrock GmbH., Hamburg-Altona		S. 22
Mengele, Karl & Söhne, Maschinenfabrik, Günzburg/Do.	S. 8	
Ohl, Theodor, Limburger Eisengießerei und Maschinenfabrik, Limburg/Lahn	S. 4	S. 18
Osterrieder Ges. mbH., Memmingen/Bay.	S. 9	
Schaeff, Karl, K.G., Maschinenfabrik, Langenburg/Wtbtg.		S. 25
Schock K.G., Baumaschinen, München 25		S. 25
Schwing, F. W., GmbH., Wanne-Eickel		S. 15
Steidle, E., Holzindustrie, Sigmaringen/Hohenz.	S. 4	
Theisen, Georg, K.G., Nürnberg		S. 26
Wehrhahn, Gebr., Maschinenfabrik, Delmenhorst i. O.	S. 8	
Weserhütte Otto Wolff GmbH., Bad Oeynhausen		S. 26
ZENITH-Apparatebau GmbH., Neunkirchen Krs. Siegen	S. 4	
Zettelmeyer, Hubert, Konz b. Trier	S. 9	



Zum 5. Male ruft auch Sie



die konzentrierte Fachmesse

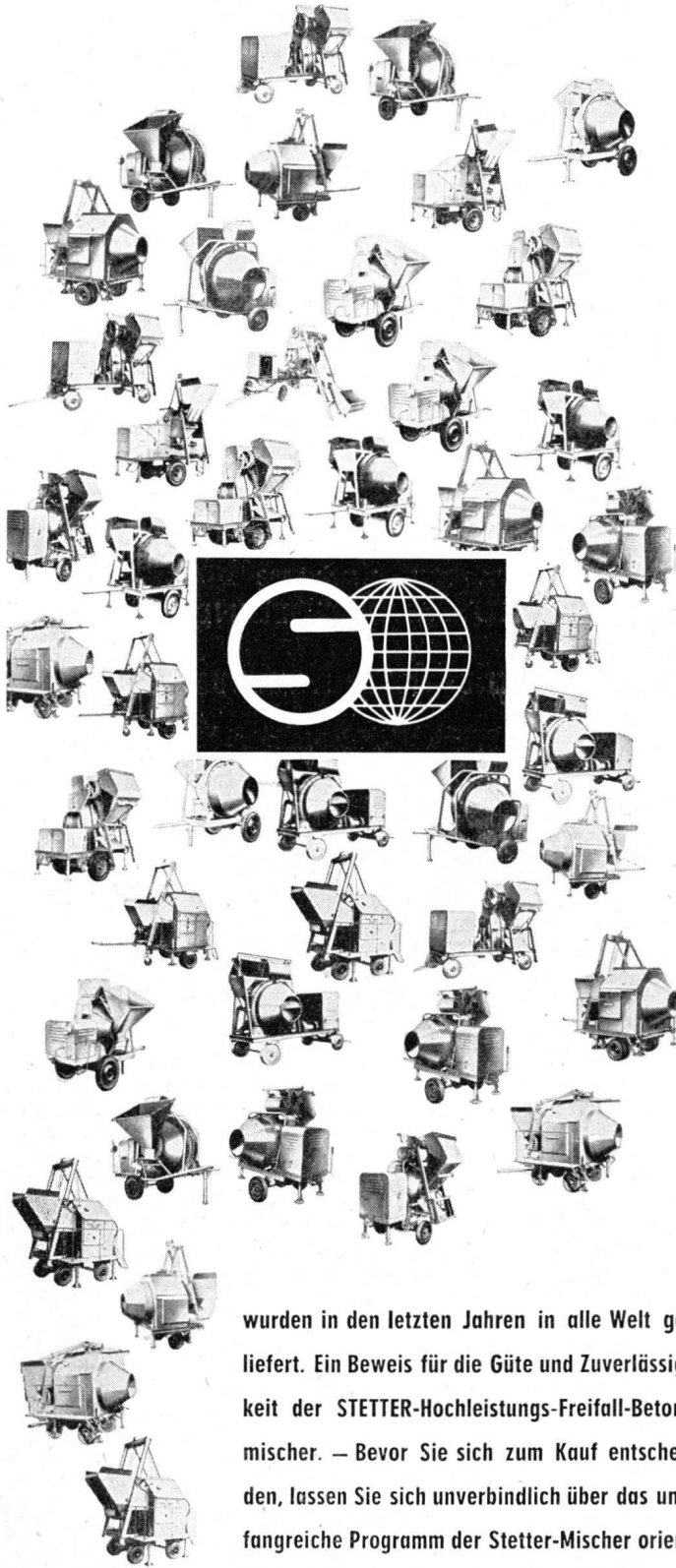


für Baumaschinen u. Geräte



**MÜNCHEN**  
22.-30. März 1958

# Über 10000 STETTER-Mischer



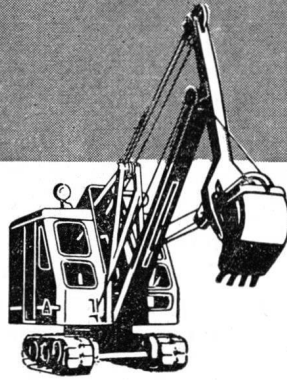
ATELIER GREGOR ULM

wurden in den letzten Jahren in alle Welt geliefert. Ein Beweis für die Güte und Zuverlässigkeit der STETTER-Hochleistungs-Freifall-Betonmischer. — Bevor Sie sich zum Kauf entscheiden, lassen Sie sich unverbindlich über das umfangreiche Programm der Stetter-Mischer orientieren. Bitte, verlangen Sie Prospekt!

**GEORG STETTER BAUMASCHINENFABRIK  
MEMMINGEN/Allgäu**



Zur  
Steigerung  
der  
Produktivität



## DOLBERG

Universalbagger

D 200

Löffelinhalt 0,22/0,25 cbm

D 300

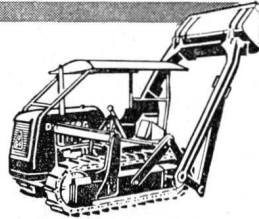
Löffelinhalt 0,33/0,375 cbm



## DOLBERG

Planierraupe D 45 P

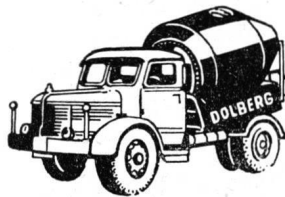
mit luftgekühltem  
Deutz-Dieselmotor



## DOLBERG

Überkopflader D 45 K

auch vollwertig als Planierraupe.  
Ladeschaufel und Schwenkschild  
untereinander auswechselbar



## DOLBERG

Transportbeton-Mischer

Füllvolumen 2,0 und 4,0 cbm  
Hydraulikantrieb



## FUTURA

Betonstahl-Schneide- und  
-Biegemaschinen

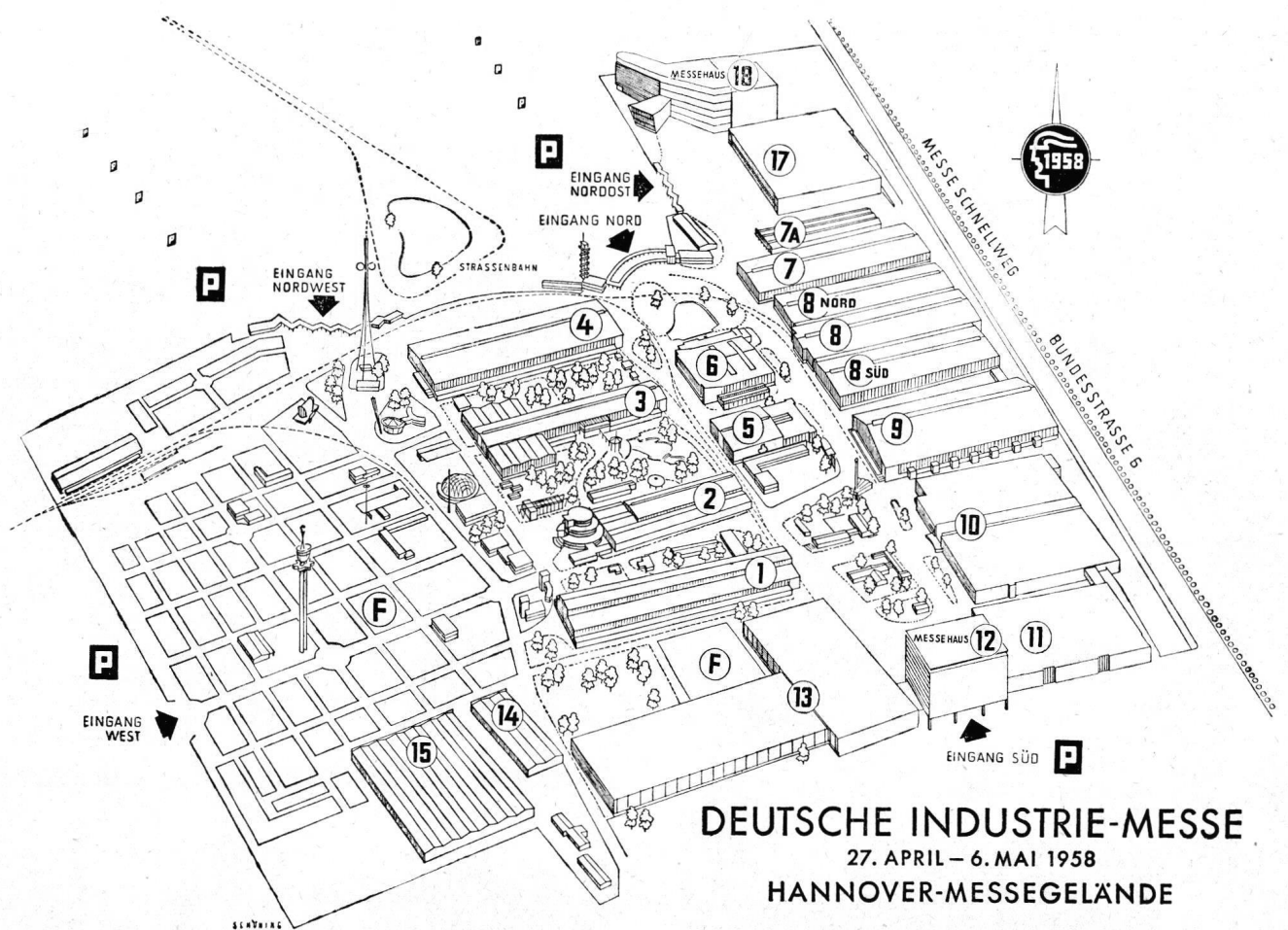
zum Verarbeiten von Stählen bis zu  
70 mm Durchmesser

5705

**DOLBERG-GLASER & PFLAUM GMBH ESSEN**

INDUSTRIE- UND FELDBAHNEN · BAUMASCHINEN · BAUGERÄTE

Niederlassungen in BERLIN · BREMEN · DORTMUND · ESSEN  
FRANKFURT · HAMBURG · HANNOVER · KÖLN · MANNHEIM  
STUTT GART · MÜNCHEN mit Verkaufsbüro NÜRNBERG



**DEUTSCHE INDUSTRIE-MESSE**  
27. APRIL – 6. MAI 1958  
HANNOVER-MESSEGELÄNDE

**Hallen- und Gruppenübersicht zur Deutschen Industrie-Messe Hannover 1958**

Halle 1: Pumpen, Armaturen, Meß- und Regelgeräte, Hydraulik — Halle 2: Getriebe, Antriebselemente, Wälzlager — Halle 3: Verbrennungskraftmaschinen, Atom-Kraftanlagen, Industrieöfen, Dichtungen, Packungen — Halle 4: Maschinen für die Verarbeitung von Gummi und plastischen Massen, Keramik-Maschinen, Maschinen für die Chemische Industrie, Hebezeuge, Fördertechnik (Flurfördermittel, Transportbehälter, Stetigförderer) — Halle 5: Feinmechanik — Halle 6: Chemie und Kunststoffe — Halle 7 u. 7 A: Textilmaschinen — Halle 8 u. 8 Süd: Holzbearbeitungsmaschinen — Halle 8 Nord: Lufttechnische und Trocknungsanlagen, Kompressoren, Farbspritzanlagen, Groß-Kälteanlagen — Halle 9: Werkzeuge, Präzisionswerkzeuge, Meßzeuge, Schleif- und Poliermittel, Stahlverformung, Schweiß- und Schneidtechnik — Halle 10 Erdgeschoß: Motoren, Ventilatoren, Transformatoren, Stromrichter, Akkumulatoren, Schaltgeräte, Kabel und Drähte, Elektrische Meß- und Regelungstechnik — Halle 10 Obergeschoß: Installationsmaterial und Elektrorohr, Elektrische Haus- und Wirtschaftsgeräte, Kühlschränke, Elektrische Waschmaschinen — Halle 11 Erdgeschoß: Rundfunk-, Fernseh- und Phonogeräte — Halle 11 Obergeschoß: Elektrische Lampen, Röhren, Schwachstromtechnische Bauelemente für Rundfunk- und fernmeldetechnik — Messehaus 12: Elektroleuchten, Beleuchtungsglas, Lampenschirme — Halle 13: Motoren und Generatoren, Transformatoren — Freigelände vor den Hallen 10 und 13: Stromerzeugungsggregate, Hochspannungsschaltgeräte und -anlagen, Transformatoren — Halle 14: Kautschuk, Asbest, Technischer Bedarf, NE-Metalle, Gießerei-Erzeugnisse — Halle 15: Bauwesen, Sanitäre und Kleinarmaturen, Schösser und Beschläge, Eisen-, Blech- und Metallwaren (techn. Sektor), Ölfeuerungsanlagen, Maschinelles Werkstattbedarf, Lager- und Betriebseinrichtungen — Halle 17: Büro-Industrie — Messehaus 18: Porzellan, Keramik, Glas, Uhren — Freigelände West: Bautechnik: Baumaschinen, Baustoffmaschinen, Baugeräte, Baukompressoren, Vibratoren, Straßenbaumaschinen, Baukrane, Bauaufzüge, Bagger, Erdbewegungsggeräte, Erdbohrgeräte, Maschinen für die Steinbearbeitung, Baustoffe und Bauverfahren einschl. Baukunststoffe, Asbest-Zementwaren / Bergbau / Eisenbahnbedarf / Erdölgewinnung / Fördertechnik / Erzeugnisse der eisen- und stahlschaffenden Industrie.

**Neue Halleneinteilung**

Mit den Hallenneubauten, die nach Ablauf der Messe 1957 in Angriff genommen wurden, konnte neuer Platz geschaffen werden, der vor allem der Elektroindustrie aber auch einer Reihe von Ausstellergruppen des Maschinenbaus in diesem Jahr zugute kommen wird. Dabei ist zu berücksichtigen, daß der Mehrbedarf nicht in erster Linie durch Standvergrößerungen einzelner Ausstellerfirmen auftrat, sondern daß seit Jahren in fast allen Gruppen des Maschinenbaues eine Reihe von Herstellerfirmen nicht mehr unterkommen konnte. Die nunmehr zur Verfügung stehenden Standflächen kommen daher weitgehend neuen Ausstellerfirmen zugute, die im Interesse der Komplettierung des Angebots der einzelnen Gruppen unbedingt Platz finden mußten. Die auf diese Weise erfolgte neue Halleneinteilung kann aus der oben gezeigten Hallen- und Gruppenübersicht ersehen werden.

**Höchstes Messegebäude**

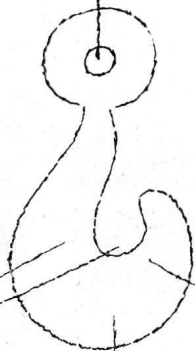
Am 16. Januar fand auf dem Messegelände das Richtfest des Messehauses 12, des Hochhauses der Leuchtindustrie statt. Das 50 m hohe Gebäude ist inzwischen fertiggestellt und dürfte — soweit bekannt — das höchste kommerziell genutzte Messegebäude der Welt sein. Die Elektroindustrie, die das prägnante Bauwerk bezieht, ist innerhalb der Deutschen Industrie-Messe Hannover nicht nur sichtlich zur größten Ausstellergruppe geworden, die sich auf mehr als 90 000 qm Fläche vorstellt, sondern ihr Angebot ist gewissermaßen eine Messe für sich. Rund 1 000 Firmen der elektrotechnischen Industrie besichtigen den Universalmarkt Hannover. Alle Bauschaffenden, welche die DIM besuchen, werden die umfassende Informationsmöglichkeit über dieses insbesondere für die Innenausstattung von Bauwerken so wichtige Gebiet lebhaft begrüßen.

**Messewerbung in Südamerika**

Der Aufsichtsratsvorsitzende der Deutschen Messe- und Ausstellungs-AG., der Niedersächsische Minister für Wirtschaft und Verkehr, Alfred Kubel, unternahm Ende des vergangenen Jahres eine großangelegte Informations- und Werbereise durch Süd- und Mittelamerika, die ihn durch die Staaten Brasilien, Uruguay, Argentinien, Chile, Peru, Ecuador, Columbien, Venezuela und Mexico führte. Die Reise diente in erster Linie der Gewinnung neuer Auslandsverkäufer, für die auf der Messe 1958 in noch konzentrierterer Form ausgestellten deutschen, europäischen und überseeischen Industrieerzeugnisse. Das Presseecho der Reise von Minister Kubel war besonders lebhaft. Zu dem am 2. Mai 1958 in Hannover stattfindenden „Lateinamerikanischen Wirtschaftskongreß“ haben sich bereits prominente Industrielle sowie offizielle bzw. inoffizielle Delegationen aus 10 Staaten angemeldet.

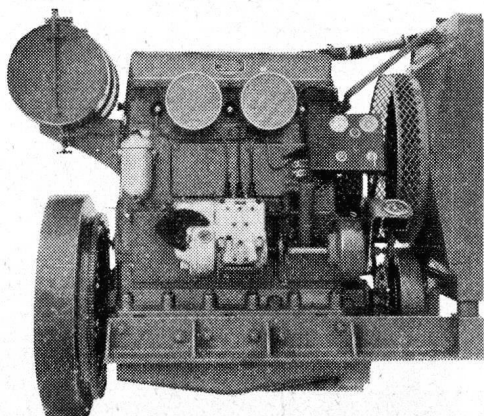
**Vergrößerter DEMAG-Stand**

Zur Deutschen Industrie-Messe 1956 nahm die DEMAG erstmals ihren von den hannoverschen Architekten Franz Richter und Dipl.-Ing. Heinz Wilke entworfenen repräsentativen Ausstellungsbau, im Zentrum des Messegeländes gelegen, in Benutzung. Dieser 4 000 qm aufweisende Ausstellungsstand wurde zur bevorstehenden Hannover-Messe auf 5 000 qm vergrößert und zur Ost-Allee hin geöffnet. Mit der Erweiterung des Standes nach Osten durch Einbeziehung des früheren Siemens-Freigeländes ist eine Verlängerung der 10,50 m hohen, nach Norden gelegenen Abschlußwand verbunden. Diese Wand wird um 22 m auf 84,80 m verlängert und bildet in ihrem neuen Teil eine Fortsetzung der Stahlkonstruktion. Zum Freigelände der DEMAG setzt sich die bestehende Aluminium-Profilverkleidung fort. Von der Ost-Allee her führt ein Plattenweg längs des zweigeschossigen Kojentraktes zum Mitteltrakt.



# MERCEDES-BENZ

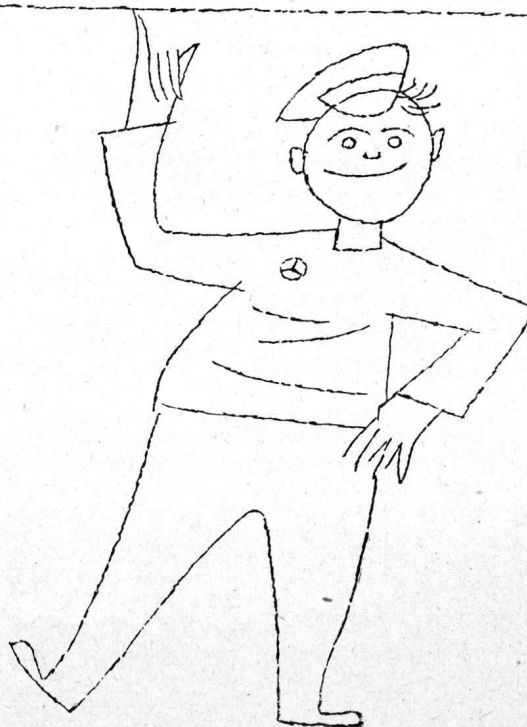
## Diesel Motoren



Mercedes-Benz  
3 Zylinder Dieselmotor  
M 203 B

Die schwerste Bauarbeit macht nur halbe Mühe, wenn man moderne Baumaschinen mit starken Mercedes-Benz-Dieselmotoren hinter sich hat! Der Mann im Arbeitsanzug freut sich über jeden Schweißtropfen, den er spart, und noch mehr freut sich der Chef über jede gesparte Lohnstunde und über jeden Tag, den sein Bau eher fertig ist!

Bagger, Feldbahnloks, Hubstapler, Kompressoren und Stromaggregate arbeiten zuverlässig und wirtschaftlich mit Mercedes-Benz-Dieselmotoren.

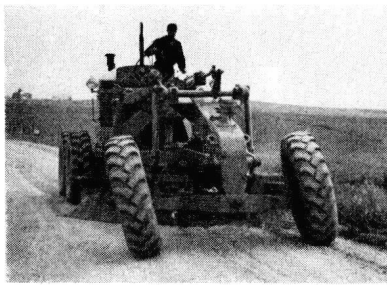


Daimler-Benz Aktiengesellschaft Stuttgart-Untertürkheim

# Aussteller auf der BAUMA 58

(Berichte aus der Produktion / Außer Verantwortung der Redaktion)

## Maschinen für Erdbewegung



Frisch-Motorgrader 90 H

Das Jahr 1958 bringt wieder eine Vielzahl von technischen Verbesserungen und einige Neuerungen in dem großen Herstellungsprogramm der Firma Eisenwerk Gebr. Frisch KG Augsburg. Alle diese Entwicklungen dienen dem Ziel, der Bauindustrie noch bessere, leistungsfähigere Maschinen und Geräte liefern zu können.

Die Frisch-Planiergeräte für Hanomag- und Deutz-Kettenschlepper sind in verschiedenen Bauteilen, Materialgüten und den hydraulischen Hubwerken verbessert worden, um die Lebensdauer zu erhöhen, die Bedienung zu erleichtern und größere Planierleistungen zu erreichen. Zusatzgeräte, wie Austausch-Schwenk- und Querschilder, Aufreißer, Kohlschilder, Wurzel- und Steinrechen erhöhen die Einsatzmöglichkeiten.



Frisch-Frontlader D 60 L

Die Frisch-Ladegeräte — Front- und Überkopflader — zeigen ebenfalls eine fortschrittliche Entwicklung. Die verbesserten Kübel erreichen größere Ladeleistungen selbst bei schwersten Böden und Materialien. Zusatzgeräte, wie Planierereinrichtung mit Quer- und Schwenkschilder, Aufreißer mit 3 Reißzähnen, Wurzel- und Steinrechen für Bodenkultivierung, Steingabel für Schotterverladung, Lastenstapler und Lasthaken zum Verladen von sperrigen Gütern, machen die Lader zu unentbehrlichen Helfern auf jeder Baustelle.

Frisch Motor-Grader werden in 3 Typen hergestellt und mit 50, 90 und 100 PS luftgekühltem Deutz- oder wassergekühltem Hanomag-Dieselmotor ausgerüstet. Die vollhydraulisch gesteuerten Arbeitswerkzeuge, wie Hobelschar, Aufreißer, Grabenmesser und Zusatzgeräte, wie Vorbau-Planierschild und Schneepflug, sind besonders leicht zu bedienen. Diese Maschinen sind zu jeder Jahreszeit, auch im Winterdienst, einsetzbar und daher eine überaus wertvolle Hilfe für jede Erd- und Straßenbaustelle.

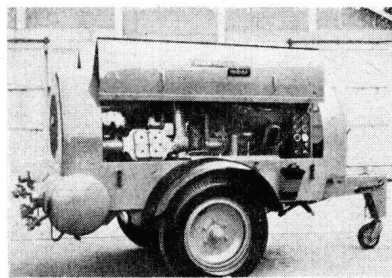
Schürfkübel werden mit 4,5–5 und 6–7 cbm Inhalt, gezogen und gesteuert von Kettenschleppern mit 60, 100 und 130 PS Zugleistung geliefert. Der Kübel wird über eine Doppeltrommel-Seilwinde gesteuert. Die Bedienung des Schürfkübel erfolgt durch den Fahrer des Kettenschleppers. Zur Erweiterung des Herstellungsprogrammes werden in Anlehnung an die bewährten Konstruktionen für Kettenschlepper auch Planier- und Ladegeräte für 50 PS MAN-Allradsschlepper hergestellt. Diese Geräte sind hauptsächlich für leichte Bodenarten und für Schüttgüter hervorragend geeignet.

## Krane, Bagger, Mischer . . .

Auf einem Gelände von 600 qm zeigt Hans Liebherr, Biberach/Riss, auf der BAUMA einen Ausschnitt aus seinem umfangreichen Baumaschinen- und Kranfertigungsprogramm.

Die Baukran-Fertigung umfaßt in mehreren Zwischentypen Tragkräfte von 4–100 mto. Als besondere Vorteile gelten folgende Konstruktions-Merkmale: Teleskop-Drehsäule, unzerlegt straßentransportabel, S-kurvenfahrbare durch Polyp-Unterwagen, selbsttätige Spureinstellung bis zur nächstgrößeren Kranspur, Drehwerksbremse mit Rutschkupplung und hohe Hubgeschwindigkeiten. Durch die Verwendung eines Spezial-Schwerlastauslegers wird die Einsatzmöglichkeit der Liebherr-Krane beträchtlich erweitert.

Der Liebherr Hydro-Bagger ist ein echter Universal-Bagger mit Hochlöffel, Tieflöffel, Spezial-Drainagelöffel, Schalengreifer, Polypgreifer und Kraneinrichtung. Alle Arbeitsbewegungen werden hydraulisch ausgeführt. Beim Baggerbetrieb entfallen mechanische Kraftübertragungselemente wie Keile, Seiltrommeln



## Kompressoren und Druckluftwerkzeuge

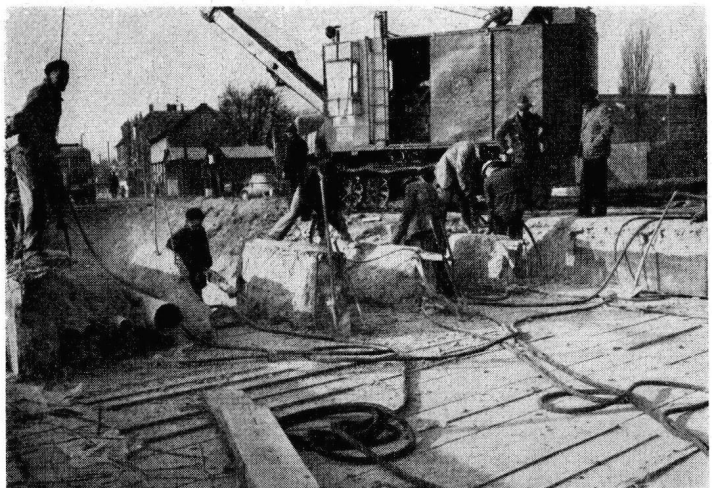
Fahrbare zweistufige FMA POKORNY-Kompressoranlage robot DW 60 mit einer Liefermenge von 5,9 cbm/min bei 7 atü Betriebsdruck.

Die Firma F M A - P o k o r n y, Frankfurt a. M., war im vergangenen Jahr unter Druckluft-Fachleuten das Thema vieler Gespräche, die durch die Suchaktion nach dem ältesten noch in Betrieb befindlichen stationären POKORNY-Kompressor ausgelöst wurden. Das Ergebnis, nämlich daß ein Kompressor dieses Fabrikates seit nunmehr 55 Jahren praktisch ununterbrochen in einem Bergwerk des Ruhrgebietes im Einsatz ist, entspricht in der Tat einem besonderen Qualitätsbeweis.

Auch die Erzeugnisse der Gegenwart sind nach besten Prinzipien gebaut. Die Kompressoren der robot-Baureihe weisen folgende wichtige Vorzüge auf: Zweistufig, Kühlung zwischen der 1. und 2. Stufe senkt Drucklufttemperatur, die Ventile verkohlen nicht und halten daher länger. Drücke bis max. 10 atü im Dauerbetrieb. Kein Einfrieren der Druckluftwerkzeuge, da Kondenswasser schon am Zwischenkühler des Kompressors abgeschieden wird. Automatische Druckregelung, bei den größeren Typen auch automatische Drehzahlregulierung, elektrischer Starter, Ortsbewegliche und ortsfeste Typen auf Schwingmetallfußstücken sind ohne Fundament aufstellbar. Der Antrieb erfolgt wahlweise durch direkt gekuppelten Diesel- oder Elektromotor.

Von den Druckluftwerkzeugen verdienen neben den ausgereiften Konstruktionen neuer Abbau-, Aufbruch-, Spatenhämmer und Bohrmaschinen 2 Typen von Schraubern das besondere Interesse. Die kleinere (SA 14) fällt schon äußerlich durch ihre moderne, glatte und handliche Form auf. Sie ist für Schrauben zwischen M 8 und M 14 entwickelt worden; die größere (SA 30) ist zum Anziehen und Lösen im Bereich M 22 - M 33 geeignet. SA 30 läßt sich je nach Steckschlüsseinsatz für Sechskantschrauben und -mutter, Innensechskantschrauben, Stift- und Schwellenschrauben verwenden. Selbst festgestrotete und festgebrannte Schraubenverbindungen löst der POKORNY-Schrauber zeitsparend. Die Schlagstärke ist in vier Stufen einstellbar und damit den variablen Betriebsbedingungen gut anzupassen. Der Bedienungsmann hat nur ein geringes Drehmoment aufzunehmen. Beim Anziehen wie beim Lösen ist die Leistung des Schraubers gleich. Mit Verlängerungen und Kugelgelenkstücken zu den Steckschlüsseln sind auch schwer zugängliche Mutter und Schrauben zu erreichen.

FMA POKORNY-Druckluft-Aufbruchhämmer bei Arbeiten an einer Straßenbrücke.



usw. Liebherr-Hydro-Bagger sind auf Raupen und Luftreifen lieferbar. Die Arbeitsausrüstung arbeitet mit zwei doppeltwirkenden Druckzylindern, d.h. es können Zug- und Druckkräfte ausgelöst werden. Hierdurch ist es erstmals möglich geworden, eine einwandfreie kombinierte Arbeitsausrüstung zu schaffen, die für Hoch- und Tieflöffel-Arbeiten Verwendung finden kann. Diese Ausrüstung ist im In- und Ausland zum Patent angemeldet.

Daneben präsentiert Liebherr ein umfassendes Mischmaschinen-Programm, das Freifallmischer, Zwangsmischer und Mischtürme einschließt. Mischtürme werden in 4 Zwischentypen mit Stundenleistungen von 25 m<sup>3</sup> bis 160 m<sup>3</sup> geliefert. Durch Anwendung des Baukasten-Prinzips sind die Mischtürme in einzelne in sich geschlossene Bauteile zerlegbar. Die Silos für Zuschlagstoffe werden aus einzelnen Segmentscheiben gebildet, die gegeneinander austauschbar sind. Je nach den Erfordernissen der Baustelle können bis zu 8 Körnungen gelagert werden.

Fortsetzung Seite 15

Hoch- u. Tiefbau

## Steuerliche Absetzungsmöglichkeiten bei Baumaschinen

Eine Überraschung besonderer Art hat den Bauunternehmern das Bundesfinanzministerium vor kurzem mit der neuen Afa-Tabelle für das Baugewerbe bereitet. In ihr werden die Abschreibungssätze für Baumaschinen ein für allemal festgelegt, um Auseinandersetzungen mit den Finanzämtern und den Prüfern in Zukunft überflüssig zu machen und um eine gleichmäßige Handhabung der Afa-Sätze zu gewährleisten. Also ein an und für sich durchaus löbliches Unterfangen.

Leider sind diese Abschreibungssätze teilweise auf einer Ebene fixiert worden, die nach meiner Überzeugung sowohl für die Bauunternehmenshersteller als auch für die Baumaschinenhersteller völlig indiskutabel ist. Dies trifft insbesondere für die von den kleineren und mittleren Unternehmungen verwendeten Maschinen und Geräte zu. Die neuen Richtsätze bedeuten eine wesentliche Verschlechterung der seither von den Finanzämtern ohne weiteres anerkannten Abschreibungsquoten.

Die Väter dieser Afa-Tabelle haben offensichtlich übersehen, daß die Baumaschinenindustrie in immer kürzeren Intervallen mit Verbesserungen und Neukonstruktionen aufwartet womit zwangsläufig eine raschere Entwertung der älteren Modelle Hand in Hand geht. Die Anlehnung der Afa-Tabelle an die Baugerätesliste, die für einen ganz anderen Zweck geschaffen wurde und deren Abschreibungssätze z. T. ebenfalls änderungsbedürftig sind, hat für die Afa-Tabelle zu teilweise brauchbaren Ergebnissen geführt.

Als Gegenspiel sei auf den Kraftfahrzeugsektor verwiesen. Hier hat sich die Tatsache der rascheren Veralterung auch in den vom Fiskus zugestandenen Abschreibungssätzen schon niedergeschlagen, unbeeinflusst von der Tatsache, daß ein Automobil auch zehn Jahre und länger in Betrieb sein kann. Daß bei den Bauunternehmungen die Maschinen nicht in kürzeren Intervallen ausgewechselt werden, hängt mit dem fehlenden Kapital und den vergleichsweise geringen erwirtschaftbaren Erträgen zusammen, dadurch sind ein Großteil der Unternehmungen gezwungen auch nicht mehr wirtschaftliche und manchmal schrottreife Maschinen über ihre natürliche Lebensdauer hinaus einzusetzen.

Ein reizvoller Kontrast besteht nun zweifelsohne, wenn z. B. ein schwerer Mercedes in vier Jahren mit Zustimmung des Finanzamts abgeschrieben werden darf, ein kleines Lescha-Mischerchen — natürlich nichts gegen den Lescha-Mischer! — aber erst in 10 Jahren aus den Büchern verschwinden soll. (Siehe Afa-Tabelle „A“ Freifallmischer!). In dieser Richtung lassen sich noch verschiedene wirklich unmögliche Afa-Sätze herausgreifen, so z. B. wenn für Förderbänder

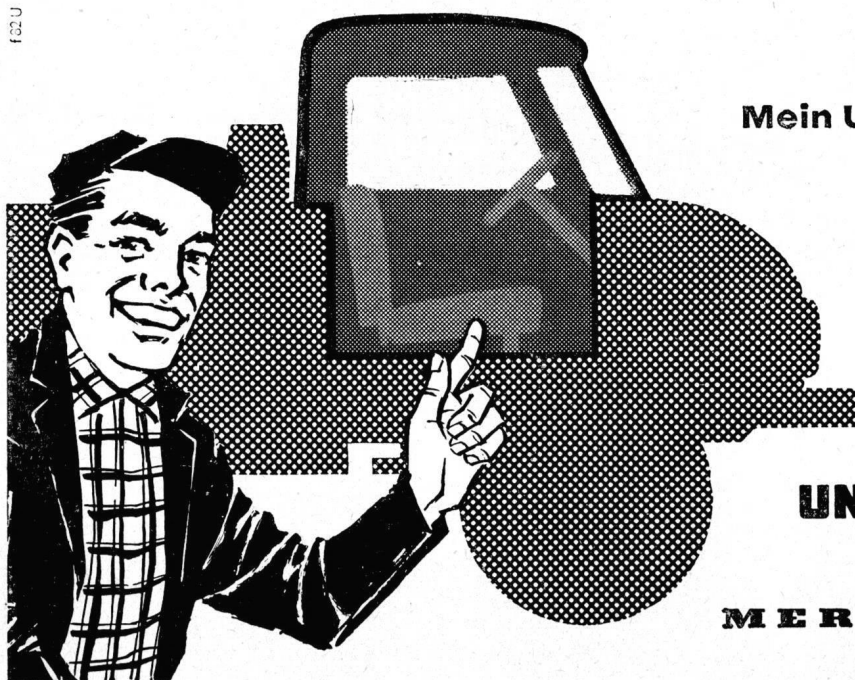
ebenfalls 10 Jahre und für Reibradwinden seligen Angedenkens sogar 12 Jahre Nutzungsdauer gefordert werden. Das letzte Beispiel ist insofern besonders lehrreich, als Reibradwinden bekanntlich ab 1959 überhaupt nicht mehr verwendet werden dürfen, da sie den Vorschriften der Berufsgenossenschaft nicht entsprechen. An diesem Beispiel erkennt man die Problematik solch übersetzter Nutzungsdauern besonders klar.

Die Bauwirtschaft muß demgegenüber fordern, daß richtig bemessene und für beide Teile tragbare Abschreibungssätze neu festgelegt werden. Es sollen auch die steuerlich ermittelten Maschinenrestwerte wenigstens annähernd den tatsächlichen Werten entsprechen. Wenn die in den Afa-Tabellen festgelegten Abschreibungssätze in Zukunft angewendet werden müssen, dann werden in den Bilanzen der Bauunternehmungen Maschinenwerte hervorgezaubert, die mit den wirklichen Werten nichts mehr zu tun haben.

Ein besonders gravierender Punkt der neuen Afa-Bestimmungen ist der in Aussicht genommene Zeitpunkt für die Anwendung der neuen Tabelle, der mit dem 1. 1. 1955 fixiert ist. Es muß mit aller Deutlichkeit festgestellt werden, daß es ein absolut unbilliges Verlangen ist, diese Sätze auch noch mit rückwirkender Kraft einzuführen. Die Maschinenanschaffungen in den letzten Jahren sind im guten Glauben an die seither üblichen Abschreibungssätze getätigt worden, falls die neuen erhöhten Abschreibungssätze angewendet werden müssen, entstehen auch noch Scheingewinne, die nachträglich zu versteuern wären.

Man komme auch nicht mit dem Hinweis, daß in besonderen Fällen von den festgelegten Werten abgewichen werden oder degressiv abgeschrieben werden kann. Auch für den Finanzbeamten gilt das Sprichwort: Was man schwarz auf weiß besitzt, kann man getrost nach Hause tragen. Es werden in Zukunft zweifelsohne nur die in den Tabellen vorgedruckten Sätze zugebilligt werden. Es muß deshalb an die Väter der Tabelle der dringende Wunsch gerichtet werden: Schneidet der Afa-Tabelle möglichst schnell den alten Zopf ab, reduziert die überhöhten Nutzungsdauern auf brauchbare Sätze und schließlich: Anwendung der Tabelle erst ab 1. 1. 1958!

Alle Leser von HOCH- u. TIEFBAU, Bauunternehmer, Baumaschinenhersteller und -händler sind herzlich eingeladen, sich gleichfalls zu dem Problem zu äußern. Richten Sie bitte Ihre Zuschriften an HOCH- u. TIEFBAU, Redaktion, München 13, Postschließfach 82.



### Mein UNIMOG macht mir's bequem

Sein neues, geschlossenes Fahrerhaus — um  $\frac{1}{3}$  vergrößert, mit breiteren Türen und Trittstufen, mit großer gewölbter Windschutzscheibe, verstellbaren Sitzen und reichhaltiger Ausstattung — ist ein angenehmer Arbeitsplatz! Heizung und Vollsynchrongetriebe werden auf Wunsch eingebaut.

**UNIMOG** macht schwere Arbeit leicht

**MERCEDES-BENZ**





PERKALOR-Dämmplatten 8 mm stark im Isolier- und Holzbau. PERKALOR-Trittschallplatten 8 mm stark unter Estrichen zur Schall- und Wärmedämmung. WELL-Perkalor ca. 4 mm stark unter Estrichen, Plattenbelägen, in Doppelwänden usw. NORMAL-Perkalor 0,6 mm stark als Luftraumbildner, Porenschieber. VAPOREX (DP) hochwirksame Dampfsperre zur Schwitzwassererhaltung in Industrie- u. Wohnbau. DL-Papier, kräftige u. preisgünstige Qualität.



Auskunft und Angebot: PERKALOR-FABRIK GEBR. PALM GMBH. NEUKOCHEN/WÜRTT.

## Carl Ningelgen

STUTTGART - BAD CANNSTATT  
Spezialfabrik für Leicht- und Betonstein-Maschinen

Steinformmaschinen hydraulisch und mechanisch gesteuert Zwangsmischer

liefert: Plattenstamprmaschinen Schlackenbrecher Seiltransporte kompl. Fabrikationsanlagen

## FÖRDERBÄNDER und -ANLAGEN

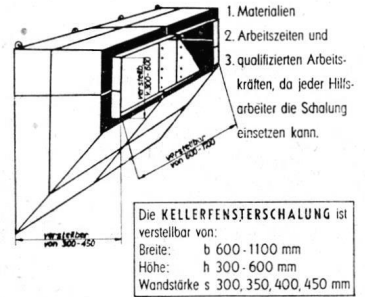
sowie EINZELTEILE FÜR DIESE

### ADOLF BLEICHERT FÖRDERANLAGEN

G.M.B.H. NURNBERG KÖLN-WP. Rudolphstr. 18 - Ruf 53478 Bremerhaverstr. 23 - Ruf 71551

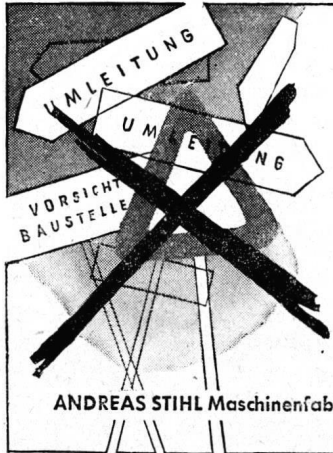
## KELLERFENSTERSCHALUNG

hilft Ihnen zur Einsparung von:



Es können somit alle üblichen Größen eingestellt werden.

STAHL-SCHANZ FRANKFURT A.M. GMBH  
Werk Mühlheim a. Main - Tel. 82344-6



### Keine Unterbrechung des Straßenverkehrs

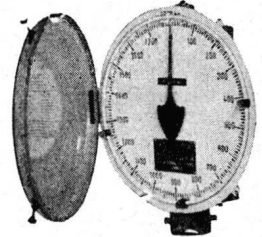
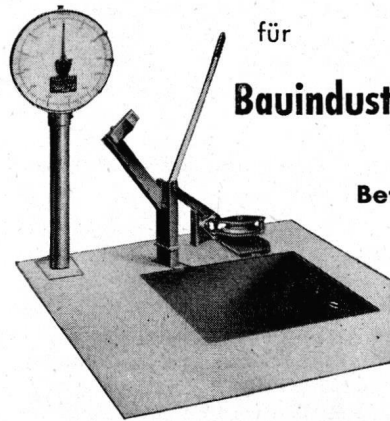
beim Verlegen von Kabeln, Rohrleitungen usw. durch das tragbare Erdbohrgerät mit Benzinmotor. Horizontale Bohrungen bis ca. 18 m, vertikale bis ca. 40 m Tiefe. Bohrerdurchmesser bis 35 cm.

Verlangen Sie Offerte und Vorführung.



ANDREAS STIHL Maschinenfabrik Waiblingen-Neustadt/Württ.

## BRIZ-WAAGEN



Betonsteinherstellung  
Gießereien etc.

## PAUL BRIZ

Waagenfabrik

Stuttgart-Bad Cannstatt  
Reichenbachstraße 7

Tiefsilowaage, besonders niedere Einbautiefe auch mit rundem Behälter lieferbar

## Plattenschneider „Herkules“

schneidet alle Zement- und Kunststeinplatten

Adolf Pfeiffer GmbH. MANNHEIM · M 5.3

## Baracken und Einrichtungen

Doppelbetten, Doppelspinde, Tische, Hocker  
Schlafdecken, Strohsäcke, Matratzen  
Bettwäsche blau/weiß kariert

ERICH LUICKE, KÖLN  
Breitestraße 161-167 · Tel. 21 2819

Seit 25 Jahren Fachunternehmen

## BECKER & DANIELS

München · Natur- u. Kunststeinwerk · Tel. 7 03 58

Bodenbeläge - Stufen - Fensterbänke  
Steinmaterial für Gartenanlagen

## WAND- und DECKENPUTZ mit VERPUTZGERÄT

durch Preßluft (Kompressor) betrieben

## Glättmaschine „Unus“

für Beton und Estrich



mit Blattreichweite von 58 und 84 sowie 107 cm Ø, für Tagesleistung bis 1500 qm.

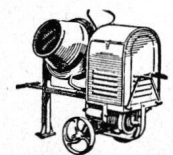
## MOTORKIPPER

mit Kippmulde 1/2 cbm

4 Ganggetriebe, Tragkraft 1 to.

Der ideale Kleintransporter für Schüttgüter usw.

## Betonmischer „Lescha“



mit und ohne Winde sowie ohne und mit Motor liefert aus Vorrat

Verkauf und Vorführung auch auf der „BAUMA 58“ durch

## SCHOCK K.G.

Baumaschinen · München 25 · Schäftlarnstraße 27 · Telefon 71444/75061

## Vielseitiges Ausstellungsprogramm bei Schwing

Das umfangreiche Baumaschinen-Programm der Friedrich Wilh. Schwing GmbH., Wanne-Eickel, umfaßt Kletterturmdrehkrane, Turmdrehkrane, Schwenkschauellader, Druckluft-Betonförderer, eine Einschienenbahn, Anlegeaufzüge und Hochbauwinden, Hochleistungsmischer, Zwangsmischer und Schrapper.

Besonders interessieren dürfte hierbei der Schwenkschauellader, der jetzt mit 4 zyl.-luftgekühltem Deutz-Diesel-Motor 60 PS Dauerleistung erzielt. Die mit 60 PS gewonnene größere Schubkraft kommt der Arbeit mit Planierschild und dem in Vorbereitung befindlichen Gradervorsatz zugute. Die Konstruktion ist von vornherein darauf abgestellt, mehrfachen Funktionen zu dienen. So kann das Gerät außer mit einer Schaufel auch mit Tieflöffel, Stangengreifer, Planierschild, Steingabel, Kranhaken sowie Hubstaplervorsatz arbeiten. Die Arbeitsweise mit den verschiedenen Anbaugeräten ist in jedem einzelnen Fall überzeugend. Als Hubstapler vermag der Schwenkschauellader ebenfalls seitlich aufzunehmen und abzusetzen.

Die für den Hochhausbau entwickelten Kletterturmdrehkrane beherrschen mit ihrem 20 m (wahlweise bis 30 m) Horizontalausleger bei 1250 kg Tragkraft, in jeder Bauphase den Baukörper im gesamten Schwenkbereich, weil sie innerhalb des Baues zur Aufstellung gelangen und dabei

stets die oberste Decke überragen. Der Kletterturmdrehkran KTK 18 steht mit dem Mastfuß auf dem Boden. Er wird nach oben aufgestockt, wobei Mastspitze und Ausleger hochgespindelt werden. Ein Lasten- und Personen-Aufzug im Mastinnern und ein Doppelsilo-Pendelaufzug an einer Mastaußenseite lassen mit diesem Kran verschiedene Horizontal- und Vertikal-Transporte gleichzeitig ausführen. Der durch Fernsteuerung geschaltete Kletterturmdrehkran KTK 25 arbeitet in drei bereits abgebundene Decken eingespannt. Er klettert als Ganzes, wobei eine besondere Winde im Mastoberteil über Seilzüge diesen Vorgang bewirkt.

Die Druckluft-Betonförderanlage hat die früher übliche Pumpe in vielen Fällen abgelöst. Der Verschleiß bei diesen Anlagen ist sehr gering. Da die gleiche Treibkesselausführung sowohl für das Chargen- bzw. kontinuierliche Fördern als auch für das Auftragspritzen verwendet wird, kann eine Anlage für zwei verschiedene Arbeitsprozesse eingesetzt werden. Bekanntlich brauchte man bisher für das Auftragspritzen ein besonderes Gerät.

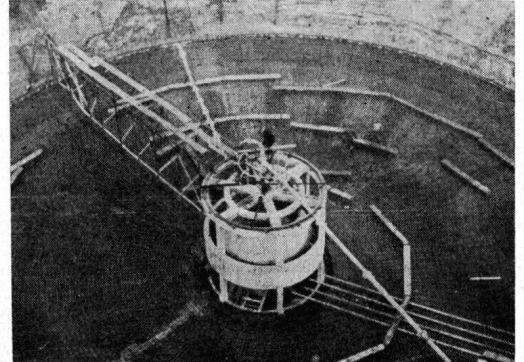
Da der Treibkessel in jedem Fall mit Fertigmischung gefüllt wird, können z. B. Mischungen für das Beton-Auftragspritzen chemische Zusätze, wie dies gewünscht wird, zugegeben werden.



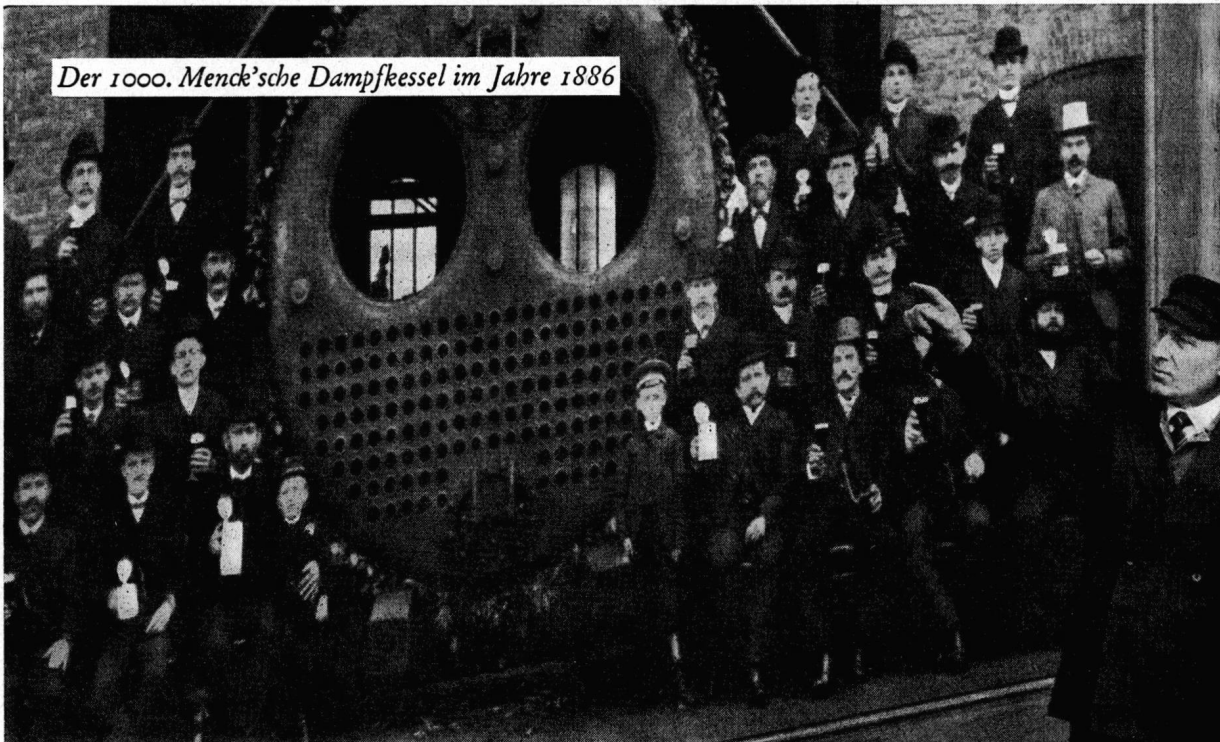
2 Kletter-Turmdrehkrane „SCHWING“ KTK 25 im Einsatz



„SCHWING“-Schwenkschauellader SL mit Tieflöffel



„SCHWING“-Druckluft-Betonförderanlage



Der 1000. Menck'sche Dampfkessel im Jahre 1886



### Ein Prosit dem tüchtigen Arbeitsmann

der damals wie heute hochwertige Industriegüter baut und stolz auf das gute Gelingen seiner Arbeit ist. Aus rund 2000 Mitarbeitern setzt sich die MENC K - Belegschaft zusammen. Jedes Gerät, welches das Werk verläßt, ist eine ausgereifte, vielfach erprobte Konstruktion, von fähigen Konstrukteuren erdacht und von geschulter und geübter Hand gefertigt.

Deutschlands älteste Löffelbaggerfabrik



Wir stellen aus auf der BAUMA, München, vom 22.-30. 3. 1958 im Freigelände, Stand Nr. 20/1

## Donges-Autokran

Die Forderung der Industrie nach Wirtschaftlichkeit und Rationalisierung hat bei der Firma Donges Stahlbau Darmstadt zur Entwicklung eines völlig neuen Auto-Krantyps geführt, der mit recht interessanten Merkmalen versehen ist. Ein serienmäßiger Daimler-Benz-Unimog-Sattelschlepper 30 PS wird als Zugfahrzeug und Antriebsmaschine für den nachlaufenden Unikran verwendet. Diese Verkopplung zweier für sich selbständiger Arbeitsgeräte erschließt dem Autokran viele neue Einsatzmöglichkeiten. Mit Hilfe weniger Handgriffe kann man Sattelschlepper und Kran trennen, so daß der Sattelschlepper als Zugmaschine, der Kran als ortsfestes Hubgerät eingesetzt werden kann. Zum Trennen der beiden Geräte werden am Unikran angebrachte Stützen ausgefahren. Mit Hilfe einer Spindel wird die Verbindung Unimog-Unikran gelöst, so daß nur noch die Tellerkupplung des Sattelauflegers zu entkoppeln ist.

Im praktischen Einsatz hat sich der Kran geländegängig erwiesen. Wo andere Reifenfahrzeuge bereits völlig versagen, bahnt sich der Unikran seinen Weg, da ja bekanntlich der Unimog eine Differentialsperre und einen Kriechgang besitzt, der eine Geschwindigkeit von 0,3 km/Std. zuläßt. Auf ebenen Straßen kommt dem Unikran die hohe Geschwindigkeit des Unimogs von 50 km/Std. zugute. Dadurch besteht die Möglichkeit, den Kran in einem größeren Umkreis wirtschaftlich einzusetzen.

Bei normaler Straßenfahrt wirkt der Kran lediglich als Nachläufer, so daß eine Einschränkung des Kurvenradius nicht eintritt. Im Gegensatz hierzu wird in Arbeitsstellung die Verbindung Sattelschlepper — Kran so festgelegt, daß der Freiheitsgrad ausgeschaltet wird. Der Unikran kann dann aufgrund seines kurzen Radstandes wie ein Fahrzeug mit doppelter Hinterradachse manövriert werden.

Die maximale Tragfähigkeit des Kranes liegt bei 3000 kg entsprechend der kürzesten Ausladung. Noch bei 3 m Ausladung trägt er eine Last von ca. 1000 kg, bei 7 m Ausladung noch ca. 400 kg. Die höchste Hakenstellung beträgt ca. 8,00 m. Der Ausleger kann in drei Stellungen arbeiten und ist jeweils in Abständen von 1,35 m verstellbar. Das Kranoberteil ist beliebig oft um 360° schwenkbar. Damit können auch kleinere Lasten rechtwinklig zur Kranachsachse verladen werden. Auch ist eine Abminderung des Lastdiagramms beim Transportieren der Lasten nicht erforderlich, da der Kran auch bei Fahrt seine volle Tragfähigkeit behält.

Der Antrieb des Kranes erfolgt vom Dieselmotor aus über einen Leistungstrieb, der durch die Sattelauflegerkupplung durchgeführt wird. Über im Ölbad laufende Getriebe wird ein Drehstrom-Generator angetrieben, der die Normalspannung von 380 V liefert. Sämtliche Kranbewegungen wie Heben, Drehen und Wippen werden durch serienmäßige Elektromotore ausgelöst; das Wippwerk wird elektro-hydraulisch gesteuert. Die Bedienung des Kranes kann wahlweise von einem festen Führersitz des Kranes aus erfolgen oder auch über Pendeldruckknopfplatten und flexible Kabel als Fernsteuerung. Dabei besteht die Möglichkeit, alle Kranbewegungen direkt vom Fahrerhaus auszulösen, so daß ein Umsteigen des Kranführers entfällt. Dennoch ist von Vorteil, daß der Bedienende auch in unmittelbarer Lastnähe stehen kann.

Interessant dürfte für viele Branchen die Möglichkeit sein, den vorhandenen Drehstromgenerator für alle anfallenden Montagearbeiten zur Verfügung zu haben. So gestattet die hohe Leistung des Generators beispielsweise den Anschluß einer Schweißmaschine von etwa 10 kW. Auch andere Arbeitsgeräte, wie Bohrmaschinen, Bohrhämmer, Schleifmaschinen usw. können von dem Unikran versorgt werden. Damit ist jedoch die Ausnutzbarkeit des Kranes noch nicht erschöpft. Durch Einhängen eines Einseil- oder Motorgreifers läßt sich der Unikran zum Verladen von Schüttgut verwenden. Sand, Kies, Kohle, Koks, Chemikalien und ähnliche Stoffe lassen sich in wirtschaftlicher Weise von dem Kran umschlagen.

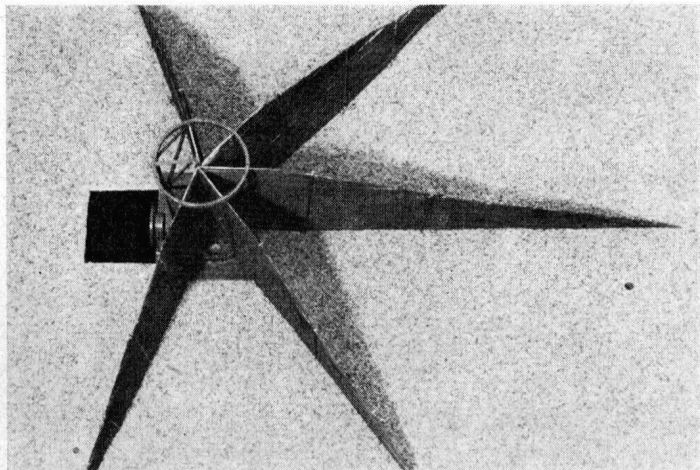
## Ettlinger Zuteilstern

Wie im Vorjahr stellt das ELBA-WERK, Ettlingen, auch 1958 auf der Münchener BAUMA nicht selbst aus, sondern wird dort auf den Ständen von sechs namhaften Baumaschinenhändlern der Bundesrepublik repräsentiert sein. Besondere Aufmerksamkeit dürfte in diesem Jahre der neu entwickelte ETTLINGER ZUTEILSTERN finden, der für zwei bis fünf verschiedene Körnungen variabel ist und als Zuteileinrichtung für den Ettlinger Schrapperwiegesilo dient, der bekanntlich seit Jahren zum Standardprogramm des Ettlinger Werkes gehört.

Zum Besichtigen der Anlage wird auf den Zuteilstern ein Ettlinger Handschraper der Typen DALLI oder BULLY oder aber eine PULLER-Seilzugmaschine mit zwei voneinander unabhängigen Seiltrommeln für den Betrieb von gleichzeitig zwei Handschrapperschaufeln eingesetzt. Ein Drehschemel am Kopf des Zuteilsterns sorgt für das selbsttätige

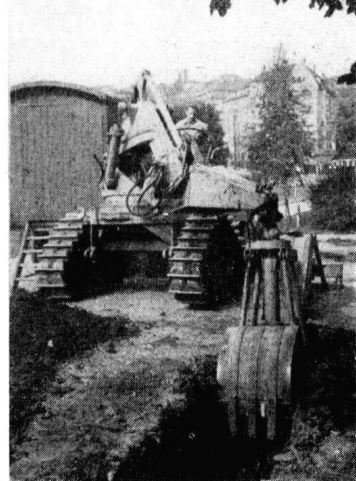
Einspielen der Seilzugmaschinen auf die Seilzugrichtung, so daß also besondere Umlenkrollen bei dieser Anlage nicht erforderlich sind. Bemerkenswert an dem Zuteilstern ist, daß hier erstmals bewußt von der herkömmlichen Wandbauweise solcher Zuteileinrichtungen abgegangen wurde und daß statt dessen die Trennwände für die einzelnen Zuschlagstoffboxen bis zur Mitte des Zuteilsterns, d. h. also bis über das Zentrum des Schrapperwiegesilos durchgeführt sind. Dank dieser Anordnung konnten bei dem Ettlinger Zuteilstern die durch ein geschütztes Verfahren aus beliebiger Entfernung zu betätigenden Auslaufverschlüsse für die Zuschlagstoffe in einer entsprechend der Anzahl der benötigten Körnungen auswechselbaren Bodenplatte horizontal angeordnet werden, wodurch nicht nur die Menge des unmittelbar auslauffähigen Gutes erhöht, sondern auch die Aus-

laufverhältnisse selbst verbessert wurden. Außerdem kann der Ettlinger Zuteilstern anstatt eines Handschrappers auch ein sogenanntes Ettlinger Radialschrapperwerk mit Ausleger aufnehmen, mit Hilfe dessen der Zuteilstern durch ein seilgeführtes Werkzeug zu besichtigen ist. Diese Anlage wird jedoch auf der BAUMA in München vermutlich noch nicht zu sehen sein.



Ettlinger Sternzentrale auf der Kernreaktor-Baustelle in Karlsruhe: Ein Ettlinger Radialschrapperwerk besichtigt den Ettlinger Zuteilstern mit seilgeführtem Schrapperwerkzeug

Ettlinger Zuteilstern EZS 4 im Aufbau aus der Vogelperspektive



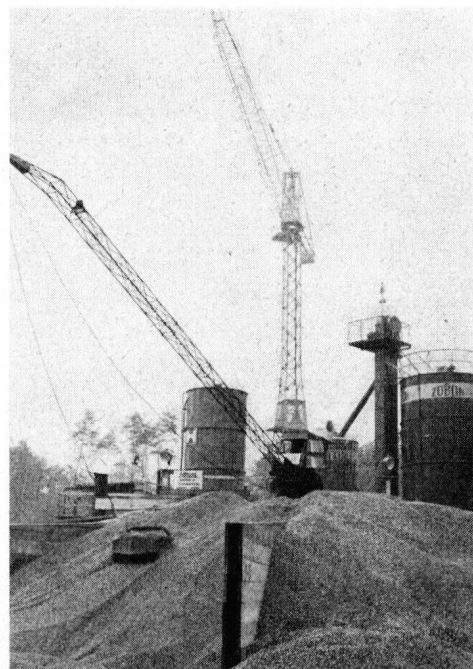
Ahlmann-Schwenkschaufler im Straßenbau: Seitlicher Bodenaushub mit hydraulischem Greifer. (Werkfoto Ahlmann)

## Ahlmann-Schwenkschaufler

Auf dem Ausstellungsstand der Firma Gustav Lössch, München, wird der Ahlmann-Schwenkschaufler mit drei Arbeitsgeräten vorgeführt.

1. Hydraulischer Greifer zum Entladen von Lkw. und Eisenbahnwaggons und zum Ausheben von Baugruben. Arbeitsbereich: 180°.
2. Tiefräumer zum Ziehen von Gräben aller Art, Ausheben von Baugruben und gleichzeitiges Beladen von Lkw. Mit einer Spezialausführung des Tiefräumers können auch Gräben neben der Spur an Mauern, Hauswänden, Baumreihen etc. entlanggezogen werden.
3. Ansteckraupen für Einsätze in schwerem Gelände. Sie steigern z. B. in Flugsand, Lehm, Morast, oder Schnee die Schubkraft wesentlich.

Der Ahlmann-Schwenkschaufler ist eine Allround-Maschine mit 15 Arbeitsgeräten. Diese Arbeitsgeräte sind — in 15 bis 30 Minuten auswechselbar — an einen um 180° schwenkbaren Ausleger zu montieren. Vielseitige Einsätze in der Bauindustrie, der Industrie der Steine und Erden, in Bergwerken, der erdölfördernden Industrie, der Schwerindustrie, in Häfen bei Schiffsentladungen, in Versorgungsbetrieben, Hallen u. ä.



# INTERNATIONAL

Die meisten Vorteile  
bietet ein

## PAYLOADER

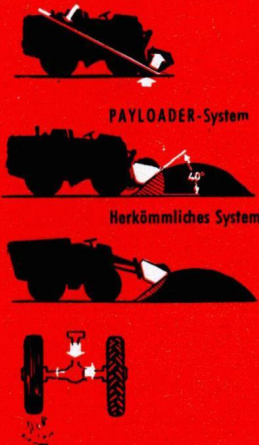
Vollautomatisches Schnellschaltgetriebe  
Drehmomentwandler  
Differential mit Drehmomentausgleich  
Planetenradantrieb  
40° Rückkippwinkel in der Tieflage  
Verdreifachte Reißkraft durch Hebelwirkung  
4-Rad-Öldruckbremse  
Geschlossenes Hydrauliksystem  
Hydraulische Rückstoßdämpfung  
Hydraulische Hinterrad-Lenkung



MÜNCHEN  
22. - 30. März 1958

Bitte, besuchen Sie  
unseren Stand  
am Haupteingang

326/H-1



**Verdreifachte Reißkraft.** Die Ladeschwingen der PAYLOADER sind mit Stützkufen ausgerüstet, die beim Losbrechen des Ladegutes als Hebelrehnpunkte wirken. Zur Entlastung der Achse, Räder und Hydraulik werden die Losbrechkräfte gegen den Boden abgestützt und verleihen so dem PAYLOADER eine gewaltige Reißkraft.

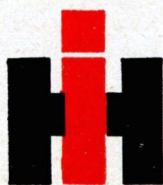
**40° Rückkippwinkel in der Tieflage** – ein IH-Konstruktionsvorzug des PAYLOADERS, der ein schnelleres Laden, größere Schaufelladung und einen Schaufeltransport bei geringsten Schüttverlusten ermöglicht.

**Differential mit Drehmomentausgleich** – ein exklusives Merkmal der PAYLOADER, überträgt automatisch mehr Kraft auf das Rad mit der besseren Bodenhaftung.

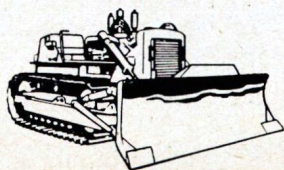
Zahlreiche Zusatz- und Spezialgeräte ermöglichen eine unvergleichliche Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten. Außer den allradgetriebenen PAYLOADERN HHD, HUD und HOD umfaßt das IH-Schaufellader-Programm noch die kleineren PAYLOADER-Modelle HAD, HAH, HFD und HFH.

VERLANGEN SIE BITTE UNVERBINDLICH DEN PAYLOADER-SAMMELPROSPEKT!

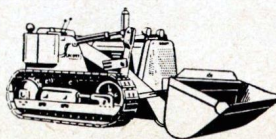
Daten	HUD	HHD	HOD
Schaufelgrößen	m <sup>3</sup> 0,6/1,6	0,7/2,0	0,8/3,0
Reißkraft	kg 5900	7260	9530
Schütthöhe	m 2,41	2,77	3,05
Motorleistung	PS 85	93	124
Betriebsgewicht	kg 6700	7400	10840



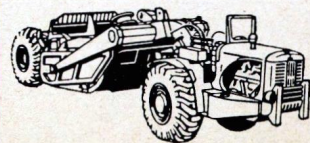
Planierraupen



Laderaupen



Schürfkübel



INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H. · Neuß am Rhein

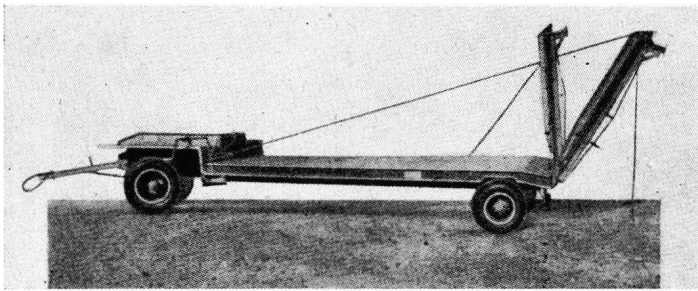
Tel.: Neuß 88 31  
F.-S.: 08 517 829

Technische Beratung • Kundendienst • Zentralersatzteillager

## Tieflader gemäß den neuen Verkehrsbestimmungen

Die Firma Allgäuer Fahrzeugbau Alois Goldhofer KG., Amendingen bei Memmingen, zeigt einen Tieflader der bewährten Type TLU, zum Überfahren über die Hinterräder. Dabei wurden einige kleinere Verbesserungen, wie z. B. eine geringere Steigung an den Auffahrtsrampen, angebracht.

Da es infolge der neuen Verkehrsbestimmungen nicht mehr möglich ist, einen Normal-Tieflader mit einer höheren Nutzlast als günstigstenfalls 9 t zu liefern (d. h. ohne Sondergenehmigung), hat die Firma eine Neukonstruktion



geschaffen, die auf der BAUMA 58 erstmalig gezeigt wird. Es handelt sich hierbei um ein Gerät, das auf dem System eines Sattelauflegers gearbeitet ist und das mit einem LKW von 6 t Nutzlast eine Nutzlast von ca. 14—15 t erreicht. Grundlegend daran ist, daß dieser Sattelaufleger auf jeden LKW aufgelegt werden kann, ohne daß dabei die Ladebrücke abgenommen bzw. verändert oder beschädigt wird. Dies erfolgt mittels eines Hilfsrahmens, der an der Kupplung eingehangen wird, auf der Brücke aufliegt und mit 4 Seitenstreben, an deren Enden Ketten angebracht sind, auf das Chassis des LKW verankert wird.

## Waagen für jeden Zweck

Die Augsburger Waagenfabrik Ludwig Pfister KG. präsentiert in diesem Frühjahr wieder zahlreiche Serienwaagen und den Bau von Großwiegeanlagen.

Besonders schwierig ist es hierbei. Großanlagen im Rahmen einer Ausstellung zu zeigen, denn auch der größte Ausstellungsstand ist für eine ausgewachsene Fabrikanlage zu klein. Gezeigt werden daher Steuerpulte mit Lichtschaubild, mit welchen solche Anlagen gesteuert werden. Ferner ist eine Modellanlage aufgebaut, an der die Wirkungsweise und die entscheidenden Vorteile solcher Anlagen gezeigt werden können. Diese Anlagen sind nicht nur für die Bauindustrie (Großbaustellen, Autobahnbau, Stauwerksbau etc.) interessant, sondern auch für die Zementindustrie mit ihren hohen Qualitätsansprüchen an den Beton.

Aus dem vielseitigen Ausstellungsprogramm seien ferner noch fahrbare und stationäre Silowaagen, Mischerwaagen, Rundkipperwaagen, Gattierungswaagen und Spezialwaagen wie die Einschienen-Hängbahnwaage Type EHW erwähnt.

## Baugeräte für Bungartz-Einachser und Spezialtraktoren

Die großen Bungartz-Einachsschlepper 12 PS Diesel eignen sich durch ihre Wendigkeit mit Schiebeschild 90 cm oder Schwenkschild 115 cm für Erdbewegungen kleineren Ausmaßes, insbesondere bei beengten Baustellen und beim Zufüllen von Gräben (Bild 1). Der Einachser hat, neben Differential mit Sperre, serienmäßig auch Servo-Trieb-radkupplungen, mit der der Fahrer die Maschine durch einen Schwenkhebel am Holm ohne körperliche Anstrengung lenkt. Dieses Bauart macht überhaupt erst den wirtschaftlichen Einsatz eines handgeführten Gerätes mit einer Leistung von 12 PS möglich. Als Ergänzung zum Schiebeschild wird gleichzeitig am Einachser ein aus- und einschaltbarer Aufreißer angebracht, der automatisch auf Tiefe geht und unabhängig von der Bodenart diese Tiefe einhält. Zusätzliche Eisengreiferräder treten erst bei weichem Boden neben der Luftbereifung in Aktion.

Als weiteres Zusatzgerät kann am gleichen Einachser eine Grabenfräse, ebenso wie das Schiebeschild, durch Schnellverschluß befestigt werden.

Das Fräswerk dient zur Lockerung des Erdreiches beim Grabenbau. Die Arbeitsbreite ist 35 cm, die Arbeitstiefe geht bis 80 cm. Gegenüber der Handarbeit wird bei einer 4-Mann-Gruppe die Arbeit so beschleunigt, daß sich Maschine und Gräbenfräswerk bereits nach 6—8 Wochen voll bezahlt machen.

Ein Bohrergerät, das am Schnellverschluß der gleichen 12 PS-Maschine, wie auch bei der kleineren 7 PS-Maschine, angebracht werden kann, dient zum Bohren von Löchern, z. B. bei Pflanzarbeiten an Autobahnstreifen oder bei ähnlichen Gelegenheiten (Bild 2). Ein Rasen-Sondenschneider zum gleichzeitigen Schneiden und Lösen von zwei Reihen, gehört ebenfalls zu den Geräten, die viel Handarbeit einsparen. Baustellen-Pumpen, auch selbstansaugende, werden auch am Schnellverschluß befestigt. Ein Anhänger von 1,5 t Tragkraft, mit angetriebener Achse, bildet mit dem Einachser ein wendiges Transportfahrzeug auch

für schwierigste Boden- und Gelände-Verhältnisse bei Baustellen.

Nicht nur zum Einachser, sondern auch zu dem äußerst wendigen Spezial-Vierradtraktor Bungartz 12 PS T5 wird ein jetzt hydraulisch bewegtes Planier- und Schwenkschild von 115 cm Breite zum Bewegen oder Verteilen von losem Gut und für leichte Planierarbeiten bei beengten Platzverhältnissen geliefert (Bild 3).

Als neueste Entwicklung zeigt Bungartz & Co., München, auf der BAUMA 1958 eine Grabenfräse, die seitlich neben der Spur des Schleppers arbeitet. Diese Fräse dient zum Lockern des Erdreiches beim Grabenbau. Der Seiten-Anbau der Grabenfräse ermöglicht die Bearbeitung von Gräben direkt an Wänden, Zäunen, Straßen usw. entlang. Der Schlepper fährt dabei mit einem gehörigen Sicherheitsabstand neben dem Graben her, während das Fräswerk im Graben selbst das Erdreich lockert. Dieses Grabenfräsgerät ist ein besonders preiswertes und leistungsfähiges Gerät für mittlere und kleine Bauunternehmen.

Bild 1

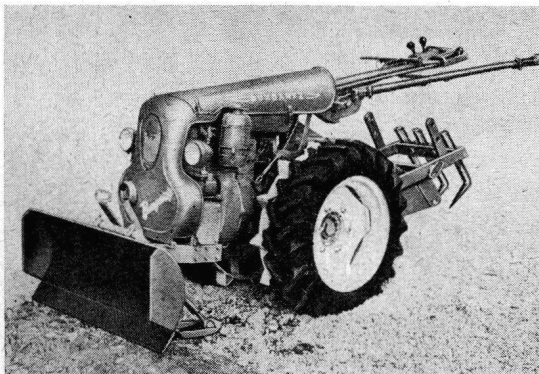


Bild 2

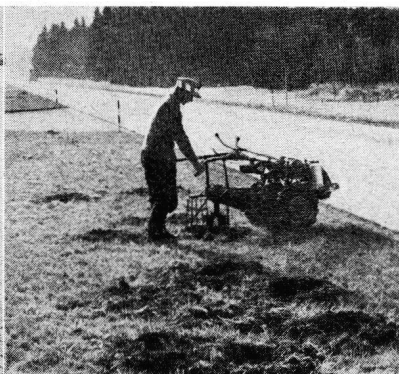
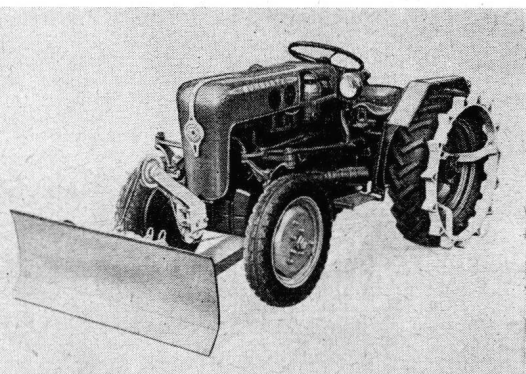


Bild 3



## Maschinen für den bituminösen Straßenbau

Das Fertigungsprogramm der Firma Theodor Ohl, Limburg/Lahn, umfaßt fahrbare und stationäre Trocken- und Mischanlagen, Bindemittelkocher und -lagertanks, Teer- und Bitumenspritzmaschinen und kleinere Arbeitsgeräte für den Straßenbau wie Dieselkipper, Splittstreuer, Motorkehrmaschinen, Handwalzen usw.

Zu der Gruppe der Trocken- und Mischanlagen gehören die nachstehend ausführlicher besprochenen Geräte:

Der Ohl'sche Dosierapparat teilt die verschiedenen Komponenten mit einer Genauigkeit von  $\pm 1\%$  zu. Die Zuteilung geschieht volumetrisch. Ein stufenlos regulierbares Getriebe reguliert die Förderleistung des gesamten Gerätes, so daß der nachfolgende Arbeitsprozeß kontinuierlich abläuft. Einstellfehler sind ausgeschlossen, da bei Veränderung der Förderleistung die Anteile der einzelnen in Prozenten eingestellten Zuteilschieber sich nicht mehr verändern. Dieser gleichmäßige Materialstrom garantiert nach der Trocknung immer eine gleichbleibende Endtemperatur. Tritt ein Leistungsabfall durch Veränderung des aufzubereitenden Mischgutes oder durch zunehmenden Feuchtigkeitsgehalt in dem aufzubereitenden Material ein, dann erlaubt die stufenlose Regulierung jeweils das zulässige Maximum der Mischmaschine zuzuführen.

Die Leistungen der meist gelieferten Trockentrommeln liegen bei 3 bis 70 t/h. Die Bauarten unterscheiden sich in vollstationäre Trockentrommeln, die immer in der einmal aufgebauten Anlage stehen bleiben, dann die fahrbaren Maschinen, welche von Baustelle zu Baustelle wechseln und in die halbstationären Trommeln, die evtl. später einmal ein Fahrgestell erhalten. Dieser Unterschied muß gemacht werden, um immer den wirtschaftlichsten Antrieb einbauen zu können.

Um der Verunreinigung der Luft wirksam zu begegnen, werden immer bessere Entstaubungsanlagen verlangt. Eins ist bei jeder Entstaubung zu beachten, und zwar, daß bei Arbeitsbeginn in der Einregulierungszeit für den Brenner kurzzeitig das Verhältnis von Luft- und Ölmenge richtig abgestimmt ist.

Außerdem muß die Erreichung des Taupunktes erkannt werden, damit in dem Entstauber kein Wasser anfallen kann, das die nachgeschalteten Filterelemente verstopfen oder beschädigen würde. Bis heute haben sich am besten mehrstufige Trockenentstauber bewährt. Der anfallende Füllstoff muß aus dem Zyklon fortgeführt, in einem Bunker aufgesammelt oder direkt wieder dem Füllstoffelektor der Mischmaschine zugegeben werden.

Von der Firma Ohl werden fahrbare Mischanlagen mit einer Leistung bis zu 40 t/h hergestellt, stationäre Mischanlagen in jeder Größe.

Ab 15 t/h sind die typenmäßig hergestellten fahrbaren Anlagen mit in der Mischmaschine eingebautem Kübelaufzug ausgerüstet. Das aufbereitete Mischgut wird direkt in einen Lkw verladen, oder bei Einlenkung eines Mischgutsilos hierin gepuffert. Die verschiedenen Bauweisen, vollstationär, halbstationär und fahrbar sind bei Mischmaschinen genau so vorgesehen wie bei der Trockentrommel.

Der Mischer kann zwei verschiedene Drehzahlen machen. Eine Korngröße von 60 mm wird noch einwandfrei gemischt bei federnd gelagerten Wellen. Asphaltfeinbeton und Körnungen unter 24 mm Größe verarbeitet man bei arretierten Mischerwellen und hoher Mischerdrehzahl.

Das Bindemittel wird durch eine heizbare Pumpe über 4 heizbare Düsen in den Mischer eingespritzt. Spritzdruck und Temperatur zeigen Instrumente dauernd an. Die Bedienung der Mischmaschine ist öhydraulisch, kann aber auch vollautomatisch, d. h. elektrisch hydraulisch geliefert werden. Da der vorgeschaltete Dosierapparat das zuteilte Material nicht nach Über- oder Unterkorn sortieren kann, geschieht dies durch ein Vibrationssieb. Sind jedoch nur einfache Mischungen vorzunehmen, bei denen die Genauigkeit des Doseurs ausreicht und eine Entmischung durch die Trockentrommel nicht eintritt, kann mittels einer Umstellklappe das Sieb umgangen und das so zugeführte Material direkt abgewogen und gemischt werden.

Zu den fahrbaren Mischanlagen passen typenmäßige Mischgutsilos in 1—2 verschiedenen Größen bzw. mit ein oder zwei Bunkern und Ausläufen, die elektrisch oder öhydraulisch betätigt werden. Der Silobehälter ist gegen Wärmeverlust isoliert oder beheizt durch Heißöl bzw. Dampf. Für stationäre Anlagen sind besondere Mischgutsilos, den Verhältnissen entsprechend, auszuführen.

# Mengele

## Herkules

### UNIVERSAL-AUTOBAGGER

mit Tieflöffleinrichtung  
mit Hochlöffleinrichtung  
mit Schleppschaukel, Stangen-  
und Mehrschalengreifer,  
sowie Lasthaken lieferbar.  
6-, 8- und 10 fach bereift,  
selbstfahrend, 22 PS Dieselmotor.



KARL MENGELE & SÖHNE · MASCHINENFABRIK U. EISENGIESSEREI · GÜNZBURG/DO.

AUF DER BAUMA MÜNCHEN · BLOCK 13

**HATZ DIESEL**  
LUFTGEKÜHLT

FÜR DAS BAUGEWERBE

BERATUNG  
KUNDENDIENST  
ERSATZ-  
TEILE

IN



DÜSSELDORF  
FRANKFURT  
HAMBURG  
HANNOVER · LINDAU  
MÜNCHEN · NÜRNBERG  
OSNABRÜCK · STUTTGART

**MOTORENFABRIK HATZ GMBH**  
RUHSTORF / ROTT (BEI PASSAU)



ABG-  
Schwarzdecken  
fertiger  
Type SF

### Programm aus Bewährung und Fortschritt

5 Jahre lang in ununterbrochener Folge ist die ABG Bösingfeld / Lippe mit einer repräsentativen Schau ihrer modernen Straßenbaumaschinen auf der BAUMA in München vertreten. Jahr für Jahr haben Hunderte von Kunden und Interessenten — auch viele sonstige Geschäftsfreunde — den ABG-Messestand besucht. Sie alle erlebten am Beispiel einer aufgeschlossenen und fortschrittlichen Maschinenfabrik wie die Mechanisierungswünsche der Straßenbauunternehmer immer mehr verwirklicht wurden, so daß die Handarbeit auch auf dem Gebiet des Straßenbaues wesentlich eingeschränkt werden konnte.

Die Betonverteiler und Verdichtungsgeräte fielen allen Besuchern immer wieder genau so auf wie der seit einigen Jahren serienmäßig hergestellte ABG-Fugenschneider, dessen Erscheinen mit dazu beitrug, daß die Betondeckenbauer bei der Herstellung der Fugen fortschrittlichere Arbeitsmethoden anwenden konnten. Vibrationsverdichtungsgeräte waren seit langem auf dem ABG-Stand zu sehen. Hier ging die Entwicklung von den leichten Plattenverdichtern bis zu der ausgestellten Kombination von 3—4 gekoppelten schweren Vibrationsplatten der Type PV 3 mit luftgekühltem Dieselmotor.

Ein besonderes Ereignis für alle ABG-Freunde war die Messe Hannover 1953 mit der ersten ABG-Vibrationswalze der Type VV. Heute stehen neben dieser vielfach bewährten Ausführung 3 Typen mittelschwerer und schwerer selbstfahrender Vibrationswalzen von 1,6, 2,3 und 4,2 t Eigengewicht, und eine schwere Anhänger-Vibrationswalze von 3 t Eigengewicht zur Besichtigung und Vorführung für alle interessierten Besucher bereit.

Vielbeachtet war auch das Ergänzungsprogramm der ABG-Allgemeinen Baumaschinen-Gesellschaft, Bösingfeld, das in seiner Vielfältigkeit weitgehend alles das bieten sollte, was zum Baustellenbetrieb neben den reinen Straßenbaumaschinen noch erforderlich ist. Abdeckungen, Schalungen, Fugensägen gehören genauso hierzu wie Innenvibratoren und das neue moderne hydraulisch arbeitende Schneide- und Biegegerät Type Kamax, welches in seiner Vielseitigkeit und leichten Handhabung eine wirkliche Bereicherung für den Maschinenpark aller Baubetriebe bringen soll.

### INTERNATIONAL-DROTT-Laderampe

Das Hauptinteresse der Fachwelt dürfte auf dem Messestand der International Harvester Company mbH, Neuß/Rhein, der exklusiven Konstruktion der INTERNATIONAL-DROTT-Laderampe entgegengebracht werden. Durch die neuartigen Gleitkufen und den 42° Rückklippwinkel in Tieflage verfügen diese Ladegeräte über eine gewaltige Reißkraft und ermöglichen eine völlig neue und rationelle Arbeitsmethode. So wird beim Transport die Last tief liegend auf Gleitkufen bewegt und erst beim Aufladen angehoben. Der halbgleitende Transport auf Gleitkufen bedeutet eine wesentliche Entlastung für das Gerät und den Fahrer.

Beim Losbrechen der Last dienen die Gleitkufen als Hebelstützpunkte und vermitteln der INTERNATIONAL-DROTT-Laderampe durch Zurückkippen der Schaufel eine gewaltige Reißkraft.

Der Rückklippwinkel von 42° bleibt infolge der Parallelogrammaufhängung bis zur größten Hubhöhe unverändert. Eine hydraulische Rückstoßdämpfung absorbiert 60 % aller Arbeiterschütterungen.

Neben der INTERNATIONAL-Rampe BTD 6—51 PS und der TD 14—96 PS, beide mit DROTT-Standardschaufel, wird eine TD 9 mit der Universalschaufel, DROTT 4 in 1, ausgestellt. DROTT „4 in 1“ bedeutet 4 Geräte in einer Maschine. Durch hydraulisches Verstellen der Greifschaufel kann dieses Gerät zum Planieren, Schürfen, Laden und Greifen eingesetzt werden.

### Vibrationswalzen und Fugenschleifgerät

Auf den Ständen von Wilhelm Gauer, Kitzingen/Main, und Albert Schock, München, werden Tandem-Vibrationswalzen und Betonfugenschleifgeräte aus der Produktion der Dinglerwerke AG., Zweibrücken/Pfalz, zu sehen sein.

Dingler-Vibrationswalzen werden in drei Typen hergestellt. Die Walzwirkung beträgt bei der Type VTS 3,5—18 und bei den Typen VTL und VR 2—14 t. Durch die Vibrationstechnik wird bei diesen Walzen eine dreifache Verdichtung erreicht: Statische Walzwirkung, Schlagarbeit und Schwingungserregung der Körner und Klumpen sind so aufeinander abgestimmt, daß jeder einzelne Vorgang im Zusammenspiel die größtmögliche Wirkung hervorruft. Zwei in ihrer Lage zueinander in einfacher Weise verstellbare Exzenter ermöglichen bei konstanter Drehzahl eine stufenlose Regelung der Walzwirkung. Der große Walzenkörperdurchmesser gewährleistet auch bei nur leicht bindigem Material und Schotter ein einwandfreies Planum. Die große Breite zusammen mit der günstigen Abstufung der Fahrgeschwindigkeiten gewährleisten bei jedem Einbaumaterial eine optimale Flächenleistung. Der umfangreiche Wasserbehälter für die serienmäßig eingebaute Berieselungsanlage ermöglicht es, das stat. Gewicht der Maschine beträchtlich zu erhöhen.

Das Fugenschleifgerät Type „Dingler VJ 8“ in schwerer Ausführung bis zu 450 mm Schleifscheibendurchmesser, mit Spornrad zum leichten Versetzen des Gerätes, eignet sich für das Einschleifen von Fugen in Natursteinen, Beton und mittels besonderer Schleifscheiben auch in Schwarzdeckenbeläge.

**Alfa**

**Kleinbagger FL3**  
Eine Neukonstruktion  
niederer Preisklasse



**Alfawerk Ganting München 25**  
G.m.b.H.

BAUMA 1958 Block 13 Stand 6

# FLYGT- Baugrubenpumpen

Auf der BAUMA werden Flygt-Pumpen auf dem Ausstellungsstand der Firma Paul Gärtner & Sohn, München, zu sehen sein.

Die in Schweden entwickelten Flygt-Pumpen haben nun auch in der Bundesrepublik viele begeisterte Anhänger gefunden. Sie werden hier von der FLYGT PUMPEN GMBH, Hannover, hergestellt und ausgeliefert. Es handelt sich bei diesen Kreiselpumpen um elektrisch betriebene, trocken laufende, vollautomatisch arbeitende Unterwasser-Motor-Pumpen mit vertikaler Welle. Die Kreiselpumpe und der darüber angeordnete, luftgekühlte Elektromotor sind zu einem geschlossenen Maschinensatz vereint. Zwischen Pumpe und Motor liegt eine Ölsicherheitskammer (Ölsumpf), die gegen die Pumpe und den Motor durch je ein Dichtungselement mit gehärteter Oberfläche und ölbeständigen Gummiteilen abgedichtet ist. Das Öl dient als Anzeiger für den Zustand des unteren Dichtungselements. Die obere Dichtung erfordert Schmierung, die untere ist selbstschmierend. Die gemeinsame Welle für Pumpe und Motor ist kugellagert. Mit Glaswolle isoliert und in Silikon getaucht sind die Wicklungen des Motors.

Von entscheidendem Vorteil ist, daß die Pumpe selbst ansaugt und deshalb nicht vor dem Pumpstart aufgefüllt werden muß. Ebenso sind weder Saugleitung noch Bodenventil nötig. Der gesamte Maschinensatz arbeitet, wie bei jeder Unterwassermotorpumpe, vollständig untergetaucht; er kann aber auch ununterbrochen trocken laufen. Das vom Laufrad angesaugte Wasser kühlt das Motorgehäuse, ehe es den Maschinensatz verläßt. Die außerordentliche Unempfindlichkeit des Laufrades beruht auf einer verschleißfesten Sonderlegierung (rd. 400 Brinell). Das Pumpengehäuse ist gummibekleidet. Am Boden des Maschinensatzes sind ein Saugseihier (Sieb) und die gummibekleideten Diffusoren angebracht.

Größere Bauunternehmer rechnen damit, daß sie durch den Einsatz dieser Pumpe ein paar Mann auf der Baustelle einsparen können. Mit einer B-38 kann z. B. ein Mann allein die Säulengruben vor dem Betonieren trockenlegen. Durch Serienschaltung verursacht auch die Wasserhaltung, selbst bei sehr großen Tiefen, keine Probleme mehr. Dieses ist besonders interessant für die Brunnenbauer, die die Pumpe auch gleichzeitig zur Reinigung von Brunnen einsetzen können. Die beim Ausschachten auftretenden gefährlichen Gase können außerdem mit einem Zusatzaggregat zu den Pumpen B-80 L und B-80 M abgesaugt und mit dem Wasser fortgepumpt werden. Unschätzbare Dienste leistet die Pumpe u. a. auch beim Vortreiben von Stollen, bei Kellerüberschwemmungen, beim Leerpumpen von Fangdämmen und sogar beim Baggern von losem Sand.

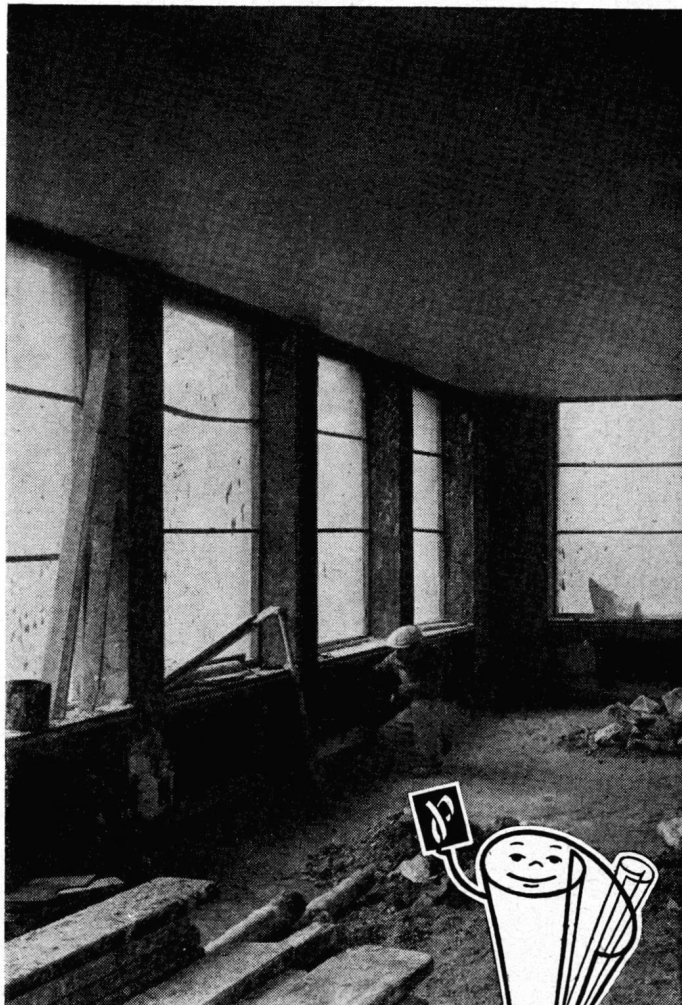
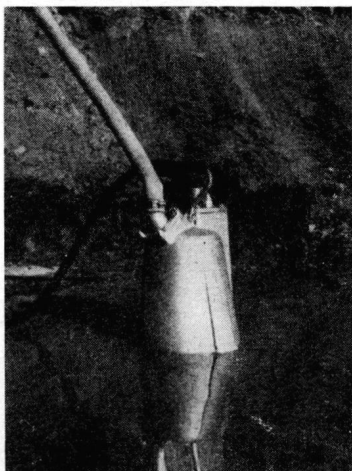
Die Stromzuführung der FLYGT-Pumpen geschieht durch ein vieradriges Kabel in einfacher oder gepanzelter Ausführung. Für Stern- und Dreieckschaltungen ist eine wasserdichte Anschlußdose eingebaut. Die Pumpen sind fernhin frostbeständig und schlagwettersicher. Alle Gußteile bestehen aus einer dicken, salzwasserbeständigen Aluminiumlegierung. Alle die Teile, die dem Verschleiß unterliegen, sind leicht auszuwechseln.

Die FLYGT-Pumpen werden als Typen B-38 L, B-80 L, B-80 M und B-150/200 L gebaut. Die Type B-38 L ist eine „Einmann-Pumpe“ für 40 mm Schlauchanschlußweite und wiegt nur 32 kg. Der Maschinensatz wird in Glockenform gebaut (Höhe 510 mm, Durchmesser 295 mm). Die Motorleistung beträgt 1,5 PS (50 Hz, 2800 U/min, ein- oder dreiphasiger E-Motor). — Die Type B-80 L ist eine „Zweimann-Pumpe“ für 80 mm Schlauchanschlußweite und wiegt 80 kg. Sie hat ebenfalls Glockenform (Höhe 650 mm, Durchmesser 420 mm). Die Motorleistung beträgt 5 PS (50 Hz, 2800 U/min, dreiphasiger E-Motor). Die Pumpe ist besonders bei Überschwemmungen, für Entwässerungen (Dammbauten, Steinbrüche) usw. geeignet. — Die Type B-80 M ist eine „Zweimann-Pumpe“ in langgestreckter zylindrischer Form für gleichfalls 80 mm Schlauchanschlußweite und wiegt 65 kg (Höhe 800 mm, Durchmesser 230 mm). Ihre Form macht sie besonders zum Auspumpen von engen Schächten geeignet. Die Motorleistung beträgt 5 PS (50 Hz, 2800 U/min, dreiphasiger E-Motor). — Die Type B-150/200 L hat als „Pumpe für den kleinen Kran“ ein Gewicht von 565 kg; ihre Bauform ist zylindrisch (Höhe 1465 mm, Durchmesser 525 mm). Die Motorleistung beträgt 56 PS (50 Hz, 1400 U/min, dreiphasiger E-Motor). Bei der Bauart B-150 L beträgt der Laufraddurchmesser 426 mm und der Auslaßdurchmesser 150 mm, bei der Bauart B-200 L beträgt er 325 mm bzw. 200 mm; bei beiden ist der Flanschdurchmesser 275 mm. Laufrad und Diffusoren (Pumpengehäuse) sind bei beiden Bauarten auswechselbar und austauschbar. Diese Type ist für großen Wasserandrang geeignet.

Die FLYGT-Pumpen lassen sich von jeder beliebigen Stelle aus ein- und ausschalten; sie können dauernd und ohne Wartung auch im schmutzigen und sandigen Wasser laufen, sind korrosionsbeständig und besitzen einen hohen Wirkungsgrad. Um größere Druckhöhen zu erreichen, kann man sie auch (vornehmlich die Typen B-80 L und B-150/200 L) in Serie schalten (Tandem-Kupplung). Die Motoren werden auch für eine Frequenz von 60 Hz geliefert.

Flygt-Baugrubenpumpe B 38 L

Flygt-Baugrubenpumpe B-80-L



... auf jeder Baustelle

## SUPRATHEN®

Eine Verkleidung von Rohbaufenstern mit Suprathen schützt vor allem bei Putz- und Weißbinderarbeiten vor Nässe, Kälte u. Wind.

Durch Suprathen wird die abgegebene Wärme der Beheizungsanlagen weitgehend erhalten.

Die transparente Folie läßt das Tageslicht ungehindert einfallen.

Suprathen wird in Breiten bis zu 4,50 m geliefert.

Bitte fordern Sie unseren Prospekt über die vielen anderen Anwendungsmöglichkeiten von Suprathen auf jeder Baustelle.

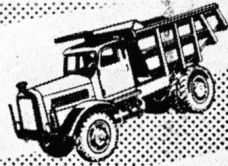
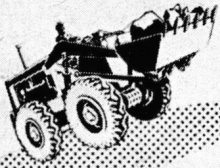
© registriertes Warenzeichen



KALLE

KALLE & CO · AKTIENGESELLSCHAFT · WIESBADEN-BIEBRICH

# 40 JAHRE Baumaschinen Erdbewegungsgeräte



1918 - 1958  
GOTTFRIED W. FRIEDRICHS o.H.G.  
München 23  
Leopoldstr. 40 Tel. 338488

## Bagger und Schürfkübelraupen

Auf der BAUMA, München, zeigt die Menck & Hambrock GmbH, Hamburg-Altona, auf ihrem Stand im Freigelände Nr. 20/1 aus ihrem umfangreichen Bauprogramm zwei Bagger der Typen M 40 und M 60 sowie eine Schürfkübelraupe.

Die Firma, die in diesem Jahr auf ihr 90jähriges Bestehen zurückblicken kann, ist die älteste Löffelbaggerfirma des europäischen Kontinents. Schon seit Jahrzehnten wird dem Bau von Universalbaggern eine besondere Beachtung geschenkt. Diese können wahlweise mit Löffelhochbagger-, Löffeltiefbagger-, Eimerseilbagger-, Greifbagger- oder mit Rammelrichtungen versehen werden. Zum Lieferprogramm gehören außerdem Großbagger, die als 3-Motoren-Elektro-Löffelbagger speziell für den Steinbruchbetrieb konstruiert sind, und solche, die als Eimerseil- und Greifbagger zum Einsatz kommen. Die Zweckmäßigkeit und Betriebssicherheit sowie die robuste Bauweise der MENCK-Bagger sind so bekannt, daß auf die Einzelheiten nicht weiter eingegangen zu werden braucht.

Die MENCK-Rohrgerüstrammen werden in vier verschiedenen Größen gebaut mit Nutzhöhen bis zu 28 m. Sie werden ausgerüstet entweder mit halb-automatischen Dampfzähnbären oder mit Schnellschlagbären.

Darüber hinaus wird seit 5 Jahren die Schürfkübelraupe in Serien gebaut. Diese weist gegenüber anderen Flachbagger- und Planiergeräten wesentliche Vorteile auf. Sie ist ein Mehrzweckgerät zum Graben, Fördern, Planieren und Verdichten von Erdmassen und Schüttgütern. Das Charakteristische dieser Konstruktion ist der Schürfkübel, der in den Raupenschlepper hineinverlegt wurde und etwa dreimal soviel Fördergut aufnimmt, wie mit dem Brustschild einer gleichstarken Planierraupe bewegt werden kann. Hierdurch wird eine ungewöhnliche Vielseitigkeit, Selbständigkeit und Unabhängigkeit von Hilfsgeräten erreicht. Der Kübel ist als Grabgerät und gleichzeitig als Transportbehälter ausgebildet. Beim Vorwärtsfahren kann er mit der Schneide bis zu 400 mm unter die Sohle der Raupen in das Erdreich eindringen. Der beladene Kübel kann an jeder beliebigen Stelle entleert werden, Hemmend wirkende Räder sind bei diesem Gerät nicht vorhanden. Die Schürfkübelraupe ist mit einem Brustschild ausgerüstet, um gleichzeitig Planierungsarbeiten durchführen zu können. Dieses Brustschild kann in kurzer Zeit gegen eine Aufreißeinrichtung ausgewechselt werden, die die Einsatzmöglichkeiten noch erweitert.

## Mittelschwere Dolberg-Baumaschinen

Die zu Krupp gehörende Firma Dolberg-Glaser & Pflaum G. m. b. H. wird auf der diesjährigen 5. Südd. Baumaschinen-Ausstellung in München unter ihrem bekannten Programm mittelschwerer Baumaschinen auch zwei Geräte zeigen, die erst seit verhältnismäßig kurzer Zeit auf dem Markt sind.

Der Dolberg-Gleiskettenschlepper, Type D 45, ist kombiniert als Überkopflader und Planierraupe einsetzbar. Als Flachbagger und als Ladegerät hat er sich durch seine hohen Leistungen ausgezeichnet. Der Antrieb erfolgt durch einen luftgekühlten Deutz-Dieselmotor, der eine Leistung von 45 PS abgibt bei 1600 U/Min.

Das besondere Merkmal dieses Gerätes ist seine einfache Handhabung. Es gibt keine bevorzugte Fahrtrichtung. In jedem der vier Gänge kann vorwärts oder rückwärts gefahren werden durch Umlegen eines Schalthebels.



Dolberg-Transportbeton-Mischer, 4 cbm.

Die Bedeutung des Transportbeton-Mischers liegt vor allem darin, daß er eine neue rationelle Arbeitsmethode für die Bauwirtschaft darstellt. Geräte, Zeit und Geld, die mit der Einrichtung von Betonierungsanlagen auf Tausenden von Baustellen verbunden waren, werden durch den Bezug des Betons in Dolberg-Transportbeton-Mischern von zentral gelegenen Mischanlagen eingespart.

Mit dem von Dolberg-Glaser & Pflaum G.m.b.H. entwickelten Transportbeton-Mischer wird der auch in den USA gebräuchlichste Weg beschritten, in der Betonfabrik nur Zuschlagstoffe und Zement aufzunehmen. Das in einem Wassertank des Fahrzeuges befindliche Mischwasser wird erst auf der Baustelle zudosiert und der Mischprozeß in Gang gesetzt.

Dolberg ist bewußt davon abgegangen, einen zweiten Dieselmotor zum Antrieb des Mixers, der Wasserpumpe usw. zu verwenden, sondern hat den Antrieb über ein Zapfwellengetriebe vom Fahrzeugmotor abgezweigt. Außerdem entfällt die Wartung und Unterhaltung eines zweiten Motors.



MENCK-Schürfkübelraupe SR 53 im Einsatz (Werkfoto M & H)

## Holz-Silo

Die Holzrohr- und Silobaugesellschaft, Branzenburg/Obb., zeigt auf der BAUMA Reihe 16, Stand 8, einen Sandsilo mit 30 cbm Fassungsvermögen. Der Silo zeichnet sich durch seine gut durchkonstruierte Form aus, ebenso durch seine günstige Preislage und eine ausreichend lange Lebensdauer von 15—20 Jahren. Gegenüber Stahl- oder Betonsilos hat die Konstruktion den Vorteil hoher Frostsicherheit, so daß die mit ihm ausgerüsteten Sand- oder Kieswerke verhältnismäßig lange in den Winter hinein arbeiten können. Besonders bewährt sich darüber hinaus die praktische Schieberheizung durch elektrische Heizschlangen, die ein rasches Auftauen des Schiebers nach kalten Nächten erlaubt.

## Hydrocone-Brecher

Auf der Bauma wird aus dem Fertigungsprogramm des Werkes Düsseldorf der Gutehoffnungshütte Sterkrade A.G. ein Hydrocone Feinbrecher gezeigt. Es handelt sich um einen Feinkegelbrecher, der sich in allen Teilen der Welt außerordentlich bewährt hat und in Lizenz der Firma Allis Chalmers Milwaukee (USA) gebaut wird. Die Möglichkeit, in einen Brecher dieses Types drei verschiedene Brechmäntel und -kegel einbauen zu können, je nachdem, ob man mit kleinem, mittlerem oder großem Maul arbeiten will, ergibt einen sehr weiten Anwendungsbereich.

Der Feinkegelbrecher „Hydrocone“ zeichnet sich durch eine stabile Konstruktion der wesentlichen Teile, vor allem der Brecherachse und der Lager aus. Die Aufstellung des Brechers auf Gummielementen ermöglicht die Verwendung leicht gehaltener Fundamente. Besonders hingewiesen sei auf die Hydraulik des Hydrocone, die ihn zu einem Brecher mit tatsächlichem Überlastungsschutz macht.

GEBR. SCHWEIGER  
Holzindustrie  
MARKT-SCHWABEN  
GEGR. 1786

**Schweiger PARKETT**

RUF 366

Spez. Föhrenstafussböden-Eichenmosaikparkett

STADTBÜRO: MÜNCHEN 19, YSENBURGSTR. 8, RUF 64108

# Frisch

## BAUMASCHINEN



LADEGERÄTE



PLANIERGERÄTE



SCHÜRFKUBEL (SCRAPER)



MOTORHOBEL (GRADER)

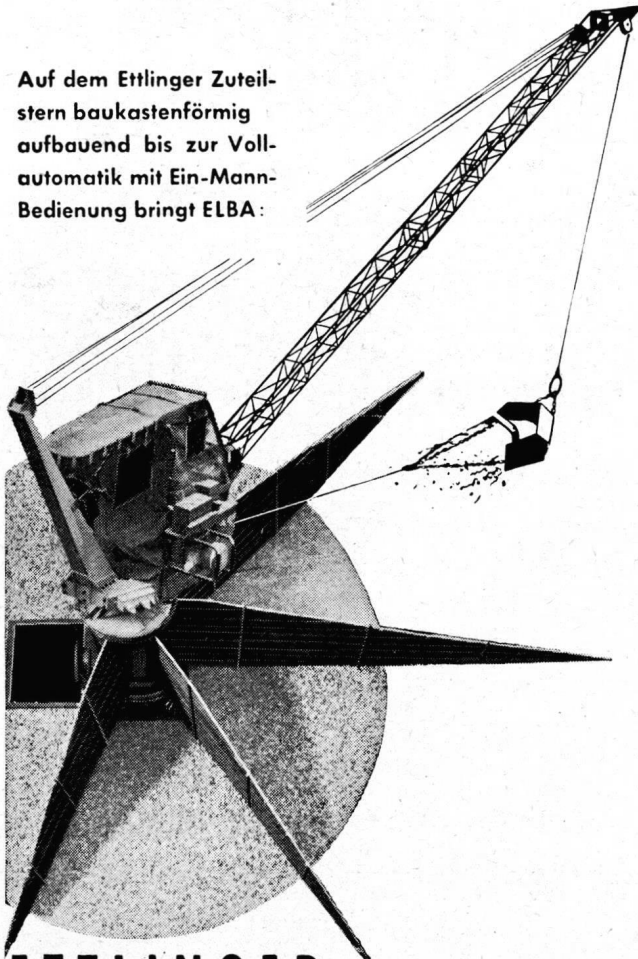


*Robust, vielseitig,  
wirtschaftlich!*

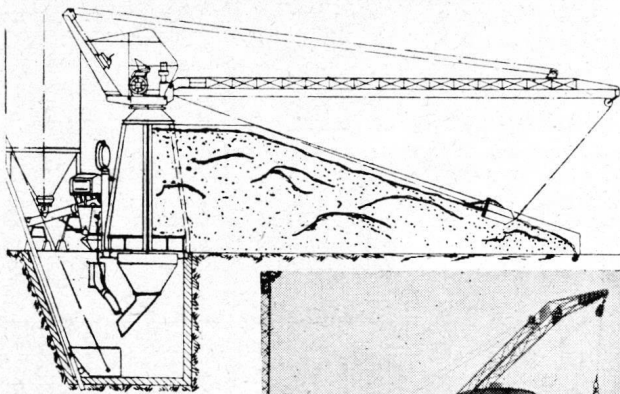
**EISENWERK GEBR. FRISCH KG · AUGSBURG · MASCHINEN FÜR ERDBEWEGUNG**

Besuchen Sie uns bitte auf der BAUMA MÜNCHEN Block 27

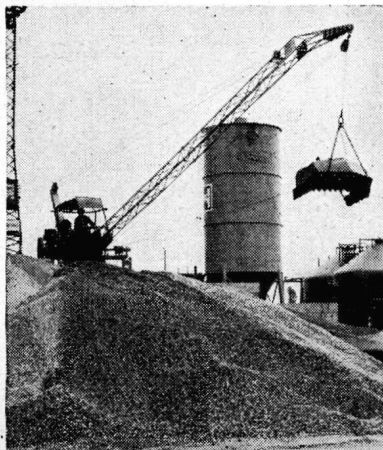
Auf dem Ettlinger Zuteil-  
stern baukastenförmig  
aufbauend bis zur Voll-  
automatik mit Ein-Mann-  
Bedienung bringt ELBA:



# ETTLINGER STERN ZENTRALE



Im praktischen Einsatz  
stehen Ettliger Stern-  
zentralen auf deut-  
schen Großbaustellen  
in Nord und Süd

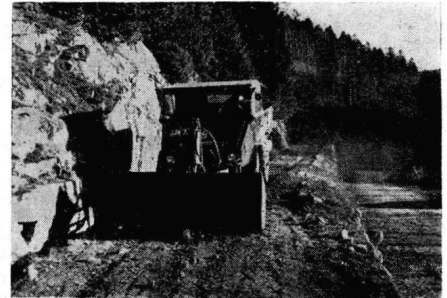


Unterlagen durch die führenden Fachhändler

Auf der Münchner Theresienhöhe zeigt die Johs. Fuchs KG., Ditzingen, neben dem bekannten und bewährten Universal-Autobagger „FUCHS 300“ zwei Neukonstruktionen, die sicherlich das Interesse der Fachwelt finden werden.

Der neuentwickelte Universal-Autobagger „FUCHS 301“ wird durch einen 2-Zylinder luftgekühlten Deutz-Dieselmotor (22 PS) angetrieben. Seine höchste Eigengeschwindigkeit beträgt 15 km/h. Ein 4-Gang ZF-Getriebe ermöglicht 3 Arbeitsgeschwindigkeiten und über Wendegetriebe 4 Vor- und 4 Rückwärtsgänge. Die Grab- und Hubseilwinde arbeitet wie beim Bagger „FUCHS 300“ mit Lamellenkupplungen und Außenbandbremsen in unveränderter Konstruktion.

Als weitere Neukonstruktion wird der Universal-Autobagger „FUCHS 200“ mit Greifer- und Löffleinrichtungen gezeigt. Der Bagger kann wahlweise mit Allrad- oder mit Hinterradantrieb geliefert werden. Der Antrieb erfolgt durch einen luftgekühlten 11 PS Deutz-Diesel-Motor.



UNIMOG mit Erdschieber im Einsatz beim Straßenbau

## Demonstration des UNIMOG im praktischen Arbeitseinsatz

Auf der BAUMA in München wird der UNIMOG erstmalig vor dem Baugewerbe mit seinem neuen geschlossenen Fahrerhaus gezeigt. Dieses geschlossene Fahrerhaus ähnelt jetzt der vom Omnibus Typ O 319 bekannten Ausführung. Es ist nicht nur breiter sondern auch länger geworden. Auch die Bodenpartie wurde verändert, so daß für Fahrer und Beifahrer mehr Platz zur Verfügung steht. Neue bequeme Aufstiege rechts und links erleichtern das Einsteigen. Über einer gewölbten Panoramascheibe sind Schlitzlüfter für regulierbare Frischluftzufuhr vorgesehen.

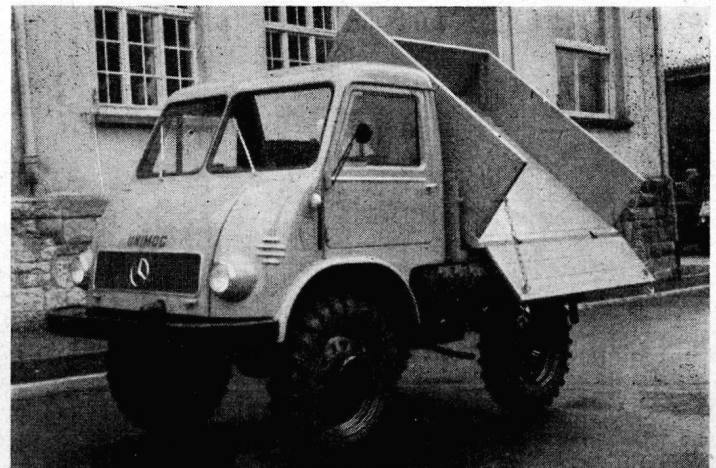
Das Ausstellungsprogramm der Daimler-Benz AG bietet einen knappen Überblick über die vielfältigen Möglichkeiten des Einsatzes auf Baustellen und in Bauunternehmungen und wird ergänzt durch die Stände verschiedener Geräte- und Maschinenbauunternehmen, die den UNIMOG mit ihren Erzeugnissen ausrüsten. Aber es wird nicht nur gezeigt, womit der UNIMOG arbeiten kann, sondern es wird auch zu sehen sein, wie er arbeitet.

So wird er mit dem POCLAIN-Bagger, der in dieser Verbindung zum erstenmal ausgestellt wird, eine Grube ausheben. Der POCLAIN-Bagger erreicht je nach Werkzeug eine Arbeitstiefe von über 3 m und eine Ladehöhe von über 3 m — eine für einen Kleinbagger geradezu unerhörte Leistung. Mit ihm können kleine Baugruben oder Schächte ausgehoben, Gräben ausgeworfen oder Sand-, Kies- oder anderes Schüttgut verladen werden. Die Kombination UNIMOG — POCLAIN-Bagger ist nicht nur in preislicher Hinsicht, sondern auch deshalb, weil mit ihr selbst schwer zugängliche Geländestücke erreicht werden können, besonders beachtenswert. Der Bagger hat einen Schwenkbereich von 300°, er erlaubt drei Arbeitsgänge pro Minute und ist in wenigen Sekunden an- oder abgehängt. Selbstverständlich können die verschiedenen Löffel leicht gegeneinander ausgewechselt werden. Der Bagger arbeitet vollhydraulisch und ist über 4 Hebel bequem zu bedienen.

Neben diesem interessanten Gerät wird auch der Frontlader am UNIMOG in Funktion zu sehen sein. Dieser Lader wird von der Firma Schmidt, St. Blasien, gebaut und mit verschiedenen Ladewerkzeugen geliefert. Die Hubleistung beträgt 400 kg, die Hubhöhe 2,70 m.

Die unglaubliche Geländegängigkeit des UNIMOG wird diesmal ebenfalls nicht nur beschrieben sondern demonstriert. Ein in den Arbeitsablauf einbezogener UNIMOG mit Kipp-Pritsche wird eine auf dem Stand aufgebaute Hindernisstrecke überwinden. Mit diesem umfassenden Programm, das noch manche anderen Geräte enthält, dürfte die Daimler-Benz AG einen Anziehungspunkt für die BAUMA geschaffen haben, der in jedem Fall einen Besuch lohnt.

UNIMOG mit Kipp-Pritsche





## Ein neuer Schaufellader

Allrad-Schaufellader AL 4

Ab März 1958 wird der neue SCHAEFF-Allrad-Schaufellader Type AL 4 in die Serienfabrikation aufgenommen, nachdem bereits seit längerer Zeit in verschiedenen Zweigen der Bauindustrie Versuche mit dem Prototyp dieses Laders angestellt wurden.

**Fahrgestell:** Motor und Getriebe in Blockbauweise, Laderahmen als Schweißkonstruktion mit Fahrgestell verschraubt, Hubarme in Hohlprofilaustrührung, Schaufel mit verschleißfester Manganstahlschneide, Rückkippwinkel der Schaufel 45 Grad, Entleerungswinkel 60 Grad.

**Hydraulische Ausrüstung:** 45 Liter Axialkolbenpumpe, durch Kardangelenkwellen mit dem Motor gekuppelt, doppelwirkendes Zwillingssteuergerät zum Betätigen des Laders. Je zwei Kipp- und Hubzylinder mit hartverchromten Kolbenstangen.

Folgende Zusatzausrüstungen sind lieferbar: Planierschild 1600 mm seitlich geschlossen — Schwenkstück zum Schrägstellen des Planierschildes — Aufreißzinken zum Aufschrauben auf den Ladekübel — Wetterschutzdach komplett — Blinklichtanlage — Panzernetzspurketten Typ „Granit“ — Hydraulische Schubhilfe zum Laden von schweren gewachsenen Böden.

Die hydraulische Schubhilfe zum Laden von schweren gewachsenen Böden stellt eine vollkommene Neuheit in Verbindung mit diesem Gerät dar, denn sie dient zur vollständigen Kübelfüllung, und zwar dann, wenn trotz des Vierradantriebes die Ladeschaufel nicht vollständig gefüllt werden kann. Dies ist nur der Fall bei äußerst schwerem, lehmigem Material. Hier betätigt der Fahrer des Schaufelladers die hydraulische Schubhilfe durch einen einfachen Druck auf das Steuerventil, was bewirkt, daß der Schlepper zusätzlich zur Schubkraft der vier Antriebsräder hydraulisch vorwärts bewegt wird.

## Umfangreiches Ausstellungsprogramm bei SCHOCK

Die altbekannte Spezial-Firma Schock K. G., Baumaschinen, München 25, zeigt ein sehr umfangreiches Lieferprogramm. U. a. sind folgende Maschinen ausgestellt:

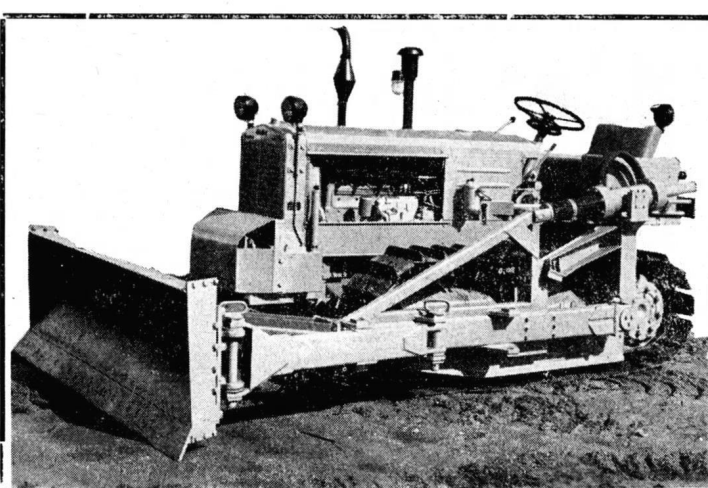
Aufzüge und Betonmischer verschiedenster Art, Schaufellader und Kleinbagger, ein Förderband mit Schrappeinrichtung, verschiedene Räum- und Planiergeräte bzw. Planiererraupen mit Ladegeräten sowie Aufreißer etc., eine Kleinwalze, ein fahrbarer Schotterverteiler, zwei Vibrationswalzen, eine Fugenschleifmaschine, Autoschütter, Motorkipper (3- und 4-rädrig mit Vergaser- sowie Dieselmotor), eine Motorkehrmaschine und ein Baustellenwagen, verschiedene Rüttel- und Stampfgeräte, Splittstreuer, Steinbrecher, Hammermühlen, Hohlsteinfertiger nebst Zwangsmischer, ein Kanal-Einbaukorb, ein fahrbarer Klein-Auflader mit Dieselmotor, Baupumpen, Kreissägen, eine Teerspritzanlage und ein Gußasphalt-Motorkocher für Propangasbeheizung.

Weiterhin kommt eine Einschienenbahn-Anlage mit selbst-fahrbaren Transportwagen mit zur Ausstellung und ein besonders reichhaltiges Programm in fahrbaren Kompressoren verschiedenster Leistungen mit den dazugehörigen Werkzeugen. Als besondere Neuheit wird eine fahrbare Bordstein-Maschine ausgestellt und auch vorgeführt, welche die Möglichkeit bietet, Bordsteine direkt auf der Baustelle zu fertigen.

## Selbstbeweglicher und selbststeuerbarer Rüttelverdichter

Der neue schwere Bohn & Kähler-Rüttelverdichter von Bohn & Kähler A. G., Kiel, der auch in diesem Jahr wieder auf der Bauma und der Deutschen Industriemesse ausgestellt und vorgeführt wird, enthält das in einem Gehäuse auf einer geschweißten Bodenplatte angebrachte Spezialgetriebe zweier Paare gegenseitig umlaufender Unwuchtscheiben auf einer Welle. Aufgrund der besonderen Anordnung der Getriebeteile werden in beiden Getriebehälften unabhängig voneinander periodische Richtkräfte erzeugt, deren

Komponenten zur Verdichtung sowie Fortbewegung und Lenkung dienen. Hieraus resultiert die hervorragende Wendigkeit des Rüttelverdichters, so daß ohne Körperkräfte das Gerät, welches spielend leicht zu bedienen ist, auf kohäsionslosen Böden universell im Straßen-, Autobahn-, Flugfeld- und Dammbau eingesetzt werden kann. Dieses Gerät, mit seiner Schwingschlagkraft von 20 000 kg, bei einer stündlichen Flächenleistung von 1000 und mehr m<sup>2</sup>/h, erreicht optimal mögliche Proctorwerte bei Schütthöhen bis zu einem Meter. Ha/Kr.



## RATHGEBER - FAMO Planiererraupen

mit

Querschild oder Schwenkschild  
Motorleistung 40 PS und 52 PS

**FAMO-Vertriebs-Gesellschaft m. b. H.**  
München 45, Buhlstr. 5-11, Tel. 366261/62

BAUMA 58, Block 22/1

## Dosiergeräte

ARBAU Bau- und Industriebedarf oHG., Heidelberg, stellt in München neben ihren weiterentwickelten Dosiergeräten folgende Neuheiten aus: Beton-Aufbereitungsanlagen mit Gewichtsdosierung zur Dosierung von Zement und Zuschlagstoffen, wahlweise von Hand, halb- oder vollautomatisch; den Dampferzeuger ARBAU-Thermikus 300 für Winterbau, Beton-Dampfhärtung u. Dampfstrahlreinigung (Leistung: 300 kg Dampf/h = ca. 200 000 WE/h x 10 atü x 180° C); den Fußbodenfertiger EG 300 mit Arbeitsbreiten von 1, 2 und 3 m für Unterbeton, Estrich usw.; und einen Schalholzreiniger.

ARBAU-DOSIERANLAGEN werden in 2 Ausführungen geliefert, als Tief-silo-Anlage für eine Grube, die den Mischerlaufzugkübel aufnimmt, und als Stadtbau-Anlage, bei der der Zuteiler erhöht aufgebaut wird, so daß er von dem Chargierbehälter unterfahren werden kann. Nach Zusammenstellung der Charge läuft der Behälter auf kurzen Gleisstümpfen, elektrisch gesteuert, über den Aufzugkübel des Mixers und entleert sich dort selbsttätig.

Beide Anlagen können auch halb- oder vollautomatisch mit elektrischer Fernanzeige geliefert werden. Bei Vollautomatik werden die einzelnen Komponenten einmal eingestellt, der gesamte Dosiervorgang incl. Beschickung, Verwiegen und Entleeren läuft sodann selbsttätig ab. Auf Wunsch wird das Mischen in den automatischen Programm-Ablauf einbezogen.

Als sinnvolle Ergänzung zu den DOSIERANLAGEN hat ARBAU einen Gerätesatz UNIVERSAL herausgebracht. Es handelt sich hierbei um Vielzweckgeräte mit Antrieb für alle Spannungen. Die handliche Maschine (nur ca. 6 kg) ist mit verschiedenen Scheiben, Schleiftöpfen und anderen Werkzeugen ein wahres Universalgerät für die Baustelle. Die hohe Drehzahl (8 000) ergibt bemerkenswert hohe Leistungen beim Entgraten und Schlitzeln von Beton, beim Reinigen von Schalungsgeräten und Formen, beim Schleifen von Sichtbeton und Vorsatzstücken, beim Schneiden von Platten und Formstücken oder Bohren.

Das UNIVERSAL-Gerät hat sich besonders als Antriebsgerät für Rüttelflaschen bei der Verdichtung von Beton bewährt. Mit den schlanken Rüttelflaschen von 20, 25 und 30 mm trägt ARBAU den Forderungen der Baustelle nach einer einwandfreien Verdichtung auch zwischen eng liegender Bewehrung Rechnung. Die Rüttelflaschen werden über sogen. COBRA-Wellen angetrieben, die durch eine besondere Vorspannung in hohem Maße gegen falsche Drehrichtung unempfindlich sind und trotz ihres geringen Durchmessers über erhöhte Betriebssicherheit und Lebensdauer verfügen.

**WELLER-VIBRATIONS-WALZEN — Vorteil: besonders gute Übersicht für den Walzenführer!**

# CERESIT

SCHAFFT

TROCKENE KELLER

GESUNDE WOHNUNGEN

ZUFRIEDENE BAUHERREN

CERESIT ist frei von Chloriden und

enthält keine korrosionsfördernden Stoffe

Verlangen Sie Druckschriften und technische Beratung von



# WUNNER

WUNNERSCHE BITUMEN-WERKE GMBH · UNNA/WESTF.

## IBAG-Zwangsmischer auf dem Theisen-Stand

Die Firma Georg Theisen K.G., Nürnberg-München, als Fachunternehmen für Baumaschinen und Baugeräte bietet auf der BAUMA 58 beste Gelegenheit, sich über neue Arbeitsmethoden zu informieren. Auf einem Stand mit über 1300 qm sehen alle Interessenten wieder wichtige Neuerungen und bewährte Konstruktionen.

Aus der großen Auswahl der gezeigten Maschinen verdient der IBAG-Zwangsmischer besondere Beachtung. Hier wird das Problem „Besserer Beton in kürzerer Zeit“ gelöst. Die besonderen Vorteile dieses Mixers sind kurz zusammengefaßt: Beliebige Verwendbarkeit für Baustellen und Kunststeinbetriebe, Verwendungsmöglichkeit für alle schwer verarbeitbaren Betonmischungen, auch für grobkörnige und wasserarme Mischungen, hohe Leistung — intensive Mischwirkung — gleichmäßige Mischungen, gute Ausnutzung des Mischraumes, geringer Verschleiß, da kleine Zahl von Mischwerkzeugen, ruhiger Lauf, einfache Wartung, einfache Beschickung und Entleerung, niedriges Eigengewicht, geringe Abmessungen, vollkommene Betriebssicherheit. Die IBAG-Zwangsmischer werden in 5 Typen mit Leistungen von 14, 19, 28, 38 und 56 cbm gebaut. In Sonderanfertigungen werden Mischer bis 3000 l hergestellt.

## Universalbagger und anderes

Auf dem Stand der Weserhütte Otto Wolff GmbH, Bad Oeynhausen, sind Universalbagger, ein Grabenbagger und ein Vakuumaggregat für die Ziegelherstellung zu sehen. Außerdem wird ein Doppelkniehebel-Brecher, welcher in erster Linie zur Zerkleinerung von Hartgestein geeignet ist, gezeigt.

Ein kleiner sehr wendiger Universalbagger mit erstaunlich großer Leistung bei geringen Unterhaltungskosten ist der Weserhütte-Pionier. Dank seines niedrigen Gewichtes von ca. 6 t kann er auch auf Kleinbaustellen wirtschaftlich eingesetzt werden. Vollständig montiert und sofort einsatzbereit kann der „Pionier“ sowohl auf normalem LKW als auch auf einem Spezial-Transportwagen befördert werden. Als Antriebsquelle dient ein Dieselmotor von 25 bis 28 PS Dauerleistung. Die Kraftübertragung erfolgt unter Zwischenschaltung einer Lamellen-Kupplung über Keilriemen auf die Wendegetriebe-  
welle.

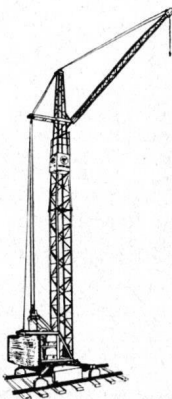
Neben dem Kleinbagger mit 250 l Normlöffelinhalt stellt Weserhütte weitere Universalbagger mit Normlöffelinhalten von 450, 600, 900, 1250 und 2500 l her. Eine gewisse Sonderstellung nimmt dabei der Typ W 6 ein, der mit seinem Löffelinhalt von 600 l außergewöhnlich hohe spezifische Stundenleistungen aufweist, die einen Vergleich mit größeren Geräten nicht zu scheuen brauchen. Dabei liegt er im Anschaffungspreis günstig und erlaubt durch sein niedriges Dienstgewicht einen wirtschaftlichen Einsatz auch auf kleineren Baustellen.

Besonders hingewiesen sei noch auf den als Eimerkettenbagger konstruierten Grabenbagger, der als Spezialgerät zum Ausheben von Gräben mit senkrechten Seitenwänden bis 2 m Tiefe und 60 cm Breite gedacht ist. Je nach Bodenbeschaffenheit können mit diesem Gerät pro Stunde bis zu 120 m Gräben ausgehoben werden. Besonders geeignet ist dieser Bagger für Entwässerungsgräben, Kabel- und Rohrverlegungen.

## Baumaschinen in reicher Auswahl

Der nebenstehend gezeigte LIEBHERR-Turmdrehkran Form A 14 mit Teleskop-Drehsäule überragt den Kirchhoff-Stand auf der BAUMA 58. Besondere Beachtung verdienen ferner die ALLIS-CHALMERS Schürfladeraupe HD 6 mit 75 PS Dieselmotor, 1,15 cbm Schaufelinhalt und 7,2 t Zugleistung und der ALLIS-CHALMERS Grader (Straßenhobel) Type D mit 50 PS Dieselmotor. Das Schälmesser des Graders mit 3050 mm Breite hat einen verstellbaren Schnittwinkel und kann seitlich ausgefahren werden. Ein weiteres ALLIS-CHALMERS-Gerät ist der luftbereifte Frontlader TL 12 mit 77 PS Dieselmotor, 0,86 cbm Schaufelinhalt, mit Drehmomentwandler und Doppelkupplung für Vorwärts- und Rückwärtsbetrieb.

Auf dem Kirchhoff-Stand wird auch der neue FUCHS-Autobagger, Type 301 gezeigt. Dieses Gerät, das sich durch ein vollkommen neues, in modernster Form gestaltetes Führerhaus auszeichnet, ist auf Seite 24 des vorliegenden Heftes näher beschrieben. Ferner zeigt Kirchhoff auf seinem reichhaltigen Stand u. a. noch eine SCHMIEDAG-Kleinplanieraupe mit Frontlader, einen VARIMOT-Allradräumer (zweiachsig, luftbereift mit hydraulischem Planierschild), ULRICH-WAIMER-, STETTER- und LESCHA-Mischer, WACKER-Innenrüttler und Stampfer und viele andere Baugeräte und -maschinen.

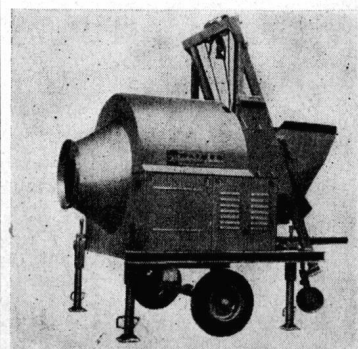


## Freifall-Betonmischer

Eine der ältesten und bekanntesten deutschen Baumaschinenfabriken, die Firma Waimer vorm. Hermann Ulrich, Esslingen/Nekkar, hat entsprechend der heutigen Marktlage eine Produktion aufgezogen, die jede darin liegende Möglichkeit erschließt. Damit hat die über 60 Jahre gehende Entwicklungsarbeit dieser Firma einen neuen Höhepunkt gefunden.

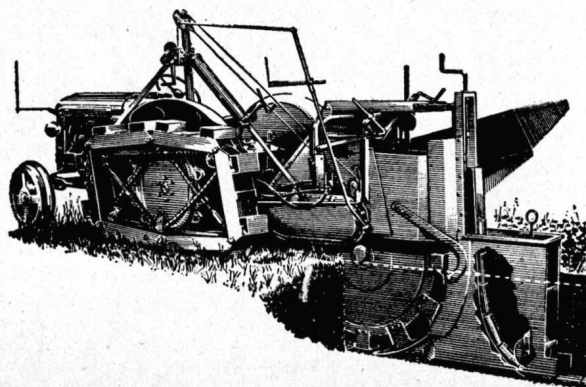
Neben den bekannten Zweiachs-Mischern für 150—500 Liter Fertigbeton mit dreierlei Schrapperausrüstungen, wurde das Hauptaugenmerk auf die Fertigung leistungsfähiger Elektro- und Getriebe-Mischer gerichtet. Zusätzlich aber wurde der Kleinmischer für 125 Liter Fertigbeton durch den Einbau einer elektrischen, ferngesteuerten Schrappereinrichtung ergänzt.

Vollverkleideter WAIMER-Getriebe-mischer für 250 Ltr. Fertigbeton mit mech. Bedienung.



Grabenziehen und Rohrlegen in einem Arbeitsgang der Trench-Digger ein bewährtes Gerät

Wir liefern weiter Linke-Hoffmann-Planierraupen Platypus-Planierraupen David Brown-Planierraupen und verfügen laufend über Gelegenheitskäufe



**H. KÖGEL · MASCHINEN-VERTRIEBS-G.m.b.H.**

MÜNCHEN 2 · NYMPHENBURGERSTRASSE 61/65 · TELEFON 553779



# JENBACH

## Kompressoren

JENBACHER WERKE · VERTRIEBSGESELLSCHAFT MBH · STUTTGART FELLBACH · BAHNHOFSTRASSE 97

### Naturbims

gebrochen in allen gangbaren Körnungen  
**und poröse Schaumlava**  
 zur Herstellung von Estrich- u. Isolier-Beton  
 sowie besonders druckfester Bauelemente  
 laufend per Waggon, Schiff und Lastzug  
 lieferbar.

**Jonas & Co. K.-G.**  
 Stein- und Rohstoff-Betriebe,  
 Verwaltung Beuel-Bonn

**1000 SCHREIBMASCHINEN**  
 stehen abrufbereit in unseren Lagern.  
**VIELE GÜNSTIGE GELEGENHEITEN**  
 z. Teil neuwertig u. aus Retouren  
 zu stark herabgesetzten Preisen  
 trotzdem 24 Raten. Alle Fabrikate  
 Fördern Sie unseren Gratis-Katalog Nr. C 925

**NÖTHEL** co  
 Deutschlands größtes  
 Büromaschinenhaus  
 Göttingen | Essen | Hamburg  
 Weender Str. 11 | Gemarkenstr. 51 | Steinstr. 5-7

### Sperrholz-Müller

(Inh. Hans Müller) Fürth (Bayern),  
 Unterfarnbacher Str. 95, Tel. 70145  
**liefert Sperrholzplatten, Holzfas-  
 serhartplatten, Holzfaserdämm-  
 platten, Sperrholztüren in allen  
 Größen.**

**Schweiß-, Schneidanlagen**  
 autogen, elektrisch  
 Brenner, Druckminderer  
 Prospekte kostenlos

**PERKEO-WERK** Abt. CW  
 Ludwigsburg Württ.

## Kostensparende Spezialunterlagsplatten

für Turmdrehkrangleis

unter Berücksichtigung der neuesten Vorschriften der Bau-  
 berufsgenossenschaften. Lieferung nur über den Fachhandel.

**MARKMANN & MOLL K.-G. · Kettwig · Ruf 2451**

**Bungartz**  
 SCHIEBESCHILD  
 GRABENFRÄSE  
 SODENSCHNEIDER  
 BAUSTELLENPUMPE

BUNGARTZ & CO., MÜNCHEN 8  
 POSTFACH 516

ROHR-STATIV DBP · DBGM · ROHRGEHÄNGE · DBGM · ROHRLEGEHAKEN · DBGM · ZAHNSTANGENWINDEN ALLER ART  
 VIELZWECKSEILWINDEN DBP · DBGM · DREIßECKROHRLEGEWINDE

**WIMAG**  
 PATENT HEBEGERÄTE

JETZT NOCH  
 Besser  
 Leichter  
 Sicherer  
 Billiger

**WINDEN-UND MASCHINENBAU**  
 JOSEF GRESSBACH & SÖHNE OHG. EISENBACH / UFR.  
 BAHNSTATION OBERNBURG-EISENFELD · TEL. AMT OBERNBURG NR. 697  
 SEIT 30 JAHREN

**OGM**

Förderbänder  
 für jeden Zweck

Frontkipper 200 lt.  
 250 lt.

**OSTERRIEDER-GES.mBH** Abt. HT MEMMINGEN  
 BAUMA 1958 - Block 13 - Stand Nr. 4

**BAVARIA** Greiferkrane und Bagger

Maschinenfabrik Gebr. Hofmann · Würzburg · Eibelstadt

**BAUER DIESELKOMPRESSOREN**

**BAUER** Kompressoren · München  
 Wolftrathhauser Str. 34 · Tel. 73843/71790

# Automatisieren, Rationalisieren



mit unseren

**Baudrehkranen**

**Bauwinden**

**Betonmischern**

**Betonautomaten**

**Betonaufbereitungs-  
Anlagen**

**KARL PESCHKE** Baumaschinenfabrik

Zweibrücken/Pfalz

## Kurz notiert ...

### Bundesverdienstkreuz für Ernst Hatz



Der Bundespräsident verlieh auf Vorschlag des Bayerischen Ministerpräsidenten dem Seniorchef der Motorenfabrik HATZ G.m.b.H., Ruhstorf/Rott, Ernst Hatz, das Verdienstkreuz 1. Klasse des Bundesverdienstordens für seine Verdienste um die deutsche Wirtschaft. Der Regierungspräsident von Niederbayern, Dr. Ludwig Hopfner, überreichte am 10. Februar das Bundesverdienstkreuz und hob in einer Ansprache die großen Verdienste des Seniorchefs der Motorenfabrik HATZ G.m.b.H. auf wirtschaftlichem und sozialem Gebiet hervor.

Ernst Hatz wurde im Dezember 1878 in Ruhstorf geboren. Nach dem Besuch der Realschule in Passau trat er in das von seinem Vater 1880 gegründete Unternehmen ein. Das Werk befaßte sich ursprünglich mit dem Bau von landwirtschaftlichen Maschinen und ging später zur Herstellung von Benzin-, Glühkopf- und Dieselmotoren über. Nach dem 1. Weltkrieg, in dem er als Soldat diente, übernahm Ernst Hatz zusammen mit seinen Brüdern das Unternehmen und führte es zu seiner heutigen Bedeutung empor, ein Aufstieg, der in Fachkreisen des In- und Auslandes höchste Beachtung genießt. In die Zeit nach dem zweiten Weltkrieg fällt das Wirken Ernst Hatz's als Vorstandsmitglied der Fachabteilung Verbrennungsmotoren im Verein Deutscher Maschinenbau-Anstalten.

Die Fabrik, deren überbaute Fläche z. Zt. 8000 qm beträgt, beschäftigt heute nahezu 400 Arbeiter und Angestellte und steht an hervorragender Stelle im Klein-Dieselmotorenbau. Die große Zahl von Arbeitsjubilaren, die schon 20 bis 30 und mehr Jahre der Firma angehören, läßt deutlich die von jeher bestehende enge Verbundenheit zwischen Geschäftsleitung und den Mitarbeitern des Familienunternehmens erkennen. Das heutige Bauprogramm des Werkes umfaßt luftgekühlte Viertakt-Dieselmotoren von 3 bis 35 PS in 1-, 2- und 3-Zylinder-Bauart und Ackerschlepper von 10 bis 33 PS. Drei Firmen des europäischen Auslandes stellen HATZ-Motoren in Lizenz her. Zehntausende von HATZ-Motoren und HATZ-Schleppern haben sich im Inland, sowie im europäischen und überseeischen Ausland einen Namen gemacht.

### Fichtel & Sachs auf dem Genfer Salon

An der 28. Internationalen Automobil-, Motorrad- und Fahrrad-Ausstellung in Genf vom 13. bis 23. März 1958 beteiligt sich auch Fichtel & Sachs AG. Das Schweinfurter Werk, von dem gerade in Automobilkreisen in letzter Zeit durch den SAXOMAT viel gesprochen wurde, hat in diesem Jahr einen günstigeren Standplatz erhalten als bei der letzten Ausstellung.

Gezeigt wird praktisch das gesamte Produktionsprogramm der Fichtel & Sachs AG für das Verkehrswesen, angefangen von den Fahrradnaben, über die Fahrzeugmotoren bis zu den Kupplungen, Stoßdämpfern und der vollautomatischen Kupplung „SAXOMAT“. Darüber hinaus werden auch die stationären SACHS-Motoren und die SACHS-Dieselmotoren zu sehen sein.

Um das Standpersonal etwas zu schonen, wird auf dem Stand eine Art Roboter aufgebaut, der mittels Blinklichtern erklärt, wie der SAXOMAT funktioniert und was der Fahrer nur noch tun muß. Durch die Erfahrung bei der IAA in Frankfurt, bei der die F&S-Männer vom frühen Morgen bis zum späten Abend ununterbrochen mit Fragen geradezu bombardiert wurden, sah man sich zu dieser Maßnahme gezwungen.

F/Mo.

### Fußboden-Verlegetips

Einen Kundendienst besonderer Art habe jetzt die Dunloplan-Werke in Hanau eingerichtet: Namhafte Architekten in der Bundesrepublik erhalten

künftig regelmäßig von ihnen Fußboden-Verlegetips: Abbildungen von fertig verlegten Fußböden aus farbigen Kunststoff-Asbest-Platten in 39 Originalfarben mit genauen Verlegeanweisungen.

Die Entwürfe stammen von einem Wettbewerb, den die Dunloplan GmbH. für die Schüler und Studierenden an den westdeutschen und Westberliner Bau-, Hoch- und Kunstschulen ausgeschrieben hatte. Von mehr als 2000 eingesandten farbigen Fußbodenmustern werden die besten und am leichtesten zu verlegenden Kombinationen den Architekten vermittelt.

la/Kg

### Das Schindeldach und die Schindel-Wandverkleidung

Zu diesem Thema gibt die Firma Rapold & Ott, OHG, Bad Reichenhall-Karlstein, einen Prospekt heraus, der in Wort und Bild eine leicht verständliche Anleitung für das Verlegen von Schindeln gibt und gleichzeitig die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten der Holzschindel zeigt.

### Bauzentrum München

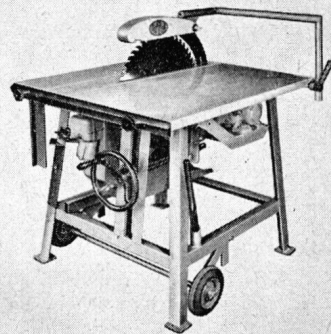
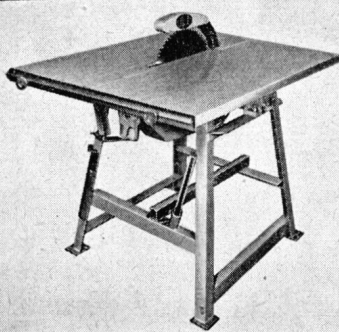
Die positive Entwicklung der ständigen Bayerischen Baumusterschau, die auch als Veranstalterin der BAUMA fungiert, hat dazu geführt, daß den Münchner Einrichtungen die Bezeichnung Bauzentrum München gegeben wurde. Damit wird auch einem internationalen Sprachgebrauch entsprochen. Das jetzige Bauzentrum München wurde seit seiner Gründung im April 1953 von nahezu 500 000 Personen besucht, das sind 400 Besucher durchschnittlich pro Ausstellungstag.



BAUKREISSÄGEN

KB 450

KBV 450 / KBV 550



MASCHINENFABRIK

A. VOLKENBORN · LANGENBERG-RHLD.

SEIT 1836

Rationelles Bauen bedingt vor allem den Einsatz wirtschaftlicher Geräte!

Zur neuen Bausaison bieten wir an  
Nachdrucke der zweiten Auflage

## des H + T-Geräte-Lexikons

herausgegeben von Baurat Dipl.-Ing. Riedig

- |               |  |
|---------------|--|
| <b>Band 1</b> | <b>Mischer und Abmeßeinrichtungen</b>                |
| <b>Band 2</b> | <b>Baukrane und Transportmittel</b>                  |
| <b>Band 3</b> | <b>Kompressoren und Druckluftwerkzeuge</b>           |
| <b>Band 4</b> | <b>Bagger und Planiergeräte</b>                      |
| <b>Band 5</b> | <b>Verdichtungsgeräte und Aufbereitungsmaschinen</b> |

Gesamtpreis für alle fünf Bände im Taschenbuchformat kart. . . . . 20,— DM  
Preis für jeden Einzelband . . . . . 4,— DM

Interessenten, die sich umfassend über das gesamte Baumaschinenprogramm informieren wollen, richten ihre Bestellung an

### ARTIBUS VERLAGS-GESELLSCHAFT

Abt. Buchverlag München 13, Postfach 82



# FAGRO

## MODELL 58



Zu beziehen durch den Fachhandel



BESSER  
ABER NICHT TEURER  
HILFT  
RATIONALISIEREN

JAKOB FAULSTROH, Preß- u. Stanzwerk, GROSS-GERAU

**MURASIT \***  
bewährtes Plastifizierungsmittel,  
Luftporenbildner und Verzögerer

**FLURESIT \***  
hochwirksame Dichtungsmittel  
ohne Festigkeitseinbuße;  
auch verzögernd lieferbar

**ORTOLAN**  
Entschalungsmittel mit  
großen Verdünnungsmöglichkeiten

**DIALEN/SOLOSAN**  
Schutzanstriche für Beton und Stahl  
AIB zugelassen

**ORGANAPLAST**  
hervorragend bewährte bituminöse  
Spezialmasse für Dacheindeckungen  
und Abdichtungen –  
außergewöhnlich hohe Spanne  
zwischen Bruch- u. Erweichungspunkt  
AIB zugelassen



Organa-Bautenschutz, Bochum-Gerthe / Gebr. Mayer, chem. Fabrik, Eblingen/N

\* MURASIT u. FLURESIT sind zugelassen und frei von Calciumchlorid

### DIN-Normblatt Verzeichnis

Das Stichwort-Verzeichnis zum DIN-Normblatt-Verzeichnis 1957 ist erweitert worden. Bei dieser Gelegenheit wurden Fehler, die sich bei der Umstellung des Normblatt-Verzeichnisses auf Fachgebiete eingeschlichen haben, beseitigt. Das neue Stichwort-Verzeichnis ist als Sonderheft gedruckt worden; es wird von der Beuth-Vertrieb GmbH an Bezieher des DIN-Normblatt-Verzeichnisses 1957 auf Anforderung kostenlos abgegeben. Künftigen Bestellern des DIN-Normblatt-Verzeichnisses wird das neue Stichwort-Verzeichnis mitgeliefert.

DNA

### Stollfuß-Tabellen

Eine Lohnabzugstabelle für tägliche, wöchentliche und monatliche Lohnzahlungen ist im W. Stollfuß Verlag, Bonn, erschienen (Preis DM 3,—). Die Neuauflage dieser Lohnabzugstabelle wurde erforderlich, weil durch das Gesetz zur Änderung und Ergänzung des Gesetzes über

die Arbeitsvermittlung und Arbeitslosenversicherung vom 23. 12. 56 die Beitragsbemessungsgrenze in der Arbeitslosenversicherung mit Wirkung vom 1. April 1957 von monatlich 500 DM auf monatlich 750 DM erhöht worden ist.

### Baufachbücher-Katalog

Die Fachbuchhandlung Karl Krämer brachte heuer die 12. Auflage ihres Baufachbücher-Katalogs heraus (176 Seiten, Format 10x21). Die Neuauflage dieses beliebten Fachbuchkataloges besteht vor allem wieder durch die sehr übersichtliche Gliederung, die ein schnelles Nachschlagen ermöglicht. In 104 Sachgruppen sind rund 2000 Bücher und Schriften über Architektur und Bauingenieurwesen aufgeführt. Ein Fachzeitschriftenverzeichnis, fünf kurze redaktionelle Artikel (u. a. über die VOB-Bücher sowie über die wirtschaftliche Lage des Bauwesens), wichtige Anschriften und zwei Register ergänzen den Katalog.

# GOTTWALD MOBILBAGGER MOBILKRANE

mit Allradantrieb und Druckluft-  
steuerung sind bewährte Helfer  
in allen Zweigen  
der Bauindustrie

WIR STELLEN AUS  
IM FREIGELÄNDE  
DER DIESJÄHRI-  
GEN 5. BAUMA  
IN MÜNCHEN  
22. - 30. 3. 58



**LEO GOTTWALD**  
**WERK DÜSSELDORF**

### Grundbau

Die 12. neubearbeitete Auflage des Schulze, Grundbau, ist mit 181 Seiten und 304 Bildern, DIN C 5, wiederum in der B. G. Teubner Verlagsgesellschaft m.b.H., Stuttgart, erschienen. Das Werk kostet kart. DM 14,80, Hln. DM 16,80.

Das bereits in zahlreichen Auflagen ausgereifte Werk geht vom Baugrund, von seiner Untersuchung und seiner Tragfähigkeit aus. Es behandelt anschließend den Aushub und Einbau der Baugruben im Trockenen, im grundwasserhaltigen Boden und im offenen Wasser. Zahlreiche Möglichkeiten von Gründungen werden erörtert unter eingehender Berücksichtigung der Maßnahmen für den Schutz und die Abdichtung von Bauten gegen Wasser und betonschädliche Stoffe. Ein besonderer Abschnitt ist der Sicherung gefährdeter Bauten gewidmet. Fragen der Wirtschaftlichkeit werden stets mit behandelt. Die Normung und alle einschlägigen amtlichen Vorschriften sind entsprechend ihrem letzten Stand berücksichtigt.

### Praktische Baustatik

Der 2. Teil der 8. neubearbeiteten Auflage von Schreyer's Praktischer Baustatik, bearbeitet von Baurat a. D. Dipl.-Ing. H. Ramm und Baurat Dipl.-Ing. W. Wagner ist in der B. G. Teubner Verlagsgesellschaft m.b.H., Stuttgart, soeben erschienen. Das 245 Seiten umfassende, reich bebilderte Werk kostet kart. DM 14,80, Hln. geb. DM 16,80.

Im Hinblick auf DIN 4114 ist der Abschnitt „Knicken“ erheblich erweitert worden. Es wurde ihm ferner ein besonderer Abschnitt „Schubmittelpunkt“ vorangestellt, der die Kenntnisse bietet, die für die Lösung vieler Stabilitätsaufgaben des Stahlbaus und Tragwerke aus Leichtmetall voraussetzen sind.

Im Abschnitt „Durchlaufträger“ wurde nunmehr nach Ableitung der „Clapeyron'schen Dreimomentengleichung“ das „Cross'sche Verfahren“ erläutert, damit die anschließenden Anwendungsbeispiele auf beiden Wegen durchgerechnet werden können.

Der frühere Abschnitt „Zusammengesetzte Festigkeit“ wurde in den Abschnitt „Ausmittiger Kraftangriff“ einbezogen, der außerdem, wiederum mit Rücksicht auf DIN 4114, insbesondere hinsichtlich des Sachgebietes „Biegung und Druck“ erheblich erweitert wurde.

Neu aufgenommen ist im letztgenannten Abschnitt das „Verfahren von Spangenberg“ für die Ermittlung der Spannungsverteilung bei einfachsymmetrischen Querschnitten.

### Transportprobleme gelöst!

In Band 3 dieser Schriftreihe wird „Die Beförderung von stückigen, körnigen und mehligen Baustoffen“ behandelt. Aus dieser erstmaligen und umfassenden Studie der Rationalisierungsgemeinschaft Bauwesen ergeben sich die dem Buch vorangestellten Empfehlungen für die Rationalisierung des Transportes stückiger Baustoffe einerseits und der körnigen und mehligen Baustoffe andererseits. Diesen Empfehlungen folgt als Teil I eine präzise Abhandlung über die Beförderung stückiger Baustoffe aus der Feder von Dipl.-Wirtsch.-Ing. Kurt Ellersiek (RKW) und Ing. Fritz Hübner. Teil II, welcher die Beförderung körniger und mehliger Baustoffe bespricht, ist von Ing. Otto Färber zusammengestellt und bearbeitet.

Die 90 Seiten umfassende Broschüre mit 118 Abb. und cellophanisiertem Kartonumschlag ist im Verlag für Wirtschaftsschrifttum Otto K. Krausskopf, Wiesbaden, erschienen und kostet DM 9,80.

### Wasserwirtschafts-ABC

Die 2. völlig neu bearbeitete Auflage 1956 dieses Handbuchs und Bezugsquellennachweises für die gesamte Wasserwirtschaft ist im Verlag Axel Lindow & Co., Hamburg-

Blankenese, erschienen. Das 570 Seiten starke Werk kostet leinengebunden DM 12,80.

In der 2. Auflage dieses handlichen Informationsbuches, das eine klare Übersicht der Organisationen und deren personelle Zusammensetzung der deutschen Wasserwirtschaft und zwar sowohl der Behörden und Forschungsstätten als auch der Verbände und fachlichen Interessengemeinschaften, gibt, ist ein Personenverzeichnis neu aufgenommen, welches sicherlich die Übersicht wesentlich vereinfacht.

### Technische Baubestimmungen

Hochbau-Tiefbau-Baulenkung-Wiederaufbau. Hrsg.: Regierungsbaudirektor Dr.-Ing. Hasenjäger und Ministerialrat Dr.-Ing. Weißwange. Lose-Blatt-Ausgabe, 4. Auflage, Lieferung 1-12 in 4 Leinenordnern, Vorzugspreis 100,10 DM. Neu erschienen: 13. Lieferung, 4. Auflage (zugleich 19. Lieferung, 3. Auflage), 114 Blatt DM 13,50. Verlagsgesellschaft Rudolf Müller, Köln-Braunsfeld.

Aus der Vielfalt des Stoffes der 13. Lieferung sei erwähnt: DIN 1302 — Mathematische Zeichen; DIN 1314 — Druck. Begriffe, Einheiten; DIN 1343 — Normtemperatur, Normdruck, Normstand; DIN 1350 — Zeichen für Festigkeitsberechnungen; DIN 1333 — Runden von Zahlen; DIN 105 — Maurerziegel; DIN 18151 — Hohlblockstein aus Leichtbeton; DIN 18152 — Vollsteine aus Leichtbeton; DIN 1102 — Holzwolle-Leichtbauplatten nach DIN 1101 im Hochbau; DIN 4225 Fertige Bauteile aus Stahlbeton; DIN 4233 — Balken und Rippendecken; DIN 52175 — Holzschutz; DIN 68800 — Holzschutz im Hochbau. Neben diesen besonders erwähnten DIN-Vorschriften enthält diese Lieferung noch eine Reihe wichtiger Hinweise, Rundschreiben und Erlasse, sowie Zulassungsbestimmungen der Bundesländer.

### Gerüstordnung und Gerüstbau

Hasenjäger, Siegfried und Walter Weißwange; 2. Auflage. Köln-Braunsfeld: Verlagsgesellschaft R. Müller 1957. 94 Seiten, kart. DM 5,80.

Dieses Heft enthält in übersichtlicher Anordnung die technischen Baubestimmungen für die Bauarten und die Verwendung der Gerüste mit einer Zusammenstellung der allgemeinen Zulassungen für Schalungen, Gerüste und Zubehör.

Aus dem Inhalt: 1. Gerüstordnung DIN 4420. — 2. Gerüstketten DIN 4420 Beibl. 1. — 3. Stangengerüste besonderer Bauart DIN 4420 Beibl. 2. — 4. Leitergerüste, Gerüstleitern und Einzelteile. DIN 4411 — 5. Bauklammern DIN 7961 — 6. Verwendungs- und Bauart der Gerüste. Tabellarische Zusammenstellung von Begriffen und Bestimmungen aus der Gerüstordnung mit 10 Leitsätzen für den Gerüstbau. — 7. Zusammenstellung der allgemeinen Zulassungen für Schalungen, Gerüste und Zubehör. — 8. Stichwortverzeichnis.

### Werberecht und Wirtschaft

H. F. Burmann; Erich Schmidt, Berlin, Bielefeld, München. 304 Seiten; DM 19,80.

Ein Lose-Blatt-Handbuch für die Praxis, das versucht, zusammenzufassen, was bei der Werbung in rechtlicher Hinsicht zu beachten ist. Es will eine Arbeitshilfe sein und deshalb wird nicht theoretisiert, sondern knapp und klar die Wegweisung des Gesetzes gezeigt und erläutert.

Sechs Abschnitte hat das Buch: 1. Werbegestaltung, 2. Werbemittel-Werbeträger, 3. Werbung-Wettbewerb, 4. Vertragsrecht, 5. Organisation, 6. Gesetze und Verordnungen. Die Überschriften zeigen, wie umfassend das Werk aufgebaut ist. Wer Werbung treibt, findet hier ein Nachschlagewerk, das er laufend zur Hand nehmen wird. Ergänzungsänderungen bringen die Sammlung stets auf den neuesten Stand. Zwei sind bereits erschienen und haben zusammen für jeden Abschnitt Zusätze gebracht.

# DER *neue* UNIVERSAL - AUTOBAGGER FUCHS 301

ein Spitzenerzeugnis

Führerhauskanzel  
mit großen Glasflächen

*bringt Ihnen  
Freude an der Arbeit, Umsatz und Gewinn*

Eigengeschwindigkeit  
15 km/h  
4 Vor- und Rückwärtsgänge  
über Wendegetriebe



Lenken aus jeder Stellung  
des Oberwagens

Schwenkwerk mit  
Einscheiben-Lamellenkupplung

Kugel-Drehverbindung  
mit gefrästem Zahnkranz

Auslegerwinde  
für Greiferbetrieb  
mit selbsthemmender  
Schnecke

Vierte Winde mit Rutschkupplung  
zur horizontalen Greiferbewegung  
und Führung des Greifers bis 10 m  
Grabtiefe

22 PS luftgekühlter Deutz-Dieselmotor F2L 712.  
8-fache Bereifung 7.50-20".  
Dienstgewicht 5,8 to mit zusätzlichem Gegengewicht 6,6 to.  
Tief- und Hochlöffel 700 mm, Drainagelöffel 300 und  
400 mm Schnittbreite. Greifer 0,30 cbm. Schleppschaufel  
0,30 cbm. Hochbaukran. Planierschild u. weitere Spezial-  
geräte. Max. Tragkraft 3 to.

## JOHANNES FUCHS

MASCHINENFABRIK · DITZINGEN BEI STUTTGART

Telefon 644 · Fernschreiber 0723897

## SPÄTES ABBINDEN

des Betons durch

# PLASTIMENT-V

PLASTIMENT GmbH KARLSRUHE  
Postf. 1270 • Tel. 2 68 23 • Fsch. 0782 616

## Berichte aus der Produktion

(Außer Verantwortung der Redaktion)

### Peschke-Baumaschinen-Programm

Die nun beinahe 75jährige Erfahrung bei der Herstellung von Baumaschinen, auf die die Firma Karl P e s c h k e, Zweibrücken/Pfalz, zurückblicken kann, findet in den heute hergestellten Maschinen ihres abgerundeten Produktionsprogrammes ihren Niederschlag.

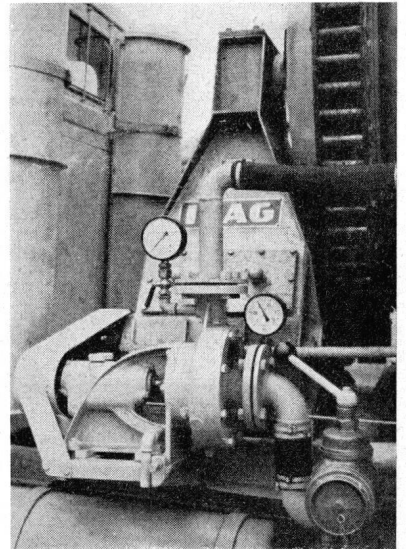
An kleineren Maschinen werden die Mischer der Baureihe Null mit 150 bzw. 200 Liter Trommelfüllung hergestellt. Der moderne und doch in unübertroffen solider Ausführung gebaute Mischer PKZ 9/0 mit 150 Liter Trommelfüllung ist in einachsiger, luftbereifter Ausführung, mit breitem, sicher stehendem, klappbarem Fuß an der vorderen Stütze, mit Anhängedeckel für LKW und mit Keilriemenantrieb gehalten. Von den 200-Liter-Maschinen werden zwei Ausführungen und zwar der Mischer PKZ Null und der Mischer PKZ 8/0, in den eine Aufzugswinde für 350 kg Zugkraft mit Federbandkupplung und Rücklaufsicherung, die ein Absacken der Last ausschließt, eingebaut ist, hergestellt.

Der Mischer PKZ Null und der Mischer KPZ 8/0 kann mit einfachen Gießrädern oder mit Vollgummi- oder Luftbereifung ausgerüstet werden, während der Mischer PKZ 9/0 nur mit Luftbereifung geliefert werden kann. Darüber hinaus wird diese Größe der Mischer auch in stationärer Ausführung hergestellt.

Bei den größeren Mixern ab 250 Liter sind inzwischen neue Wege beschritten worden. Die Mischer werden heute in zwei Baureihen, und zwar in der Baureihe UV, die mit einfachem Elektro- oder mit einem Verbrennungsmotor ausgerüstet werden kann, und der Baureihe UE, die mit Schallschrank mit Druckknopfbedienung und zwei unabhängig voneinander gesteuerten Elektro-Reversier-Motoren für die Trommel und das Beschickungswiadwerk ausgerüstet werden, gebaut.

Einen weiteren Beitrag zur Mechanisierung der Betonaufbereitung an größeren Baustellen hat Peschke durch die Entwicklung der automatischen Betonaufbereitungsanlagen geliefert. Bei diesen Betonautomaten werden die zur Betonherstellung notwendigen Komponenten automatisch gewogen, periodisch und proportional zugeteilt, zum Mischer befördert, intensiv gemischt und der fertige Beton in bereitstehende Transportmittel abgegeben. Der automatische Arbeitsablauf in diesen Betonaufbereitungsanlagen stellt sich wie folgt dar: Vom Lastwagen aus wird der herangeführte Kies direkt in ein Vorsilo gekippt. Ein Becherwerk befördert das Material in das Kiessilo. Bei größeren Anlagen mit mehreren Kiessilos für die Einzelkomponenten gelangt der Kies vom Becherwerk aus über ein automatisch verschiebbares Verteilerband in den für die entsprechende Körnung vorgesehenen Silo. Der Umschlag des Zementes vom Transportwagen in den Zementsilo erfolgt wie üblich. Sobald die Zuschlagstoffe bereitgestellt sind, ist die Betonaufbereitungsanlage arbeitsbereit. Durch Betätigen der Druckknöpfe für Materialabgabe setzen sich die Motore der automatischen Zugabegeräte solange in Bewegung, bis die eingestellten Mengen der Zuschlagstoffe verabreicht sind. Dieselben werden dem Beschickerkühel des Mixers zugeführt, die erforderlichen Wassermengen werden über eine automatische, elektro-magnetische Wasseruhr verabreicht. Mit der Anlage können bis zu 3 Mischer beschickt werden, so daß Stundenleistungen bis zu 100 cbm Beton erreicht werden. Diese Anlagen haben sich insbesondere bei der Herstellung von Bauwerken mit mindestens 6000 cbm Beton bestens bewährt. Vor allen Dingen ist darauf hinzuweisen, daß die gesamte Anlage von einem einzigen Mann bedient werden kann.

Das Kranprogramm der Firma umfaßt z. Zt. vier Größen, und zwar den Kran TK 8, TK 14, TK 20 und TK 25. Große Wendigkeit und Schnelligkeit in allen Bewegungen, rasche Montage und Demontage, leichter und schneller Transport auf der Straße — ohne Abseilung, mit angelegtem Ausleger — und einfachste Ballastierung garantieren einen rationellen Einsatz der Krane auf allen Baustellen.



### Ein neuer

### Transportmischer

Von Dipl. Ing.  
Heinrich Decker

Der Gedanke, fertigen Beton der Baustelle anzuliefern, ähnlich wie es heute mit der Anfuhr von Fertigmörtel für Putz- und Mauerzwecke in der Regel gehandhabt wird, und dazu sogenannte Transportmischer zu verwenden, ist in Deutschland fast zwei Jahrzehnte alt. Nachdem in den USA schon vor längerer Zeit Versuche auf diesem Gebiet gemacht wurden, und die Amerikaner während des zweiten Weltkrieges sehr brauchbare Konstruktionen bei ihren Straßenbauten verwendeten, sind auch in jenen Jahren von deutschen Maschinenfabriken solche Transportmischer gebaut und eingesetzt worden. Das Prinzip dieser Maschinen liegt in dem Grundgedanken, Lagerflächen für Zement und Zuschlagstoffe sowie eine Betonaufbereitungsanlage auf der Baustelle zu sparen, und anstelle der Zuschlagstoffe und Zement fertigen Beton der Baustelle anzufahren. Die Tatsache, daß ein auf der Baustelle installierter Betonmischer nur periodisch genutzt wird, mag mitbestimmend gewesen sein, die Zuschlagstoffe auf einer zentralen Aufbereitungsanlage zu dosieren, Ze-



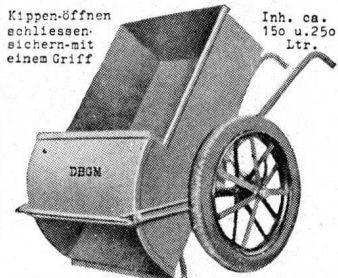
Maschinen-Fabrik  
**Gramss  
& Thomas**  
Bamberg  
*Tragkraft*  
**15 t u. 25 t**

# BANKA

BAU- UND TRANSPORTGERÄTE



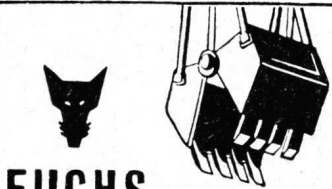
fängliche, schmälere Spezialform  
innen ganz  
rund und glatt  
Inh. ca. 85 Ltr.  
Kastenstützen  
stabil für rauhen Baubetrieb  
verschiedene Gummi-Bereifungen  
nur etwa 1/4 der Last trägt der Fahrer Art. 66



Kippen-Öffnen  
schließen-  
sichern-mit  
einem Griff  
Inh. ca.  
150 u. 250  
Ltr.  
Art. >20 Kastenkipwagen

**D. BADER SÖHNE**  
GERADSTETTEN (WÜRTTEMBERG)  
Durch den Handel erhältlich

PROSPEKTE NR. 31 VERLANGEN!



## FUCHS- BAGGER

0,3 cbm Greifer, Hoch-,  
Tieföffel  
nach wie vor unübertroffen.

Generalvertretung für Südbayern.  
Kundendienst und Ersatzteillager.

## Geierhos & Heyck

München 8, Woflerstr. 7, Tel. 448490  
An der Autobahn nach Salzburg

## „Baco“-BETONMISCHER

ohne und mit aufgebautem Elektro-  
Schrapper  
- D. B. G. M. -



**KOMBI-Elektro-Schrapper**  
D. B. P. — mit Silo für Gewichts- und  
Raumdosierung haben sich bewährt.

**Gustav Baader & Cie.**  
Baumaschinenfabrik · Gegr. 1876  
STUTTART-FEUERBACH

### Beilagenhinweis

### Bitte beachten Sie

die folgenden Prospekte, die der gesamten Auflage der vorliegenden Ausgabe von HOCH- und TIEFBAU beigefügt sind:

„ARBAU Zement-Schnecken und -Wagen“ der Firma Arbau, Heidelberg —

„Flygt-pumpen - leicht, handlich, robust“ der Flygt-Pumpen GmbH, Hannover —

„Klöckner-Baumaschinen zu jeder Zeit einsatzbereit“ der Firma Klöckner & Co., Duisburg.

Einem Teil der Auflage des März-Heftes liegt ein Prospekt der Firma Fritz Kirchhoff, München, über „Liebherr Turmdrehkrane“ bei.

ment zuzugeben und dieses Gemisch entweder auf dieser Anlage fertig zu mischen und als Transportbeton zur Baustelle zu bringen, oder aber die trockene, dosierte Masse in einem Transportmischer auf dem Wege zur Baustelle mit der nötigen Wassermenge zu versehen und so zu mischen, so daß fertiger Beton auf die Baustelle gelangt. Beide Wege weisen Nachteile auf. Der fertige Beton neigt bei längeren Transportwegen zum Entmischen und außerdem liegt die Gefahr nahe, daß der Beton schon zu weit abgebunden ist, wenn er die Einbaustelle erreicht. Auch der auf dem Transport gemischte Beton zeigt Neigung zum vorzeitigen Abbinden, selbst wenn das nötige Wasser erst kurz vor dem Erreichen der Baustelle zugesetzt wird, da doch ein 6–7%iger Feuchtigkeitsgehalt des Betonkieses genügt, den Abbindeprozeß einzuleiten.

Dieser Fragenkomplex wurde nach dem Kriege unter anderem von der Internationalen Baumaschinenfabrik Neustadt a. d. Weinstraße, der Ibag, wieder aufgegriffen und seitdem weiter entwickelt. Grundsätzlich unterschieden sich ihre Mischer von den amerikanischen Geräten dadurch, daß sie nur mit einem Motor ausgerüstet sind, wohingegen der amerikanische Transportmischer mit 2 Motoren — einem für den Fahrtrieb und einem weiteren für den eigentlichen Mischer — ausgerüstet sind. Die Ibag betreibt den Mischer über ein Zusatzgetriebe, Gelenkwelle und ein weiteres Getriebe, das sogenannte Hauptgetriebe, nur mit dem Fahrmotor. Das letzte Glied einer Entwicklungsreihe, die dahin tendierte, bei gleicher Füllung mit dem Eigengewicht der Maschine immer geringer zu werden, ist der neue Transportmischer Type 5/9.

Hatten die ersten Ibag Transportmischer bei 4 cbm Füllung ein Eigengewicht von 5,4 to (ohne Fahrzeugunterbau) so wiegt der neue Mischer nur noch 3,2 to bei 5 cbm Füllungsvermögen und eine Tragfähigkeit von 9 to Füllungs-gut. Seine birnenförmige Mischertrommel, deren mittlerer zylindrischer Teil einen Durchmesser von 2200 mm hat, ist im Vergleich zu den bisherigen Typen länger geworden. Der hintere konische Teil ist nunmehr 1850 mm lang. Die Trommel hat auf dem zylindrischen Teil eine mit Klappdeckel und Schnellverschluß versehene Öffnung, die als Mannloch bei evtl. Reinigungsaufgaben und vor allem als Material-Einfüllöffnung gedacht ist. Ihre Lage im oberen Scheitelpunkt wird durch eine ein- und ausrückbare elastische Rasterung festgehalten, wenn die Trommel gefüllt werden soll. Ein halbkreisförmig gebogener Doppelrohrrahmen mit Sprossen dient als Leiter, um nach erfolgter Füllung den Deckel schließen zu können. Die Trommel ist mit einer schwachen Steigung von etwa 4° nach hinten ansteigend 3-punktgelagert; 2 hintere Laufrollen tragen die Trommel über einen Laufkranz, der in der Mitte des hinteren Konus angebracht ist und ein an der Spitze des vorderen Konus angeordneter Zentralzapfen, der pendelrollengelagert nach Art einer Achskiste in einem vorderen Aufbau geführt wird, legt die Trommel vorn fest. Im Inneren ist sie mit spiralförmig angeordneten kombinierten Misch- und Austragungs-schnecken ausgerüstet. Der Antrieb der Trommel wird in der bereits erwähnten Art bewerkstelligt.

Der Fahrmotor des LKW-Fahrgestells, auf den die Maschine aufgebaut wird, erhält ein Zusatzgetriebe. Von ihm geht der Kraftfluß über eine Gelenkwelle auf ein Hauptgetriebe mit Trommelantriebsritzel. Dieses greift in den am vorderen Konus der Trommel angebrachten Triebstock ein. Die Übersetzungsverhältnisse dieses im Ölbad laufenden Hauptgetriebes — ein Stirnrad Kettengetriebe — sind so, daß bei 900 Umdrehungen der Gelenkwelle die Mischertrommel sich etwa 10mal pro Min. dreht. Das Hauptgetriebe hat eine Doppel-lamellenkupplung für beide Drehrichtungen der Mischertrommel, die für den Misch- und für den Entleerungsvorgang jeweils geändert werden müssen. Das für die Betonauflereitung nötige Wasser wird in 2 seitlich angeordneten Behältern von 600 Litern Gesamtvolumen mitgeführt. Die Füllung der Behälter wird durch den links hinter dem Fahrerhaus angeordneten Schlauchkupp-lungsanschluß vorgenommen. Sollten noch größere Wassermengen nötig sein, kann ein weiterer Zusatztank von etwa 200 Ltr. Inhalt vorgesehen werden.

Neben dem Hauptgetriebe sitzt eine Pumpe, die durch Keilriemen angetrieben wird und das Wasser über einen Durchlaufwasserzähler und eine Spritz-düse fein verteilt durch die Austrittsöffnung der Trommel in das Trommel-innere spritzt. Für das Entleeren der Trommel ist ein halbkreisförmiger Betonaufangtrichter vorgesehen, der in eine muldenförmige Rutsche mündet. Sie kann, aus 2 Einzelteilen zusammengesetzt, eine Länge von 4 m erreichen und ist in beiden Ebenen verstellbar. — Der Ablauf eines Arbeitsschubs dieses Mischers läuft nach folgendem Programm: Drehen der Trommel, so daß die Einfüllöffnung oben ist, Öffnen der Klappe, Einfüllen der dosierten Zuschlag-stoffe, Füllen der Wassertanks, Einlaufenlassen der erforderlichen Zement-menge auf die Zuschlagstoffe, Schließen der Klappe und Abfahren zu der Baustelle. Erst hier wird dann die Trommel in Mischdrehung versetzt, wäh-rend die Rutsche zum Betonaustrag in richtige Lage und Länge gebracht wird. Auf dem Transport selbst wird aus den eingangs erwähnten Gründen die Trommel in ihrer Ruhelage belassen. Soll der Mischer entleert werden — als reine Mischzeit genügt die Zeit, die zur Montage der Austragrutsche erforder-lich ist —, wird die Drehrichtung der Trommel geändert, und der Beton fließt nahezu restlos aus, auch wenn es sich um erdfeuchte Betone handelt. Etwaige Reste müssen mit noch vorhandenem Wasser herausgespült werden.

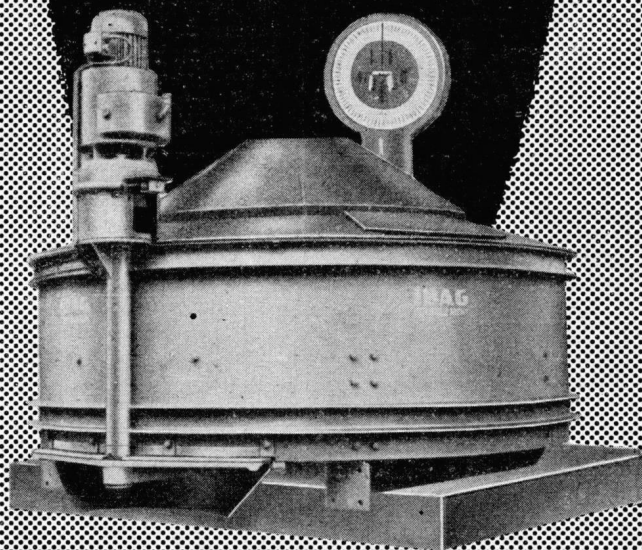
Sämtliche Bedienungshebel und Armaturen, Schalthebel für die Kupplung im Hauptgetriebe, Gashebel für die Änderung der Motordrehzahl, Gestänge für die Rasterung der Trommel, und Schnellschlußventil mit Durchlaufzähler für die Wasserzugabe sind von einer Seite zugänglich auf der hinteren Platt-form angeordnet.

Der Mischer wird von der Ibag auf ein 3achs Henschel Fahrgestell aus-gerüstet mit einem 125 PS Diesel aufgebaut, wobei sich der Achsdruck auf die Vorderachse mit 4 to und mit je 8 to auf die beiden Hinterachsen verteilt. Die Maschine kann auch auf ein anderes entsprechendes Fahrgestell montiert werden. Mischer und LKW bilden eine lösbare Einheit.



Hoch- u. Tiefbau

# IBAG



**Geringes Eigengewicht, niedrige  
Einbauhöhe, größter Mischeffekt  
bei aller kürzester Mischdauer!  
Lieferbar 250 l bis 3000 l, sta-  
tionär und fahrbar!**

Vorführung auf der  
**BAUMA 1958** auf dem  
Stand der Firma Georg  
Theisen KG., Block 17

**IBAG**  
NEUSTADT · WEINSTR.



## Universal-Autobagger FUCHS 300

Günstige Zahlungsbedingungen  
Kundendienst  
Vorführung an Ort und Stelle

**FRITZ KIRCHHOFF**  
Baumaschinen  
**MÜNCHEN - NÜRNBERG**  
Maximilianstr. 32 Sandstraße 1a  
Tel. 22636 Tel. 25226

**RAUPENBAGGER** Fabr. DEMAG  
B 304 S mit Tieflöffleinrichtung  
300 l Inhalt und Grabenlöffel  
250 l Inhalt; Bauj. 1955,  
gepflegt, voll einsatzfähig,  
**TURMDREHKRAN**, Fabr. LIEBHERR  
Form 9, Modell 53, mit  
Gleis und Zubehör. Bauj. 1952,  
gepflegt, voll einsatzfähig,  
umständehalber in Oberfranken  
zu verkaufen! Zuschr. unt.  
HT 7928 an Hoch- u. Tiefbau,  
München 13, Schließfach 82.

**Schwimmbagger, Eimer-Bagger**  
preisgünstig abzugeben  
Hermann Hald, Stuttgart 13,  
Tel. 431 44 F. S. 07—22363

## Kaufgesuche

Wir suchen einen  
„Bischoff-Polytrac“  
mit Greifkorb. Preisangebote  
unter HT 7888 an Hoch- und  
Tiefbau, München 13, Schließ-  
fach 82

Wir suchen als Gelegenheitskauf  
oder zur Miete auf ungefähr  
6 Monate einen Turmkran, 2  
to, Ausladeweite 7,50 m, Nutz-  
höhe unter dem Haken 14 m.  
Ausführliche Angebote sind zu  
richten an SOCOL SERVICES  
DU MATERIEL  
Boîte Postale,  
LEMBEEK-Lez-Hal

Sofort zu kaufen gesucht, gebr.  
aber gut erhalten!  
Kleinbagger m. Hoch- u. Tief-  
löffel  
Planierdraupe, evt. m. Über-  
kopflader.  
Angebote unter HT 7921 an  
Hoch- u. Tiefbau, München 13,  
Schließfach 82.

## Verkäufe

Als GELEGENHEITSPARTIE bieten wir an:

**Nahtlose Siederohre**  
teilweise bituminiert, teilweise roh ca. 3000 mtr.  
mit 150 mm NW. Anfragen unter HT 7936 an  
Hoch- und Tiefbau, München 13, Schließfach 82

### Turmdrehkranschwellen

aus Kiefernholz, teerölimprägniert, 3,50 m  
14 x 22/23 cm stark

### Eichenschwellen

roh oder teerölimprägniert, 2,20 2,30 2,40 m,  
16 x 26 und 14 x 24 cm stark,

liefert prompt aus Vorrat

**W. RESCHOP** ESSEN · Telefon 7 2091

### JUNG-Autoschütter

3 cbm Inhalt  
**Vibrationswalze**  
DINGLER VTL  
neuwertig unter günstigen  
Bedingungen preiswert  
abzugeben.

Hermann Hald, Stuttgart 13  
Tel. 431 44 F.S. 07—223 63

### NEUE GLATTBOHLE

für Straßenbau, mit Benzin-  
Motor, 5—6 m breit, umständehalber  
zu jedem annehmbaren  
Preis abzugeben.  
C. Kreuzer GmbH.,  
Düsseldorf-Hafen

Vorzugspreise für Holzbaracken und  
Hallen.

Doppelwandig, gebrauchte Baracken,  
8,15 od. 12,50 m breit, beliebig lang,  
für Wohn-, Büro- und Lagerzwecke  
jetzt sehr preisgünstig zu verkaufen.

**Omnia GmbH.** Düsseldorf, Leostr. 77,  
Tel. 5 49 65

### Deutz 60 PS Planierdraupe

m. Heckaufreißer, Bauj. 55, in best.  
Zustand zu verkaufen:  
Serbe & Seumel K.-G.  
Memmingen, Telefon 22 45

HANOMAG-Planierdraupe K 90  
Baujahr 1952, 1956 general-  
überholt, preiswert zu  
verkaufen.  
Felenda Weiden/Opf.



## LIEBHERR Turmdrehkrane

Günstige Zahlungsbedingungen  
auch zur Miete  
Kundendienst

**FRITZ KIRCHHOFF**  
Baumaschinen  
**MÜNCHEN - NÜRNBERG**  
Maximilianstr. 32 Sandstraße 1a  
Tel. 22636 Tel. 25226

Universalbagger **Kalo 5**  
Motor generalüberholt, so-  
fort einsatzbereit für DM  
11 000.— zu verkaufen. An-  
gebote unter HT 7883 an  
Hoch- und Tiefbau, Mün-  
chen 13, Schließfach 82

1 neuwert. **Trocken- u. Misch-  
anlage** „Ohl“ Type TM 1,  
elastikbereift, mit Ölfeue-  
rung u. Dieselmotor, Do-  
sierapparat usw.  
preisgünstig lieferbar. Ernstl.  
Anfragen an:  
**SCHOCK KG.**, München 25,  
Schäfflarnstraße 27

## ROHREN

### Bohr-, Flanschen-, Leitungs- und Filterrohre

in allen Abmessungen und Längen  
aus Gelegenheitsposten  
**sehr preiswert**

**PAUL ANDACHT**

Berlin-Charlottenburg, Clausewitzstr. 6

## Verschiedenes

### Selbstansaugende Baupumpen

führende In- und Auslandsfabrikate stellen sich

Ihnen vor

auf der **BAUMA 1958** Block 20/2

bei Firma **Paul Gärtner & Sohn** München 25  
Irschenhauserstraße 4 - 6 · Telefon 70387

**Kies-Betrieb** mit eigenb. Schrapper  
und 3 1/2 to LKW-Kipper,  
erweiterungsfähig. Nähe Offenbach,  
direkt am Main gelegen, sehr preis-  
wert zu verkaufen.

Anfragen unter HT 7933 an Hoch-  
und Tiefbau, München 13,  
Schließfach 82

### ZUM MIETEINSATZ

Ganz moderne Caterpillar-Planier-  
draupe Diesel-Motor-Straßenwalzen  
6—15 t, Vibrationswalzen

**FRIEDRICHS & Co.** Baumaschinen  
München 25, Boschetsriederstr. 135a  
Telefon: 7 81 37

## Stellenanzeigen

Tüchtige, selbständige Kraft sucht führende Bau-  
maschinengroßhandlung in Saarbrücken  
zur Unterstützung des Alleininhabers.  
Bewerbungen unter HT 7884 an Hoch- u. Tiefbau,  
München 13, Schließfach 82

### Angeboten

wird eine Kolonne von 9 Mann  
holländ. Beton-Zimmerleute  
(Fachleute). Zuschriften an  
Casp. Berends,  
(23 Rütenbrock/Kr. Meppen



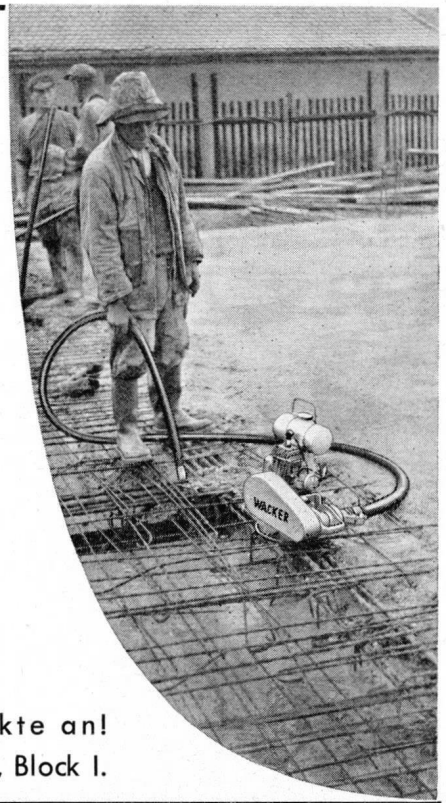
# WACKER

## VIBRO-PLATTE BVPN 75

Für die Randstreifenverdichtung im Autobahnbau, Betonflächenverdichtung beim Straßen- und Wegebau, Untergrundverdichtung im Industriebau und Deckenverdichtung im Hochbau.

## HOCHLEISTUNGS-INNENVIBRATOR BIR 2/R

Der WACKER-Volksrüttler mit Benzinmotorantrieb für fachlich einwandfreie Durchführung aller Verdichtungsarbeiten in Beton und Stahlbeton vor allem im Hochbau.



Bitte fordern Sie ausführliche Prospekte an!  
Wir sind auf der BAUMA 1958 Freigelände, Block I.

**GEBRÜDER WACKER KG · MÜNCHEN 13**

**MASCHINENFABRIK**

Telefon-Nr.: 33 80 21 - Telegramm: WACKERVIBRATOR - Telex: 052 3133

110  
JAHRE



## Arbeiten an vielen Stellen

### heißt die Förderung der Bauwirtschaft

Oft sind es nur wenige Stunden, die eine Arbeit erfordert. Die Anschaffung von Spezialmaschinen lohnt dabei nicht, ihre Verwendung wird zu teuer.

Die Lösung heißt:

### Nehmen Sie ein Vielzweckgerät, den Geräteträger LANZ-Alldog

der mit allen wichtigen Geräten für die Bauwirtschaft ausgerüstet werden kann:

Planiergeräte, Erdschieber, Ladegeräte, Kipp-Pritsche, Kompressoren, Sitz- und Ladepritsche, ausziehbare Werkstatteinrichtung, Anbaupumpen, Förderbänder, Schweiß- und Drehstromaggregate.

Die Geräte sind schnell und einfach auszuwechseln. Das sind nur wenige Beispiele aus dem großen Geräteprogramm. Auch für Ihren Betrieb bringt der Alldog viele Vorteile.

**Immer zur Stelle - für Ihre Arbeit!**

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM  
AKTIENGESELLSCHAFT

Abteilung 403



# Wer liefert..?

**Lieferanten-Nachweis**

**für das Baugewerbe**

## Abbruch von Baulichkeiten und Industrieanlagen

Arbeitsgemeinschaft Heuer & Krefz  
Münster/W., Kaiser-Wilhelm-Ring 32

## Abdeckgitter

Wilhelm Ruppmann, Stuttgart 1  
Postfach 54, Telefon 6 55 55

## Abdeckgitterroste

FLOTTWERK KG  
Lispenshausen b. Bebra  
Ruf Rotenburg/Fulda 247

## Ankerschienen und -Schrauben

Josef Halfen, Düsseldorf, Engerstr. 5  
Telegr.-Adresse: Halfeneisen,  
Ruf: 6 23 26

## Absperrleuchten für Baustellen

Signalbau Blauert  
Iserlohn, An der Wiemer

## Abwasser-Reinigung

OMS-Kläranlagen, Wiesbaden

## Asphalt-Teermaschinen und Geräte

SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäfflarnstr. 27


## Asphaltiermaschinen

R. Henne K.G. Holzminden

## Auflader

 **GEORG THEISEN KG.**  
NÜRNBERG - MÜNCHEN  
Färberstr. 41 - Landwehrstr. 41

## Autoschütter


 **Hald Hermann**  
Stuttgart 13  
Ulmer Str. 125  
Tel. 4 31 44/45

SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäfflarnstr. 27

 **GEORG THEISEN KG.**  
NÜRNBERG - MÜNCHEN  
Färberstr. 41 - Landwehrstr. 41

## Bagger

ATLAS-Oeldruck, H. TOMANEK  
PRIEN/Chiemsee, Tel. 419  
Dr.-Paul-Weinhart-Straße 17  
ATLAS-Oeldruck  
Verkaufsbüro Nordbayern:  
Hermann Dolberg, Katzwang  
Ruf: Nürnberg 6 72 22  
DOLBERG - GLASER & PFLAUM  
GMBH., ESSEN, Tel. Essen 2 13 61


 Franz Eder, Fahrzeug-  
Baggerbau, Büro Main-  
burg/Ndb., Betrieb Wal-  
kertshofen 50

Gebr. Hofmann, Würzburg-  
Eibelstadt  
SCHOCK, Baumaschinen,  
München 25, Schäfflarnstr. 27

## Bagger und Ersatzteile

Max Schotter, München 13  
Georgenstraße 122


## Balkonverkleidungsbleche

 Siegener A.G. Geisweid  
Geisweid i./W.,  
Postfach 480

## Baracken

**WILH. NUSSER**  
**Holzbau**  
Winnenden b. Stuttgart

## Baracken, -Einrichtungen

 Erich Luicke, Köln  
Breitestr. 161-167


## Bauaufzüge

M. Nagl („Der kl. Augsburger“)  
Augsburg, Flurstraße 45

## Bauaufzüge mit Zubehör

SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäfflarnstr. 27

## Baubuden

 Siegener A.G. Geisweid  
Geisweid i./W.,  
Postfach 480

## Baumaschinen

DOLBERG - GLASER & PFLAUM  
GMBH., ESSEN, Tel. Essen 2 13 61

## Baumaschinen- u. Bagger- Ersatzteile

J. Marchner, München 5, Auenstr. 66

## Baumaschinen, Baugeräte, Feldbahnen

SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäfflarnstr. 27

## Baustahlgewebe

Michael Ulrich Drahtwarenfabr.  
München 12, Eisenheimerstr. 32

## Baustahlgitter

Südd. Drahtverarbeitungswerk  
Kehl/Rh., Rheinhafen, Weststraße

## Baustahlgitterträger

Südd. Drahtverarbeitungswerk  
Kehl/Rh., Rheinhafen, Weststraße

## Baustellenschilder

Schilderfabrik F. Balz, Mainz/Rh.

## Bautennachweis

Richard Scholz, Berlin-Wilmersdorf,  
Wiesbadener Straße 51


## Bauwinden

„Greifzug“ Ges. f. Hebezeugbau  
mbH., Bergisch Gladbach  
Köster, Masch.-Fabr., Heide/Holst.

## Beton-Bindedrähte

H. Krebs, München, Artilleriestr. 18

## Betonglätmaschine PLANIA

 Duromit-Beton-Ges., Berlin-  
Tempelhof, Werk Schnait-  
tenbach (Bayern), Opf.

## Betonmischer

Gustav Baader & Cie. Maschinen-  
fabr. Stuttgart-Feuerbach  
SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäfflarnstr. 27

 **GEORG THEISEN KG.**  
NÜRNBERG - MÜNCHEN  
Färberstr. 41 - Landwehrstr. 41

## Betonrohrformen

Katzer & Kramer, Maschinenfabrik  
Bielefeld, Postfach 874  
SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäfflarnstr. 27

## Beton-Mischautomaten

SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäfflarnstr. 27

## Beton-Spritzmaschinen

Heinrich Otto, Eisfeld/Sieg  
SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäfflarnstr. 27

## Betonsteinfertiger

SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäfflarnstr. 27

## Bimsbaustoffe

Wilhelm Bruchof, Bendorf a. Rhein  
Heimbachwerke Bimsbaustoff-  
GmbH., Neuwied a. Rh.  
Moskopf & Co., Neuwied a. Rh.

## Bimsbetondachplatten

Heimbachwerke Bimsbaustoff-  
GmbH., Neuwied a. Rh.

## Bimsbeton-Deckenhohlkörper und -Dielen

**Gustav Lohner**  
Bimsbeton-Deckensteinwerk  
Weißenthurm, Ruf 60 52


## Bimskies

Wilhelm Bruchof, Bendorf a. Rhein  
H. E. Fugmann, Vallendar a. Rh.

## Bindedrähte

Unnaer Eisen & Draht GmbH., Unna

## Bohrhämmer

 **GEORG THEISEN KG.**  
NÜRNBERG - MÜNCHEN  
Färberstr. 41 - Landwehrstr. 41

## Bücher

Versandbuchhandlung der Artibus-  
Verlags-Gesellschaft, München 13,  
Schellingstr. 130, Tel. 55 36 19

## Bürstenwaren

Erich Lehnhoff & Co., Hildesheim

## Dämmatten

Erste Deutsche Basaltwolle K.G.  
Volkach a. Main

## Dampfkessel

LOOS Theodor, Eisenwerk GmbH.,  
13a Gunzenhausen

## Dampfstrahlreinigungsanlagen

LOOS Theodor, Eisenwerk GmbH.,  
13a Gunzenhausen

## Delmag-Rammen

Gebr. **LINDENMEYER** KG Gersthofen

## Diesel-Aggregate

Kurt Munzinger  
(14a) Ilshofen/Wttbg.

## Diesellokomotiven

SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäfflarnstr. 27

## Dieselpfahlrampen

Gebr. **LINDENMEYER** KG Gersthofen

## Diesel-Strom-Aggregate

Heinrich Meyer  
Hannover-Linden, Bauweg 9/13

## Drahtgeflechte

Michael Ulrich Drahtwarenfabr.  
München 12, Eisenheimerstr. 32

## Drahtseile

Franz Dolezych & Co., Dortmund,  
J. A. Kraft, Olpe/W., T. 646  
Westdeutsche Seil-Industrie  
P. Stoessel, Osterath/Düsseldorf

## Drahtseile (spez. Baggerseile)

Seil-Siebert, Neumarkt/Opf.

## Drahtstifte

Werksauslieferungslager:  
Hans Krebs, München 19  
Artilleriestraße 18, Telefon 6 27 93

## Draht- und Hanfseile

Seil-Siebert, Neumarkt/Opf.

## Drainröhren

Hrch. Zellen, Brügggen/Ndrh.

## Eisenkonstruktionen

Gebr. **LINDENMEYER** KG Gersthofen  
Wilhelm Luig Kom-Ges. Illingen  
T Vaihingen-Enz 446 und 447

## Elektromotoren

Elektro-Motorenwerk Bavaria  
Wilhelm Buß KG., München 8,  
Birkensteinerstr. 8-10  
K. H. Möller, Bremen,  
Osterfeuerbergstr. 99

## Erdbohrgeräte

„TALPA“ Fr. Wahrenburg KG  
München 27, Donaust. 24


## Erdbohrgeräte u. -maschinen

„Bohrmeyer“, Langenhagen Hann.  
Werner Nordmeyer Ing.  
Handorf-Peine. Tel. 29 30

## Erd- und Brunnenbohrer

Andreas Stihl, Maschinenfabrik  
Waiblingen-Neustadt/Württ.

## Fahrradständer

 Siegener A.G. Geisweid  
Geisweid i./W.,  
Postfach 480


## Feldbahnen mit Zubehör

SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäfflarnstr. 27

## Feldbahnmaterialien

DOLBERG - GLASER & PFLAUM  
GMBH., ESSEN, Tel. Essen 2 13 61

## Feuchtigkeitsmesser

 **Will Lambrecht**  
Göttingen

## Flaschenzüge silberblau


Windenfabrik G. Schober  
A. W. Pfaff Abt. 63 Augsburg

## Förderbänder

SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäfflarnstr. 27

 **GEORG THEISEN KG.**  
NÜRNBERG - MÜNCHEN  
Färberstr. 41 - Landwehrstr. 41

## Förderband-Vulkanisiermaterial

 **STAHLGRUBER**  
Vulkanisiermaterial  
München 8

## Förderschnecken für Zement

Friedrich Segler  
Maschinenfabrik Quakenbrück

## Fugendeckstreifen

Weisse & Esdrich GmbH.  
Ludwigsstadt/Bayern

## Fußbodenbelag

Gummi-Müller, Hannover, Postfach


## Fußbodenplatten

Chamotte- und Klinkerfabrik Wald-  
sassen AG., Waldsassen/Bayern

## Fußböden

Schleicher Fußboden Werk  
München 25 — Tel. 7 83 00


## Garagen aller Art

 Siegener A.G. Geisweid  
Geisweid i./W.,  
Postfach 480

## Gerüstbau

BERA-GmbH. s. Stahlrohrgerüste

## Gerüstketten

H. Krebs, München, Artilleriestr. 18  
 **RUD**  
- KETTENFABRIK  
UNTERKÖCHEN  
WÜRTEMBERG


## Gerüstklammern

H. Krebs, München, Artilleriestr. 18

## Gerüstleitern

Willi Kemmerzell, Frankfurt a. M.,  
Brückenstr. 72, Tel. 6 43 71

## Gesteins-Tiefbohrmaschinen

 **Hald Hermann**  
Stuttgart 13  
Ulmer Str. 125  
Tel. 4 31 44/45

**Hoch- u. Tiefbau**

**Gesundheitstechn. Anlagen**  
F. Küppersbusch & Söhne,  
A.-G., Gelsenkirchen

**Gitterroste**

Wilhelm Ruppmann, Stuttgart 1  
Postfach 54, Telefon 6 55 55

**Glättmaschinen KORODUR**

Westphal Hartbeton Gesellschaft  
Techn. Büro München 8



Dr.-Ing. Abendroth  
Richard-Strauß-Str. 48  
Tel. 45 23 50. Betriebe in  
Hirschau/Opf. Bayern  
Wattenscheid/Westf.  
Tel. 8 10 51, Wattenscheid

**Glasbausteine**

Friedrich Denzel, München 15,  
Mittererstraße 8 u. 10  
Joseph Pachmann K.G.  
München 2, Nymphenburger Str. 99  
Regensburg — Passau — Landshut

**Glasdachziegel**

Friedrich Denzel, München 15,  
Mittererstraße 8 u. 10  
Joseph Pachmann K.G.  
München 2, Nymphenburger Str. 99  
Regensburg — Passau — Landshut

**Glasfliesen**

Friedrich Denzel, München 15,  
Mittererstraße 8 u. 10  
Joseph Pachmann K.G.  
München 2, Nymphenburger Str. 99  
Regensburg — Passau — Landshut

**Glasmosaik**

Friedrich Denzel, München 15,  
Mittererstraße 8 u. 10

**Glasstahlbetonbau**

Joseph Pachmann K.G.  
München 2, Nymphenburger Str. 99  
Regensburg — Passau — Landshut

**Glaswolle**

Friedrich Denzel, München 15,  
Mittererstraße 8 u. 10  
Joseph Pachmann K.G.  
München 2, Nymphenburger Str. 99  
Regensburg — Passau — Landshut

**Gleitschalung**

Gleitbau Leppin K.G., Frankf. a. M.  
Unterweg 17 — Tel. 55 12 21

**Glimmer für Edelputz**

Wilhelm Priem & Co., Bielefeld

**Grassaaten aller Art, Spezialmischungen f. Sportplätze, Böschungen usw.**

FRITZ SCHRADER, Großgärtnerei,  
Höxter/Weser

**Greifzüge**

„Greifzug“ Ges. f. Hebezeugbau  
mbH., Bergisch Gladbach  
Keller & Kalmbach, München 15  
Schwanthalerstr. 14, Tel. 55 38 21  
Fernschreiber 05-22909

**Gurtförderer**

Gustav Baader & Cie. Maschinenfabr.  
Stuttgart-Feuerbach

**Hammermühlen**

Karl E. Fischer, Zweibrücken  
Katzner & Kramer, Maschinenfabrik,  
Bielefeld, Postfach 874  
SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäflarnstr. 27

**Hartbeton-KORODUR-Material**

Westphal Hartbeton Gesellschaft  
Techn. Büro München 8



Dr.-Ing. Abendroth  
Richard-Strauß-Str. 48  
Tel. 45 23 50. Betriebe in  
Hirschau/Opf. Bayern  
Wattenscheid/Westf.  
Tel. 8 10 51, Wattenscheid

**Hartbetonstoff Duromit**



Duromit-Beton-Ges., Berlin-  
Tempelhof, Werk Schnaiten-  
tensch (Bayern), Opf.

**Hartbetonstoff LONICAR**



LONZA-WERKE GmbH.  
Waldshut am Hochrhein  
Tel.: 851

**Hebezeuge**

Keller & Kalmbach, München 15  
Schwanthalerstr. 14, Tel. 55 38 21  
Fernschreiber 05-22909

**Heizöle**

A. Schilling & Co. KG. Frankf.a.M. 1

**Holzpflaster**

Ernst Otto Becker, Holzpflasterwerk,  
Holzminden, Ruf 286

**Holzstabgewebe**

Deutsche Bacula-Ind. Herrlingen

**Holzverbinder**

Heinrich Wilhelm „Bulldog-  
holzverbinder“, Bremen 1

**Injektoren**

Heinrich Otto, Eisefeld/Sieg

**Isoliermaterial**

für Wärme — Kälte — Schall  
Isolierfabrik KG, Ludwigshafen/Rh.5

**Isolierplatten**

Erste Deutsche Basaltwolle K.G.  
Volkach a. Main

**Isolierungen**

Erste Deutsche Basaltwolle KG,  
Volkach am Main

**Isolierungen gegen Wärme,  
Kälte und Schall**



GRUNZWEIG +  
HARTMANN AG.  
Ludwigshafen/Rhein  
Tel. 66 41, Fs 0464851

**Kanalartikel, verzinkte**

Eisenwerk Streuber & Lohmann  
GmbH., Herford i. W.

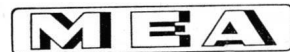
**Kanalstreben**

Karl E. Fischer, Zweibrücken

**Keilriemen,**

**Normal- und Spezialriemen**  
Gummi-Müller, Hannover, Postfach

**Kellerfenster**



M. Meisinger KG, 13b) Aichach

**Kies**

**Rolith-Kies**

ROLITH-G.m.b.H. Höxter

**Kläranlagen**

OMS-Kläranlagen, Wiesbaden

**Klinker**

Chamotte- und Klinkerfabrik Wald-  
sassen AG., Waldsassen/Bayern

**Kompressoren mit Werkzeugen**

Hald Hermann  
Stuttgart 13  
Ulmer Str. 125  
Tel. 4 31 44/45

SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäflarnstr. 27



GEORG THEISEN KG.  
NÜRNBERG-MÜNCHEN  
Färberstr. 41 - Landwehrstr. 41

**Korkschrot für alle Zwecke**

J. GRADL, Korkimport  
Bremen, Postfach 1283

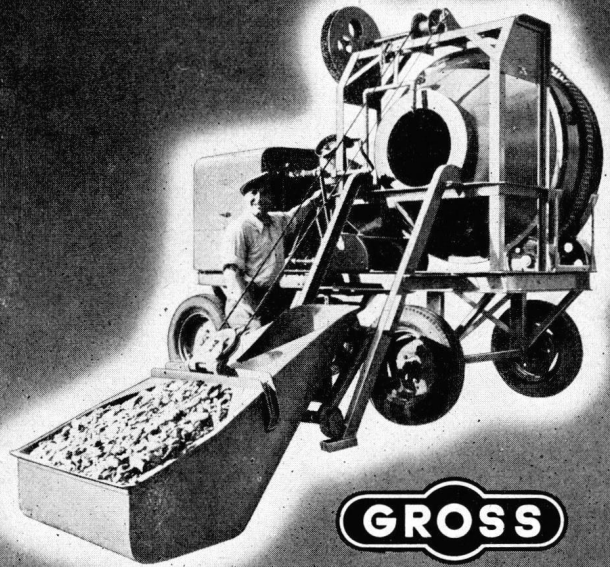
**Krane**

SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäflarnstr. 27



GEORG THEISEN KG.  
NÜRNBERG-MÜNCHEN  
Färberstr. 41 - Landwehrstr. 41

*Wollen Sie mehr leisten?  
dann:*



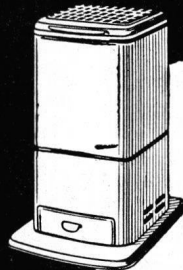
**GROSS**

*Freifallmischer*

*... leistungsfähig ... modern ... betriebssicher ...*

A. GROSS GmbH · Baumaschinenfabrik · Schwäbisch Gmünd

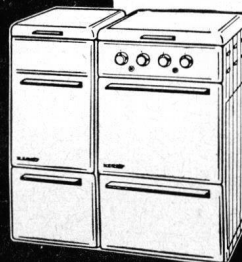
**BAUMA Stand 26 im Freigelände**



**WAMSLER**

schöpft aus 80jähriger Erfahrung  
und der souveränen Beherrschung  
der neuesten elektro- und wärme-  
technischen Einsichten.

- Elektroherde
- Gasherde
- Kohleherde
- Einbauküchen
- Spülchränke
- Ölofen
- Waschmaschinen



**WAMSLER**

München · Postfach 26  
Landsberger Straße 372  
Telefon 1 6681 - 87

## Lagerhallen



Siegener A.G. Geisweid  
Geisweid i./W.,  
Postfach 480

## Leichtbauplatten-Nägeln

Hugo Schriever, Evingen/Westf.

## Leitern aus Leichtmetall

Zarges-Leichtmetallbau K.G.,  
(13b) Weilheim/Obb.

## Lohnbeutel

HERA-Papierverarb. Nidda/H. 22

## Lohnbeutel mit Selbstklebung

Otto Bachmann KG, Saulgau/Württ.

## Lohnbücher, Lohndrucke,

## Lohnbedarf

LOHNBUCH-KELLER, München-  
Pasing, Tel. 8 09 48

## Lokomotiven

DOLBERG - GLASER & PFLAUM  
GMBH., ESSEN, Tel. Essen 2 13 61

## Masten und Schwellen

W. Reschop, Essen, Bismarckstr. 57

## Mischmaschinen f. Schwerbeton,

## Leichtbeton, Gasbeton und

## Zellenbeton

Maschinenfabrik Gustav Eirich  
Hardheim/Nordbaden, Tel. 351/352

## Mörtelmischmaschinen

Maschinenfabrik Gustav Eirich  
Hardheim/Nordbaden, Tel. 351/352

## Naturstein und Marmor

Chr. Gerhäuser, Marmorwerke K.G.  
Altengronau — Hessen

## Normal- und Feldbahngleise

DOLBERG - GLASER & PFLAUM  
GMBH., ESSEN, Tel. Essen 2 13 61

## Planierdrauben

DOLBERG - GLASER & PFLAUM  
GMBH., ESSEN, Tel. Essen 2 13 61

## Hald Hermann

Stuttgart 13  
Ulmer Str. 125  
Tel. 4 31 44/45

## SCHOCK Baumaschinen,

München 25, Schäfflarnstr. 27

## Platten und Bossen

## Rolith-Kies

ROLITH-G.m.b.H. Höxter

## Plexiglas



## Prismen-Glasbau

Emil Löblein, T. 6 71 76  
Stuttgart, Johannesstr. 49

## Pumpen mit Diesel-, Benzin- oder Elektromotoren

Hald Hermann  
Stuttgart 13  
Ulmer Str. 125  
Tel. 4 31 44/45

## Pumpen m. Diesel-, Benzin- oder Elektromotoren

Köster, Masch.-Fabr., Heide/Holst.

## Reibhilze

Schneiderfilz GmbH., -10  
Ettlingen (Baden)

## Rohrschalen

Erste Deutsche Basaltwolle K.G.  
Volkach a. Main

## Sandstrahlgebläse

Adolf Korte, Korb 19 bei Waib-  
lingen/Württ., F. 263

## Säulenschaleisen

Karl E. Fischer, Zweibrücken

## Schalung zur Miete

Gleitbau Klotz & Co. GmbH.,  
Frankfurt a. M.

## Schalungsplatten/Donau-Platten

Gerhard Nötzel, Kreßbronn/Bo.

## Schalungstafeln (Polo)

Rexroth-Lynen A.G., Michelstadt/  
Odenwald 6

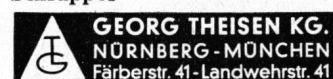
## Schiefer

Schiefer-Industrie O. Spengler  
Eversberg/Ruhr I, Heinrichsthal,  
Tel. Meschede 437

## Schläuche aus Gummi und Kunststoff

Gummi-Müller, Hannover, Postfach

## Schrapper



## Schubkarren Marke FAGRO

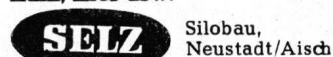
Jakob Faulstroh, Preß- u. Stanzwerk  
Groß-Gerau/Hessen, Tel. 345

## Schwimmbagger,

## Transportschiffe, Sandfänge

Eisenbau Reinöhl, Nürtingen a. N.

## Silos für Lagerung von Zement, Kalk, Kies usw.



## Sportplatzbau —

## Sportplatzmaterial

C. Voigt Söhne, Castrop-Rauxel 2

## Spritzputzapparate

Karl Kuhn, Apparatebau,  
Gelnhausen/Hessen, Schließfach 114

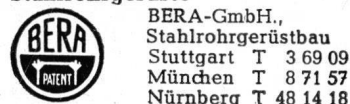
## Stahlbodenplatten

STABA Wuppermann & Co. Düsseldorf

## Stahlfenster, -tore, -türen

Rieth & Sohn, Berlin-West N 20  
Fernrufnummer 46 40 71  
Fernschreiber 018 31 22

## Stahlrohrgestütze



BERA-GmbH.,  
Stahlrohrgestützbau  
Stuttgart T 3 69 09  
München T 8 71 57  
Nürnberg T 48 14 18

## Stampfrahmen

Gebr. LINDENMEYER KG Gersthofen

## Stein-, Splittbrecher und Walzwerke

Hald Hermann  
Stuttgart 13  
Ulmer Str. 125  
Tel. 4 31 44/45

## Steinbrecher mit Sortieranlagen

SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäfflarnstr. 27

## Steinwolle

Erste Deutsche Basaltwolle K.G.  
Volkach a. Main

## Straßenverkehrs-Signalanlagen (transportabel)

Signalbau Blauert  
Iserlohn, An der Wiemer

## Straßenwalzen mit Zubehör

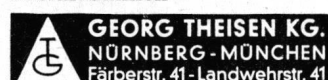
SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäfflarnstr. 27



## Strohmatte

H. Meyer-Lütters  
(23) Twistingen, Telefon 408  
Strohwarenfabrik J. B. Hochhaus  
Finthen b. Mainz, Tel. Mainz 4 02 48

## Teemaschinen



## Teerprodukte

A. Schilling & Co. KG. Frankf.a.M. 1

## Tennisplatzbau — Tennisplatzmaterial

C. Voigt Söhne, Castrop-Rauxel 2

## Terrazzo- und Vorsatzmaterial

Terrazzo-Beikler, Ingolstadt/Do.

## Transportgeräte

SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäfflarnstr. 27

## Überkopflader

DOLBERG - GLASER & PFLAUM  
GMBH., ESSEN, Tel. Essen 2 13 61

## Vibrationswalzen

SCHOCK Baumaschinen,  
München 25, Schäfflarnstr. 27

## Waagen

Paul Briz, Waagenfabrik  
Spezialwaagen f. d. Bauindustrie  
Stuttgart-Bad Cannstatt

## Wandbelag ZYKLOMA

Chr. Gerhäuser, Marmorwerke K.G.  
Altengronau — Hessen

## Warnblinker

Signalbau Blauert  
Iserlohn, An der Wiemer

## Wasserzähler

Pollux GmbH, Ludwigshafen/Rh.

## Wendekammer-Kessel für Dampf, Warmwasser und Warmluft

Koch & Reitz GmbH, Hannover-N  
Hackethalstraße 63

## Weserhartsandsteine

August Henke,  
Hoch-, Tief- u. Stahlbetonbau,  
Lauenförde b. Karlshafen

## Weserhartsandstein rot

Steinindustrie Hermann Wigand  
Westerbrak bei Bodenwerder

## Winden u. Hebezeuge aller Art

Keller & Kalmbach, München 15  
Schwanthalerstr. 14, Tel. 55 39 21  
Fernschreiber 05-22909  
Köster, Masch.-Fabr., Heide/Holst.

## Winden u. Hebezeuge aller Art silberblau

Windenfabrik G. Schober  
A. W. Pfaff Abt. 63 Augsburg

## Zahnräder aller Art

Peter Ilmberger Maschinenbau,  
Zahnräder, Straubing/Donau  
J. Marchner, München 5, Auenstr. 66

## Zaunanlagen

Michael Ulrich Drahtwarenfabr.  
München 12, Elsenheimerstr. 32

## Zementfarben

Zimmer & Kuenkamp KG.  
Recklinghausen, Postf. 1683

## Zementsilos



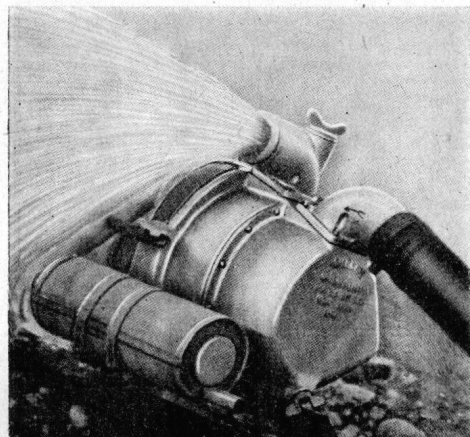
Silobau,  
Neustadt/Aisch

Zier- und Decksträucher, Allee-  
bäume, Obstbäume, Stauden  
usw.

FRITZ SCHRADER, Großgärtnerei,  
Höxter/Weser

## Zollstöcke

Karl Strenger, Fellbach/Stuttg.



Vertretung Oberbayern:

# HOMELITE -

## Zentrifugal- u. Membran-PUMPEN

8 m selbstansaugend

Leistung: 15000 bis 60000 Ltr./Std.

Generalvertretung: HERMANN **Hald** STUTTGART 13  
Ulmerstraße 125 · Fernruf 431 44/46

Paul Gärtner u. Sohn · München 25 · Irschenhauserstraße 4 - 6  
Bauma-München: Freigelände, Block 20, Stand 2

## Nach Anzeigenschluß:

### Gebrauchte Deutz-Planierraupe 60 PS mit Frisch-Schwenschild und Heckaufreißer

in bestem Zustand, fabriküberholt, preisgünstig bei Zahlungserleichterung zu verkaufen.

Auch Miete mit Kaufrecht.

Angebote unter HT 7949 an Hoch- u. Tiefbau, München 13, Schließfach 82

### Gebrauchte Hanomag-Planierraupe K 55

betriebsbereit, preisgünstig zu verkaufen.

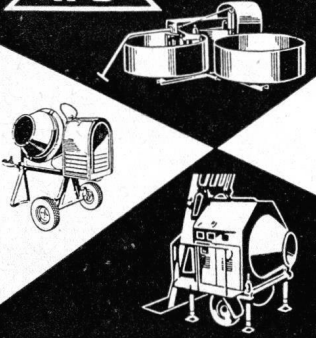
Angebote unter HT 7950 an Hoch- u. Tiefbau, München 13, Schließfach 82

## Anzeigen

im Hoch- u. Tiefbau haben immer Erfolg

**Beton & Mörtel-Mischmaschinen**

**A&S**



**AMSCHLER & SCHLOSSER**  
NÜRNBERG · RUF: 63932

**DONAU**  
SCHALUNGSPLETTEN

DDGM · DFG



**GEIERHOS & HEYCK**  
MÜNCHEN 8 · WOFERLSTRASSE 7  
TELEFON 448490



## GEBR. LINDENMEYER KG.

Maschinenfabrik

GERSTHOFEN/AUGSBURG

Tel. 39-231 FS 05 3836

## DELMAG

Stampframmen 65 – 1000 kg

Pfahl- und Spundwandrammen  
65 – 2200 kg Bärgewicht

Rammgerüste · Dieselpfahlzieher

Ersatzteile · Reparaturen  
Kundendienst



## ALLE BAUFACHBÜCHER

Aus sämtlichen Fachverlagen liefert die

VERSANDBUCHHANDLUNG DER  
ARTIBUS VERLAGS-GESELLSCHAFT

München 13 · Schließfach 82



# an der Spitze ...

der Erdbewegungsgeräte steht - nach wie vor - der

## Universalbagger.

Die Vielzahl der Arbeitseinrichtungen, die robuste Bauweise, die hohen Reißkräfte, geben ihm unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten.

DEMAG-Universalbagger gelten auf Grund ihres hohen technischen Entwicklungsstandes mit Recht als vorbildlich.

Nur DEMAG-Universalbagger vereinigen in sich:

- Volldruckluftsteuerung, dadurch ermüdungsfreies Arbeiten, erhöhte Tagesleistungen.
- Einfachste Bedienung mit nur zwei Handhebeln und zwei Pedalen.
- Wartungsfreien Wälzkörpering zwischen Ober- und Unterwagen.
- Serienmäßig luftgekühlten Dieselmotor.
- Flüssigkeitskupplung oder Drehmomentwandler zwischen Motor und Getriebe.
- Scheibenkupplungen mit segmentweise schnell auswechselbaren Reibbelägen.
- Hochlöfleinrichtungen mit hubunabhängigem Kettenvorschub.
- Tieflöfleinrichtungen mit kippbarem Löffel.

Der DEMAG-Universalbagger ist deshalb auch ein Bagger für Sie!

# DEMAG

**DEMAG-BAGGERFABRIK GMBH**

**DÜSSELDORF-BENRATH**

# „NORDLAND“ BETONSCHALUNGSPLATTEN



(in- und ausländische Patente)

s u c h t

## „NORDLAND-VERTRAGSHÄNDLER

**gefordert werden:** / Einwandfreie Bonität — korrekte Vertriebsgrundsätze  
/ Eingeführter Vertreterstab  
/ Ständige Betreuung der Kundschaft  
/ Intensive Bearbeitung und erfolgreiche Verkaufsmethoden.

**geboten werden:** / Exklusivbelieferung der Vertragshändler  
/ Gute, gleichbleibende Verdienstspannen und Zahlungsbedingungen  
/ Kostenlose Einschulung des Fachpersonales  
/ Ständige Werbe- und Vertriebsunterstützung



„NORDLAND“-ERZEUGNISSE SIND MARKEN-ERZEUGNISSE!

## EINLADUNG!

AN ALLE „NORDLAND“-HÄNDLER und

AN ALLE „NORDLAND“-KUNDEN und die, welche es werden wollen.

Neuzeitliches Bauen bedingt Schulung und erfordert neues Wissen. Wir laden Sie ein, unseren ersten Schulungskursus:

### „NEUZEITLICHE SCHALUNGSMETHODEN IM BETONBAU“

die vorgefabrizierte Schalungsplatte im Baueinsatz, ihre Verwendung entsprechend der neuesten Ergebnisse (theoretische und praktische Schulung)

zu besuchen. Der Schulungskursus wird unter freundlicher Mitwirkung des Herrn Dipl.-Ing. Labutin (Verfasser des Werkes „Schalung und Rüstung“ sowie unseres Werkes: „Anleitung für den Schalungsplatteneinsatz“, und Herrn Prof. Alfred Gratzl, Leiter des Österr. Holzforschungsinstitutes in der Zeit zwischen 8. und 12. April 1958 abgehalten.

Es werden keine Kosten eingehoben.

Wir bitten um rechtzeitige Voranmeldung.

## VEREINIGTE IMPORTEX

Gesellschaft m. b. H. & Co.

Wien I., Trattnerhof 2

# GREIFZUG



Hersteller: GREIFZUG GmbH · Berg-Gladbach Postf 130/16

**LUGATO**

für wasserdichten Beton und Putz

**TREPINI**

Abbindebeschleuniger

**OTRINOL**

Bitumen-schutzanstrich

**Büchtemann**

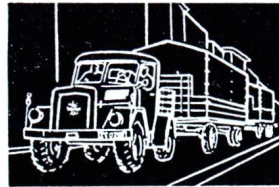
Hamburg-Wandsbek · Helbingstraße 60/62

BEKANT FÜR ZUVERLÄSSIGKEIT

# Kramer Allrad

**kennt keine Hindernisse**

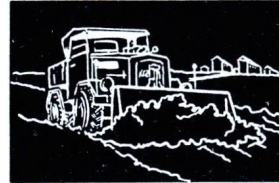
54/56 PS Allrad-Zugmaschine mit synchron 8 Gang-Getriebe Geschw. Bereich von 1,45-60 km/st.



Für Transporte auf allen Straßen ▲

Mit Seilwinde in der Forstwirtschaft. ▶

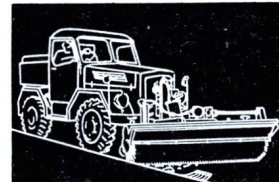
Für Erdbewegung und Schwertransporte im Straßenbau ▼



Differentialsperren, unabhängige Zapfwellen, Anschlußmöglichkeiten für sämtliche Aggregate

Für schwere Schneeräumarbeit ▶

Für kommunale Betriebe im Straßenreinigungsdienst ▼

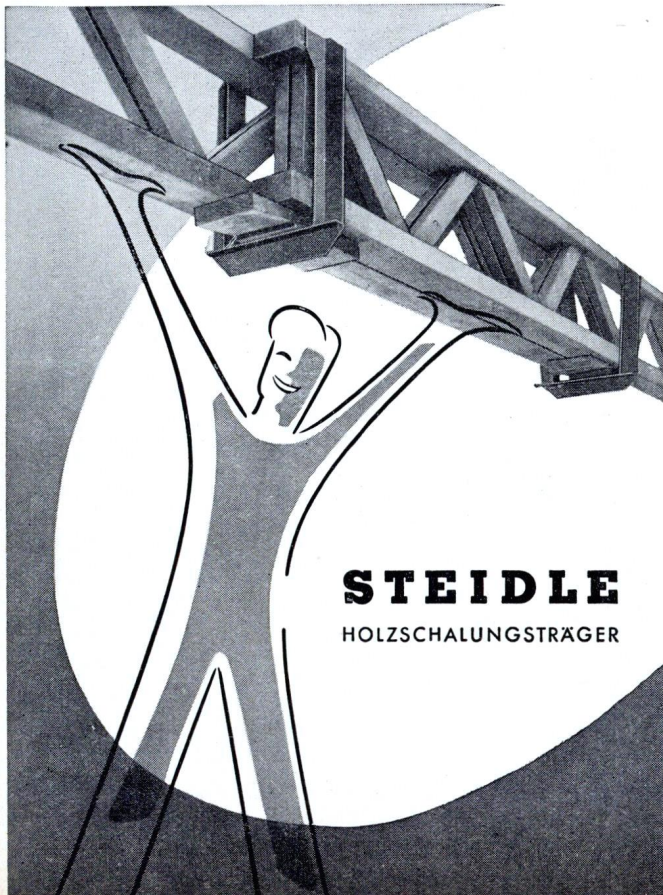


**Kramer-Werke**

Gutmadingen / Baden und Überlingen / Bodensee



BAUMA München · Stand 22 2



**STEIDLE**  
HOLZSCHALUNGSTRÄGER

*Der wirtschaftliche, verstellbare Holzschalungsträger*

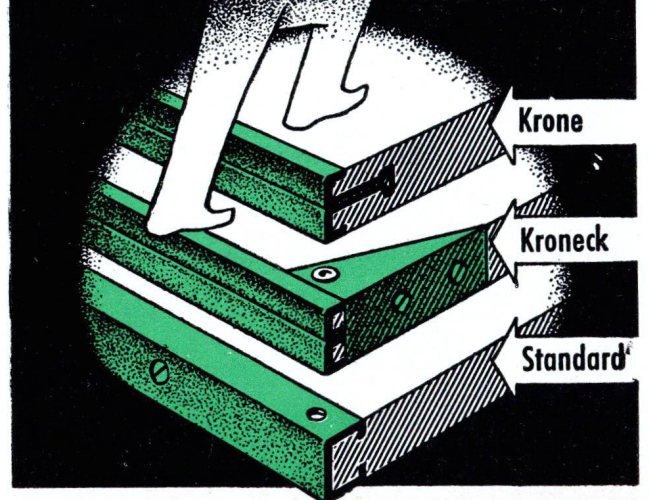
HOLZINDUSTRIE · E. STEIDLE  
SIGMARINGEN

Hoch- u. Tiefbau

# DONAU

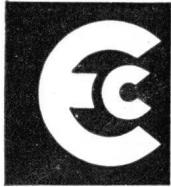
## SCHALUNGSPLETTEN

DBGM · DPα

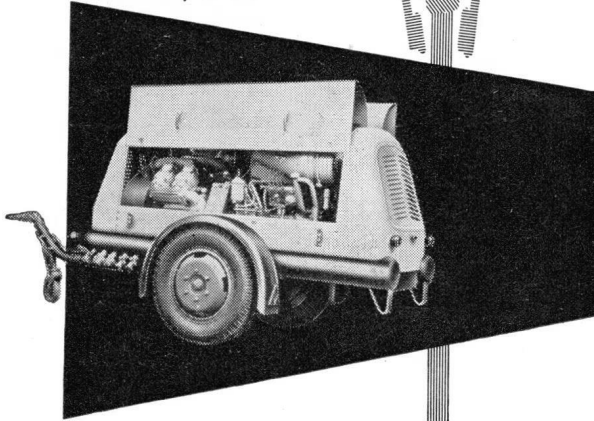
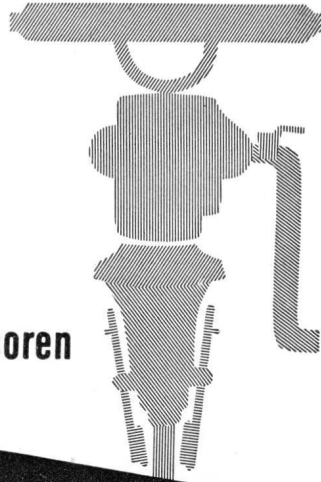


**seit Jahren ein Begriff**

Gerhard Nötzel, Kreßbronn-Bodensee  
Vertragshändler in allen Teilen Westdeutschlands



**Fahrbare  
luftgekühlte  
Baukompressoren  
bis 6m<sup>3</sup>/min**



**Elektron-Co.m.b.H Stuttgart-Bad Cannstatt**

**EM**

Leichte  
und schwere  
Glattwalzen bis  
15 to Dienstgew.  
**80 Jahre  
Stahlwalzenbau  
Höchste Leistung**

**Schafffußwalzen;**  
ein-, zwei- und dreiteilig,  
von 1,2 bis 20 to Dienstgewicht  
für Schlepperzug

**EISENWERK  
MICHAEL SCHMITZ**  
Mechernich · Eifel  
Rheinland  
Ruf: 334



**Bauhüttenöfen**

**HY-LO-Öfen** - unentbehrlich  
für schnelle Bauaustrocknung

**Einsatzöfen** für Koks- u. Ölheizung  
zum Einbau für die Mehrraumheizung

**Kantinenherde** in jeder Ausführung

**Ventilationen - Luftgitter**  
auch Anfertigung nach Maßangabe

**Ersatzteile - Herdplatten - Roste**

**Luftschächte - Rauchrohre** nach Maß  
in gefalzter und geschweißter Ausführung

**J. MARTIN GÖGGMANN**

München 15, Schwanthalerstr. 21 · Ruf 59 31 97

vormals Kapellenstraße

**MEMBRANPUMPEN  
KREISELPUMPEN**

*Die*

Robuste Helfer  
am Bau

FÜR ABWASSER · SCHLÄMME · DICKSTOFFE

*selbstansaugend*

**HAMMELRATH & SCHWENZER**  
PUMPENFABRIK KG. Abt. DÜSSELDORF

**BAUMA München 1958 Stand 3/5**  
**Deutsche Industrie-Messe Hannover 1958**  
Freigelände Stahlstraße, Stand 200c