

Nordmende-Kundendienst

Transita
Spezial

5
603
-49 m

Koffer-Reiseempfänger

Technische Daten des Chassis 5/603 - 49 m

Allgemeines:

Geräteart:	Kofferempfänger mit Transistoren
Stromversorgung:	2 Flachbatterien à 4,5 V bzw. Compactbatterie 9 V oder Netzgerät
Stromaufnahme:	60 mA bei 50 mW Ausgangsleistung
Transistoren:	AF 106, AF 135, 2 × AF 138, AF 136, 2 × AC 162, 2 × AC 152
Germaniumdioden:	2 AA 112, A 112
Kreis-Zahl:	FM 11 Kreise, davon 9 fest, 2 veränderbar durch L AM 7 Kreise, davon 5 fest, 2 veränderbar durch C
Wellenbereiche:	UKW 87 — 104 MHz MW 515 — 1650 kHz KW 5,95 — 6,2 MHz LW 145 — 260 kHz
Drucktasten:	5, 4 Bereichstasten, 1 Klangtaste
Empfindlichkeit:	FM 1,5 μ V (26 dB Rauschabstand und 22,5 kHz Hub) AM MW 10 μ V KW 50 μ V
Zwischenfrequenz:	FM 10,7 MHz AM 460 kHz
ZF-Kreise:	FM 8 Kreise AM 5 Kreise
Antenneneingang:	Stabantenne für UKW und KW Ferritantenne für Mittelwelle und Langwelle Autoantennenbuchse für UKW, Mittel-, Kurz- und Langwelle
Demodulation:	FM Diodenpaar (Ratiodetektor) AM Diode
Schwundregelung:	FM ohne Regelung AM Regelung der 1. ZF-Stufe
Bandbreite:	FM 180 kHz AM 3,5 kHz
Höhenregler:	mit Taste schaltbar
Gegenkopplung:	Gegenkopplung, vom Ausgangstrafo auf die Basis des Treibertransistors
Lautsprecher:	permanent-dynamisch, Korb 100 mm ϕ , 11 000 Gauß
Max. Ausgangsleistung:	ca. 1 Watt
Gehäuse:	Breite 252 mm Höhe 168 mm Gewicht 2,1 kg (ohne Batterien) Tiefe 82 mm Holzgehäuse mit Kunstleder überzogen



Transita Spezial

Besondere Eigenschaften:

Linearskala, stromsparende Gegentaktendstufe, Teleskopantenne für KW- und UKW-Empfang, zusätzliche Antennenbuchse für Betrieb an Autoantenne, Anschlüsse für Kopfhörer bzw. Außenlautsprecher Netzgerät, Mesatransistor in der UKW-Vorstufe, Gespreiztes 49-m-Band.

Abgleichvorschrift

Für den Abgleich in ausgebautem Zustand sind auf dem Reflektor Marken angebracht, die eine bequeme Einstellung der Eichpunkte ermöglichen. Siehe hierzu untenstehende Skizze des Reflektors.

1. Ruhestromeinstellung der Endstufe

Betriebsspannung überprüfen und gegebenenfalls Batterien erneuern. Taste „UK-FM“ drücken. Am Stützpunkt a Strommesser (Gleichstrom, 10-mA-Bereich) in Leitung zum Mittelanzapf des Ausgangstransformators einschalten. Bei zurückgedrehtem Lautstärkereglern mit R 173 Ruhestrom auf 4,5 mA einstellen.

2. Abgleichvorschrift für AM ZF 460 kHz

Taste „MW“ drücken und Drehko bis zum linken Anschlag herausdrehen (1650 kHz). Lautstärkereglern voll aufdrehen. Parallel zum Lautsprecher Outputmeter anschließen (geeignet für 10-Ohm-Ausgang). Meßsender an die Basis des AM-Mischtransistors Tr 3 (Tastensatzkontakt Uc 8 bzw. Punkt c) anschließen.

Kreis V bis I auf Maximum abgleichen.
Abgleich wiederholen.

Mittelwelle

Drehko bis Anschlag eindrehen und Zeiger auf Endmarke justieren. Meßsender über eine Koppelschleife auf den Ferritstab einstrahlen lassen.

Meßsenderfrequenz 550 kHz. Zeiger auf Eichmarke 550 kHz. Mit Oszillatorschleife L 41/43 und Vorkreisschleife L 21/22 auf Maximum abgleichen.

Meßsenderfrequenz 1500 kHz. Zeiger auf Eichmarke 1500 kHz. Mit Oszillatortrimmer C 45 und Vorkreistrimmer C 22 auf Maximum abgleichen.

Abgleich wiederholen, bis sich keine Verbesserung ergibt.

Kurzwelle

Meßsender über 10 pF an Anschluß für Stabantenne legen.

Meßsenderfrequenz 6,1 MHz. Zeiger auf Eichmarke 6,1 MHz. Mit Oszillatorschleife L 31/32 auf Maximum abgleichen.

Bei 6,1 MHz mit Vorkreisschleife L 14/15 auf Maximum abgleichen.

Langwelle

Meßsenderfrequenz 200 kHz. Zeiger auf Eichmarke 200 kHz. Mit Oszillatortrimmer C 48 und Vorkreisschleife L 26 auf Maximum abgleichen.

3. Abgleichvorschrift für FM ZF 10,7 MHz

Drehko bis zum linken Anschlag herausdrehen. Einspeisung erfolgt kapazitiv mit Hilfe eines am Meßsenderkabel geklemmten isolierten Drahtes. Senkrechte Einführung von ca. 1 cm in das Loch des UKW-Bausteindeckels. Meßsenderkabel über Baustein erden.

ZF-Kreis 8 bis 1 mit frequenzmodulierter HF-Spannung (10,7 MHz) auf Maximum abgleichen. Kreis 8 mit amplitudenmodulierter HF-Spannung (10,7 MHz) auf Minimum fein nachstimmen.

Es ist darauf zu achten, daß bei voll aufgedrehtem Lautstärkereglern mit möglichst kleiner HF-Eingangsspannung gearbeitet wird.

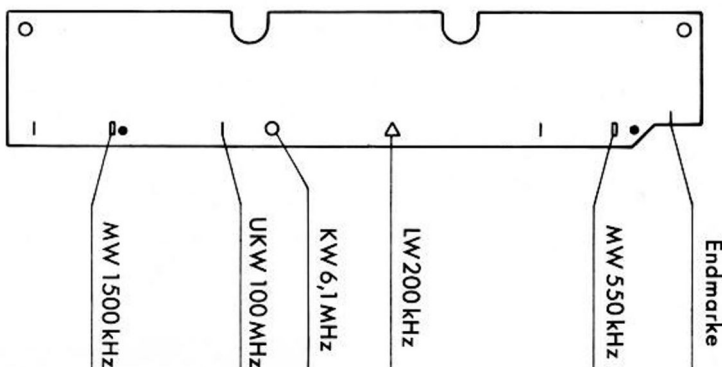
UKW-HF

Meßsender (60 Ohm) an Antenneneingang anschließen.

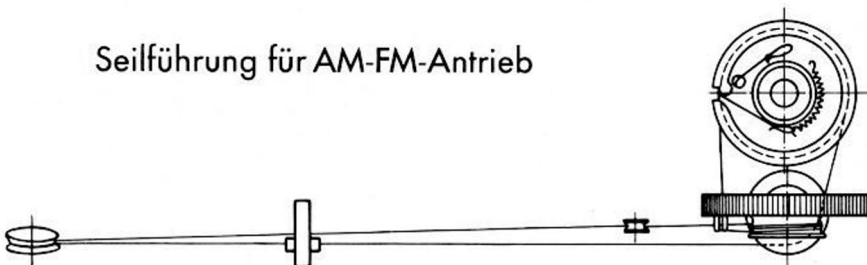
Oszillatorabgleich: Bei herausgedrehtem Drehkondensator UKW-Variometer mittels Stellschraube am Anschlag einstellen. Bei eingedrehtem Drehkondensator (Punkt k 86,7 MHz) auf Maximum abgleichen.

Zwischenkreisabgleich: Gerät auf 100 MHz abstimmen, dann Punkt m auf Maximum abgleichen.

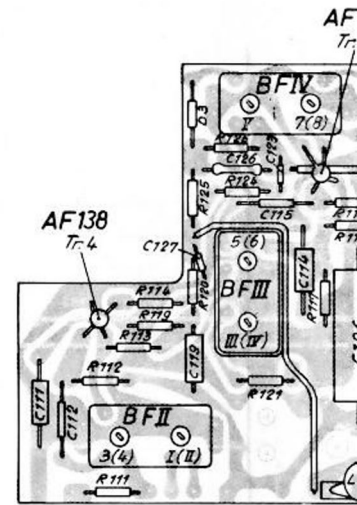
Reflektor mit Eichmarken



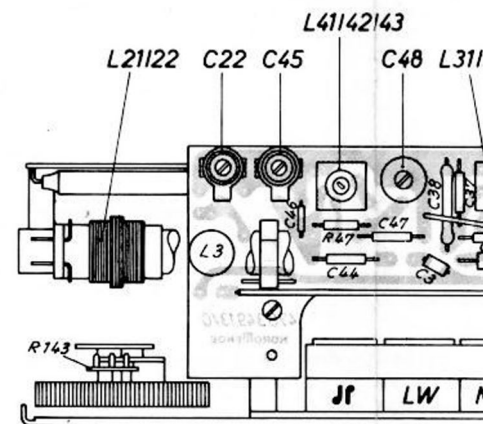
Seilführung für AM-FM-Antrieb



Ansicht von de

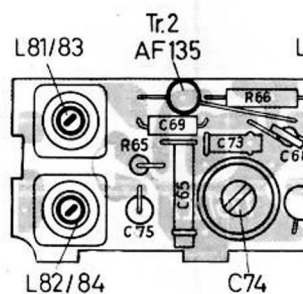


Ansicht

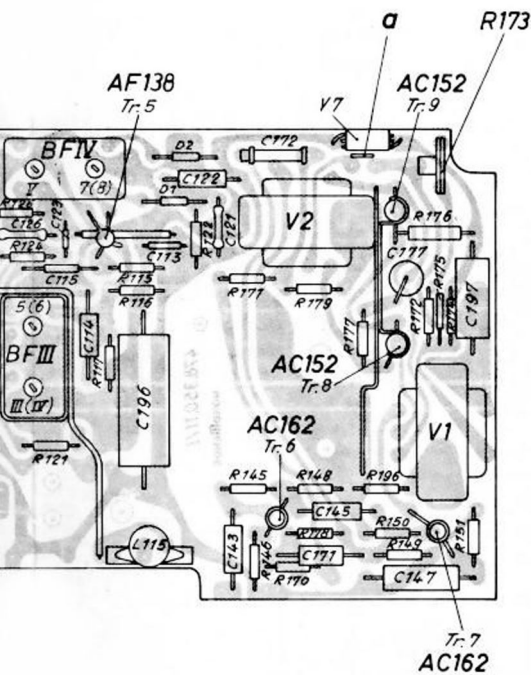


UKW-

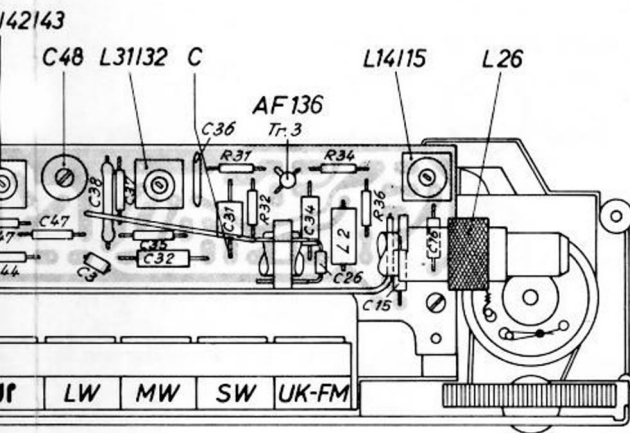
Ansicht von de



Sicht von der Schalteite

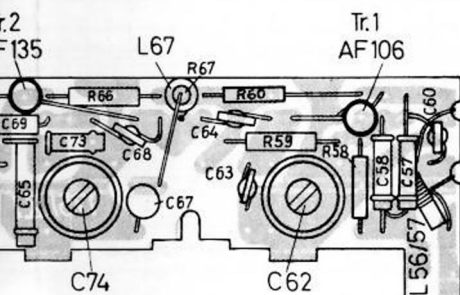


Ansicht von oben

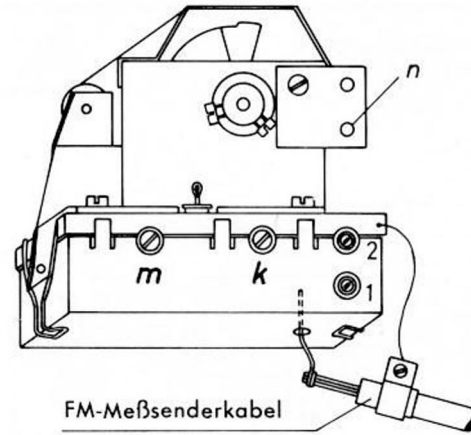


UKW-Baustein

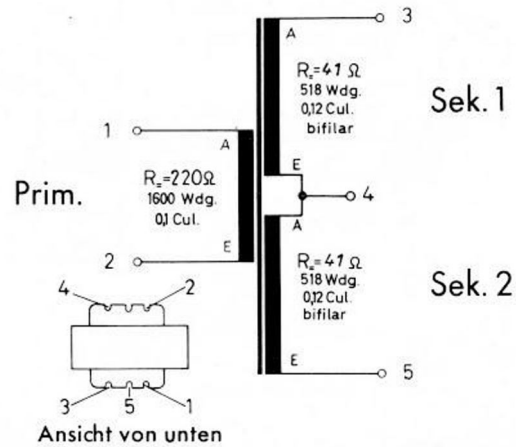
Sicht von der Schalteite



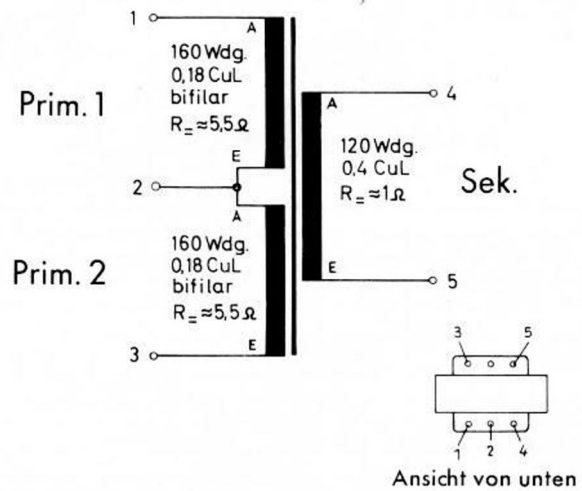
Drehko u. UKW-Baustein



Gegentaktingangstrafo 522.038.13



Ausgangsübertrager 522.055.13



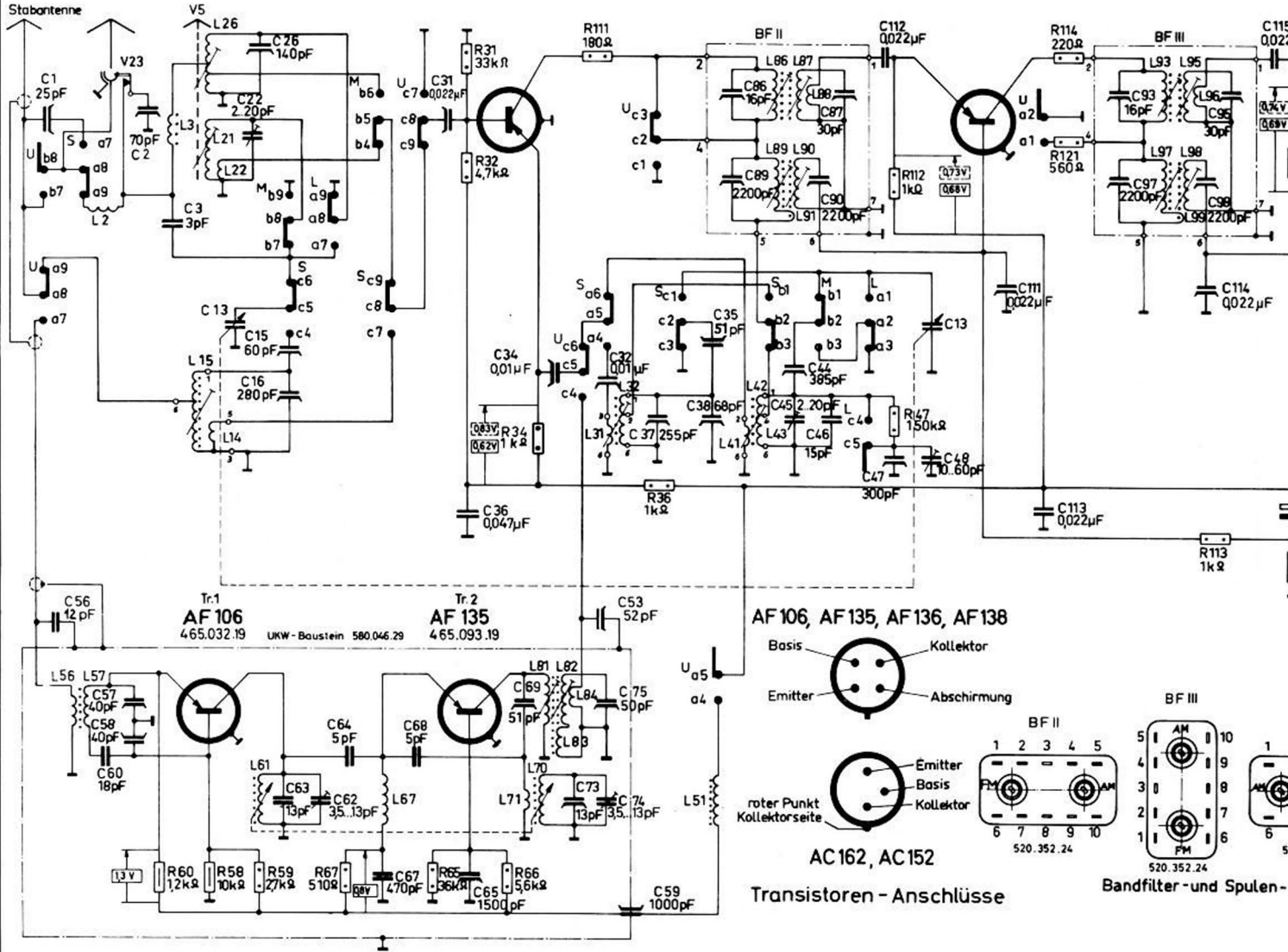
Farbcode für Schichtwiderstände

Farbcode	Farbe des Ringes	Kennzahl	Multiplikationsfaktor	Toleranz
schwarz		0	1	
braun		1	10	
rot		2	100	
orange		3	1.000	
gelb		4	10.000	
grün		5	100.000	
blau		6	1.000.000	
violett		7	10.000.000	
grau		8	100.000.000	
weiß		9	1.000.000.000	
gold		-	0,1	$\pm 5\%$
silber		-	0,01	$\pm 10\%$

Konstruktionsänderungen vorbehalten!

Tr. 3
AF 136
465.100.19

Tr. 4
AF 138
465.101.19

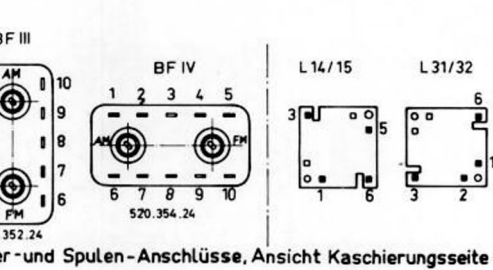
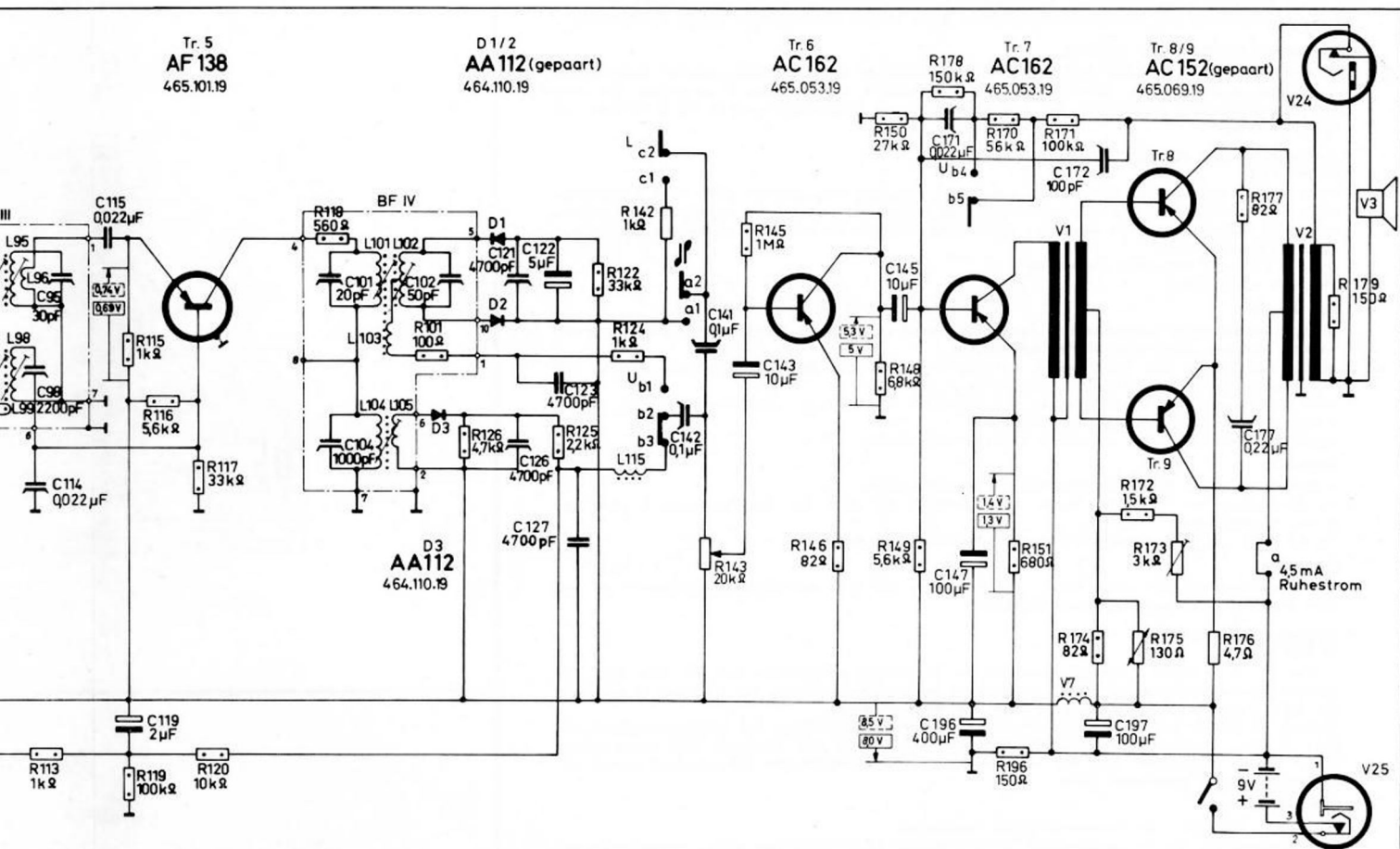


AM-Eingang										AM-Spulensatz																							
1	2	3	4	5	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	31	32	33	34	35	36	37	38	41	42	43	
C	25pF	70pF	3pF		44.6.035	60pF	280pF						2.20pF	44.7.044				40pF				0.022µF	0.01µF		0.01µF	51pF	0.04µF	255pF	68pF				
R	100kΩ	2.7kΩ	12kΩ																			33kΩ	4.7kΩ		1kΩ	1kΩ							
L	423.004	423.120				523.347	523.347						423.140	423.140				423.147				523.348	523.348								523.308	523.308	523.308

UKW-Baustein										BF II										BF III													
58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	80	81	82	83	84	86	87	88	89	90	91	93	95	96	97	
C	40pF	1000pF	18pF	35.13pF	13pF	5pF	1500pF	470pF	5pF	51pF					13pF	35.13pF	50pF					16pF	30pF			2200pF	2200pF		16pF	30pF	2200pF		
R	100kΩ	2.7kΩ	12kΩ					36kΩ	5.6kΩ	510Ω													1kΩ	1kΩ									
L																																	

ZF-Stufe										NF-Vorstufen																						
116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	170	171	172	173
C			7µF		4700pF	5µF	4700pF			4700pF	4700pF			0.1µF	0.1µF	10µF		10µF	100µF											0.022µF	100pF	
R	5.6kΩ	33kΩ	560Ω		100kΩ	10kΩ	560Ω	33kΩ	1kΩ	22kΩ	4.7kΩ			1kΩ	20kΩ			1MΩ	82Ω		5.6kΩ	5.6kΩ	27kΩ	680Ω				56kΩ	100kΩ	15kΩ	3kΩ	
V	E-Trafo	Afrato	Lautsprecher	Dr. Basten	Fernst. Dr. Basten		Drossel																									

Gemessen mit Instrument 50kΩ/V im 10 bzw. 3 Volt Bereich ohne Eingangssignal. Batteriespannung dabei U_B 9 Volt Spannung bei AM

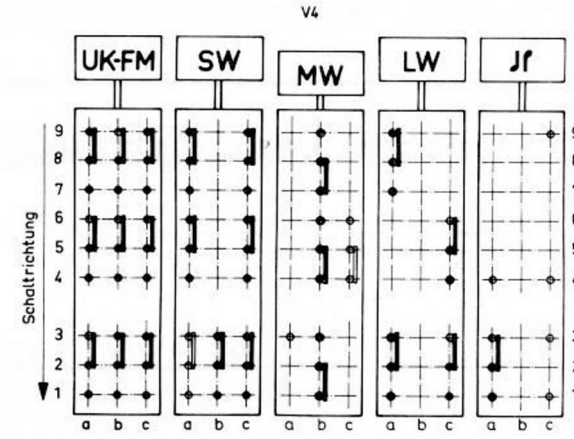


FM-Eingang															
41	42	43	44	45	46	47	48	49	51	52	53	54	55	56	57
			385pF	2,20pF	15pF	300pF	10,80pF				52pF			12pF	40pF
			K1 125V	K4 7044	K5 500V	K1 125V	K4 7047				KR 500V			K5 500V	KR 125V
						150kΩ									
						Q125 W									
523308	523308	523308							423505					423.134	423.134

BF III					BF IV					ZF-Stufe					
95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	111	112	113	114	115
30pF		2200pF	2200pF			20pF	50pF		1000pF		0,022μF	0,022μF	0,022μF	0,022μF	0,022μF
K1 125V		K1 63V	K1 63V			K1 125V	K1 125V		K1 63V		Py 160V	KW 3093	KW 3093	Py 160V	KW 3093
						100Ω					180Ω	1kΩ	1kΩ	220Ω	1kΩ
						Q125 W					Q125 W	Q125 W	Q125 W	Q125 W	Q125 W
423.488	423.488	423.489	423.489	423.489		423.489	423.489	423.486	423.487	423.487					42.3100

Gegentaktendstufe					Stromversorgung										
171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	196	197	198	199	200	201
0,022μF	100pF					0,022μF				400μF	100μF				
Py 160V	KR 500V					MKT 160V				K43.048	K43.243				
100kΩ	15kΩ	3kΩ	82Ω	130Ω	47Ω	82Ω	150kΩ	150Ω		150Ω					
Q125 W	Q125 W	Q125 W	Q125 W	Q125 W	Q125 W	Q125 W	Q125 W	Q125 W		Q125 W					
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	

- 0,05 W
- 0,125 W
- 0,33 W



Gezeichnete Tastenstellung: MW gedrückt



Transistorkoffer
5/603-49_m
 Transita-Spezial