

steller
Michael Otto
Classic.de

© beim Hersteller
Archiv Michael Otto
HiFi-Classic.de



Lenco L85

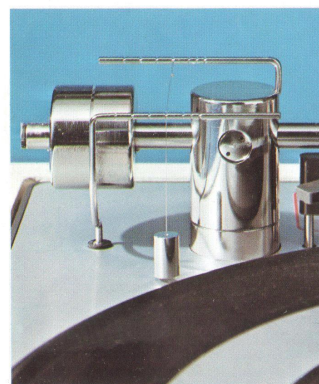


Technische Daten

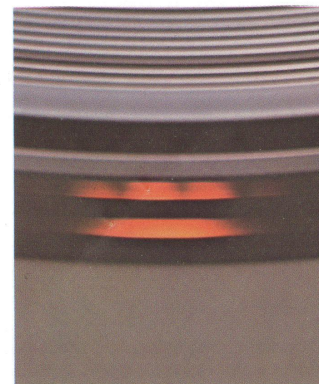
Tourenzahl:
 $33\frac{1}{3} + 45$ U/min., elektronische Feinregulierung $\pm 3\%$
 Wow + Flutter bewertet nach DIN 45507:
 $\pm 0,08\%$
 Rumpelfremdspannungsabstand nach DIN 45539:
 -45 dB
 Rumpelgeräuschspannungsabstand nach DIN 45539:
 -63 dB
 Plattenteller:
 Durchmesser 316 mm
 Gewicht 1,6 kg
 Plattentellerrand mit beleuchtetem Stroboskopring
 Tonarm:
 Gesamtlänge 305 mm
 ausbalancierbar mit Gegengewicht gelagert auf 4 Kugellagern
 Auflagedruck mit Laufgewicht exakt einstellbar und regulierbar von 0–5 p
 Bedienung der Armheberhydraulik mit separatem Hebel

Ansteckkopf:
 aus Leichtmetall
 verwendbar für alle international genormten Systeme mit $\frac{1}{2}$ " Befestigung
 Abtastfehler bei richtiger Nadel-Einstellung $\pm 0,6^\circ$
 Abwinkelung $26^\circ 13'$
 Antiskating:
 Kompensationsdrehmoment mit Gewicht Motor:
 16poliger Synchronmotor mit Riemenantrieb
 Netzspannungen: 110/220V./50Hz und 110V./60Hz, Leistungsaufnahme: 12VA

Absteller:
 kontaktlos gesteuerte Endabschaltung und automatisches Abheben des Tonarmes von der Schallplatte
 Aufhängung:
 viskositätsgedämpfte Federaufhängung
 Abmessungen:
 Chassisplatte: 425×325 mm
 erforderlicher Platzbedarf unter der Montageplatte: 60 mm
 Erforderlicher Platzbedarf über der Montageplatte: 68 mm
 Aussenmasse Rahmen: $460 \times 365 \times 75$ mm
 Aussenmasse gemessen mit Holzrahmen und Abdeckhaube: $460 \times 365 \times 142$ mm
 Gewichte:
 Nettogewicht Einbauchassis: 7,1 kg
 Nettogewicht L-85 mit Abdeckhaube und Rahmen: 10,4 kg
 Bruttogewicht L-85 mit Abdeckhaube und Rahmen, inkl. Verpackung: 14 kg



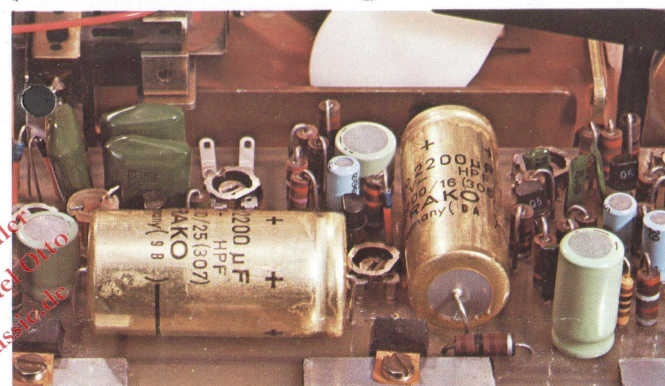
1.



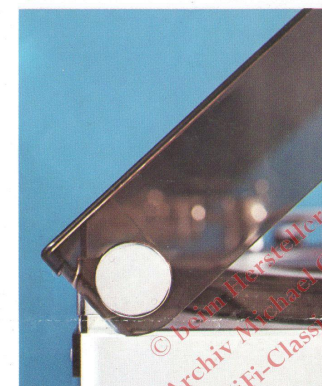
2.



3.



4.



5.

1. Antiskating-Vorrichtung

Beim Abspielen der Schallplatte hat der Tonarm die Tendenz, sich schneller zum Zentrum der Platte zu bewegen, als dies die Plattenrinne normalerweise zulässt. Dadurch entsteht eine stärkere Beanspruchung der inneren Rillenflanke. Dies erzeugt Verzerrungen in der Wiedergabe und fördert einen ungleichmässigen Verschleiss von Abtastnadel und Schallplatte.
 Um die Skatingkraft auszugleichen, ist der L-85 mit einer Antiskating-Vorrichtung versehen, welche genau auf die Tonarmgeometrie abgestimmt ist. Dadurch wird die Skatingkraft vollständig aufgehoben.

2. Beleuchtetes Stroboskop

Die Geschwindigkeit des Plattentellers ist mittels eines Stroboskops aufs genaueste regulierbar. Erst wenn die Lichtfelder des im Plattentellerrand eingebauten und beleuchteten Stroboskops still stehen, ist die gewählte Nenndrehzahl exakt eingestellt. Die oberen Lichtfelder gelten für $33\frac{1}{3}$ und die unteren für 45 U/min.

3. Viskositätsgedämpfte Federaufhängung

Das Chassis ist mit 4 viskositätsgedämpften Federaufhängungen ausgerüstet, welche eine genaue Nivellierung des Gerätes ermöglichen. Die verstellbaren Dämpfungshülsen sind mit einem Schlitz versehen. Auf diese Weise kann bei Bedarf mittels einer Münze, vom Boden des Gehäuses her, durch Drehen der Münze in die Höhe, jede der Dämpfungshülsen auf die übrigen abgestimmt werden.

4. Die Elektronik

Die L-85-Elektronik steuert den Absteller sowie das automatische Abheben des Tonarmes von der Schallplatte. Mit dem elektronischen Absteller fallen die Nachteile des mechanischen Abstellers, welcher im letzten Drittel einer Platte durch den mechanischen Vorschub Verzerrungen erzeugt, weg.
 Wird eine Abweichung der Tourenzahl von der normalen Einstellung gewünscht (z. B. wenn ein Musikinstrument zusammen mit einer Plattenaufnahme gespielt werden soll, und die Stimmung der Instrumente anzugleichen ist) so kann diese Einstellung durch Einschalten der elektronischen Feinregulierung erreicht werden.

5. Abdeckhaube

Dank einer eingebauten Friktion bleibt die Abdeckhaube des L-85 in jeder Lage bis zu einer Neigung von ca. 20° offen.



© beim Hersteller
Archiv Michael Otto
HiFi-Classic.de

© beim Hersteller
Archiv Michael Otto
HiFi-Classic.de

Der L-85 ist ein neues Spitzenprodukt in der Reihe der HI-FI-Studioplattenspieler. Er vereint modernste Technik: einen 16poligen Synchronmotor, Riemenantrieb für den Plattenteller, ein elektronisches Feinregulierungs-System für die Anpassung an individuelle Geschwindigkeit der Nennzahl, automatisches Abstellen sowie Abheben des Tonarmes

von der Schallplatte, eine 4teilige, viskositätsgedämpfte Federaufhängung zur genauen Nivellierung des Chassis, ein am Plattentellerrand eingebautes und beleuchtetes Stroboskop zur Kontrolle der Geschwindigkeit und eine Antiskating-Vorrichtung.

Die dem modischen Design angepassten Schaltknöpfe ermöglichen eine einfache

Bedienung. Der L-85 ist ein qualitativ sehr hochstehendes Gerät, das sich zur Luxusklasse zählen kann. Er ist erhältlich als Einbauchassis oder montiert auf Holzrahmen in Weiss, Palisander oder Nussbaum, zusammen mit passender Abdeckhaube.

Buchclub
Grammoclub
Verlag
ex libris
Hauptsitz
Hermetschloostrasse 77
Zürich-Altstetten Telefon 01 62 51 00

Filialen

Ascona
Baden
Basel
Bern
Biel
Chaux-de-Fonds
Chur
Fribourg
Genève
Kreuzlingen
Lausanne
Locarno-Muralto
Luzern

Via Borgo
Mittlere Gasse 5
Stadthausgasse 21
Kramgasse 63
Dufourstrasse 30
Rue de la Serre 79
Reichgasse 25
Bd de Pérolles 31
Passage des Lions 6bis
Konstanzerstrasse 7
Place de la Palud 22
Piazza Stazione
Hertensteinstrasse 29

093 2 24 02
056 2 65 42
061 25 77 37
031 22 30 05
032 2 91 44
039 23 31 22
081 22 52 63
037 22 55 52
022 25 57 07
072 8 59 45
021 20 45 81
093 7 21 31
041 22 43 31

Mels-Sargans
Olten
Rapperswil
St. Gallen
Schaffhausen
Thun
Winterthur
Zug
Zürich
Zürich-Altstetten
Zürich-Oerlikon

Pizol-Park
Hauptgasse 5
Untere Bahnhofstr. 21
Oberer Graben 38
Vorstadt 12
Rue Dent-Blanche 20
Marktgasse 6a
Oberer Graben 28
Baarerstrasse 10
St.-Peter-Strasse 1
Badenerstrasse 697
Marktplatz

085 2 43 22
062 22 33 51
055 2 08 42
071 22 83 24
053 5 25 75
027 2 70 77
033 3 18 06
052 23 68 56
042 21 50 12
01 23 41 00
01 62 20 84
01 48 77 50



Lenco L85



Technische Daten

Tourenzahl:

33 1/3 + 45 U/min., elektronische Feinregulierung $\pm 3\%$

Wow + Flutter bewertet nach DIN 45507: $\pm 0,08\%$

Rumpelfremdspannungsabstand nach DIN 45539:

-45 dB

Rumpelgeräuschspannungsabstand nach DIN 45539:

-63 dB

Plattenteller:

Durchmesser 316 mm

Gewicht 1,6 kg

Plattentellerrand mit beleuchtetem

Stroboskopring

Tonarm:

Gesamtlänge 305 mm

ausbalancierbar mit Gegengewicht gelagert auf 4 Kugellagern

Auflagedruck mit Laufgewicht exakt einstellbar und regulierbar von 0-5 p

Bedienung der Armheberhydraulik mit separatem Hebel

Ansteckkopf:

aus Leichtmetall

verwendbar für alle international genormten Systeme mit 1/2" Befestigung

Abtastfehler bei richtiger Nadel-Einstellung $\pm 0,6^\circ$

Abwinkelung $26^\circ 13'$

Antiskating:

Kompensationsdrehmoment mit Gewicht

Motor:

16poliger Synchronmotor mit Riemenantrieb

Netzspannungen: 110/220V./50Hz und 110V./60Hz, Leistungsaufnahme: 12VA

Absteller:

kontaktlos gesteuerte Endabschaltung und automatisches Abheben des Tonarmes von der Schallplatte

Aufhängung:

viskositätsgedämpfte Federaufhängung

Abmessungen:

Chassisplatte: 425 x 325 mm

erforderlicher Platzbedarf unter der

Montageplatte: 60 mm

Erforderlicher Platzbedarf über der

Montageplatte: 68 mm

Aussenmasse Rahmen: 460 x 365 x 75 mm

Aussenmasse gemessen mit Holzrahmen

und Abdeckhaube: 460 x 365 x 142 mm

Gewichte:

Nettogewicht Einbauchassis: 7,1 kg

Nettogewicht L-85 mit Abdeckhaube und

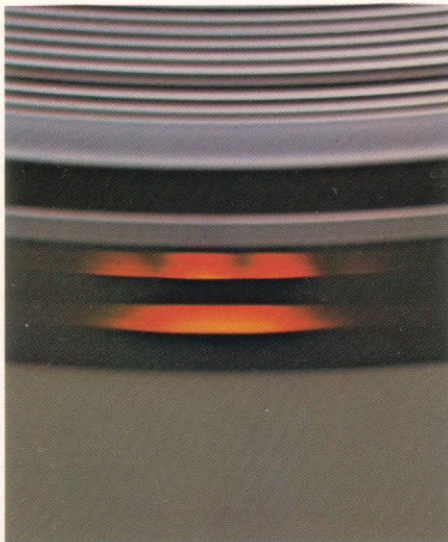
Rahmen: 10,4 kg

Bruttogewicht L-85 mit Abdeckhaube und

Rahmen, inkl. Verpackung: 14 kg



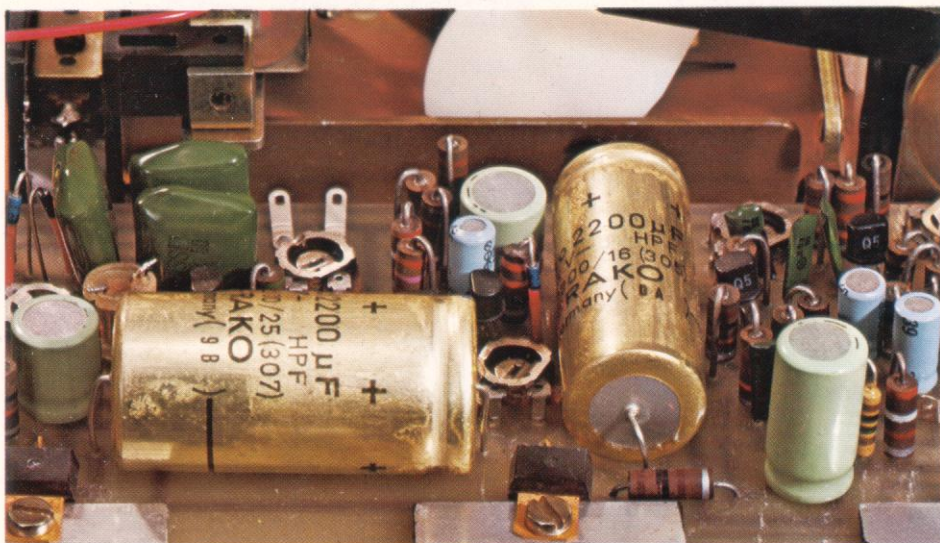
1.



2.



3.



4.



5.

1. Antiskating-Vorrichtung

Beim Abspielen der Schallplatte hat der Tonarm die Tendenz, sich schneller zum Zentrum der Platte zu bewegen, als dies die Plattenrinne normalerweise zulässt. Dadurch entsteht eine stärkere Beanspruchung der inneren Rillenflanke. Dies erzeugt Verzerrungen in der Wiedergabe und fördert einen ungleichmässigen Verschleiss von Abtastnadel und Schallplatte.

Um die Skatingkraft auszugleichen, ist der L-85 mit einer Antiskating-Vorrichtung versehen, welche genau auf die Tonarmgeometrie abgestimmt ist. Dadurch wird die Skatingkraft vollständig aufgehoben.

2. Beleuchtetes Stroboskop

Die Geschwindigkeit des Plattentellers ist mittels eines Stroboskops aufs genaueste regulierbar. Erst wenn die Leuchtfelder des im Plattentellerrand eingebauten und beleuchteten Stroboskops still stehen, ist die gewählte Nenndrehzahl exakt eingestellt. Die oberen Lichtfelder gelten für 33 $\frac{1}{3}$ und die unteren für 45 U/min.

3. Viskositätsgedämpfte Federaufhängung

Das Chassis ist mit 4 viskositätsgedämpften Federaufhängungen ausgerüstet, welche eine genaue Nivellierung des Gerätes ermöglichen. Die verstellbaren Dämpfungshülsen sind mit einem Schlitz versehen. Auf diese Weise kann bei Bedarf mittels einer Münze, vom Boden des Gehäuses her, durch Drehen der Münze in die Höhe, jede der Dämpfungshülsen auf die übrigen abgestimmt werden.

4. Die Elektronik

Die L-85-Elektronik steuert den Absteller sowie das automatische Abheben des Tonarmes von der Schallplatte. Mit dem elektronischen Absteller fallen die Nachteile des mechanischen Abstellers, welcher im letzten Drittel einer Platte durch den mechanischen Vorschub Verzerrungen erzeugt, weg.

Wird eine Abweichung der Tourenzahl von der normalen Einstellung gewünscht (z. B. wenn ein Musikinstrument zusammen mit einer Plattenaufnahme gespielt werden soll, und die Stimmung der Instrumente anzugleichen ist) so kann diese Einstellung durch Einschalten der elektronischen Feinregulierung erreicht werden.

5. Abdeckhaube

Dank einer eingebauten Friktion bleibt die Abdeckhaube des L-85 in jeder Lage bis zu einer Neigung von ca. 20° offen.



Der L-85 ist ein neues Spitzenprodukt in der Reihe der HI-FI-Studioplattenspieler. Er vereint modernste Technik: einen 16poligen Synchronmotor, Riemenantrieb für den Plattenteller, ein elektronisches Feinregulierungs-System für die Anpassung an individuelle Geschwindigkeit der Nenndrehzahl, automatisches Abstellen sowie Abheben des Tonarmes

von der Schallplatte, eine 4teilige, viskositätsgedämpfte Federaufhängung zur genauen Nivellierung des Chassis, ein am Plattentellerrand eingebautes und beleuchtetes Stroboskop zur Kontrolle der Geschwindigkeit und eine Antiskating-Vorrichtung. Die dem modischen Design angepassten Schaltknöpfe ermöglichen eine einfache

Bedienung. Der L-85 ist ein qualitativ sehr hochstehendes Gerät, das sich zur Luxusklasse zählen kann. Er ist erhältlich als Einbauchassis oder montiert auf Holzrahmen in Weiss, Palisander oder Nussbaum, zusammen mit passender Abdeckhaube.

Bezugsquellennachweis:

RANK ARENA Hi-Fi-Stereo - TV GmbH
2 Hamburg 61 Tel. Sa. Nr. 5811 46
Haldenstieg 3 Telex: 02 - 15655
Postfach 610167



RANK ARENA

Ein Unternehmen der RANK ORGANISATION

LENCO AG CH-3400 Burgdorf-Schweiz



Die Armbrust ist das Zeichen schweizerischer Qualitätsarbeit