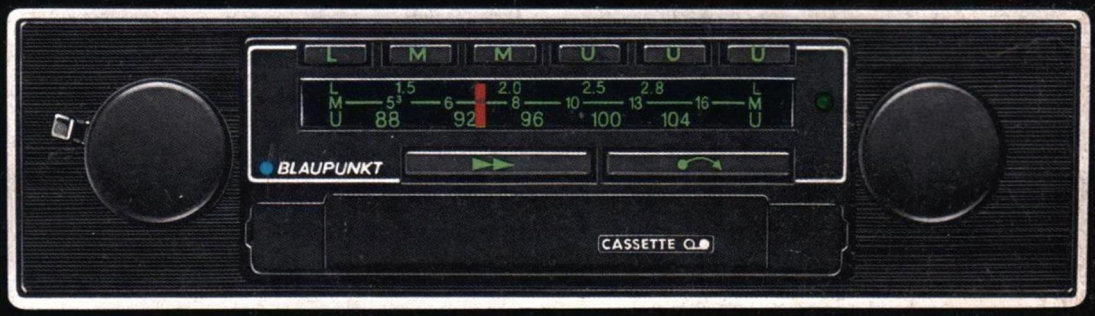
# Das Blaupunkt System

## Autoradio+Autostereo 1976







- Mainz CR
  mit Servomat Stationstasten
- Arimat Autoradio
  Eingebauter Verkehrslotse
- Sicherheits-Kopfstütze
  mit Stereoton






# Inhalt


**System '76**

Das Autoradio-System, das mit dem Auto gewachsen ist 3

Die sechs wichtigsten Faktoren, die ein Autoradio erst funktionsfähig machen 4—5

**Autoradio-Kaufberatung**

Die praktische Entscheidungshilfe mit Reisetip und Geräte-Übersicht 6—7

**Verkehrsrundfunk**

Das ARI-System, die dynamisch-elektronische Autofahrer-Rundfunk-Information 8

ARI-Verkehrslotsen — ihre Funktionen und Anschlußmöglichkeiten 9

ARI-Verkehrslotsen in der Fahrpraxis 10

Neue Autoradio-Generation mit eingebauten Verkehrslotsen 11—12

Prominente Auszeichnungen für das ARI-System 13

**Mono-Autoradios und Cassetten-Recorder**

Autoradios mit Handabstimmung: Die Leistungsstarken zum günstigen Preis 14—15

Autoradios mit Stationstasten: Programmgestaltung nach eigenen Wünschen 16—18

Das meistverkaufte Autoradio Deutschlands 18

Auto-Cassetten-Recorder — die ideale Ergänzung 19

**Akustik und Stereo-Klang**

Wichtiges über Innenraum-Beschallung, Raumklang und Auto-Stereo 20—21

**Entstör-Elektronik**

Die Automatische-Stör-Unterdrückung „ASU". Elektronischer Fortschritt für ungestörten UKW-Empfang 21

**Stereo-Autoradios und Cassetten-Recorder**

Autoradios mit Omnimat-Stationstasten und elektronischem Sendersuchlauf 22—25

Der Super-Omnimat mit 8 Stationsspeichern 24

Cassetten-Recorder: Musik nach Lust und Laune 26—27

Cassetten-Recorder mit eingebautem Stereo-Verstärker. Unabhängig vom Autoradio 27

**Stereo-Sicherheits-Kopfstützen**

Die neue Art, noch besser zu hören 28

**Cassetten-Autoradios**

Die Alleskönner auf Erfolgskurs: Schon jetzt fast 20 % aller Autoradios mit Cassettenteil 29—34

Das erste kompakte Cassetten-Autoradio im Einblockgehäuse mit 6 Servomat-Speichertasten 32—33

Ein außergewöhnliches Universal-Gerät mit elektronischem Sendersuchlauf und Stationstasten 36—37

Das Autoradio, das zum Lenkrad kommt 38—39

**Auto-Stereo-Verstärker**

Das „Kraft-Paket" für höhere Ausgangsleistung 35

**Auto-Lautsprecher**

Offene und geschlossene Lautsprecher-Systeme: Für alle Ansprüche und alle Wagentypen 40—41

**Sonderzubehör und Spezial-Lautsprecher**

Zubehör das Ihr Autoradio universeller macht 42—43

**Daten-Service**

Das Blaupunkt Geräte-Programm auf einen Blick 44—45

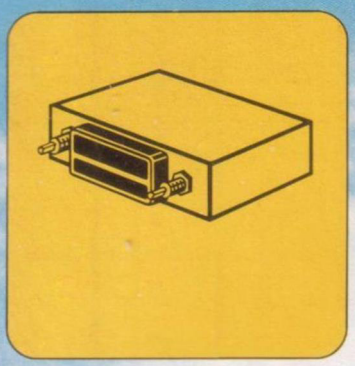
**Design**

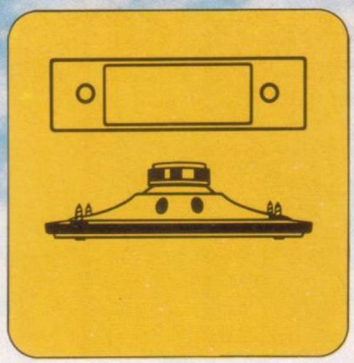
Warum Blaupunkt-Geräte in Form und Eleganz zu jedem Wagentyp passen 46

**Internationale Informationen**

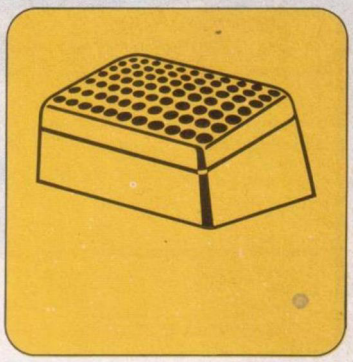
Für unsere ausländischen Kunden 47

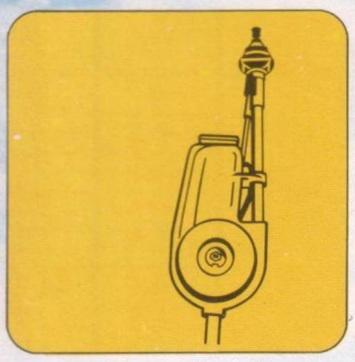








# Das Autoradio-System, das mit dem Auto gewachsen ist.

ARI system

Es stimmt: Ein Autoradio ohne Zubehör ist nicht funktionsfähig. Und wie beim Auto muß auch beim Autoradio Teil für Teil exakt zusammenpassen. Die Blende zum Auto — und die Bedienungsknöpfe zum Radio. Der Lautsprecher zum Innenraum und das Einbaumaterial zu den spezifischen Eigenschaften und Abmessungen des Autos. Nur so sind Funktionssicherheit und schneller, kostensparender Einbau gewährleistet.

Blaupunkt hat diese Idee zum System erhoben. Zu einer Zeit, als kein anderer Hersteller daran dachte. Blaupunkt Autoradios gibt es seit 1933. Über 40jährige Erfahrung rund um den Autoradiobau — rund um die Welt. Autoradios, die aus Erfahrung klug geworden sind, sich ständig erneuerten, verbesserten. Geräte, die mit dem Auto in echtem Zusammenklang leben.

Die Welterfahrung von Blaupunkt hat Geschichte gemacht. Heute gibt sie den Ton an. Und nicht nur, weil Blaupunkt gute Autoradios bauen kann. Blaupunkt hat das System entwickelt, das mit dem Auto groß geworden ist. Erfahren in jeder wichtigen Kleinigkeit, die dazugehört, um die Vorzüge eines Autoradios in optimale Qualitäten umzusetzen.

Das beginnt mit dem Autoradio selbst. Mit einem breiten Programm, das jeden Wunsch erfüllt und jedem Anspruch gerecht wird. Das setzt sich fort mit dem Einbausatz. Nach Maß gearbeitet für jeden Pkw, den es auf unseren Straßen gibt. Blaupunkts Fortschritt ist unüberhörbar: „ASU" — die **A**utomatische **S**tör-**U**nterdrückung — sorgt für kristallklaren Empfang im UKW-Bereich. Hochleistungs-Lautsprecher für Mono- und Stereo-Anlagen bringen höchste Klangfülle bis zu den tiefsten Bässen. Bosch Auto-Antennen liefern die Wellen frei Auto. Und der sechste Systemteil liefert den siebten Sinn: „ARI" — die **A**utofahrer-**R**undfunk-**I**nformation — das „ausgezeichnete" Verkehrs-Sicherheits-System von Blaupunkt. Ausgezeichnet mit dem Sicherheitspreis des ADAC. (Siehe auch Seite 8.)

Eines kommt zum andern — und alles kommt von Blaupunkt. Das perfekte Autoradio-System für Fahrkomfort und Sicherheit.



# Alles aus einer Hand — alles aufeinander abgestimmt...



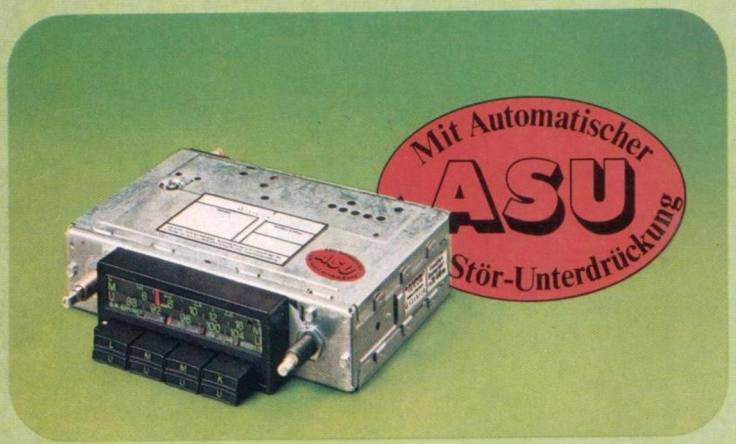
## Perfekter Sitz und zeitsparende Montage

Hier gehört es hin — Ihr Autoradio, oder Ihr Cassetten-Autoradio. Blaupunkt hat es passend zu Ihrem Wagen und passend für Ihren Bedarf. In 18 verschiedenen Ausführungen. In Mono, in Stereo. Autoradios mit Handabstimmung, mit Stations-Speichertasten oder mit Sendersuchlauf. Cassetten-Autoradios mit universellem Komfort. Jetzt sogar mit Stations-Speichertasten im Einblock-Normgehäuse. Natürlich können Sie an Ihr vorhandenes Autoradio auch ein ACR-Gerät, einen Auto-Cassetten-Recorder, anschließen. Wie immer Sie sich entscheiden — jedes Blaupunkt-Gerät paßt in jeden Fahrzeugtyp, den es auf unseren Straßen gibt. Dashalb gibt es 245 verschiedene Blaupunkt-Einbausätze. Im Design dem Interieur des einzelnen Wagens angepaßt. Nach Maß gearbeitet — für perfekten Sitz und zeitsparende Schnellmontage.




## Sicherer fahren durch Verkehrslotsen

. . . und zu Ihrer Sicherheit — das ARI-System. Die Blaupunkt-Verkehrslotsen. Es gibt drei Grundtypen: ARI-SK zur Senderkennung, ARI-SDK zur Sender- und Durchsagekennung und ARI-VL zur Sender-, Bereichs- und Durchsagekennung. Innerhalb dieser drei Grundtypen gibt es jeweils verschiedene Ausführungen. Insgesamt zehn. Eine ist richtig für Ihren Bedarf. Sie ist anschließbar an Ihr Autoradio oder Ihr Cassetten-Autoradio. Und in den neuen Arimat-Autoradios ist jeweils ein Verkehrslotse bereits integriert. Ein Dreh — und Sie haben den Verkehrsfunk Ihres Fahrgebietes. Ein Knopfdruck — und alle Nicht-Verkehrsfunksender verstummen. Sie hören Musik — und „Ihre" Verkehrsnachrichten (siehe Seite 8/9).
ARI — das ausgezeichnete Sicherheitssystem von Blaupunkt. Ausgezeichnet mit dem Sicherheitspreis des ADAC.




## Elektronik gegen Störungen

Eine neuartige Technik ermöglicht jetzt den ungestörten Rundfunkempfang im wichtigsten Sendernetz — dem UKW-Bereich: ASU — die Automatische-Stör-Unterdrückung. Sie fängt alle eindringenden Störungen gedankenschnell ab. Die Zündstörungen des eigenen Wagens genauso wie die Fremdstörungen. Zum Beispiel von benachbarten Fahrzeugen — also von Mopeds, Straßenbahnen, Bussen, usw. ASU ist bereits in allen Blaupunkt Autostereos und in vielen Blaupunkt-Autoradios serienmäßig eingebaut.
ASU gibt es auch zur Nachrüstung (siehe Seite 43).



## Ihr Auto — Ihr Zuhause auf Reisen

Ein herrliches Gefühl — Reisen bei flotter Musik. Ein sicheres Gefühl — Reisen mit den richtigen Verkehrsinformationen. Gefühle, die entspannen, fröhlich stimmen und auch längere Touren ermüdungsfrei überstehen lassen. Autofahren ist schöner mit einem Blaupunkt-Autoradio oder einem Blaupunkt-Cassetten-Autoradio. Und der ARI-Verkehrslotse bringt zur Unterhaltung die Sicherheit. Wegweisende Technik, die den Wirren des Verkehrs überschaubare Grenzen setzt — für grenzenloses Fahrvergnügen. „Er-fahren" Sie es selbst. Blaupunkt wünscht Ihnen gute Fahrt!

**Blaupunkt hat ein komplettes Autoradio-Programm. Und dazu das perfekte Autoradio-System.**
**Also alles, was zum funktionsfähigen Autoradio gehört.**
**Speziell auf die einzelnen Wagentypen eingerichtet.**
**Garantie für schnellen, kostensparenden Einbau, einwandfreie Funktion und höchsten Komfort.**
**In der Praxis sehen Sie es an jedem Detail:**





### Der Klang ist reine Lautsprechersache

Eine von vielen Möglichkeiten, die Lautsprecher hörgerecht zu plazieren: Auf der Hutablage Ihres Wagens. 45 Spezial-Lautsprecher stehen Ihnen zur Verfügung. Einbau-, Aufbau- und Universal-Kugellautsprecher zur Montage im Heck, im Armaturenbrett und in den Türen. Alle Lautsprecher sind im Klangvolumen richtig dimensioniert und in den Abmessungen exakt auf die einzelnen Wagentypen abgestimmt.

### Voraussetzung für guten Empfang: Die Antenne

Was die Antenne nicht empfängt, kann das Autoradio nicht wiedergeben. Die Zuverlässigkeit der Antenne ist deshalb eine wesentliche Voraussetzung für guten Empfang. Blaupunkt hat das große Bosch-Sortiment. Hochleistungs-Antennen in allen Ausführungen: Teleskop-, Seiten- und Automatik-Antennen. Antennen für alle Wagentypen. Genau abgestimmt auf das Blaupunkt Autoradio-System.




# ...das Blaupunkt Autoradio-System

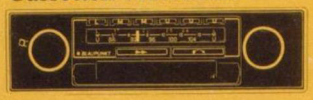
# Die Blaupunkt Autoradio-Kaufberatung




Vor jeder Kaufentscheidung gibt es eine Reihe von Fragen. Fragen zu den einzelnen Autoradios, zum Aufwand, zu wesentlichen Details.
So ist eine der häufigst gestellten Fragen: „Welches Radio paßt zu welchem Auto?“ Bei Blaupunkt gibt es hierauf nur eine Antwort: „Jedes Blaupunkt-Autoradio paßt zu jedem Auto. Ohne jede Einschränkung!“
Genauso wichtig, aber weitaus individueller ist die Frage: „Für welches Autoradio oder Cassetten-Autoradio soll man sich entscheiden?“ Bei Blaupunkt wählen Sie nach System: Sie wählen zunächst zwischen Mono oder Stereo.
Danach suchen Sie Ihr Gerät nach dem Bedienungskomfort aus: Handabstimmung, Stationstasten oder Sendersuchlauf. Das nächste Kriterium für Ihren Kaufentscheid sind die Empfangsbereiche: UKW, KW, MW, LW. Bitte, achten Sie darauf, daß Sie im europäischen Ausland unbedingt Kurzwelle (KW) haben sollten.
Zur weiteren Auswahl stehen Ihnen außerdem Arimat-Autoradios mit integrierten Verkehrslotsen zur Verfügung. Und zur praktischen Ergänzung Ihres Autoradios — Blaupunkt Auto-Cassetten-Recorder, also ACR-Geräte für Wiedergabe oder für Aufnahme und Wiedergabe.

Die Blaupunkt-Programm-Übersicht gibt Ihnen alle nötigen Informationen auf einen Blick. Sie brauchen nur noch zu vergleichen und zu entscheiden.
Die wichtigsten Einzelheiten über die jeweiligen Geräte finden Sie in diesem Prospekt auf den angegebenen Seiten. So viel zu Ihrer Vor-Auswahl.

## Blaupunkt-Programm-Übersicht

| Geräte-Art | Geräte-Name | Seite | UKW-Mono | UKW-Stereo | MW | KW |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Autoradio  | Minden-Arimat | 11 | ● | | | |
| | Ludwigshafen | 14 | ● | | ● | |
| | Ludwigshafen-Arimat | 11 | ● | | ● | |
| | Mannheim K | 15 | ● | | ● | ● |
| | Mannheim L | 15 | ● | | ● | |
| | Münster | 16 | ● | | ● | |
| | Frankfurt | 18 | ● | | ● | ● |
| | Frankfurt Super-Arimat | 12 | ● | | ● | ● |
| | Münster Stereo | 22 | | ● | ● | |
| | Frankfurt Stereo | 23 | | ● | ● | ● |
| | Köln Stereo | 24 | | ● | ● | ● |
| Cassetten-Autoradio  | Lübeck CR | 30 | ● | | ● | |
| | Goslar CR | 30 | ● | | ● | |
| | Essen CR | 31 | | ● | ● | |
| | Mainz CR | 32 | ● | | ● | ● |
| | Bamberg CR | 34 | | ● | ● | |
| | Bamberg electronic | 36 | | ● | ● | ● |
| | Berlin electronic | 38 | | ● | ● | ● |
| Auto-Cassetten-Recorder  | ACR 900 | 19 | | | | |
| | ACR 910 | 19 | | | | |
| | ACR 922 | 26 | | | | |
| | ACR 920 | 27 | | | | |
| | ACR 925 | 27 | | | | |

Der zweite Schritt der Blaupunkt Autoradio-Kaufberatung führt Sie direkt in die Praxis — zu Ihrem Fachhändler. Dort hören und erleben Sie, was Sie hier nur lesen können: Sie hören den Klang, Sie erleben Ihr Gerät in Aktion. Sie können es be-greifen, also selbst ausprobieren, ein-, aus-, umschalten. Ihr Fachhändler weist Sie in die Technik ein, zeigt Ihnen die Feinheiten, den Komfort, die Ergänzungsmöglichkeiten. Er sagt Ihnen, was Sie zum perfekten Autoradio brauchen, nennt Ihnen die Garantien und die Kosten. Einzelpreise, Gesamtpreise, Einbau-Komplettpreise.

**Ihr Blaupunkt-Fachhändler ist ganz in Ihrer Nähe**
Wo immer Sie wohnen — überall gibt es Blaupunkt-Fachhändler, Bosch-Dienste, Autoradio-Fachgeschäfte und Fachabteilungen des Automobil- und Auto-Zubehör-Handels.
Und alle diese Stellen beraten Sie gern und gut. Der zweite Schritt zur Kaufberatung ist nicht weit — aber wertvoll.

## . . . und der Blaupunkt Reise-Tip:

Was Sie über Rundfunkempfang im europäischen Ausland wissen müssen, **bevor** Sie ein Autoradio kaufen:
Liegt Ihr nächstes Urlaubsziel schon fest? Dann sollten Sie sich diese Karte betrachten. Sie informiert über alle Wellenbereiche, die Sie im Ausland unbedingt brauchen. Kurzwelle spielt dabei die wichtigste Rolle. Über Kurzwelle empfangen Sie überall deutsche Sendungen. Von Radio Luxemburg und der Deutschen Welle zum Beispiel.
Auch Mittel- und Langwelle sind — je nach Reisegebiet nicht unwichtig.
Denken Sie bei Ihrer Kaufentscheidung daran, damit Sie auf Reisen — und vor allem im Urlaub — von Ihrem Autoradio nicht enttäuscht werden.




| LW | Hand-Abstimmung | Stations-Drucktasten | Sender-Suchlauf | Cassetten-Aufnahme | Cassetten-Wiedergabe | Besonderheiten |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ● | | | | | Eingebauter Verkehrsrundfunkteil |
| | ● | | | | | |
| | ● | | | | | Eingebauter Verkehrsrundfunkteil |
| | ● | | | | | |
| ● | ● | | | | | |
| | ● | ● | | | | 5 Stationstasten |
| ● | ● | ● | | | | 6 Stationstasten |
| ● | ● | ● | | | | Eingebauter Verkehrsrundfunkteil |
| | ● | ● | | | | 5 Stationstasten |
| ● | ● | ● | | | | 4 doppelbelegbare Stationstasten |
| ● | ● | ● | ● | | | 4 doppelbelegbare Stationstasten |
| ● | ● | | | | Mono | |
| ● | ● | | | | Stereo | |
| ● | ● | | | | Stereo | |
| ● | ● | ● | | | Stereo | 6 Servomat-Stationstasten |
| ● | ● | | | Stereo | Stereo | |
| ● | ● | ● | ● | Stereo | Stereo | |
| ● | ● | ● | ● | Stereo | Stereo | |
| | | | | | Mono | |
| | | | | Mono | Mono | |
| | | | | Stereo | Stereo | |
| | | | | | Stereo | |
| | | | | | Stereo | Unabhängig v. Autoradio. Eingeb. Verstärker |

# Das ARI system von Blaupunkt

ARI — Die **A**utofahrer-**R**undfunk-**I**nformation — ist ein elektronisches System, dem alle UKW-Verkehrsfunksender angeschlossen sind. Das bedeutet: Wohin Sie auch fahren, woher Sie auch kommen, ARI bietet Ihnen die jeweils aktuellsten Verkehrsnachrichten. In allen Gebieten, die Sie gerade durchfahren.



## Wie funktioniert ARI?

Im Bundesgebiet gibt es 276 UKW-Sender der ARD. 79 davon sind UKW-Verkehrsfunksender. Diese 79 Sender wenden das ARI-System an. Jeder dieser Sender strahlt unhörbare Kennfrequenzen aus. Aufgeschlüsselt in drei Signal-Merkmale:

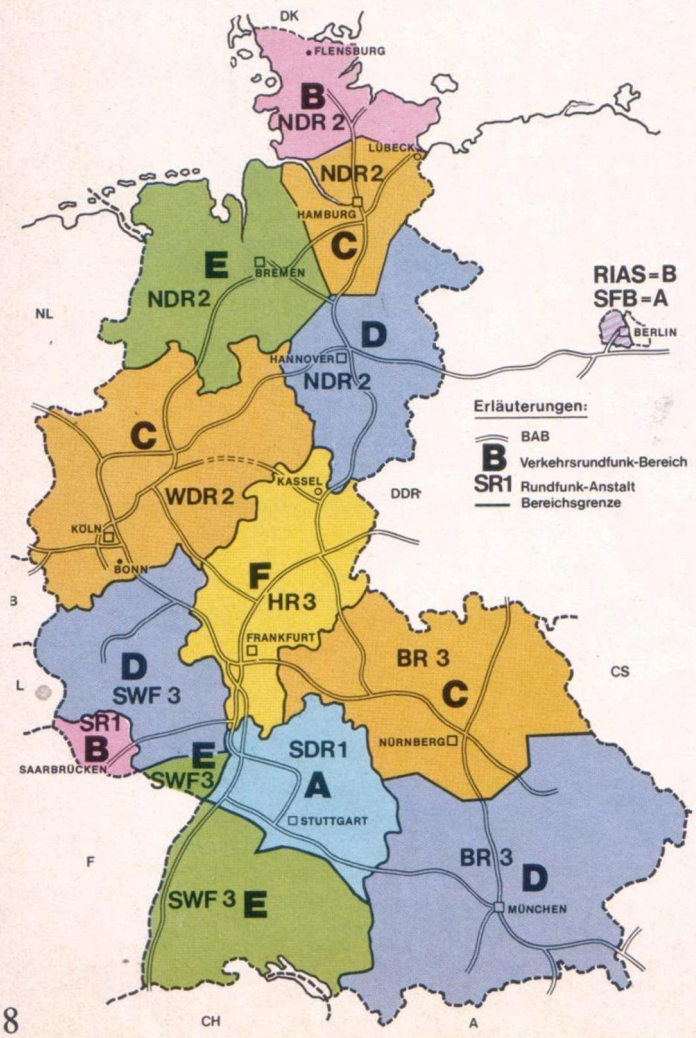
① Senderkennung
② Bereichskennung
③ Durchsagekennung

Diese Kennfrequenzen werden von den Blaupunkt-Verkehrslotsen elektronisch ausgewertet und öffnen den Zugang zu den einzelnen Verkehrsfunksendern.

## ① Die Senderkennung

Hierdurch werden ganz allgemein alle Verkehrsfunksender gekennzeichnet und damit von den 197 UKW-Sendern, die keine Verkehrsnachrichten bringen, unterschieden. Die Blaupunkt-Verkehrslotsen kennzeichnen alle Verkehrsfunksender sowohl optisch als auch akustisch. Optisch — durch das Aufleuchten der ARI-Lampe, wenn ein Verkehrsfunksender eingestellt ist. Und akustisch — durch die ARI-Taste, die alle Nicht-Verkehrsfunksender stumm schaltet. Das heißt: Bei gedrückter ARI-Taste können Sie drehen, soviel Sie wollen, Sie finden nur noch Sender, die auch Verkehrsnachrichten bringen. Und alle Sender, die Sie gut empfangen können, liegen in Ihrer Nähe und übermitteln die Verkehrs-Informationen aus Ihrem Fahrgebiet.

**Verkehrsrundfunk-Bereiche der Bundesrepublik Deutschland**




## ② Die Bereichskennung

Speziell für die Übermittlung von regionalen Verkehrsnachrichten wurde das Bundesgebiet in Verkehrsbereiche aufgeteilt: A, B, C, D, E und F. (Siehe Verkehrsbereichskarte). Jeder Bereich entspricht in etwa einem verkehrsmäßig abgegrenzten Gebiet. Durch die Bereichskennung können gezielt alle regionalen Verkehrsfunksender herausgefiltert werden. Wichtig vor allem in Überschneidungs-Gebieten, wo mehrere Programme aus verschiedenen Verkehrsbereichen empfangen werden können.
Beispiel: Sie fahren von München über Nürnberg, Frankfurt, Bonn, nach Köln. In München stellen Sie den Blaupunkt Verkehrslotsen ARI-VL auf D. Damit sind nur noch Verkehrsfunksender aus diesem Bereich hörbar. Alle anderen — auch alle anderen Verkehrsfunksender — sind dadurch stumm geschaltet. An der Bereichsgrenze schalten Sie auf C. Sie hören nur noch Verkehrsnachrichten aus diesem Fahrgebiet. Kurz vor Frankfurt schalten Sie auf F und erreichen gezielt nur Verkehrsfunksender aus Hessen. D folgt auf der nächsten Route und bei Bonn wieder C. Verfolgen Sie diesen Weg auf der Verkehrsbereichskarte, und Sie sehen, wie einfach es ist, durch direktes Anwählen der regionalen Verkehrsnachrichten schnell ans Ziel zu kommen.

## ③ Die Durchsagekennung

Das verblüffendste System. Die Geisterstimme aus dem Lautsprecher: Verkehrsmitteilungen — auch wenn das Autoradio leise gedreht ist. Zum Beispiel, wenn das Hörfunkprogramm gerade mal nicht Ihren Wünschen entspricht. Der Durchsage-Kennungston wird nur während der Verkehrsmeldung ausgestrahlt. Automatisch schaltet er den Lautsprecher ein, wenn sich das Verkehrsstudio meldet. Das erklärt auch den Begriff „Durchsagekennung". Auch bei Cassetten-Betrieb ist die Durchsagekennung wirksam. Für die Dauer der Verkehrsnachrichten wird die Cassetten-Musik einfach unterbrochen! Das ARI-System ist damit zu einem entscheidenden Sicherheitsfaktor geworden — mehr noch: Zu einer neuen Sicherheits-Dimension: Sie können rechtzeitig reagieren, zeitig genug bremsen, Staus und Engpässe umfahren.
Es gibt kein besseres System, sicherer und sorgloser Auto zu fahren.

# Besser fahren — sicherer fahren — mit Blaupunkt Verkehrslotsen

Was kommt auf Sie zu, auf der Straße? Blaupunkt Verkehrslotsen orten die Verkehrsfunksender, die für Ihre jeweiligen Fahrtrouten zuständig sind. Sie liefern klare Informationen, schaffen klare Fahrverhältnisse.
Doch was kommt auf Sie zu, wenn Sie einen Blaupunkt Verkehrslotsen einbauen lassen? Ein paar Handgriffe für den Einbau. Ein kurzer Werkstatt-Aufenthalt bei Nachrüstung. Komplett-Installation bei Neukauf — also Einbau vor Auslieferung. Verzögerungsfrei.

Und welcher Verkehrslotse kommt für Sie in Frage?




## Blaupunkt-Verkehrslotse ARI-SK zur Senderkennung

Das vernünftige System für Kurzstreckenfahrer im Nahverkehr. Alle UKW-Verkehrsfunksender sind mit einer unhörbaren Frequenz gekennzeichnet. Auf diesen Peilton reagiert der Verkehrslotse SK optisch und akustisch. Optisch — durch Aufleuchten der ARI-Lampe. Akustisch bei gedrückter ARI-Taste durch Stumm-Schaltung aller Nicht-Verkehrsfunksender. Sie sehen und hören also, ob Sie den richtigen Sender eingestellt haben.




## Blaupunkt-Verkehrslotse ARI-SDK zur Sender- und Durchsagekennung

Das Sicherheits-System für Autofahrer, die manchmal das Radio leise stellen, trotzdem aber auf Verkehrsnachrichten nicht verzichten wollen.
In den Grundfunktionen entspricht der ARI-SDK dem Blaupunkt ARI-SK zur Senderkennung. Als zusätzliche Ausstattung hat er eine Sicherheits-Lautstärke-Automatik, die bei Verkehrsnachrichten den Ton auf normale Hörstärke hochreguliert. Nach der Durchsage ist das Radio wieder genauso leise oder stumm, wie es vorher eingestellt war.




## Blaupunkt-Verkehrslotse ARI-VL zur Sender-, Bereichs- und Durchsagekennung

Das überregionale System für „Langstreckenfahrer" im Überlandverkehr. Die einzelnen Verkehrsbereiche des Bundesgebietes sind mit A bis F gekennzeichnet. Diese Kennbuchstaben befinden sich auch auf dem Drehknopf des ARI-VL. Mit diesem Drehknopf wird der gewünschte Verkehrsbereich eingestellt. Die ARI-Anzeigelampe leuchtet nur noch dann auf, wenn das Autoradio auf einen Verkehrsfunksender der vorgewählten Bereichskennung eingestellt ist. Alle anderen Sender also auch die anderen Verkehrsfunksender bleiben stumm. Die Sicherheits-Lautstärke-Automatik funktioniert wie beim ARI-SDK.

## Blaupunkt Sicherheits-Warnton bei ARI-SDK und ARI-VL

Beim Verlassen des eingestellten Verkehrsfunksender-Bereichs erlischt die ARI-Lampe, aber auch der Empfang reißt ab. Ist jedoch das Radio stumm- oder sehr leise geschaltet, bleibt der verlorene Senderkontakt meist unbemerkt. Grundsätzlich setzt deshalb bei Sendeunterbrechung ein rhythmischer Warnton ein. Er fordert dazu auf, einen neuen Verkehrsfunksender einzustellen.
Sicherheit hat einen Namen: Blaupunkt.

| ARI-Anschlußtabelle | | SK | | SDK | | | | VL | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Autoradio** | Schlüsselnummer | 11 | 13 | 1 | 2 | 5 | 6 | 1 | 2 | 5 | 6 |
| **Mono** | ab 31 . . . bis 35 . . . | ● | | ● | | | | ● | | | |
| | ab 35 . . . | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| **Stereo** o. Suchlauf | ab 32 . . . | | ● | | ● | | | | ● | | |
| **Köln Stereo** | ab 34 740 bis 35 747 | | | | ● | | | | ● | | |
| | 36 746 | | | | | | ● | | | | ● |
| **Lübeck CR** | 33 930 | ● | | | | | | o | | | |
| | 36 920 | | | | | ● | | | | ● | |
| **Goslar CR** | 34 931 | ● | | | | | ● | | | | ● |
| | 36 930 | ● | | | | ● | | | | ● | |
| **Essen CR** | 34 935 | | ● | | | | ● | | | | ● |
| **Mainz CR** | 36 982 | ● | | | | ● | | | | ● | |
| **Bamberg CR** | 34 934 | | ● | | | | ● | | | | ● |
| **Bamberg electr.** | 35 952/957 | | | | ● | | | | ● | | |
| | 35 953 | | | | | | ● | | | | ● |
| **Berlin electronic** | 34 750 | | | | ● | | | | ● | | |
| | 34 751 | | | | | | ● | | | | ● |

o = kein Tonband-Vorrang

# Drei von zweiundzwanzig Millionen...




Zweiundzwanzig Millionen Autofahrer gibt es zur Zeit im Bundesgebiet. Drei davon sind typisch für die meisten: Der erste zählt zu den häufigsten: Der Kurzstreckenfahrer Manfred Sch. aus Köln. Rund 240 Stunden jährlich — also 30 Achtstundentage — verbringt er, wie jeder „Normalfahrer", hinter dem Steuer. 14 500 km sind sein Fahrdurchschnitt. Umgerechnet einmal Hamburg—Tokio. Bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 60,4 Stundenkilometern. Die Spitzengeschwindigkeiten bleiben in den Kriechströmen auf der Strecke. Zum Beispiel in der täglichen Autoschlange zum Arbeitsplatz, im Verkehrsengpaß beim Wochenendausflug und natürlich auch in den berüchtigten Staus auf der Urlaubsreise.
Das scheinbar Unvermeidliche aber läßt sich umgehen. Besser gesagt: Umfahren! Mit Blaupunkt Verkehrslotsen.
Manfred Sch. hat sich den Blaupunkt-Verkehrslotsen ARI-SK gekauft. Am Aufleuchten der ARI-Lampe erkennt er jetzt jeden eingestellten Verkehrsfunksender. Und mit der ARI-Taste schaltet er alle Nicht-Verkehrsfunksender stumm. So hört er nur noch Sender, die auch Verkehrsnachrichten bringen. Staus und Engpässe läßt er einfach links liegen.




## Der „dritte Mann" ...

ist der Langstreckenfahrer Dr. Alfred K., Hoch- und Tiefbauingenieur, München. Seine Fahrleistung pro Jahr liegt bei 90 000 bis 110 000 km. Von München bis Hamburg. Von Flensburg bis Konstanz. Fahrten durch alle Verkehrsbereiche der Bundesrepublik. Aber auch Fahrten zu Flugplätzen. Seine Aufgabe verlangt präzise Pünktlichkeit. Nichts darf dem Zufall überlassen bleiben. Wichtige Entscheidungen lassen sich nicht aufschieben. Und Flugzeuge warten nicht.
Für Dr. K. kam deshalb nur der Blaupunkt Verkehrslotse ARI-VL zur Sender-, Bereichs- und Durchsagekennung in Frage. Die Verkehrsbereiche A bis F stellt er gezielt nach Fahrgebieten ein. Andere Sender- und Verkehrsfunksender, die andere Strecken betreffen, sind dadurch automatisch stumm geschaltet. Selbst wenn das Radio nur leise spielt, oder der Ton völlig weggedreht ist, kommt die Information des Verkehrsstudios klar und deutlich aus dem Lautsprecher. Auf der Fahrt zum Flughafen Hannover-Langenhagen wußte Dr. K. bereits in Kassel, wie er einen Unfallstau bei Hannover am besten umfahren konnte. Pünktlich kam er ans Ziel. Während andere standen — Dr. K. fuhr!

## Auch Sie fahren sicherer ...

Mit Blaupunkt-Verkehrslotsen und Blaupunkt Arimat-Autoradios sind Sie den Wirren des Verkehrs nicht mehr auf gut Glück ausgeliefert. Sie wissen Bescheid, bevor Sie sehen können, was sich weit vor Ihnen abspielt. Sie können rechtzeitig reagieren. Zeitig genug bremsen. Frühzeitig einem Stau ausweichen. Zielsicher Engpässe umfahren. Sie kommen schneller ans Ziel — ohne schneller zu fahren! Und die Sicherheit fährt mit — mit Blaupunkt Verkehrslotsen oder Blaupunkt Arimat-Autoradios mit integriertem Verkehrsfunkteil.
Blaupunkt wünscht Ihnen gute Fahrt!

## Auch das zweite Beispiel repräsentiert Millionen:

Der Mittelstreckenfahrer Helmut B. aus Frankfurt/Main. Als Vertreter bereist er die Gebiete Hessen, einen Teil Bayerns und Baden-Württembergs. Rund 42 500 km sitzt Herr B. pro Jahr am Steuer. Er bewältigt also die dreifache Kilometerzahl des „Normalfahrers". Sein Auto ist seine Existenz. Und seine Zeit ist sein Geld. Zügiges Fahren wird zur Notwendigkeit. Hier hilft Blaupunkt. Mit dem neuartigen Verkehrslotsen SDK zur Sender- und Durchsagekennung, gekoppelt mit einer speziellen Sicherheits-Lautstärke-Automatik.
Helmut B. hat sich den Verkehrslotsen ARI-SDK angeschafft. Aus gutem Grund: Er bevorzugt leise Hintergrundmusik, und bei Sprachsendungen schaltet er den Ton meist ganz weg. Auf Verkehrsnachrichten aber kann und will Herr B. auf keinen Fall verzichten. Der Verkehrslotse ARI-SDK schaltet den Lautsprecher bei jeder Verkehrsdurchsage automatisch auf normale Hörstärke. Für Helmut B. bedeutet das — Sprechstunde für zügige Fahrt — Sprechstunde für die Sicherheit!

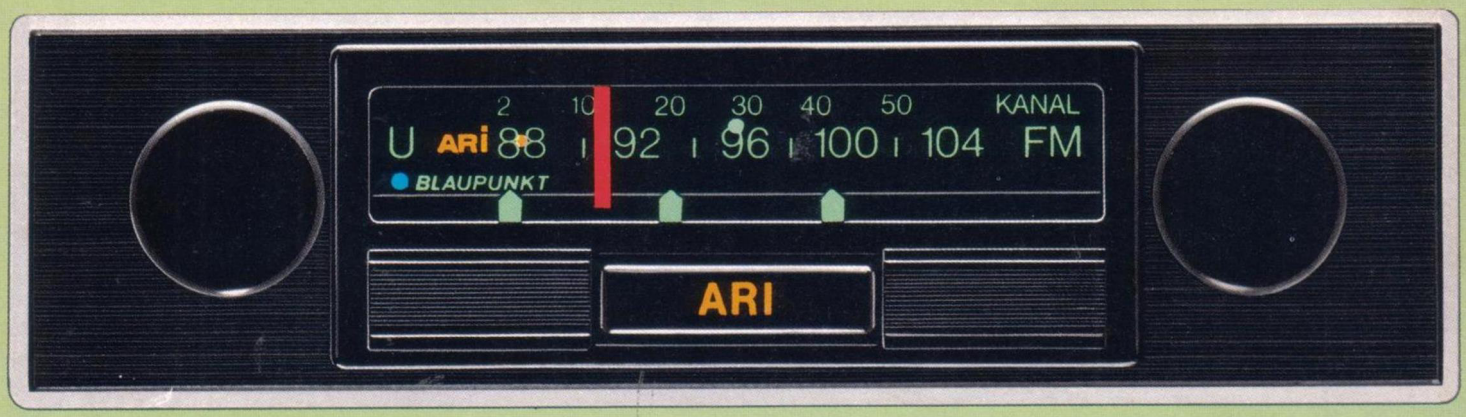


# Die neue Autoradio-Generation:

**Blaupunkt-Arimat-Autoradios mit eingebauten Verkehrslotsen**

NEU

Die Geräte „Minden"- und „Ludwigshafen-Arimat" sind ausgestattet mit der Senderkennung ARI-SK. Alle UKW-Sender sind mit einer unhörbaren Frequenz gekennzeichnet. Auf diesen Pilotton spricht der Verkehrslotse SK an. Wird nun ein Sender eingestellt, der Verkehrsmeldungen ausstrahlt, leuchtet die ARI-Kontroll-Lampe auf. Bei gedrückter ARI-Taste werden alle Nicht-Verkehrsfunksender stumm geschaltet. Der „Frankfurt-Super-Arimat" hat SDK — also Sender- und Durchsagekennung. Dazu eine spezielle Sicherheits-Lautstärkeregulierung: Auch wenn das Radio ganz leise gestellt ist, wird bei Verkehrsdurchsagen der Lautsprecher automatisch laut geschaltet. Damit Sie keine wichtige Information versäumen!




## Blaupunkt Minden Arimat

- **Das preisgünstigste Arimat-Autoradio mit UKW und eingebautem Verkehrslotsen**
- **Optische Leuchtanzeige von Verkehrsfunksendern**
- **ARI-Taste für akustische Abstimmung**

Dieses preiswerte UKW-Arimat-Autoradio ist nach dem neuesten technischen Sicherheits-Konzept aufgebaut. Mit eingebautem UKW-Verkehrsfunkteil. Mit ARI-Lampe zur optischen Erkennung der Verkehrsfunksender. Mit ARI-Taste zur Stummschaltung aller Nicht-Verkehrsfunksender.
Auch das Rundfunkteil ist technisch neu: Dreifach-Abstimmung und zwei Keramik-Mehrfach-Filter bewirken hohe Trennschärfe. ETC sorgt für UKW-Scharfabstimmung. Und die leistungsstarke Endstufe bringt 5 Watt Ausgangsleistung. Ein Gerät, das in dieser Klasse einmalig ist. Komfort und Sicherheit zugleich.
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.
Daten-Service Seite 44.

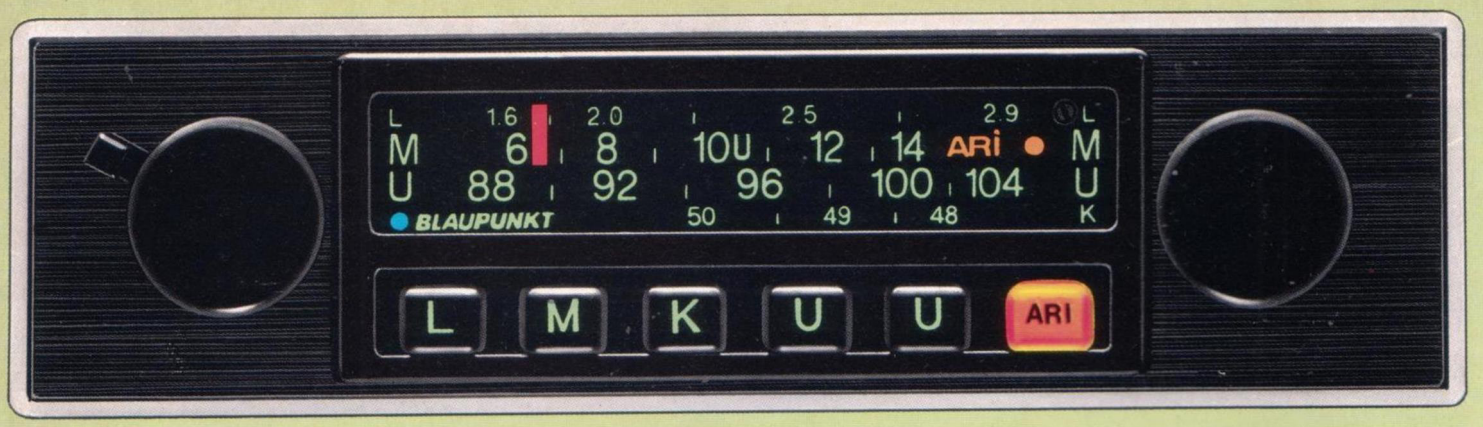



## Blaupunkt Ludwigshafen Arimat

ASU

- **Preiswertes Arimat-Autoradio mit UKW, MW und eingebautem Verkehrslotsen**
- **Optische Leucht-Anzeige von Verkehrsfunksendern**
- **ARI-Taste für akustische Abstimmung**
- **ASU — Automatische UKW-Störunterdrückung**

Dieses verkehrsmoderne Arimat-Autoradio hat alles, was sich der „Normalfahrer" nur wünschen kann: UKW und Mittelwelle. UKW-Scharfabstimmung durch ETC. Störungsfreien UKW-Empfang durch ASU. Hohe Trennschärfe durch Dreifach-Abstimmung und zwei Keramik-Mehrfach-Filter. 5 Watt Ausgangsleistung durch Silizium-Transistoren. Integrierter Verkehrslotse ARI-SK. Mit ARI-Lampe zur optischen Kontrolle. Mit ARI-Taste zur akustischen Abstimmung der Verkehrsfunksender. Die ARI-Lampe leuchtet auf, wenn ein Verkehrsfunksender eingestellt ist. Mit der ARI-Taste werden alle Nicht-Verkehrsfunksender stumm geschaltet. Vorteile des neuen technischen UKW-Konzeptes von Blaupunkt. Vorfahrt für die Sicherheit.
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.
Daten-Service Seite 44.




# Blaupunkt Frankfurt Super-Arimat

- **Alle Empfangsbereiche einschl. 49-m-Kurzwelle**
- **6 Omnimat-Stationstasten (3 x UKW, KW, MW, LW)**
- **Eingebauter Verkehrslotse ARI-SDK mit optischer Leuchtanzeige**
- **ARI-Taste für akustische Abstimmung**
- **Sicherheits-Lautstärke-Automatik**

Das Spitzengerät unter den Blaupunkt Arimat-Autoradios mit integriertem Verkehrslotsen ARI-SDK zur Sender- und Durchsagekennung. Automatisch leuchtet die optische Anzeige im Skalenfeld auf, wenn ein Verkehrsfunksender eingestellt ist. Mit der ARI-Taste werden alle Nicht-Verkehrsfunksender stumm geschaltet. Die ARI-Taste ist gleichzeitig UKW-Stationstaste. Bei gedrückter ARI-Taste ist die Sicherheits-Lautstärke-Automatik eingeschaltet. Dadurch werden alle Verkehrsnachrichten laut geschaltet, auch wenn die Lautstärke auf Null reguliert ist.
Bei Cassettenbetrieb wird die Musik für die Dauer der Verkehrsdurchsage automatisch unterbrochen.
Hoher Komfort zeichnet dieses Gerät aus: Hervorragende Empfangs- und Wiedergabequalitäten. Exakte Trennschärfe auch unter schlechten Empfangsbedingungen. UKW-Scharfabstimmung durch ETC. Omnimat-Wählautomatik mit 6 Stationstasten für direkte und genaue Senderwahl. Beleuchtete Bereichsanzeige im Skalenfeld.
Als Ergänzung empfiehlt sich der Blaupunkt ACR 910 für Aufnahme und Wiedergabe. Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.
Daten-Service Seite 44.

## Vier Punkte zu Ihrer Sicherheit

Viele Autofahrer merken erst im Stau, daß sie gar keinen Verkehrsfunksender eingeschaltet hatten. Mit dem Frankfurt Super-Arimat kann das nicht passieren. Er hat das vierfach-kombinierte Verkehrslotsen-System ARI-SDK. Vier Punkte zu Ihrer Sicherheit:

**Sicherheits-Warnton**
Sobald der Kontakt zum eingestellten Verkehrsfunksender unterbrochen wird, setzt automatisch ein rhythmischer Warnton ein. Dieses Signal zeigt das Verlassen des Sendegebietes an und fordert dazu auf, das Autoradio auf den neuen Verkehrsfunksender abzustimmen.

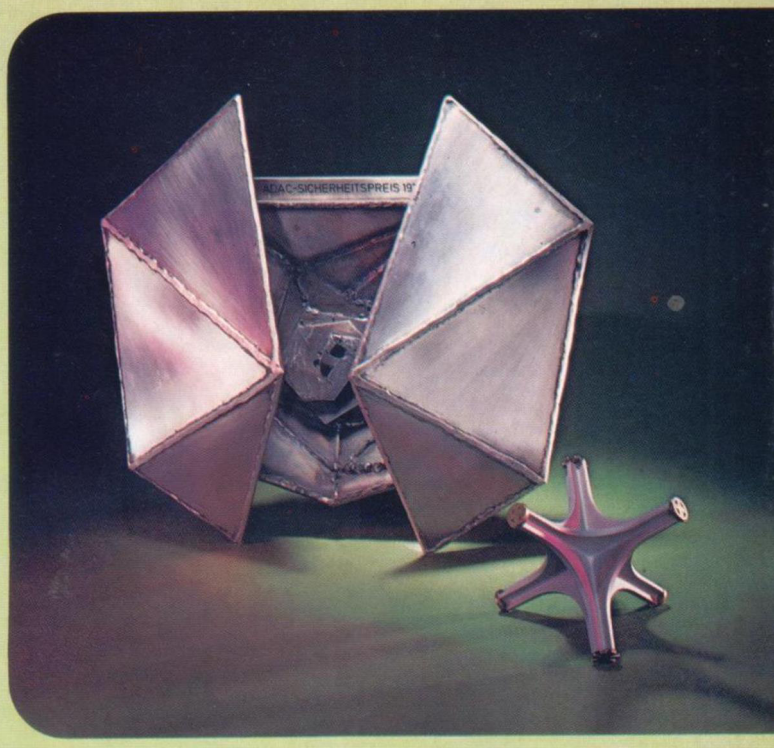



**ARI-Anzeige**
Wenn bei der UKW-Sendereinstellung die ARI-Lampe aufleuchtet, handelt es sich um einen Verkehrsfunksender.

**Sicherheits-Lautstärke-Automatik**
An diesem Lautstärkeregler können Sie das Radio stumm schalten, wenn Sie auf das Rundfunkprogramm keinen Wert legen, aber auf Verkehrsnachrichten nicht verzichten wollen. Durchsagen aus dem Verkehrsstudio werden in normaler Hörstärke wiedergegeben.

**ARI-Taste**
Bei gedrückter ARI-Taste hören Sie nur noch UKW-Sender, die auch Verkehrsnachrichten bringen. Die ARI-Taste ist gleichzeitig auch UKW-Stations-Speichertaste. Sie können damit den wichtigsten UKW-Sender Ihres Fahrbereichs speichern.

# Prominente Auszeichnungen für Blaupunkt




Mit diesen Preisen wurden das ARI-System und die Blaupunkt-Verkehrslotsen vom ADAC und der Bundesverkehrswacht/Björn-Steiger-Stiftung ausgezeichnet

Seit mehr als einem Jahrzehnt gibt es bei uns Verkehrsfunk. Doch bis vor zwei Jahren waren Informationen aus dem Autoradio reine Zufallstreffer. Kein einziger Verkehrsfunksender war gezielt anwählbar. Bei laufendem Programm war der Sender erst durch gelegentliche Ansagen des Rundfunksprechers erkennbar. Und dann handelte es sich oft um einen Verkehrsfunksender, der über andere Fahrstrecken berichtete. Aus diesem Grund wurden alle Verkehrsfunksender unterscheidbar gekennzeichnet, durch das ARI-System.
In enger Zusammenarbeit mit dem ADAC, dem Institut für Rundfunktechnik, den Rundfunkanstalten der ARD, der Deutschen Bundespost, dem Bundesverkehrsministerium und anderen Institutionen, ist dieses neuartige Autofahrer-Rundfunk-Informations-System entwickelt worden. In zweijährigem Großversuch wurden ARI-Verkehrslotsen erprobt. Dieser Test verlief so erfolgreich, daß ARI 1974 zur Norm erhoben wurde. Die Bundesrepublik Deutschland verfügt damit als erstes Land der Welt über ein dynamisch-elektronisches Verkehrslenkungs-Verfahren.
Das ARI-System wurde auch kontinental erprobt, für gut befunden und international befürwortet. Als nächstes Land wird Österreich das ARI-System einführen. Weitere Länder werden es übernehmen. Und in wenigen Jahren wird „ARI" den Verkehr auf dem europäischen Festland einheitlich lenken.
Maßgebliche Stellen würdigten diese Pionierleistung von Blaupunkt mit höchsten Sicherheits-Preisen. Am 18. Dezember 1974 erhielt Blaupunkt die Silberne Verdienstmedaille des ADAC Württemberg. Am 4. Mai 1975 wurde das Blaupunkt Verkehrslotsen-System mit dem ADAC-Sicherheitspreis 1975 ausgezeichnet. Und am 5. August 1975 nahm Blaupunkt den Verkehrs-Sicherheitspreis der Deutschen Bundesverkehrswacht und Rettungsdienst-Stiftung Björn Steiger entgegen.
Der ADAC bezeichnete in seinem Glückwunschtelegramm die Blaupunkt-Arbeit als in jeder Hinsicht „wegweisend"! Kein anderes Wort könnte die Funktion der Blaupunkt Verkehrslotsen bedeutungsvoller, vor allem aber beziehungsreicher apostrophieren.

# Berlin electronic — das Universalgenie mit dem Sicherheitsprädikat Blaupunkt

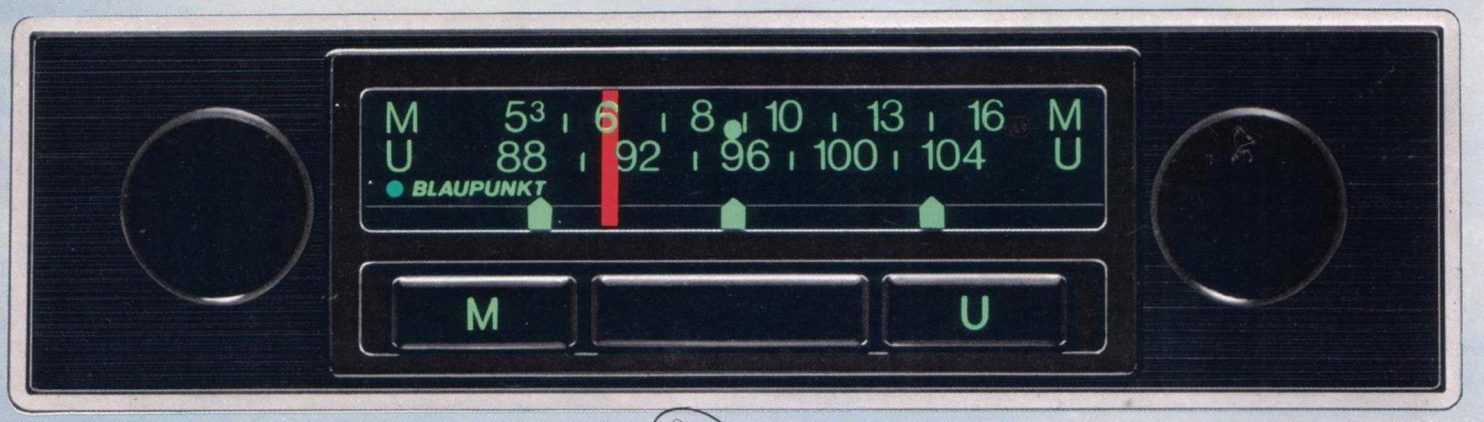
Dieses Gerät ist ein Beispiel, ja, ein faszinierender Beweis für funktionelle Sicherheit: Mühelos läßt es sich zum Lenkrad schwenken. Genauso mühelos läßt es sich bedienen. Durch Kurzhubtasten reagiert die Elektronik augenblicklich. Und Sender sucht dieses Gerät selbst. Auf Tastendruck fängt die Suchlaufautomatik jeden empfangswürdigen Sender ein und hält ihn feinabgestimmt fest. Der Berlin-electronic hat einen eingebauten Blaupunkt-Verkehrslotsen ARI-SK zur Senderkennung. Bei gedrückter ARI-Taste steuert der Sendersuchlauf nur noch Verkehrsfunksender an. Sichtbar an der beleuchteten ARI-Lampe.
Die 43jährige Autoradio-Erfahrung von Blaupunkt — in diesem Gerät wird sie spürbar, sichtbar, hörbar.
Lesen Sie auch Seite 38/39.



# Zwei Geräte der Standardklasse preisgünstig – leistungsstark

Wer sagt denn, daß ein gutes Autoradio mit allen Raffinessen ausgestattet sein muß?
Es gibt viele Autofahrer, die vorwiegend Kurzstrecken fahren. Im Stadt- oder Einzugsgebiet reicht meist UKW und vielleicht noch ein weiterer Bereich. Hier genügt ein Autoradio mit Handabstimmung.

Wichtig ist in solchen Fällen weniger die Vielseitigkeit mit umfassendem Bedienungskomfort, sondern die Zuverlässigkeit — also die Qualität und die technische Perfektion eines Gerätes. Der Name Blaupunkt ist die Garantie für beides. Und die Namen „Ludwigshafen" und „Mannheim" verkörpern leistungsstarke Technik zu vernünftigem Preis.




## Blaupunkt Ludwigshafen

ASU

- **Preisgünstigstes Autoradio mit UKW/MW**
- **ASU — Automatische UKW-Stör-Unterdrückung**
- **Anschluß für Auto-Cassetten-Recorder und Blaupunkt-Verkehrslotsen**

Dieses preisgünstige Blaupunkt Autoradio hat die beiden wichtigsten Wellenbereiche UKW und Mittelwelle. Und es hat „ASU" — für störungsfreien UKW-Empfang, sowie ETC — für automatische UKW-Scharfabstimmung.
Ein grundsolides Gerät mit hoher Trennschärfe, gleichermaßen im UKW- und MW-Bereich. Blendfreie Skalenbeleuchtung und verschiebbare Markierungspfeile erleichtern die Senderwahl.
Anschlußmöglichkeiten für Auto-Cassetten-Recorder und Blaupunkt-Verkehrslotsen vervollständigen den hohen Komfort dieses vernünftigen Standard-Gerätes. Und noch ein Vorteil: Das Super-Kompakt-Gehäuse vereinfacht die Montage im Armaturenbrett.
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.
Daten-Service Seite 44.

**Der praktische Ergänzungs-Tip:**
Als ideale Ergänzung für Blaupunkt-Mono-Autoradios empfehlen sich Blaupunkt ACR-Geräte: Auto-Cassetten-Recorder.
Der Blaupunkt ACR 900 zum Beispiel ist ausgelegt für Mono-Wiedergabe über das Autoradio. Völlig problemlos läßt sich dieses Gerät montieren, anschließen und bedienen. Lesen Sie Näheres auf Seite 19.





Mannheim L im Ford Escort




# Blaupunkt Mannheim L

- **3 Empfangsbereiche: UKW, MW, LW**
- **Hohe Trennschärfe durch 3-Kreis-Variometer-Abstimmung**
- **2 Klangtasten für Musik und Sprache**

Die praktische Drucktasten-Bereichswahl ermöglicht schnelle Umschaltung von UKW auf MW und LW. Verschiebbare Markierungspfeile und blendfreie Flutlichtskala vereinfachen die Sendereinstellung. Zwei Klangtasten erlauben getrennte Klangregulierung für Musik (ausgewogenes Klangbild) und Sprache (weniger Bässe zur Steigerung der Verständlichkeit). ETC sorgt für permanente UKW-Scharfabstimmung. Und die 5-Watt-Endstufe mit Silizium-Transistoren bringt eine hohe Ausgangsleistung.
Der Mannheim L hat Anschlußmöglichkeiten für Blaupunkt-Verkehrslotsen (siehe Seite 9).
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automobile.
Daten-Service Seite 44.

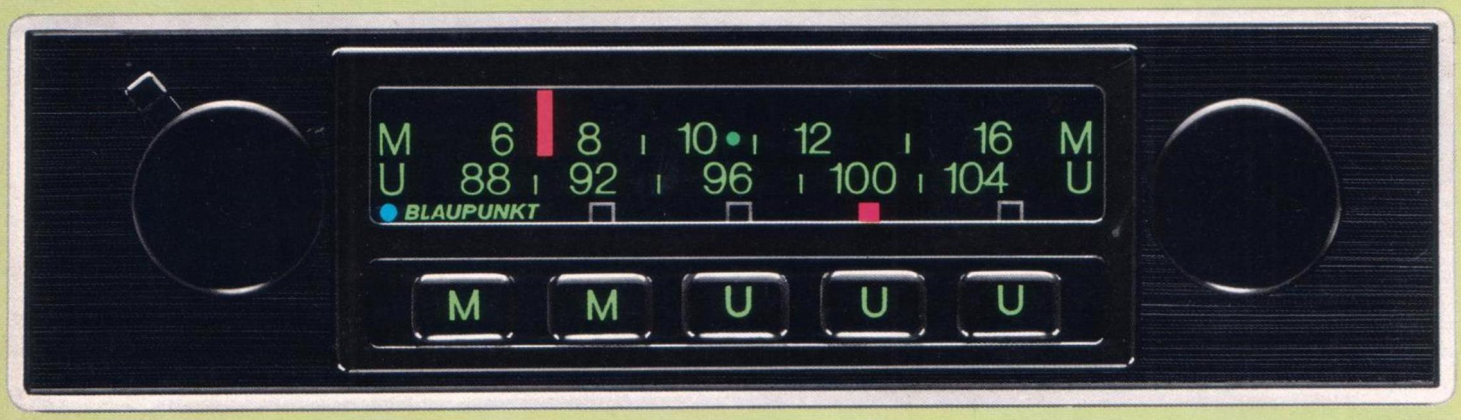
**Übrigens:**
Dieses Blaupunkt-Autoradio gibt es auch mit den Wellenbereichen UKW, MW und 49-m-Kurzwelle als „Blaupunkt Mannheim K".



# Wenn Sie Ihre eigenen Programme gestalten mit Stationsdrucktasten.

Durch Stationstasten nach dem bewährten Omnimat-Prinzip lassen sich mehrere Sender auf verschiedenen Kanälen und Bereichen fest speichern. Nach Lust und Laune rufen Sie einfach Ihre Lieblingsprogramme ab und gestalten Ihr eigenes Wunschkonzert.

Ein Tastendruck — und Sie hören Nachrichten auf UKW 1 — ein weiterer Tastendruck — und Sie haben den Kurier am Morgen auf UKW 2: Flotte Rhythmen, unterhaltende Dialoge, Informationen aus dem Verkehrsstudio. 7.35 Uhr — dritter Tastendruck für ein paar heitere Sprüche aus dem Morgenmagazin des WDR. Und kurz vor dem Ziel beschwingte Schlagertexte auf UKW 1.
Die „Klaviatur" Ihres Autoradios mit Stationstasten läßt Ihnen völlig freie Hand in der Sofort-Senderwahl. Herrlich bequem finden Sie jede Wunschsendung ohne zu drehen, ohne zu suchen.
Ein beschwingtes Programm-Potpourri — ermunternd zum Tagesbeginn, erfreulich im Stadtverkehr und erfrischend in der abendlichen „rush-hour" des Nachhauseweges.




## Blaupunkt Münster ASU

- **Die wichtigsten Empfangsbereiche: UKW/MW**
- **5 Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 5 Sendern: (3 x UKW, 2 x MW)**
- **UKW-Scharfabstimmung durch ETC**
- **Leistungsstarkes Empfangsteil**
- **ASU — für störbefreiten UKW-Empfang**

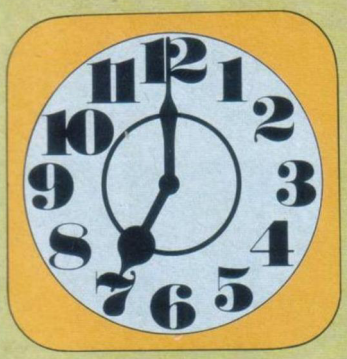
Der Blaupunkt Münster erfüllt viele Ihrer Programm-Gestaltungswünsche. Sie speichern einfach Ihre fünf beliebtesten Sender. Mit Tastendruck sind sie dann sofort abrufbar. Auf einfachste Weise vergleichen Sie die gespeicherten Programme: Sie drücken der Reihe nach die verschiedenen Stationstasten und wählen schließlich, was Ihnen gefällt. Hier fröhliche Morgenmelodien, da interessante Dialoge, auf der nächsten Taste Nachrichten, Wetter, Verkehrsmitteilungen. Und bei Bedarf heiße Hits auf Taste 4 oder 5. Dieses praktische Autoradio ist nach den Wünschen vieler Blaupunkt-Freunde konzipiert.

**Ausgereifte Technik und hoher Bedienungskomfort**
3 x UKW, 2 x Mittelwelle: Auf jeder Stationstaste läßt sich je ein Sender festspeichern und auf Tastendruck sofort abrufen. Ideal für eigene Programmgestaltung.
Auch empfangstechnisch ist dieses Gerät ausgezeichnet: Trennscharfer Fernempfang. Individuelle Klangregelung durch Klangwaage. Automatische UKW-Scharfabstimmung durch ETC. Störungsfreier UKW-Empfang durch integrierte ASU.
Die moderne Großflächen-Skala ist mit blendfreiem Flutlicht ausgestattet. Die kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige auf der Skala zeigt die eingeschaltete Stationstaste an.
Hinzu kommen noch die Anschlußmöglichkeiten für Auto-Cassetten-Recorder und Blaupunkt Verkehrslotsen.
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.
Daten-Service Seite 44.

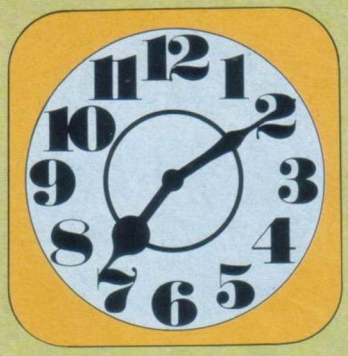
**Der Blaupunkt Sicherheits-Tip:**
Als Geräteergänzung und vor allem als zusätzliche Sicherheitseinrichtung empfiehlt sich der Anschluß eines Blaupunkt Verkehrslotsen. Zum Beispiel des ARI-SK zur Senderkennung. Lesen Sie auf Seite 9, welche Vorteile Ihnen dieses Gerät bietet. Für wenig Aufwand — viel Sicherheit! Bestimmt eine Überlegung wert.



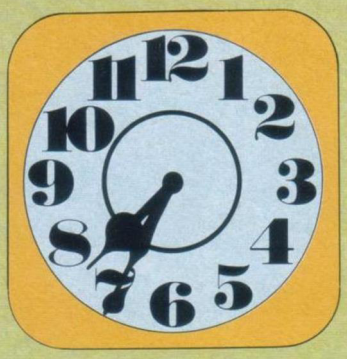
# wollen, wählen Sie ein Blaupunkt-Autoradio



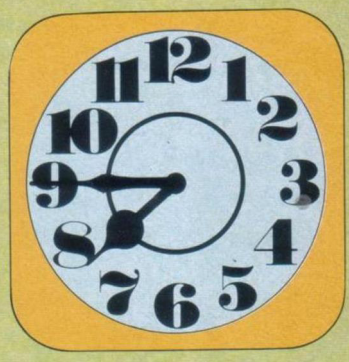
**7.00** Was gibt es Neues in der Welt? Schnell mal Nachrichten auf **Taste 1;** danach Verkehrsnachrichten. Grünes Licht für freie Fahrt — oder welche Umleitung wird empfohlen?



**7.10** „Kurier am Morgen" auf **Taste 3.** Wer ist am Telefon? . . . Kein Thema heute! Dann auf **Taste 2** — heiße Hits von Radio Luxemburg. Auch ein trüber Morgen wird dadurch heiterer.



**7.35** „Oldtimer" vom Deutschlandfunk auf **Taste 1** — zum Träumen schön! „La Paloma" von Hans Albers — „Chicago" von Frank Sinatra, Filmmelodien aus der guten alten Zeit . . .



**7.45** Nochmals schalten — umschalten auf **Taste 4:** Schmissige Schlagertexte vom WDR. Eine Handvoll schnoddriger Witze — und dann — naja, in acht Stunden beginnt der Feierabend! Na, denn!

Münster + ACR 900 im Opel-Kadett





# Das meistgekaufte Autoradio in Deutschland

Millionen haben den Blaupunkt Frankfurt zum Favoriten Nr. 1 gewählt.
Sie haben ihn gesehen, gehört, einbauen lassen und — weiterempfohlen. Gibt es einen besseren Qualitätsbeweis für ein Autoradio? Und die Nachfrage steigt weiter. Das ist kein Zufall. Der Blaupunkt Frankfurt entspricht dem technischen Fortschrittsdenken vieler Autofahrer. Er entspricht aber auch den Wunschvorstellungen zwischen hohem Komfort, umfassender Vielseitigkeit und günstigem Preis. Und jetzt wurde der Blaupunkt Frankfurt noch weiter verbessert: 3 UKW-Sender lassen sich nun festspeichern. Ein guter Grund mehr, sich für dieses Autoradio zu entscheiden.

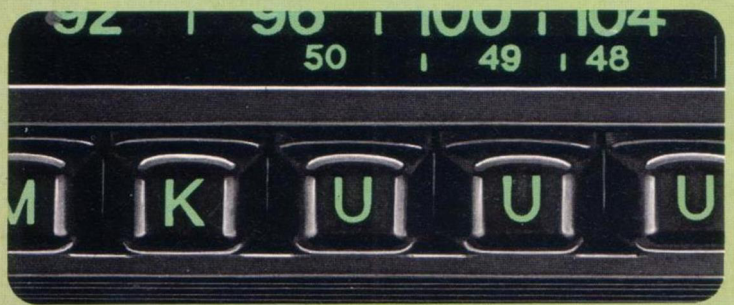



## Blaupunkt Frankfurt

- **Alle Empfangsbereiche einschl. 49-m-Euro-Kurzwelle**
- **6 Omnimat-Stationstasten zur Sender-Festspeicherung (3 UKW/KW/MW/LW)**
- **UKW-Scharfabstimmung durch ETC**
- **Beleuchtete Bereichsanzeige im Skalenfenster**

Deutschlands Autoradio-Bestseller Nr. 1 ist jetzt noch besser geworden: 6 Omnimat-Stationstasten erlauben die Festspeicherung von 3 UKW-Sendern sowie die Speicherung von je 1 x KW, 1 x MW und 1 x LW. Das neue technische Konzept bringt eine bisher kaum erreichte Empfangsleistung bei schwachen Sendern, sowie beste Selektions- und Großsignal-Eigenschaften. Die UKW-Scharfabstimmung wird durch ETC erreicht. Der kombinierte Höhen- und Tiefenregler — die Klangwaage — sorgt permanent für optimale Klanganpassung.
Anschlußbuchsen für Blaupunkt Verkehrslotsen, Automatik-Antenne und Auto-Cassetten-Recorder ermöglichen sinnvolle Ergänzungen für Sicherheit und Komfort.
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.
Daten-Service Seite 44.

**. . . jetzt mit 3 UKW-Speichertasten**




UKW ist das wichtigste Sendernetz des Bundesgebietes. UKW bringt die meist gehörten und informativsten Programme überhaupt: Musik, Unterhaltung, Nachrichten, Verkehrsnachrichten! In den meisten Gebieten sind drei UKW-Sender gut zu hören. Deshalb hat der neue Frankfurt jetzt 3 UKW-Stationstasten zur Festspeicherung von 3 UKW-Sendern. Auch auf Kurz-, Mittel- und Langwelle ist beim Blaupunkt-Frankfurt je ein Sender fest speicherbar. Auf Tastendruck holen Sie jeden gespeicherten Sender sofort zurück, und feinabgestimmt wird er festgehalten. Alles ohne zu drehen, ohne zu suchen.

# Die ideale Ergänzung Ihres Autoradios:




# Blaupunkt Auto-Cassetten-Recorder

Es ist erwiesen: Mit Musik geht alles besser. Auch das Autofahren. Stadtfahrten sind angenehmer, kurzweiliger, und Langstreckenfahrten werden ermüdungsfreier und sicherer — mit Musik.
Doch nicht immer ist das Radioprogramm nach Wunsch. Stellen Sie deshalb Ihr Wunschprogramm selbst zusammen. Ein Blaupunkt Auto-Cassetten-Recorder liefert alles, was Sie dazu brauchen.
Blaupunkt hat ein umfangreiches Angebot: Geräte in Mono, in Stereo; Geräte speziell für Wiedergabe über das Autoradio — also zum Abspielen Ihrer Cassetten, oder Geräte für Aufnahme und Wiedergabe. Sie können damit Rundfunksendungen aufnehmen und natürlich abspielen. Cassetten hören, oder mit einem Fernsteuer-Mikrofon, das als Zubehör geliefert wird, Briefe diktieren, wichtige Termine festhalten, mündlich „notieren", was Ihnen an guten Ideen einfällt, oder einen klingenden Reisebericht verfassen. Mit Sprache und eingeblendeter Musik.
Blaupunkt ACR-Geräte sind schnell einzubauen, einfach anzuschließen, bequem zu bedienen.
Zwei Geräte der Mono-Serie stellen wir Ihnen hier vor.
Über Stereo-Auto-Cassetten-Recorder geben Ihnen die Seiten 26/27 Auskunft.

## Blaupunkt ACR 900

- **Mono-Wiedergabe über Autoradio**
- **Einfache Einschaltung durch Cassetteneinschub**




Dieser Auto-Cassetten-Recorder ist rundum völlig problemlos. Er eignet sich zur Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Mit einer einzigen Steckverbindung wird er an das Autoradio angeschlossen. Eingeschaltet wird er durch einfaches Einschieben der Cassette. Automatisch schaltet der ACR 900 auf Tonband-Wiedergabe. Zwei Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Automatik für Abschaltung und Cassetten-Ausschub bei Bandende.

Einbauteile gehören zum Geräte-Set.
Daten-Service Seite 45.

## Blaupunkt ACR 910

- **Mono-Aufnahme und -Wiedergabe über Autoradio**
- **Bequeme Bedienung**




Ein vielbegehrtes Gerät in seiner Klasse. Schnell zu montieren und sofort anzuschließen an das Autoradio durch einfache Steckverbindung.
Der ACR 910 hat eine bedienungsleichte Zentraltaste für schnellen Vor-/Rücklauf und Cassetten-Ausschub.
Zwei weitere Frontbedienungstasten für Aufnahme und Schnellstop sowie einen seitlich angebrachten Rundfunk/Mikrofon-Umschalter.
Aussteuerungs-Automatik.
Automatische Abschaltung und Cassetten-Ausschub bei Bandende.

Einbauteile gehören zum Geräte-Set.
Fernsteuer-Mikrofon mit praktischer Halterung als Sonderzubehör lieferbar.
Daten-Service Seite 45.

# Stereo im Auto – die einzige Konsequenz für besseres Hören!

**Grundsätzliches über Lautsprecher und Beschallung**
Nahezu jeder, der schon mal im Auto saß, konnte hören, daß er bei höheren Geschwindigkeiten nichts mehr hören konnte. Jedenfalls nichts mehr aus dem Autoradio. Motor- und Fahrtwindgeräusche übertönen bei schneller Fahrt jedes Rundfunkprogramm, das durch einen einzigen Lautsprecher wiedergegeben wird. Die Erklärung ist einfach: Der Schallpegel eines einzelnen Lautsprechers liegt im Fondbereich unterhalb des Geräuschpegels, der von außen eindringt. Das Radio muß auf Überlautstärke gestellt werden. Der Fahrer wird abgelenkt, meist sogar dadurch belästigt, und die Mitfahrer im Fond können trotzdem nur Sprachfetzen oder Musikfragmente wahrnehmen. (Siehe Abb. 1).
Das läßt sich ändern. Durch mehrere Lautsprecher. Bereits mit drei Lautsprechern kann eine recht gute Innenraum-Beschallung erreicht werden. Abb. 2 zeigt die Tonversorgung.

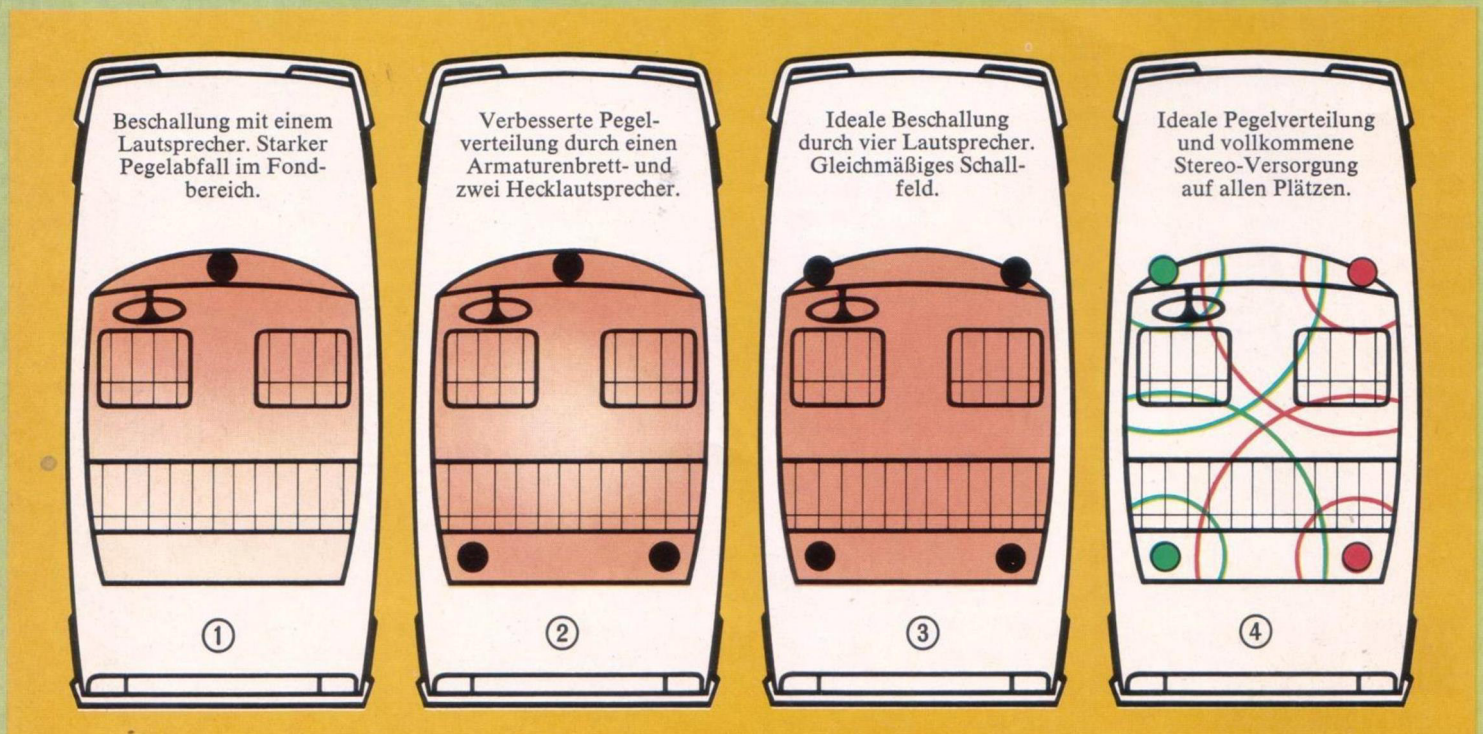
**Die beste aller Möglichkeiten:**
Vier gleichmäßig verteilte Lautsprecher. (Siehe Abb. 3). Dadurch hat jeder seine eigene Schallquelle. Fahrer und Mitfahrer. Mehr noch: Alle vier Lautsprecher wirken akustisch zusammen und erzeugen einen gleichmäßigen Schallpegel. Und dieser Zusammenklang ergibt ein völlig ausgewogenes Klangbild. Das wiederum bewirkt, daß die Lautstärke extrem verringert werden kann, ohne die Wiedergabequalität zu beeinträchtigen. Im Gegenteil. Kein Ton geht verloren. Sie überhören sogar Fahrgeräusche. Sie hören wie zu Hause . . .

**. . . bei 150 noch leise Hintergrundmusik.**
Wohlgemerkt: Leise Musik! Das Ohr wird nicht auf einen akustischen Punkt gezwungen, sondern das ganze Gehör wird gleichzeitig und gleichmäßig angesprochen. Belästigende Überlautstärken gibt es nicht mehr. Völlig entspannt hören Sie jeden Ton, verstehen Sie jedes Wort.
Vier Lautsprecher — gewiß ein hoher Komfort, aber ganz bestimmt kein Luxus!
Mit dieser Lautsprecher-Einrichtung ist vieles getan für bessere Wiedergabequalität. Doch vieles ist nicht alles. Der nächste Schritt ist der Fort-Schritt unserer Zeit: Stereo. Auto-Stereo! Öffnen Sie dem Fortschritt die Tür!

**Stereo im Auto ist einfach unbeschreiblich!**
Jedes Auto ist stereo-gerecht gebaut. Der Innenraum bietet die besten klanglichen Voraussetzungen. Eine Schallkabine als geschlossene Einheit. Der Klang kann sich ungebrochen entfalten, verhallt nicht in uferlosen Räumen. Schall und Hall und Klang konzentrieren sich auf die zwei bis drei Quadratmeter Innenraum. Unausweichlich wird der Ton festgehalten. Selbst bei offenem Fenster und mittlerer Fahrgeschwindigkeit ist die Stereo-Wiedergabe noch vollkommen.
Und bei Autobahnfahrt bleibt der stereophone Sound klar und durchsichtig, hüllt Fahrer und Fahrgäste in die behagliche Atmosphäre einer Wohnung auf Rädern. Der Innenraum wird größer, weiter, bequemer. Ein unbeschreibliches Gefühl.

**Auto-Stereo — die akustische Dimension für Ihre Sicherheit**
Es ist unwiderlegbar: Besser hören lenkt weniger ab. Und besser verstehen steigert die Fahrsicherheit. Meßbar bei jeder Verkehrsdurchsage, aber auch bei flotten Unterhaltungssendungen auf langen Strecken.
Die wesentlichen Voraussetzungen hierfür sind mehrere Lautsprecher und — Stereo. Doch Stereo-Sendungen sind durch ihre hohe Wiedergabe-Sensibilität nicht nur für feinste Töne, sondern auch für lästige Stör-Impulse besonders empfänglich. Blaupunkt hat diesen Störungen einen Riegel vorgeschoben! Durch die integrierte Stör-Austast-Elektronik — ASU. Automatisch sperrt sie Störenfriede aus. Der Empfang bleibt ungetrübt — kristallklar. Auto-Stereo ist hörbar dimensionierte Sicherheit.

**Ausgewogener Stereo-Raumklang**
Stereo ist Stereo. Ob Heim-Stereo oder Auto-Stereo. Technisch gesehen das gleiche Prinzip — mit zwei getrennten Wiedergabekanälen. Der linke Kanal wird über die links angeordneten Lautsprecher wiedergegeben. Und der rechte Kanal über die rechts installierten Lautsprecher. (Siehe Abbildung 4). Diese Anordnung ermöglicht den Stereo-Raumklang auf allen Plätzen.

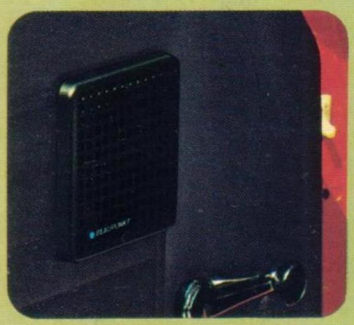
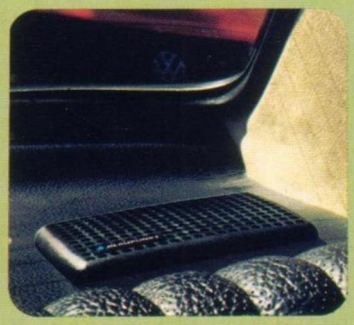


**Auto-Stereo hat doppelte Ausgangsleistung**
Genau gesagt: 2 x 5 Watt! Warum? Stereo hat zwei Wiedergabekanäle und braucht deshalb zwei Verstärker. Diese doppelte Wiedergabekraft bedeutet: Sie können ein Stereo-Radio leiser stellen als ein Mono-Gerät und hören trotzdem besser. Auch tonreiner, weil beide Verstärker sich gegenseitig ergänzen und gleichzeitig entlasten.

**Wunschgerechte Tonüberblendung**
Zu jeder Stereo-Anlage gehört selbstverständlich ein Überblendregler. Hiermit läßt sich der Lautstärkepegel nach Bedarf verschieben. Zum Beispiel bei Schulfunk-Sendungen für Ihre Kleinen im Fond: Hinten laut — und vorne aus. Bei Nachrichten und Verkehrsinformationen umgekehrt. Und bei Musik wird einfach wieder auf „gemeinsame" Hörstärke geregelt.

**Der Klang stimmt nur, wenn die Lautsprecher stimmen**
Blaupunkt-Lautsprecher gibt es für jedes Auto in den genau passenden Abmessungen. Natürlich auch in den klanglich-richtigen Wiedergabedimensionen und in allen erwünschten Varianten: Einbau-, Aufbau- und Universal-Kugellautsprecher.
In 45 verschiedenen Modellen und diversen Spezialausführungen.
(Siehe auch Seite 40/41)

**Urteilen Sie erst, wenn Sie Auto-Stereo beurteilen können!**
Alles, was Sie hier über Auto-Stereo lesen, sagt zwar einiges, aber längst nicht alles. Über Stereo-Technik lassen sich Bände füllen. Doch Technik ist nur das eine Kapitel. Das andere ist der Stereo-Ton, der Raumklang. Und den muß man hören, um Auto-Stereo beurteilen zu können. Erst dann wird man begreifen: Stereo im Auto ist einfach unbeschreiblich!



Blaupunkt-Lautsprecher sind auf jeden Wagen genau abgestimmt. Diese vier Beispiele zeigen zweckmäßige Einbausituationen und formale Eleganz.

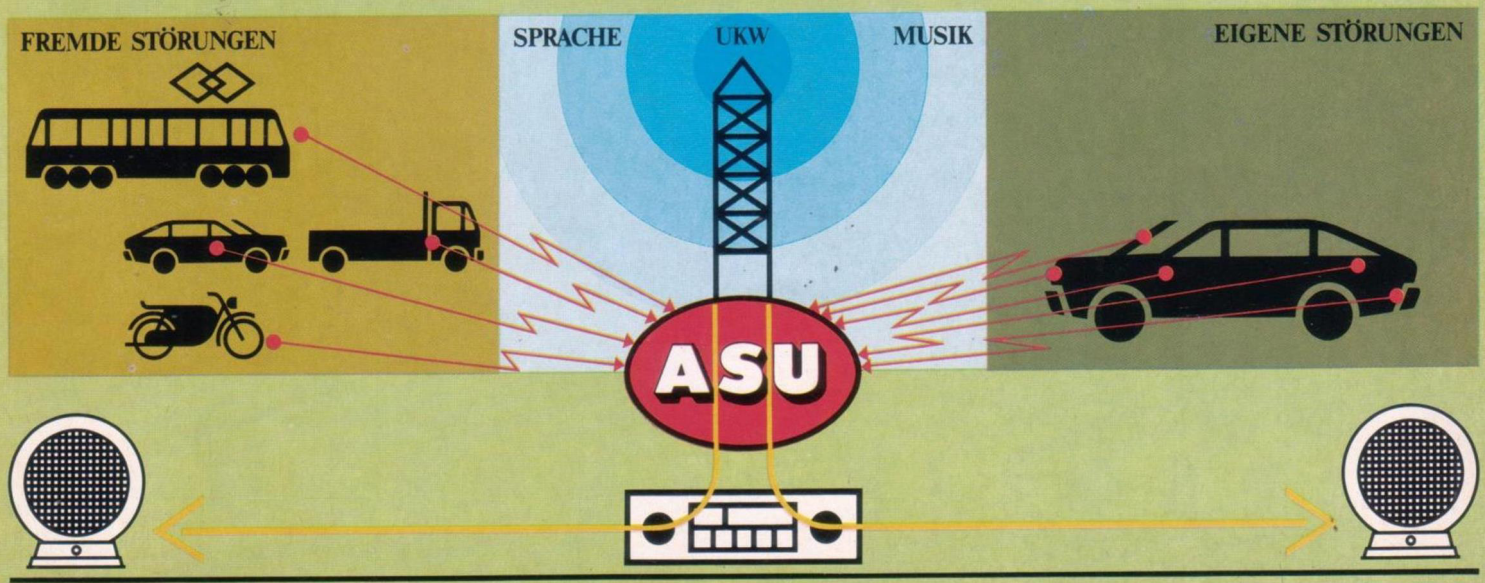
# Die Automatische Stör-Unterdrückung von Blaupunkt

**beseitigt Störungen im UKW-Bereich.**

**Was ist ASU?**
ASU ist eine neuartige, elektronische Stör-Austast-Schaltung für ungestörten UKW-Empfang. Mit Blitzlicht-Geschwindigkeiten von tausendstel Sekunden werden eindringende Störungen einfach ausgeschaltet. Unhörbar.

**Warum ASU?**
Auto-Stereo ist im wichtigsten Sendernetz — dem UKW-Bereich — besonders störanfällig. Einerseits durch die elektrischen Zündstörungen des eigenen Wagens, und zum anderen durch eine Reihe von Fremdstörungen, wie sie beispielsweise von benachbarten Fahrzeugen verursacht werden. Störungen, die den Hörgenuß stark beeinträchtigten. Alle diese Probleme konnten mit ASU — der **A**utomatischen **S**tör-**U**nterdrückung von Blaupunkt — gelöst werden.

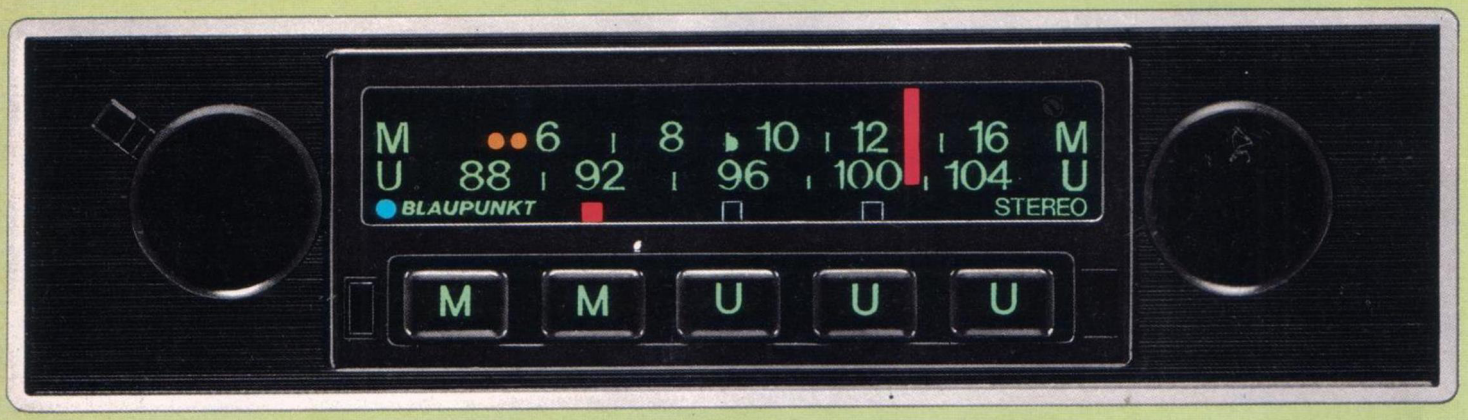
**Was bewirkt ASU?**
Sobald Störimpulse Musik- oder Sprachsendungen eines UKW-Programms beeinträchtigen, tastet ASU diese Störungen in Sekundenbruchteilen heraus. Die Übertragung bleibt störungsfrei. Besonders bei Stereo-Empfang ist die Qualitätssteigerung unüberhörbar. Ein weiterer Vorteil: ASU erleichtert die Kfz-Entstörung. Sie macht die individuelle Entstörung jedoch nicht überflüssig. Die „ASU" ist bereits in allen Blaupunkt-Auto-Stereos und vielen Blaupunkt-Autoradios serienmäßig eingebaut. Zur Nachrüstung gibt es die ASU für einige Autoradio-Modelle auch als Sonderzubehör (siehe Seite 43).





# Blaupunkt Auto-Stereos

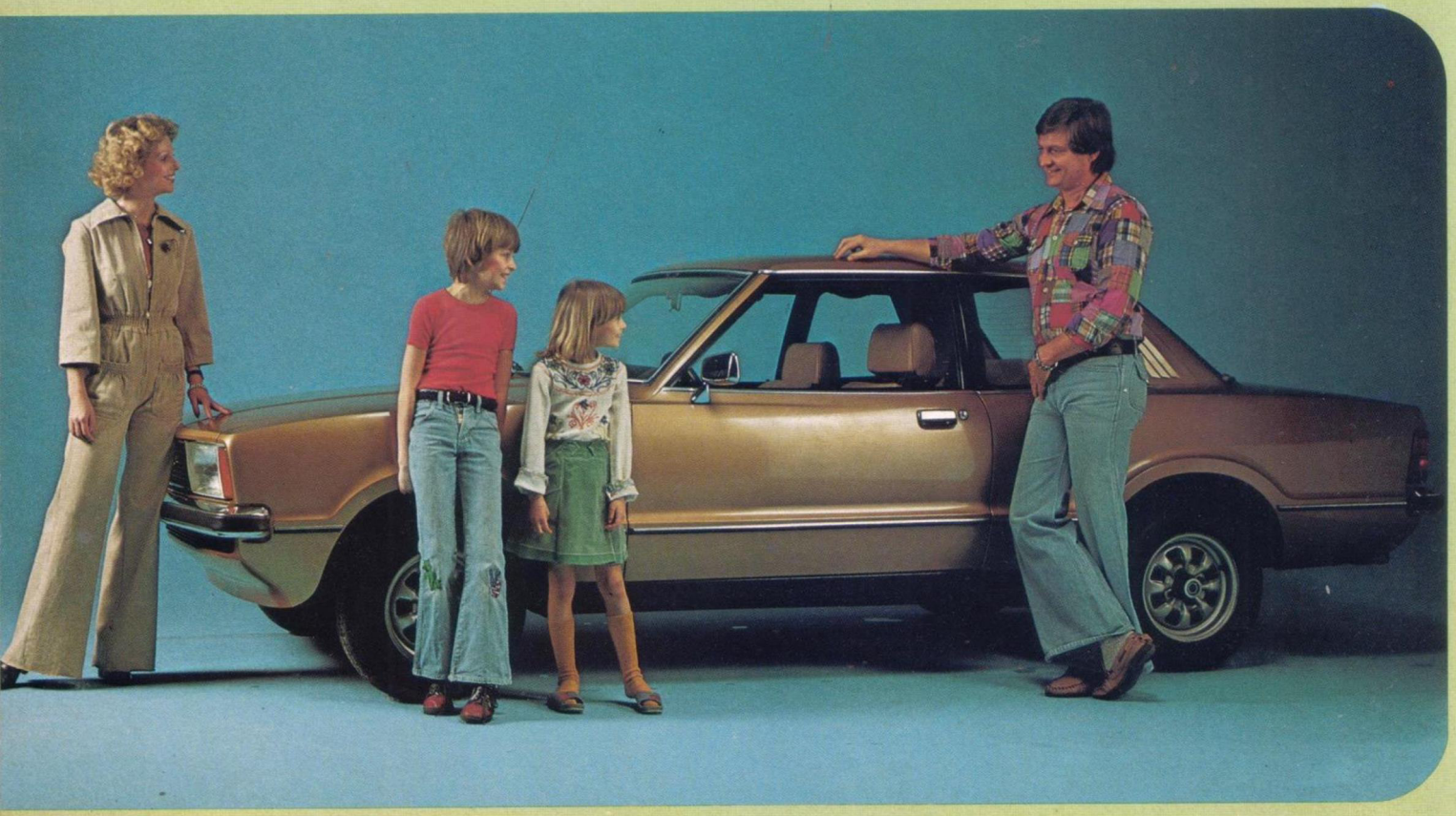
**Omnimat-Stationstasten für exakte Senderwahl**
Die Omnimat-Wählautomatik ermöglicht direkte Senderwahl auf einen Tastendruck. Automatisch ist das gewünschte Programm sofort und exakt eingestellt. Auch die Grundeinstellung ist bequem: Die Stationstaste wird nach vorn gezogen, danach der gewünschte Sender scharf eingestellt und die Taste durch Zurückschieben wieder in Normalstellung gebracht. Der einmal eingestellte Sender ist dadurch ein für allemal feinabgestimmt programmiert. Was immer Sie jetzt mit dem Drehknopf anwählen — auf Tastendruck ist der Sender sofort wieder im Lautsprecher.




## Blaupunkt Münster Stereo ASU

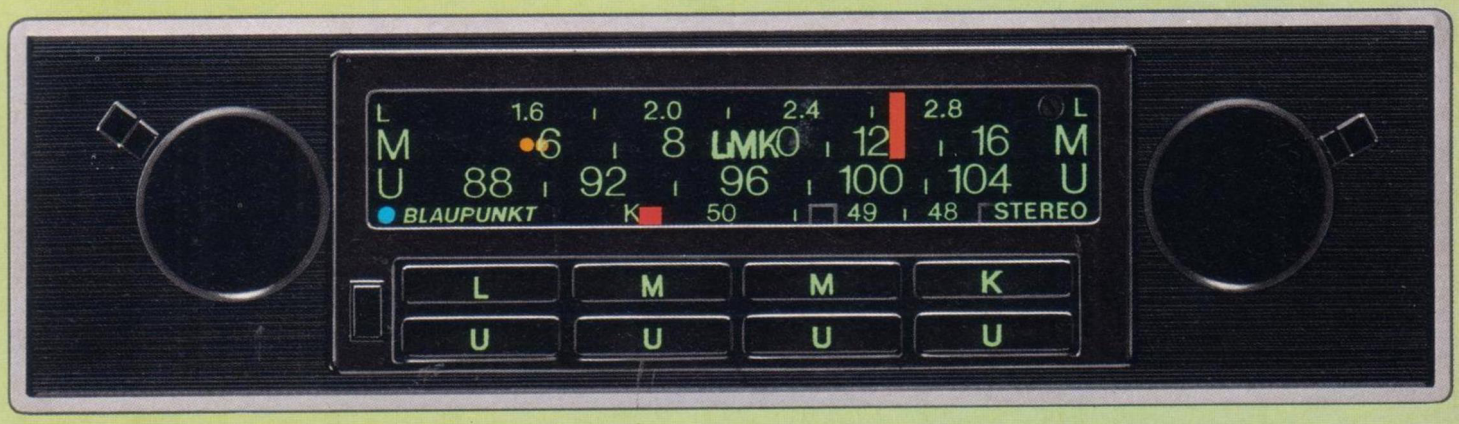
- **Rundfunk-Stereo-Wiedergabe**
- **5 Omnimat-Stationstasten: 3 UKW / 2 MW**
- **„ASU" — für ungestörten UKW-Empfang**

Der neue Münster-Stereo: Neu ist die „ASU". Sie sorgt für ungestörten UKW-Empfang. Neu ist der Mono-Stereo-Schalter und die gleitende Kanaltrennung. Neu ist das technische Konzept. Mit leistungsstarker Stereo-Endstufe von 2 x 5 Watt. Mit optischer Stereo-Anzeige in der Skala. Mit ausgewogener Klangqualität durch Stereo-Balance-Regler und Klangwaage. Mit hoher Sender-Trennschärfe durch Keramikschwinger. Mit Senderfestspeicherung durch 5 Stationstasten. Dazu: Anschlüsse für Stereo-Auto-Cassetten-Recorder (zum Beispiel ACR 922), Automatik-Antenne und Blaupunkt Verkehrslotsen.
(S. Seite 9).
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.
Daten-Service Seite 44.



# mit Omnimat-Stationstasten

**Jetzt mit gleitender Mono-Stereo-Umschaltung**
Stereo im Auto hat unvergleichbare akustische und klangliche Vorteile. Aber Stereo im Auto ist ganz anderen Bedingungen unterworfen, als Stereo zu Hause. Die schnell wechselnden Empfangsverhältnisse während der Fahrt können zeitweise den stereophonen Hörgenuß beeinträchtigen. Blaupunkt hat deshalb die gleitende Mono-Stereo-Umschaltung in allen Auto-Stereos eingebaut. Dadurch werden nur völlig rausch- und störungsfreie Sendungen in Stereo wiedergegeben. Jede gestörte Stereo-Übertragung wird im fließenden Übergang auf ungestörte Mono-Wiedergabe umgeschaltet. Kaum wahrnehmbar und deshalb ohne jeden Belästigungseffekt, der bei abrupter Umschaltung erfolgen würde. Nach Verlassen des Störfeldes schaltet die Gleitautomatik genauso sanft auf volltönende Stereo-Wiedergabe zurück. Für Dauerstörungsfälle haben diese Geräte sogar eine zusätzliche Mono-Stereo-Taste, mit der auf störungsarme Mono-Wiedergabe umgeschaltet wird. Alle Geräte der hier vorgestellten Serie haben außerdem eine Stereo-Lichtanzeige in der Skala. Dieses Kontrollsignal leuchtet auf, wenn eine Sendung in Stereo empfangen wird.




# Blaupunkt Frankfurt Stereo ASU

- **Rundfunk-Stereo-Wiedergabe**
- **Super-Omnimat mit 4 doppelbelegbaren Stationstasten: 4 UKW, 2 MW, KW, LW**
- **„ASU" — für störungsfreien UKW-Empfang**

Neue, technische Konzeption. 2 x 5 Watt Ausgangsleistung. Ausgezeichnete UKW-Empfangsqualität durch „ASU". Automatische Mono-Stereo-Umschaltung und optische Stereo-Anzeige in der Skala. Mono-Stereo-Umschalttaste. Durch Super-Omnimat-Wählautomatik mit 4 doppelbelegbaren Stationstasten können 8 Sender fest gespeichert werden: 4 x UKW, 2 x MW, 1 x KW und 1 x LW. Mit einem ACR-Gerät erweiterungsfähig zur perfekten Autoradio-Cassetten-Stereo-Anlage. Anschlußmöglichkeiten für Automatik-Antenne und Blaupunkt-Verkehrslotsen.
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.
Daten-Service Seite 44.

Frankfurt Stereo im Ford



**Der musikalische Ergänzungstip:**
Blaupunkt ACR 922. Dieser praktische Auto-Cassetten-Recorder für Stereo-Wiedergabe läßt sich im Handumdrehen einbauen, mit einem Griff anschließen und genau so leicht bedienen. Ideale Ergänzung für Ihr Stereo-Autoradio.



# Sendersuchlauf und Super-Omnimat— Komfort ohne Kompromisse




## Frankfurt Stereo und Köln Stereo: Umfassender Bedienungskomfort

Die vier Stationstasten des Köln- und Frankfurt Stereo sind doppelbelegbar. Das heißt: Jeweils acht verschiedene Sender können fest gespeichert werden. Durch einen separaten Funktionsschalter werden die UKW-Bereiche — bzw. Kurz-, Mittel- und Langwelle — vorgewählt. Die eingestellten Bereiche werden durch ein Sichtfenster in der Skalenmitte angezeigt. Über die vorgewählten Sender können dann 4 UKW- oder 2 MW-Programme und außerdem 1 KW- und 1 LW-Programm fest gespeichert und auf Tastendruck abgerufen werden.

Optische Stereo-Anzeige, die als Kontrollsignal beim Empfang von Stereo-Sendungen aufleuchtet.

Sichtfenster in der Skalenmitte zeigt an, welche Wellenbereiche — U oder K, M, L — eingestellt sind.

Drehknopf zur Sender-Handabstimmung, bei Köln auch gleichzeitig Startknopf für den exakt arbeitenden Sendersuchlauf mit elektronischer Motorsteuerung.

Lautstärkeregler, kombiniert mit Ein/Aus-Schalter und Stereo-Balance-Regler. Dahinter Knebel für Klangwaage.



Schalter zur Vorbelegung des Tastensatzes. Stellung unten = UKW, Stellung oben = K, M, L.

Mono-Stereo-Taste.
Bei schwachen oder stark schwankenden Stereo-Sendern kann das Autoradio auf Mono geschaltet werden.

Super-Omnimat-Wählautomatik mit 4 Stationstasten. Jede Taste kann entsprechend ihrer Beschriftung zur Festspeicherung von 2 Sendern verwendet werden.

Nur bei Köln: Taste für Suchlauf-Empfindlichkeit. Das heißt: Je nach Tastenstellung hält der Suchlauf auf allen oder nur auf starken Sendern.

# Blaupunkt Köln Stereo ASU

- **Rundfunk-Stereo-Wiedergabe**
- **Taste für Suchlauf-Empfindlichkeit**
- **Störungsfreier UKW-Empfang durch „ASU“**
- **Super-Omnimat mit 4 doppelbelegbaren Stationstasten: 4 UKW, 2 MW, KW, LW**
- **Mono-Stereo-Taste**



Köln Stereo — Top-Gerät von Blaupunkt. Bestechend in der Qualität. Außergewöhnlich in der Vielseitigkeit. Überdurchschnittlich im Komfort: Durch 4 doppelbelegbare Stationstasten lassen sich bis zu 8 Sender fest einspeichern: 4 x UKW, 2 x MW, 1 x KW, 1 x LW. Noch höheren Bedienungskomfort bietet der elektronische Sendersuchlauf. Auf Tastendruck findet er jeden empfangswürdigen Sender vollautomatisch. Auf weiteren Tastendruck findet die Suchlauf-Automatik den nächsten, übernächsten — jeden erreichbaren Sender. Und feinabgestimmt wird er festgehalten. Nur etwa 7 Sekunden beträgt die jeweilige Durchlaufzeit. Mit einer Spezialtaste wird die Abschalt-Empfindlichkeit verändert. Suchlauf-Stop auf allen oder nur auf starken Sendern.
Wichtige Extras: Gleitende Mono-Stereo-Umschaltung und Mono-Stereo-Taste. Klangwaage und Balanceregler für optimale Klangqualität. ASU für ungestörten UKW-Empfang. Und mit ACR 920 für Stereo-Aufnahme und -Wiedergabe kann der Köln Stereo zur kompletten Cassetten-Stereo-Anlage erweitert werden.
Natürlich hat der Köln-Stereo Anschluß für einen Verkehrslotsen (s. Seite 9). Natürlich hat „Köln“ einen Anschluß für Automatik-Antenne, und natürlich hat Blaupunkt die Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.
Daten-Service Seite 44.

Köln Stereo im BMW 520




**Der Blaupunkt Sicherheits-Tip:**
Autofahrer, die längere Strecken bereisen, brauchen den Blaupunkt Verkehrslotsen ARI-VL zur Sender-, Bereichs- und Durchsagekennung. Der universellste, aber auch bequemste Verkehrslotse für den Blaupunkt Köln-Stereo. Hier wird der Suchlauf automatisch durch den ARI-VL gesteuert, damit die Sicherheit niemals Pause hat (siehe Seite 9).



# Nehmen Sie Ihre eigene Hitparade mit auf die Reise

Nicht immer sind sie gefragt, die Sendepausen, die Kindersendungen, oder die Berichte aus der Landwirtschaft. Schalten Sie doch einfach um auf Ihr eigenes Cassetten-Programm! Ihre Cassetten können Sie sogar in Stereo hören, wenn sie in Stereo aufgenommen wurden. Zum Beispiel mit dem Blaupunkt HC 60 — einem HiFi-Cassetten-Tape-Deck — lassen sich ganz hervorragende Sprach- und Musik-Aufnahmen machen. Sogar in HiFi-Qualität. Und eigene Bänder bringen garantiert nur das, was Sie am liebsten hören wollen.
Blaupunkt Auto-Cassetten-Recorder gibt es in vielen Ausführungen. Integriert im Autoradio und extern zur Nachrüstung des vorhandenen Autoradios. Natürlich in Mono und Stereo. Für Wiedergabe; aber auch für Aufnahme und Wiedergabe. Hierbei kann sogar das laufende Autoradioprogramm mitgeschnitten werden. Selbstverständlich auch in Stereo.
An den Geräte-Beispielen ACR 922 und ACR 920 auf diesen Seiten erfahren Sie einiges darüber. Bei Ihrem Fachhändler erfahren Sie mehr. Alles über Auto-Cassetten-Recorder erleben Sie jedoch erst in Ihrem Auto. Und dann würden Sie nie mehr darauf verzichten wollen.
Und noch etwas: Blaupunkt ACR-Geräte sind problemlos zu montieren und genauso problemlos anzuschließen.

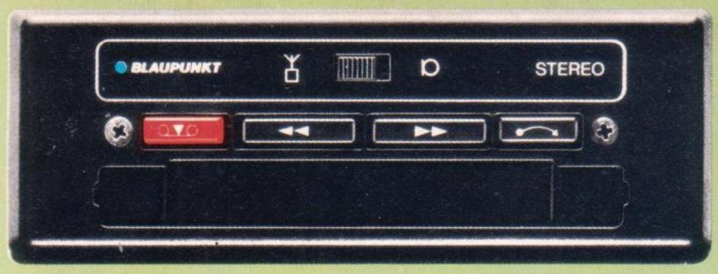



## Blaupunkt ACR 922

- **Stereo-Wiedergabe über das Autoradio**
- **Automatische Einschaltung durch Cassetteneinschub**

„Unkompliziert und robust"! Zwei Eigenschaften, die von allen ACR-922-Besitzern immer wieder lobend betont werden. Unkompliziert ist alles an diesem Gerät: Der Einbau. Der Steckanschluß an das Radio. Und vor allem auch die Bedienung. Durch Cassetten-Einschub schaltet sich das Gerät automatisch ein. Am Bandende schaltet es sich automatisch ab, und selbsttätig wird die Cassette ausgeschoben. Als weitere Extras gibt es Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Einbauteile gehören zum Geräte-Set. Daten-Service Seite 45.






# Blaupunkt ACR 920

- **Stereo-Aufnahme und -Wiedergabe über das Autoradio**
- **Umfangreicher Bedienungskomfort**

Ein Gerät der gehobenen Klasse mit umfangreichem Komfort. Zum Beispiel: Mit Aussteuerungs-Automatik. Mit getrennter Einstellmöglichkeit der Grundlautstärke für beide Kanäle. Mit Tasten für Aufnahme, schnellen Vor- und Rücklauf und Cassetten-Ausschub, Umschalttaste für Rundfunk/Mikrofon-Aufnahme. Als Zubehör ist ein Fernsteuer-Mikrofon lieferbar. Dazu eine praktische Halterung, die sich im Handumdrehen anbringen läßt. Und das Mikrofon wird einfach eingesteckt. Ein dehnbares Elastic-Spiralkabel erlaubt Diktataufnahmen aus jeder Lenkposition. Einbauteile gehören zum Geräte-Set.
Daten-Service Seite 45.



# Cassettenmusik auch ohne Autoradio




# Blaupunkt ACR 925

- **Stereo-Cassetten-Wiedergabe**
- **Unabhängig vom Autoradio durch eingebauten Stereo-Verstärker**
- **2 x 5 Watt Ausgangsleistung**

Bei diesem Gerät spielen Ihre Cassetten die Hauptrolle. Der ACR 925 ist völlig unabhängig vom Autoradio durch eingebauten Stereo-Verstärker von 2 x 5 Watt. Erfreulich unkompliziert ist die Tasten-Bedienung für Ein/Aus, schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Genauso bedienungsleicht sind die Schieberegler für Lautstärke, Klang und Stereo-Balance. Durchdachte Technik bis ins Detail: Mit optischer Betriebsanzeige. Mit elektronischer Motor-Drehzahl-Regelung. Mit automatischem Cassetten-Ausschub bei Bandende oder beim Ausschalten des Gerätes. Der vorhandene Lautsprecher eines Mono-Autoradios kann mitbenutzt werden. Die hierfür benötigte Umschaltautomatik ist auf Wunsch lieferbar (siehe Seite 42). Blaupunkt ACR 925 gibt es jetzt auch als Hobby-Satz in der Geschenkpackung mit zwei Kugellautsprechern. Befestigungsbügel für Unter- oder Aufbau-Montage gehören zur Standard-Ausrüstung.
Daten-Service Seite 45.



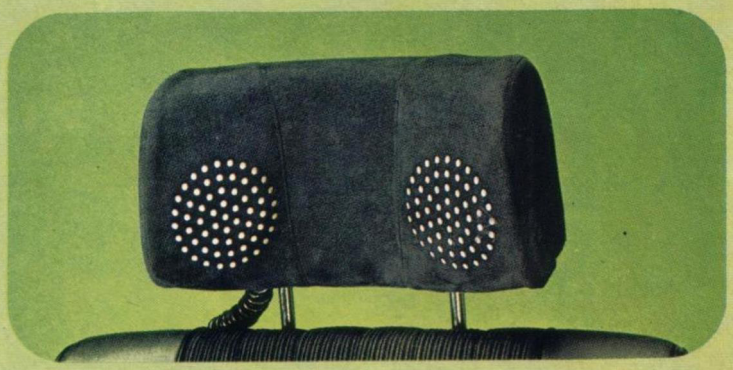



# Klangreiner Sicherheitskomfort in Stereo

Die neue Dimension von Blaupunkt. Zwei Blaupunkt Stereo-Breitband-Lautsprecher — eingepolstert in Recaro-Sicherheits-Kopfstützen. Ein System mit erstaunlicher Wirkung: Sie hören alles — und alles noch besser, ohne große Überlagerung von Fahrgeräuschen.
Klangreine Musik noch bei 150! Tonreine Übertragung von Nachrichten, Kommentaren und Verkehrsfunk. Hörgerechte Lautsprecher-Anordnung macht raumfüllende Überlautstärken bei hohen Geschwindigkeiten überflüssig. Also trotz großer Fahrtwind- und Motorgeräusche bessere Wiedergabequalität bei geringerer Lautstärke. Auch wichtige Außensignale — zum Beispiel von Feuerwehr und Krankenwagen — werden noch deutlicher gehört.
Leichtes Zurücklehnen steigert die Tonqualität, erhöht die Lautstärke. Und die Hände bleiben am Steuer.

Ein zusätzlich lieferbarer Überblendregler ermöglicht die stufenlose Überblendung von Tür- oder Armaturenbrett- und Heck-Lautsprechern auf die Stereo-Sicherheitskopfstütze. Die Blaupunkt-Stereo-Sicherheitskopfstütze ist die ideale Ergänzung zu vorhandenen Lautsprechern.
Sicherheit, Fahrkomfort und Exklusivität zugleich.

Ausführungen: Matt-schwarz
Für die Wagentypen:
Mercedes (alle Modelle)
BMW — alle Modelle
ab 1975



# NEU!
## Stereo-Ton aus der Sicherheits-Kopfstütze





# Der Siegeszug der Blaupunkt Cassetten-Autoradios




Cassetten-Autoradios feiern 1976 ihren sechsten Geburtstag. Aber schon heute ist jedes sechste Autoradio ein Cassetten-Gerät. Ein überwältigender, ja sensationeller Erfolg. Technisch gesehen jedoch das Ergebnis konsequenter Forschung. Menschlich gesehen dagegen die Wunscherfüllung vieler Autofahrer: Autoradio- und Cassetten-Recorder kompakt in einem Gehäuse. Auf dem gleichen Raum den sonst nur das Autoradio für sich allein beansprucht. Wen wundert noch dieser Siegeszug?



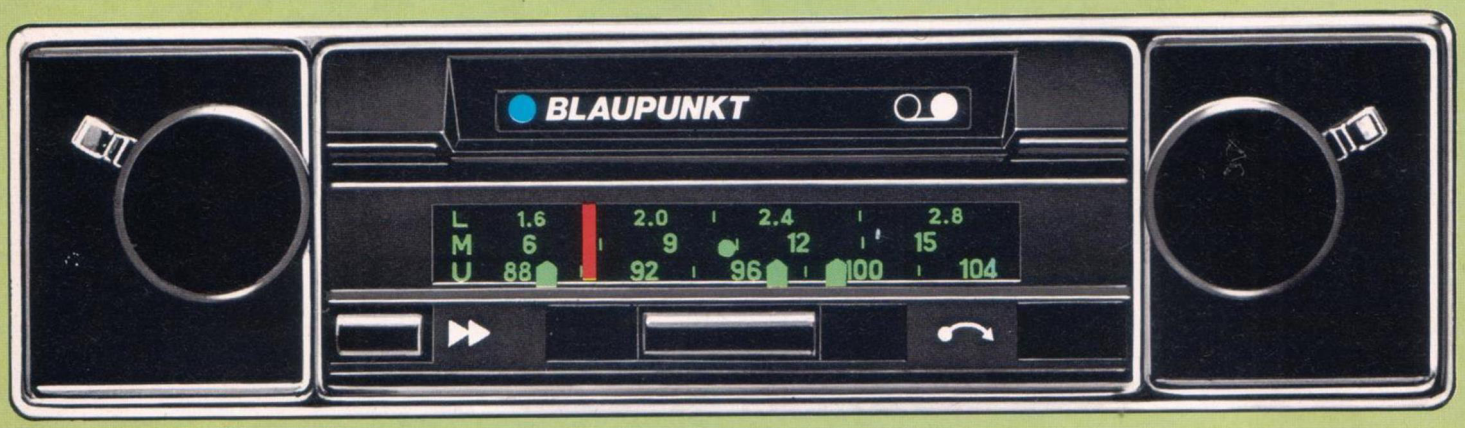
**Sechs Geräte — und immer neue Möglichkeiten**
Sie hören jedes Rundfunkprogramm. Sie hören Ihre beliebtesten Cassetten. Ob selbst gekauft, oder selbst aufgenommen. Sie können bei einigen Geräten sogar Rundfunkprogramme direkt aufnehmen und natürlich auch wiedergeben. Sie können über Fernsteuermikrofon diktieren, wichtige Termine oder wertvolle Gedanken festhalten. Und bei aller Vielseitigkeit können Sie zu Ihrer Sicherheit einen Blaupunkt Verkehrslotsen anschließen.

**Die Sicherheit hat Vorfahrt**
Der Blaupunkt Verkehrslotse unterbricht selbst das Cassetten-Programm für die Dauer der Verkehrsdurchsage. Sicherheit hat Vorfahrt. Grundsätzlich bei Blaupunkt. Daher auch die spielend leichte Einhand-Bedienung. Alles mit nur einem Griff. Cassette einschieben — und das Gerät ist eingeschaltet. Alles weitere geht automatisch: Der Cassettenausschub am Bandende und die Umschaltung auf Rundfunkbetrieb. Automatisch ist auch die UKW-Scharfabstimmung durch ETC, die Mono-Stereo-Umschaltung und der ungestörte UKW-Empfang durch ASU.

**Die sechs Richtigen von Blaupunkt**
Da gibt es Geräte mit automatischem Sendersuchlauf. Cassetten-Autoradios mit Stationstasten. Und für Geräte ohne Stationstasten — als Spezialzubehör — einen UKW-Stationswähler, der den gleichen Zweck erfüllt. Und da gibt es den Berlin electronic, das Autoradio, das zum Lenkrad kommt. Mit allen nur denkbaren Raffinessen. Die Vorzüge der Blaupunkt-Cassetten–Autoradios füllen Seiten — viele Seiten. Einige davon sehen Sie selbst, wenn Sie weiterblättern . . .

# Die Alleskönner von Blaupunkt
# Autoradios mit eingebautem Cassetten-Gerät

Zu keiner anderen Autoradiogruppe paßt der Begriff „Alleskönner“ besser, als zu den Blaupunkt Cassetten-Autoradios.
Die kompakte Einheit dieser Geräte ist ein Maßstab für vernünftig kombinierte Vielseitigkeit. Aber nur einer von vielen. Die funktionsgerechte Anordnung der Bedienungselemente repräsentiert nach außen hin elegante Zweckmäßigkeit und hohen Komfort. Adäquat diesem äußeren Erscheinungsbild sind auch die inneren Werte dieser Geräteserie: Sorgfältig durchkonstruiert bis ins Detail.
Nach einem sachlich-klaren Konzept, das diese Autoradios trotz integriertem Tonbandteil nicht größer aber vielseitiger und damit bequemer macht.
„Alleskönner“ für Autofahrer, die alles im Griff behalten wollen.




## Blaupunkt Lübeck CR

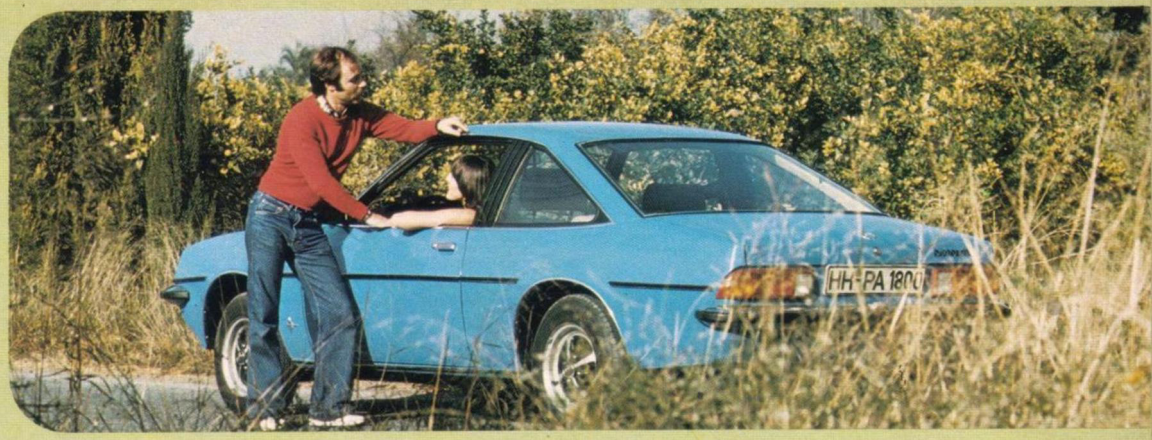
- **Mono-Cassetten-Wiedergabe**

## Blaupunkt Goslar CR

- **Stereo-Cassetten-Wiedergabe**

Zwei preisgünstige Cassetten-Autoradios (UKW, MW, LW) mit integriertem Tonbandteil für Compact-Cassetten. Unterschiedlich nur in der Tonbandwiedergabe: Lübeck CR — für Mono-Wiedergabe. Goslar CR — für Stereo-Wiedergabe.
Unkomplizierte Tonbandbedienung. Automatische Band-Endabschaltung mit Cassetten-Ausschub. Automatische UKW-Scharfabstimmung durch ETC. Zusätzlicher Bedienungskomfort durch Anschlußmöglichkeit des UKW-Stationswählers mit 4 UKW-Stationstasten.
An beide Geräte lassen sich ARI-Verkehrslotsen anschließen. (Siehe Seite 45)








# Blaupunkt Essen CR ASU

- **Empfangsbereiche: UKW (Stereo), MW, LW**
- **Stereo-Cassetten-Wiedergabe**
- **„ASU" — für störungsfreien UKW-Empfang**

Der Blaupunkt Essen CR ist Stereo-Radio und Stereo-Cassettengerät in einem. Viele gute Eigenschaften sind in diesem Gerät verwirklicht. Die optische Stereo-Anzeige zum Beispiel. Oder die automatische UKW-Scharfabstimmung durch ETC. Dann die bequeme und einfache Tonbandbedienung durch zwei Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Mono-Stereo-Umschaltung und störungsfreier UKW-Empfang durch „ASU". Außerdem Anschlußmöglichkeit für UKW-Stationswähler, Automatik-Antenne und Blaupunkt-Verkehrslotsen (s. Seite 9). Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle. Daten-Service Seite 45.

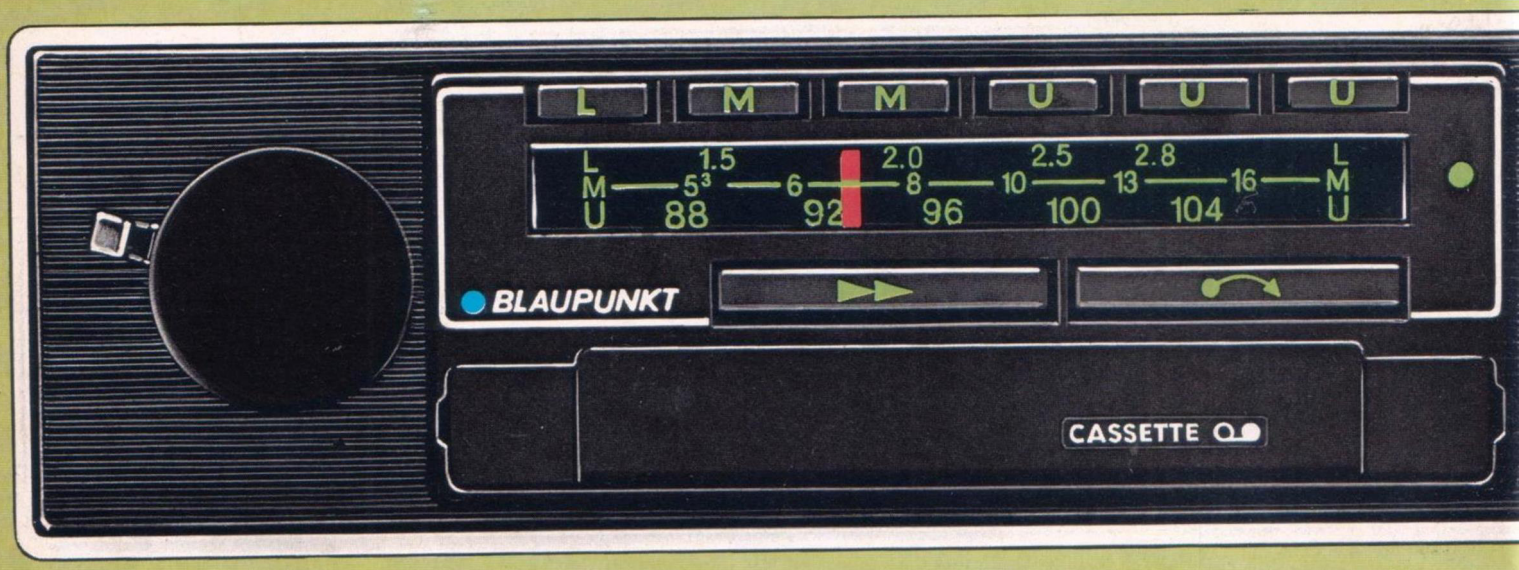
Essen CR im Opel Rekord




**Die praktische Ergänzung:**
Der UKW-Stationswähler für alle Blaupunkt CR-Geräte ohne Stationstasten. Mit dem UKW-Stationswähler programmieren Sie vier „Standardsender" und können sie dann jederzeit ohne langes Suchen auf Tastendruck abrufen.

# NEU

# Das erste kompakte Cassetten-Autoradio mit Servomat-Speichertasten




## Mainz CR — ein neuer Star auf dem Autoradio-Markt

Autoradio mit Stationstasten und Stereo-Cassettengerät — kompakt vereint im Autoradio-Normgehäuse. Nicht größer als ein herkömmliches Autoradio, aber weitaus universeller. Ein Gerät mit der Vielseitigkeit der großen, dem Bedienungskomfort der ganz großen, aber mit dem Preisniveau der günstigen Mittelklasse.
Speziell für dieses Gerät mußte vieles entwickelt und neues erfunden werden. Zum Beispiel: Das kleinste Blaupunkt-Cassettenlaufwerk, das es je gab — Blaupunkt-Mini! Eine neuartige Stationsspeichereinheit — Blaupunkt-Servomat. Komplexe Schaltungseinheiten im Blaupunkt Dickschichtverfahren. Präzisions-Mini-Bauteile und integrierte Schaltkreise für höchste Funktionsgenauigkeit und ein völlig neuer Grundaufbau des Gerätesystems. Das überzeugende Ergebnis: Höchste Technik auf kleinstem Raum. Fortschritt auf „Seite 76“ unseres Jahrhunderts: Blaupunkt Mainz CR.

Mainz CR im VW Passat



## Vielseitig als Autoradio

Mit den drei wichtigsten Empfangsbereichen: UKW, MW, LW.

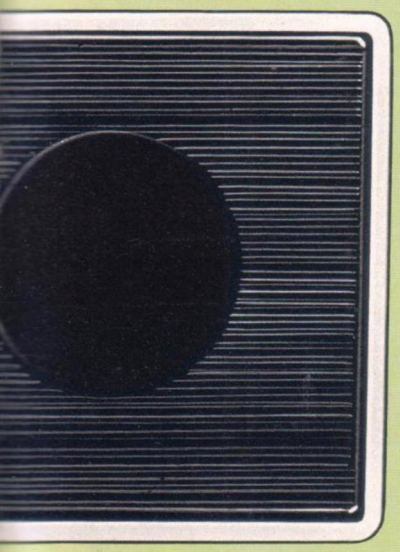
Mit Servomat-Stationstasten zur Festspeicherung von 6 Rundfunksendern: 3 x UKW, 2 x MW, 1 x LW. Der Servomat ist eine elektro-mechanische Abstimmeinheit, die alle gespeicherten Sender auf Tastendruck selbsttätig und sekundenschnell direkt anwählt.
Diese spezielle Blaupunkt Entwicklung ist jedoch nur eine von vielen Ideen, die diesem Gerät zur Entstehung verhalfen. Trotz Cassettenteil hat der Mainz CR eine übersichtliche und blendfreie Großfeldskala. Schnell sind die Sender gefunden, und automatisch werden sie festgespeichert.
Durch einen Kombiregler sind die weiteren Funktionen zu bedienen: Ein/Aus, Lautstärke, Klangwaage und Stereo-Balance bei Cassetten-Wiedergabe. Auch für entstörten UKW-Empfang ist bestens gesorgt. ASU — die Automatische Stör-Unterdrückung — tastet alle nur denkbaren Störeinflüsse — wie Zündstörungen des eigenen Wagens und Fremdstörungen von benachbarten Fahrzeugen — gedankenschnell aus jeder Übertragung heraus. „Sauberer“ — also klangreiner — können Sie nicht hören.

### . . . und für Ihre Sicherheit: ARI-SDK

Als zusätzliche Sicherheitsausrüstung empfiehlt sich der Blaupunkt Verkehrslotse ARI-SDK zur Sender- und Durchsagekennung. Denken Sie heute daran, damit Sie ab morgen zügig fahren können. (Siehe Seite 9).

# Blaupunkt Mainz CR ASU

- **6 Servomat-Stationsspeicher-Tasten für 3 Empfangsbereiche: 3 x UKW, 2 x MW, 1 x LW**
- **Neuartiges Mini-Cassetten-Laufwerk**
- **Stereo-Cassetten-Wiedergabe**
- **Automatische Bandendabschaltung**
- **Störungsfreier UKW-Empfang durch ASU**



Der Mainz CR ist in dieser Geräteklasse einmalig. Einmalig gut und einmalig vielseitig!

**Praktisch als Cassettengerät**
Durch Cassetteneinschub schaltet das Gerät automatisch von Radio- auf Tonbandbetrieb um. Automatisch funktioniert auch die Abschaltung am Bandende und der Cassetten-Ausschub. Durch eine separate Drucktaste läßt sich die Cassette auch jederzeit abschalten und ausschieben. Eine weitere Taste dient dem schnellen Bandvorlauf. Über einen Kombiregler wird die Stereo-Balance eingestellt.

**Kompakt kombinierte Einheit**
Das Autoradio, die Stations-Speichertasten und das Cassettengerät — alles ist in einem genormten Autoradiogehäuse untergebracht. Erst die Entwicklung des neuen Blaupunkt-Mini-Laufwerks ermöglichte diese kompakte Einheit. Damit sind drei wesentliche Forderungen erfüllt:

- Der Mainz CR läßt sich genauso leicht und schnell einbauen, wie jedes andere Autoradio auch.
- Durch Stationstasten hat der Mainz CR die Vorzüge der Autoradio-Spitzengeräte.
- Und er hat die Preisvorteile guter Mittelklassegeräte.

Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.
Daten-Service Seite 45.

## Der Mainz CR – die fünffache Einheit in einem Gehäuse:




**Er ist ein vielseitiges Autoradio:**
Vielseitig durch modernstes technisches Konzept. Komplexe Dickschichtschaltungen, Mehrfach-Keramikfilter, getrennte Oszillatoren, elektronische Umschaltung von UKW auf Mittel- und Langwelle, und weitgehend getrennte Empfangsteile, machen dieses Gerät technisch universell und empfangstechnisch hochempfindlich.

**Er ist ein störbefreiter UKW-Empfänger:**
Klangreine, ungestörte UKW-Wiedergabe ist dem Mainz CR von Grund auf eingeimpft. Auf Lebensdauer. Die elektronische Stör-Austastung „ASU" filtert automatisch alle Störungen aus jeder Übertragung heraus. Diese neuartige, integrierte Technik erleichtert auch die übliche Kfz-Entstörung ganz erheblich.

**Er ist ein einzigartiges Universalgerät:**
Das einzige Auto-Cassetten-Radio im Normblock-Gehäuse mit 6 Stationstasten zur Senderspeicherung. Mit Sender-Sofort-Abruf auf Tastendruck. Mit Sofort-Tonband-Umschaltung bei Cassetten-Einschub. Und mit automatischer Rundfunk-Umschaltung am Bandende. Einzigartig ist der Mainz CR auch in seiner Preisklasse.

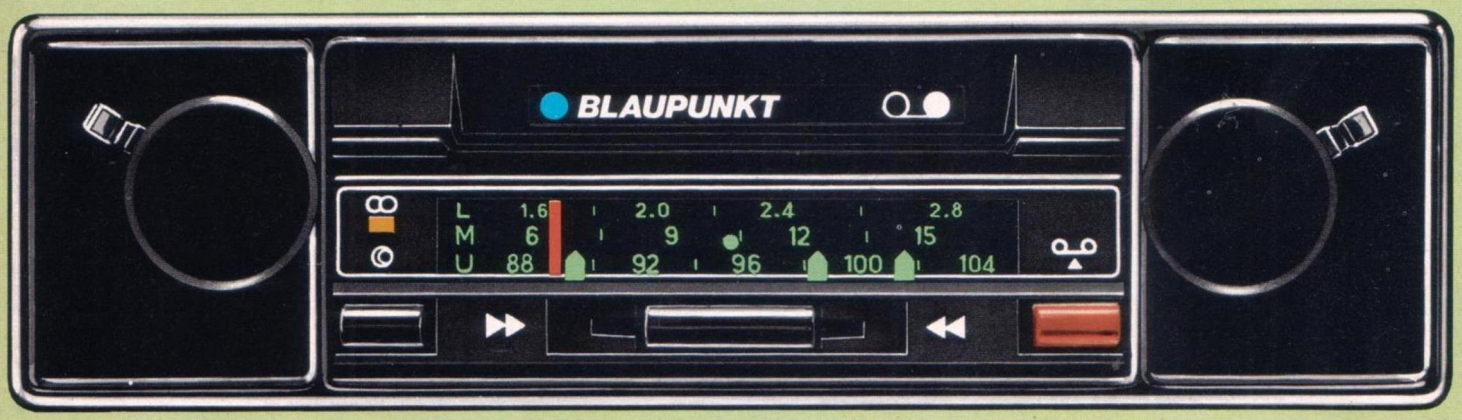
**Er ist ein hervorragendes Cassettengerät:**
Technisch sensationell ist das neuartige Mini-Laufwerk. Kaum größer als die Cassette selbst. Das kleinste Blaupunkt-Cassetten-Laufwerk, das es je gab: Blaupunkt-Mini! Erst dieses Laufwerk ermöglichte die ideale Kompakt-Kombination. Und damit sogar die Wiedergabe von Musik-Cassetten in erstklassiger Stereo-Qualität.

**Er ist ein klangstarkes Stereo-Gerät:**
Für Cassetten-Wiedergabe in Stereo verfügt das NF-Teil des Mainz CR über 2 x 5 Watt Ausgangsleistung. Also über doppelt soviel Wiedergabekraft, wie ein normales Autoradio. Dadurch können alle vorhandenen Lautsprecher mit Stereomusik vom Tonband versorgt werden. Ein spezieller Regler dient der exakten Stereo-Balance.

# Blaupunkt Bamberg CR ASU

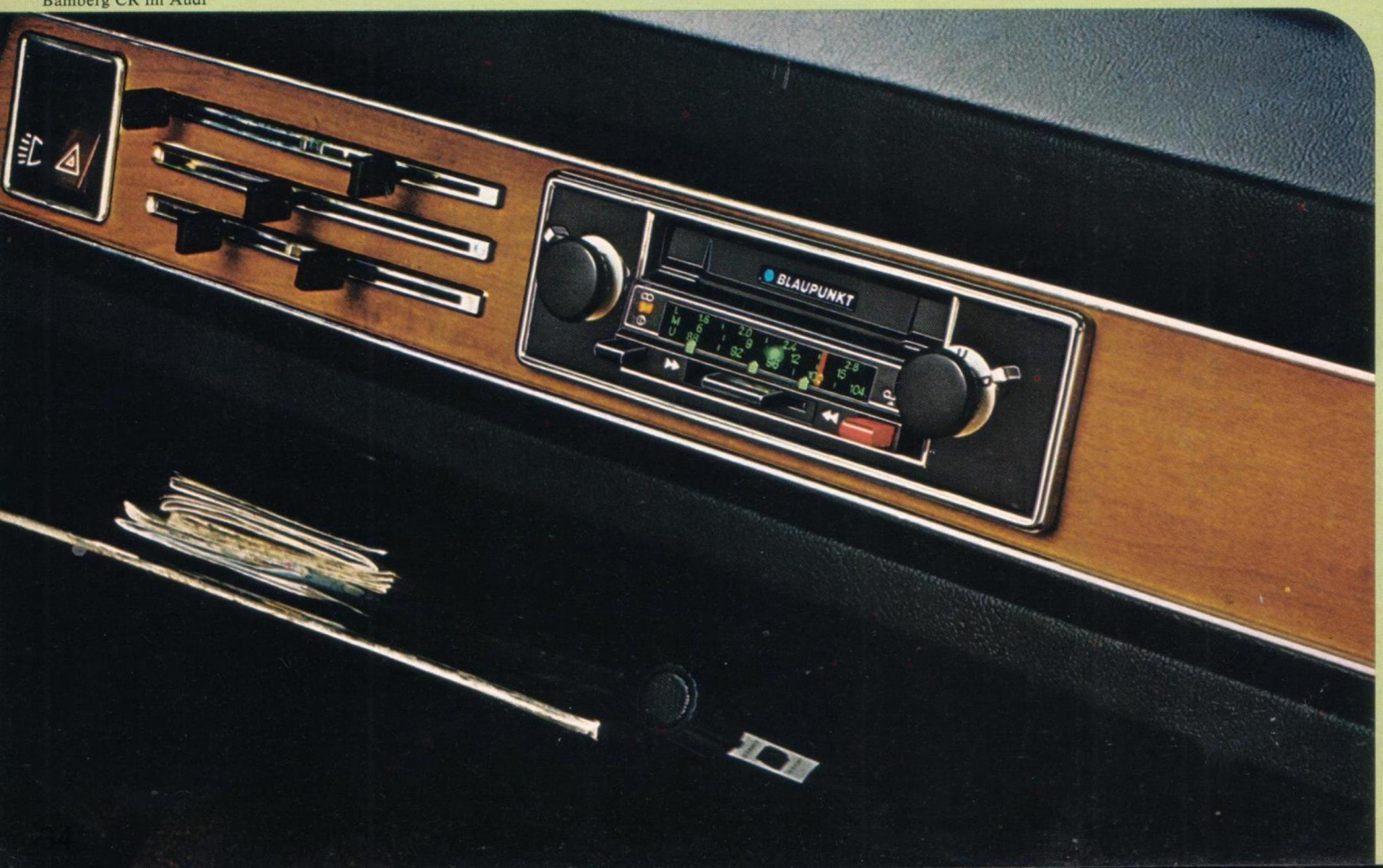
- **Cassetten-Autoradio und Diktiergerät zugleich**
- **Empfangsbereiche: UKW (Stereo), MW, LW**
- **Stereo-Cassetten-Aufnahme und -Wiedergabe**
- **Auto-Diktat mit Fernsteuer-Mikrofon**
- **„ASU" — für störungsfreien UKW-Empfang**






Dieses Allround-Gerät bringt Musik nach Wunsch und hört aufs Wort.
Außer Stereo-Autoradio und Cassetten-Recorder ist der Bamberg CR Stereo auch noch „sprechendes Notizbuch" — also Diktiergerät.
Das Fernsteuer-Mikrofon läßt sich bequem zum Lenkrad holen und einfach einhändig bedienen. Der richtige Partner im Auto, wenn gute Ideen, wichtige Termine oder ein paar klärende Gedanken unvergeßlich festgehalten werden sollen.
Weitere Besonderheiten: Stereo-Leuchtanzeige. Zentraltaste für schnellen Vor- und Rücklauf, sowie Cassetten-Ausschub. Tasten für Mono-Stereo-Umschaltung und Aufnahme. Außerdem: „ASU" — für ungestörten UKW-Empfang und Anschlußmöglichkeiten für UKW-Stationswähler, Automatik-Antenne und Blaupunkt Verkehrslotsen.
Ein Fernsteuer-Mikrofon mit praktischer Halterung gehört zum Lieferumfang.
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.
Daten-Service Seite 45.

Bamberg CR im Audi






# Das Stereo Kraft-Paket...

... mit der vierfachen Ausgangsleistung in Verbindung mit Auto-Stereo.
Der besondere Stereo-Verstärker für Rallye-Sportler, Cabrio-Liebhaber, Sportwagen-Freunde, Buggy-Fans, Kleinbus-Besitzer und Autofahrer mit Stereo-Sicherheits-Kopfstützen. Für alle, die weder auf schnelles Fahren, noch auf gutes Radiohören verzichten wollen.

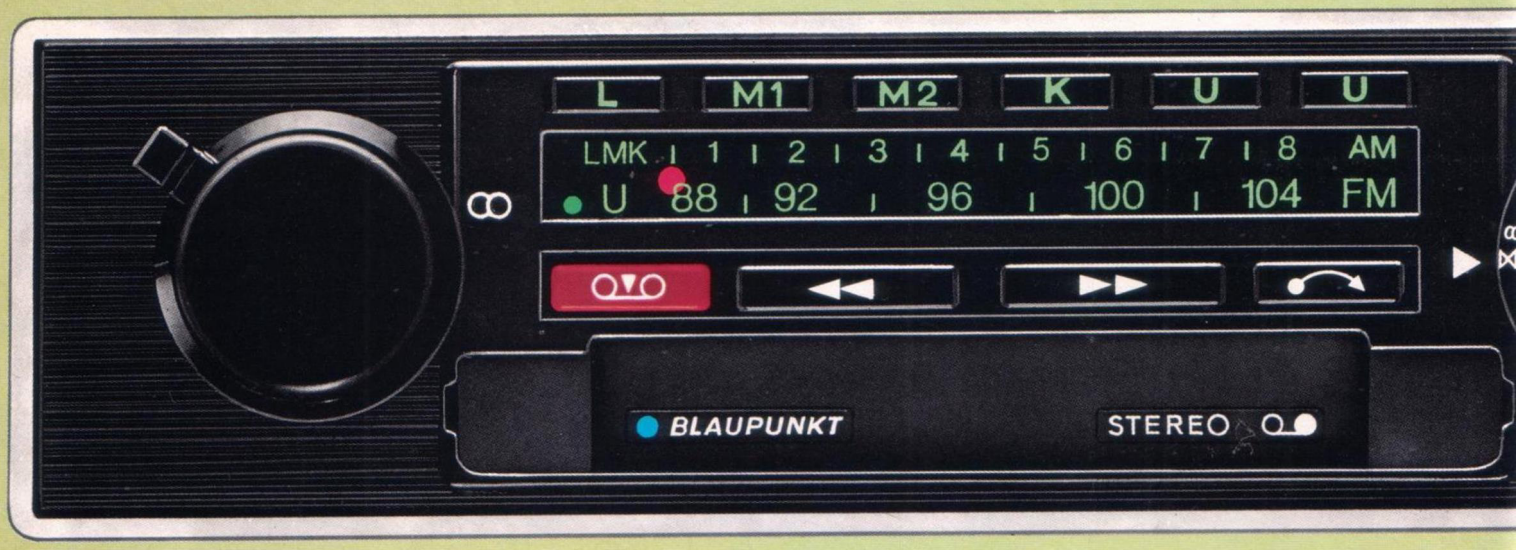
**Mehr Kraft — mehr Leistung**
Die Ausgangsleistung von 2 x 5 Watt ist ausgelegt für kraftvolle Stereo-Wiedergabe in der Limousine mit normal bestückter Vier-Lautsprecher-Anlage. Für offene Wagen und Autos mit mehr als 4 Lautsprechern ist jedoch eine höhere Ausgangsleistung notwendig. Der Auto-Stereo-Verstärker hat eine Ausgangsleistung von 2 x 5 Watt. Zusammen mit der Ausgangsleistung des Stereo-Autoradios ergibt sich eine Gesamtleistung von 4 x 5 Watt also 20 Watt.



**„ASV 7 357" übertönt den Fahrtwind — auch bei 210 km**
„ASV 7 357" ist die Blaupunkt Typenbezeichnung für diesen Auto-Stereo-Verstärker. Wenn er dazugeschaltet ist, hören Sie Auto-Stereo auch bei höchsten Geschwindigkeiten, trotz größter Fahrgeräusche, zum Beispiel im Cabrio: Kein Dach über dem Kopf — nur Wolken und Wind und Motorlärm — aber Musik und Verkehrsdurchsagen wie im geschlossenen Wagen. Fortschritt, der sich dem Tempo unserer Zeit angepaßt hat. Blaupunkt-Fortschritt 1976 — undenkbar noch vor wenigen Jahren.

**Stark genug für 8 Lautsprecher**
Acht Lautsprecher — wer hat das schon? Wer braucht das denn? Eine ganze Reihe von Wagen sind damit ausgerüstet. Mit vier Stereo-Lautsprechern — zwei im Heck, zwei in den Türen, oder im Armaturenbrett. Und dazu: Zwei Stereo-Sicherheits-Kopfstützen in beiden Vordersitzen mit je zwei Stereo-Lautsprechern. Herrlich bequem läßt sich alles hören — und alles besser, direkter und deutlicher als sonst verstehen. Klar, daß diese Zusatzlautsprecher auch zusätzliche Kraft brauchen. Der Auto-Stereo-Verstärker bringt sie. Mit der vollen Leistung von 20 Watt — im Verbund mit den 2 x 5 Watt des Stereo-Autoradios.
Der Auto-Stereo-Verstärker ist leicht unterzubringen, schnell zu montieren und durch Steckverbindungen sofort anzuschließen.

# Blaupunkt Bamberg electronic – das Cassetten






Bamberg electronic — eine Klasse für sich. Spitzenklasse von Blaupunkt. Eine Auto-Stereo „Cockpit-Zentrale" mit allen Raffinessen modernster Technik: Mit integriertem Cassetten-Recorder für Aufnahme und Wiedergabe. Mit zwei unabhängigen Senderwahlmöglichkeiten und allem nur denkbaren Komfort für höchste Ansprüche.

**Zweifache Senderwahl:**
Durch vollelektronischen Sendersuchlauf mit dem rechten Bedienungsknopf. (Eine Leuchtpunkt-Frequenzanzeige sorgt für optische Senderkontrolle.) Und — Senderschnellwahl durch 6 Stationstasten: 2 x UKW, MW 1, MW 2, KW und LW. Sechs Sender lassen sich speichern. Das externe Programmierteil gehört selbstverständlich zum Lieferumfang.

**Technische Raffinessen:**
Automatische Stereo-Anzeige.
Gleitende Kanaltrennung.
Mono-Stereo-Umschaltung.
ETC-Scharfabstimmung auf allen Wellenbereichen.
Suchlauf-Empfindlichkeits-Umschaltung zur Auswahl starker Sender.
Störungsfreier UKW-Empfang durch integrierte „ASU".

**Integriertes Cassetten-Tonbandgerät**
Für Stereo-Aufnahme und -Wiedergabe.
Mit Tasten für Aufnahme, Vor- und Rücklauf sowie Cassettenausschub.
Mit elektronisch geregelter Motordrehzahl, Aufnahme-Aussteuerungsautomatik und automatischer Band-Endabschaltung.
Außerdem: Diktiermöglichkeit über Fernsteuer-Mikrofon. Mikrofon und Halter gehören zur Grundausstattung. Für Ihre ersten Probeaufnahmen liegt eine unbespielte C 60-Cassette bei.

**Anschlußmöglichkeiten:**
Für 3 oder 4 Stereo-Lautsprecher, für Blaupunkt Verkehrslotsen und für Automatik-Antenne.
Blaupunkt Bamberg electronic — Ein Spitzengerät mit höchstem Bedienungskomfort und modernster technischer Ausstattung.
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.
Daten-Service Seite 45.

**. . . und für suchlauf-automatische Verkehrsinformationen: ARI-VL**

Bequemer geht es nicht: Automatisch steuert der ARI-VL den Sender-Suchlauf des Bamberg electronic. Automatisch ist dadurch immer der richtige Verkehrsfunksender eingestellt. Der ARI-VL 6 zur Sender-, Bereichs- und Durchsagekennung läßt sich leicht einbauen und genauso einfach nachrüsten. (Siehe Seite 9).

# -Autoradio der Spitzenklasse



- **Stereo-Cassetten-Autoradio mit vollelektronischem Sendersuchlauf**
- **6 Stationsspeichertasten für 2 x UKW, 2 x MW, LW, KW**
- **Leuchtpunkt-Frequenzanzeige**
- **Stereo-Cassetten-Aufnahme und -Wiedergabe**
- **Auto-Diktat mit Fernsteuer-Mikrofon**
- **Störungsfreier UKW-Empfang durch integrierte „ASU"**
- **Mono-Stereo-Umschaltung und Umschaltung für Suchlauf-Empfindlichkeit**
- **Empfangsbereiche: UKW (Stereo), MW 1, MW 2, 49-m-Kurzwelle, LW**

**Blaupunkt Bamberg electronic**

Optische Stereo-Anzeige, die als Kontrollsignal beim Empfang von Stereo-Sendungen aufleuchtet

Zeigerlose Skala mit Leuchtpunkt-Frequenz-Anzeige

Drehknopf für Sender-Hand-Abstimmung, gleichzeitig Drucktaste für Suchlauf-Start.

Lautstärkeregler, kombiniert mit Ein/Aus-Schalter und Stereo-Balance-Regler. Dahinter Knebel für Klangwaage.

6 Stationsdrucktasten




4 Bedientasten für Tonbandteil: Aufnahme, schneller Vorlauf, schneller Rücklauf, Cassetten-ausschub

Tonbandschacht für bespielte und unbespielte Compact-Cassetten

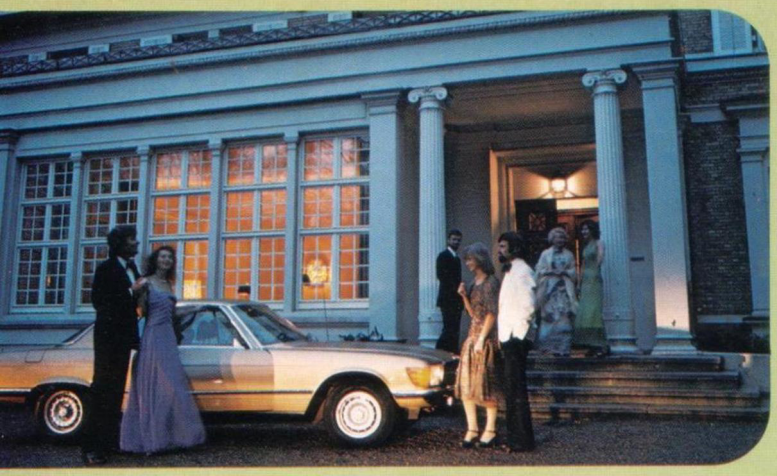
Knebelschalter für folgende Betriebsarten:
1. Diktat-Aufnahme
2. Suchlaufstop-empfindlich und Mono-Empfang
3. Suchlaufstop-unempfindlich und Stereo-Empfang
4. Suchlauf-Aus und Handabstimmung

**Separates Programmierteil für die 6 Stationstasten**




Mikrofonhalter

Mikrofon für Diktat-Aufnahmen mit Start-Stop-Fernsteuerung



# Blaupunkt Berlin electronic Das Autoradio, das zum Lenkrad kommt

ASU




Blaupunkt Berlin electronic — das Autoradio ohne Beispiel. Bequem kommt es zum Lenkrad.

**Ein Autoradio der Superlative**
Vollelektronisch. Mit elektronischem Sender-Suchlauf. Steuerbar in beiden Richtungen. Vorwärts und rückwärts. Mit 6 Stationsspeicher-Tasten zur leichten Senderwahl. Und mit elektronischer Leuchtpunkt-Frequenzanzeige.

**Höchster Bedienungskomfort**
Bequeme, völlig unkomplizierte Bedienung durch Kurzhubtasten und Funktionswippen. Alle Funktionen werden elektronisch gesteuert. Stufenlose Lautstärken-Regulierung. Automatische Mono-Stereo-Umschaltung mit gleitendem Übergang. Optische Stereo-Anzeige im Skalenfeld.

**Mit „ASU" und „ARI"**
Beides gehört zur Grundausstattung: „ASU" — für störungsfreien UKW-Empfang und der Verkehrslotse „ARI-SK" für zuverlässige Verkehrsinformationen.

**Vielseitiges Cassettenteil**
Für Stereo-Aufnahme und -Wiedergabe. Mit Tasten für Aufnahme und Schnellstop. Zentraltaste für schnellen Vor- und Rücklauf sowie Cassetten-Ausschub. Laufwerk mit elektronischer Drehzahlregelung. Elektronische Aussteuerungs-Automatik. Durch Fernsteuer-Mikrofon auch als Diktiergerät geeignet. Blaupunkt-Idee und -Qualität in höchster Vollendung.
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle. Lieferbares Zubehör: Verlängerungskabel (7 140).
Schwenkhalterung für Bedienteile, siehe Seite 43.
Daten-Service Seite 45.

- **Das Stereo-Cassetten-Autoradio mit elektronischem Sendersuchlauf**
- **6 Stationsspeichertasten für 2 x UKW, 2 x MW, KW, LW**
- **Eingebauter Verkehrslotse „ARI-SK“**
- **Stereo-Cassetten-Recorder für Aufnahme und Wiedergabe**
- **Auto-Diktat mit Fernsteuer-Mikrofon**
- **Empfangsbereiche: UKW (Stereo), KW, MW, LW**
- **Ungestörter UKW-Empfang durch „ASU“**

## Blaupunkt Berlin electronic

**Bedienteil**




6 Stationsdrucktasten (gleichzeitig Einschalttasten)

ARI-Taste (nur Verkehrsfunksender)

Beleuchtete Tastenanzeige

ARI-Anzeige (SK)

Aus-Taste

Optische Stereo-Anzeige, die als Kontrollsignal beim Empfang von Stereo-Sendungen aufleuchtet

Suchlauf-Anzeige

Richtungs-Funktionswippe für Sender-Suchlauf

Funktionswippe für Lautstärke

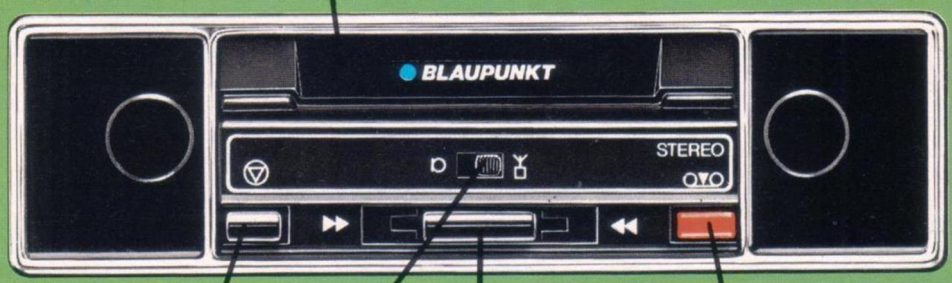
Zeigerlose Skala mit Leuchtpunkt-Frequenz-Anzeige

**Rückseite**

2 Regler für Stereo-Balance und Klangwaage.
Umschalter für die Betriebsarten:
1. Suchlaufstop-empfindlich und Mono-Empfang
2. Suchlaufstop-unempfindlich und Stereo-Empfang

**Stereo-Tonbandteil für Aufnahme und Wiedergabe**

Tonbandschacht für bespielte und unbespielte Compact-Cassetten.




Schnellstop

Zentraltaste für schnellen Vor- und Rücklauf sowie Cassettenausschub

Aufnahme-Taste

Umschalter für Radio-/ Mikrofon-Aufnahme

**Nicht abgebildet:**
Mikrofon für Diktat-Aufnahme mit Start-Stop-Fernsteuerung und Mikrofon-Halter



# Blaupunkt Lautsprecher für Ihr Auto

**Guter Klang ist reine Lautsprechersache . . .**
Bei der Wahl Ihrer Lautsprecher geht es zunächst um Ihr Auto. Welches Fabrikat, welcher Typ, welches Baujahr? Blaupunkt Lautsprecher sind genau auf die einzelnen Wagentypen zugeschnitten. In der Höhe, in der Breite, in der Tiefe. Und in den richtigen Klangdimensionen.
Unter den 45 Blaupunkt-Modellen gibt es die passenden Lautsprecher für jeden Wagentyp. Selbst an Individualisten ist gedacht. Für einige Wagen der Oberklasse gibt es Speziallautsprecher. Paßgenau in den Abmessungen und formal dem Interieur harmonisch angepaßt.

Die Frage der sinnvollen Unterbringung im Wagen wurde von Blaupunkt in Zusammenarbeit mit den einzelnen Kfz-Herstellern gelöst. Standort, Einbau, Zuleitungen — alles ist wagenspezifisch festgelegt. Das garantiert schnellen und kostensparenden Einbau. Ein, zwei Stunden Werkstatt-Aufenthalt, ein paar Handgriffe für jedes Teil — und alles sitzt und paßt und spielt.

**. . . und ausgewogene Beschallung ist Sache der sinnvollen Lautsprecher-Mehrfach-Bestückung.**
Für ausgewogene Beschallung sind mehrere Lautsprecher einfach unerläßlich. Schließlich wollen Sie auch in den oberen Gängen noch etwas hören. Deshalb gilt hier der generelle Grundsatz: Bauen Sie von vornherein mehrere Lautsprecher ein. Auch wenn Sie ein Mono-Gerät besitzen. Selbst bei Mono-Wiedergabe hat die Mehrfach-Beschallung ganz entscheidende Vorteile: Sie können das Radio leiser stellen und hören trotzdem alles besser. Und für Auto-Stereo sind durch die zweikanalige Wiedergabe sowieso mehrere Lautsprecher erforderlich.
Und welche Lautsprecher kommen für Sie in Frage? Bitte, wählen Sie: Einbau-, Aufbau- oder Universal-Kugel-Lautsprecher.

**Einbaulautsprecher sind offene Systeme**
Sie sind auf die Einbausituation genau abgestimmt. Die offene Einheit berücksichtigt dabei die akustische Ergänzungswirkung der Türen, des Seitenraumes, des Armaturenbretts oder der Hutablage. Die Umgebung beeinflußt also den Klang positiv.

**Aufbau- und Kugellautsprecher sind geschlossene Systeme**
Aufbaulautsprecher sind akustisch in sich geschlossen. Die Umgebung hat nur geringen Einfluß auf den Klang. Sie wirken wie moderne Boxen — klangrein und tonstark.

# Einbaulautsprecher









**LA 6 547**
115 x 115 x 37 mm




**LA 6 555**
140 x 140 x 37 mm




**LA 6 544**
173 x 107 x 33 mm

# Aufbaulautsprecher







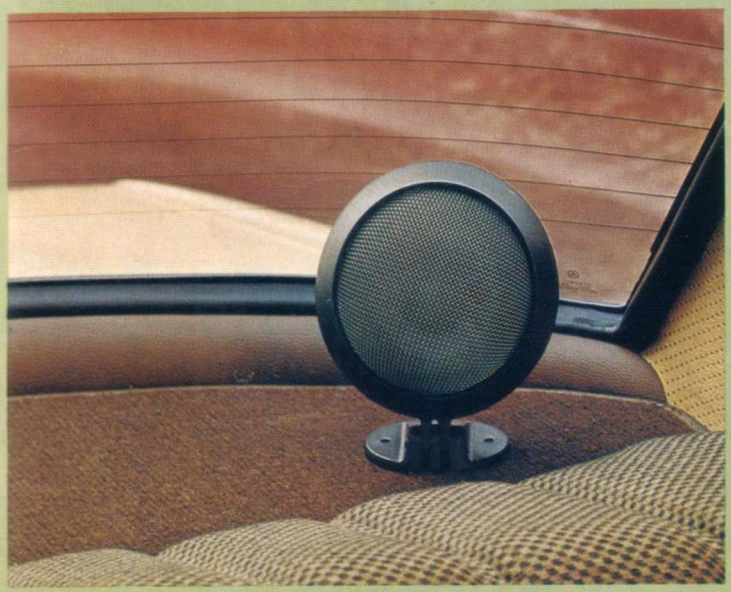

**LA 6 545**
180 x 125 x 75 mm



**LA 6 558**
115 x 115 x 65 mm



**LA 6 551**
170 x 107 x 70 mm






▲ **LA 6 526** (schwarz) ⌀ 110 mm

**Universal-Kugel-Lautsprecher**
Kugel-Lautsprecher sind universell einsetzbar, z. B. im Pkw-Heck, als Stereo-Heim-Lautsprecher, als Zweitlautsprecher in der Küche, auf dem Balkon oder als Lautsprecher für Wohnwagen und Ferienhäuser.
**Impedanz: 4 Ohm; Nenn-/ Musik-Belastbarkeit: 8/15 Watt.**



**LA 6 583** (weiß) ⌀ 110 mm



**LA 6 598**
160 x 135 x 150 mm

# Das Blaupunkt-System bietet alle Möglichkeiten, Ihr Autoradio sinnvoll zu ergänzen

| Spezial-Lautsprecher | | |
|---|---|---|
| Bestell-Nr. 7 60. . . . | Kfz.-Hersteller — Typ | Einbauort |
| 6 510 | **Allgemein** | Heck |
| 6 513 | **BMW:** 2500, 2800, 3,0, Bavaria | Heck |
| 6 514 | **Volvo:** 142, 144, 164<br>**BMW:** 518, 520, 520 i, 525, 528, 518—528, Klima und Rechtslenker | 2× Tür Seitenraum vorn |
| 6 532 | **Fiat:** 125, 132, 132 GL, 132.GLS | Heck |
| 6 534 | **Opel:** Rekord II (Stereo-Satz)* | 2× Heck |
| 6 535 | **Opel:** Rekord II (Mono)* | Heck |
| 6 543 | **BMW:** 518, 520, 525 | Heck |
| 6 572 | **BMW:** E 21 | Heck |
| 6 573 | **Ford:** Granada | Heck |
| 6 574 | **Mercedes** | Heck |
| 6 582 | **Mercedes** | Seitenraum vorn A/Holm |
| 6 592 | **BMW:** 316, 318, 320, 320 i | Seitenraum vorn Heck |
| 7 435 | **Daimler Benz** | Heck |
| 7 472 | **NSU:** Ro 80 | Heck |
| 7 493 | **Ford:** MH-Granada | Heck |

* Lautsprecher mit Kabelsatz und Überblendregler

### Die zweckmäßigen Extras

Viele Autofahrer wissen gar nicht, daß sie ihr Autoradio oft schon durch ein zusätzliches Detail erheblich leistungsstärker machen können.
Blaupunkt hat ein umfassendes Zubehörprogramm, das Ihnen neue Perspektiven in der Autoradio Nutzung eröffnet. Da gibt es zum Beispiel: Auto-Stereo-Verstärker, Überblendregler, Fernsteuer-Mikrofone, Adapter-Kabel, Stereo-Sicherheitskopfstützen (Seite 28), UKW-Stationswähler und vieles mehr.

### Was immer Sie zur praktischen Ergänzung Ihres Autoradios brauchen — Blaupunkt hats

Zum Beispiel Überblendregler: Sie sorgen für gleichmäßige Schallverteilung im Wagen. Oder für Ruhe am Steuer, wenn im Fond Märchen gehört werden. Und wenn Junior schläft — einfach die hinteren Lautsprecher leise stellen und vorn hören, was in der Welt geschieht — oder Musik — oder Verkehrsnachrichten — oder ein schmissiges Unterhaltungsprogramm.

### Weitere Besonderheiten: Spezial-Lautsprecher für bestimmte Wagentypen

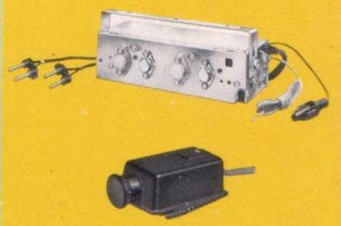
Außer dem breiten Lautsprecher- und Zubehörprogramm hat Blaupunkt auch Spezial-Lautsprecher für bestimmte Wagentypen der Oberklasse. In der nebenstehenden Tabelle sind die Pkw-Modelle und die dazu passenden Spezial-Lautsprecher mit entsprechendem Einbauort aufgeführt.



**KAB 7 152 060**
Gehäuseüberblendregler mit Kabelsatz. Für Zweitlautsprecher an Mono-Autoradio.

**KAB 7 153 060**
Gehäuseüberblendregler mit Kabelsatz. Für drei Lautsprecher an Stereo-Autoradio.

**KAB 7 154 060**
**KAB 7 155**
Gehäuseüberblendregler mit Kabelsatz. Für vier Lautsprecher an Stereo-Autoradio.



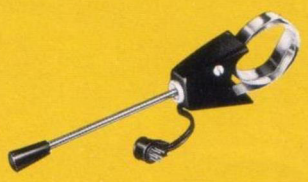
**ASV 7 357 010**
Auto-Stereo-Verstärker für alle Stereo-Autoradios. 2 x 5 Watt Ausgangsleistung; in Verbindung mit einem Stereo-Autoradio 20 Watt.



**LUA 7 340 011**
Lautsprecherumschaltautomatik für ACR 925 Stereo zur Mitbenutzung eines Mono-Autoradios.



**FEB 7 117**
Suchlauf-Fernbedienung zur Armaturenbrettmontage, passend für Wiesbaden, Coburg und Köln Stereo.



**FEB 7 119**
Suchlauf-Fernbedienung zur Montage an der Lenksäule, passend für Wiesbaden, Coburg und Köln Mono.



**FEB 7 128**
Suchlauf-Fernbedienung (Fußbetätigung). Anschlußmöglichkeiten: Wiesbaden, Coburg und Köln Mono.

**FEB 7 158**
Suchlauf-Fernbedienung (Fußbetätigung). Anschlußmöglichkeiten: Köln Stereo 7 634 / 7 635. Bamberg electronic 7 635 952.

**FEB 7 169**
Suchlauf-Fernbedienung (Fußbetätigung). Anschlußmöglichkeiten: Köln Stereo ASU 7 636. Bamberg electronic ASU 7 635 953 / 7 635 958



**UKW-Stationswähler**
für Cassetten-Autoradios Lübeck CR, Goslar CR, Essen CR und Bamberg CR.



**MKA 7 034**
Mikrofon-Verlängerungskabel mit Halterung für alle Auto-Tonbandgeräte mit Aufnahme.



**KAB 7 134**
Adapterkabel für Frankfurt Stereo 7 632 mit SK 3 / SK 13.

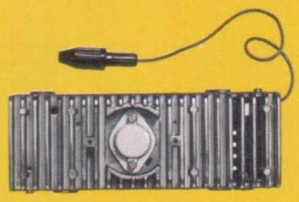
**KAB 7 131** (o. Abb.)
Adapterkabel für Mono Autoradio an Tonband und SK 1/2.

**KAB 7 140** (o. Abb.)
Kabelsatz für Autoradio Berlin.

**KAB 7 157** (o. Abb.)
Adapterkabel für Bamberg CR 7 634 932, Essen CR 7 634 933.



**MIK 7 052 060**
Fernsteuer-Mikrofon (Start/Stop) für ACR 910, 920.
**MKA 7 142 060** (o. Abb.)
Mikro-Verlängerungskabel.



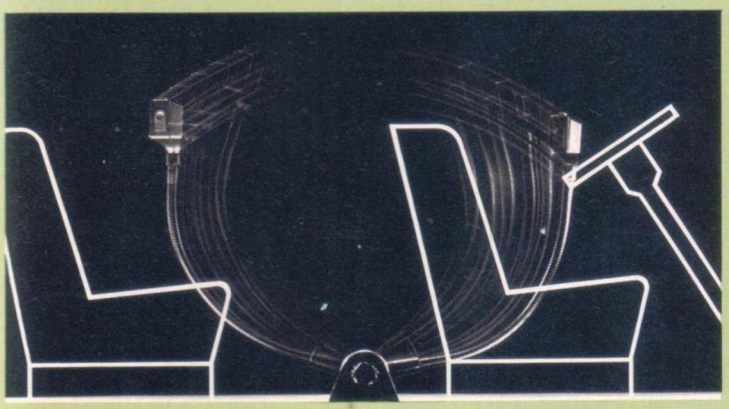
**SPT 7 356 010**
Spannungsteiler 24 V auf 12 V. Minus an Masse.



**SPW 7 315**
Spannungswandler 6 V auf 12 V. Minus an Masse.



**LZU 7 108**
PU-Adapter zum Anschluß von batteriebetriebenen Tonbandgeräten an Mono-Autoradios.





**Schwenkhalterung für Berlin electronic**

Die Schwenkhalterung wird auf den Kardantunnel montiert. Das Bedienteil des Berlin electronic ist somit auch für den Fahrgast im Fond jederzeit erreichbar.
Bezug über Blaupunkt-Kundendienst (KDB 3), Hildesheim.
Bestell-Nr. 8 627 000 237

## ASU — die Automatische Stör-Unterdrückung

Dieses elektronische Stör-Austastverfahren sorgt für störungsfreien UKW-Empfang. Sobald Störimpulse Musik- oder Sprachsendungen eines UKW-Programms beeinträchtigen, tastet ASU diese Störungen in Sekundenbruchteilen heraus. Die Übertragung bleibt störungsfrei.

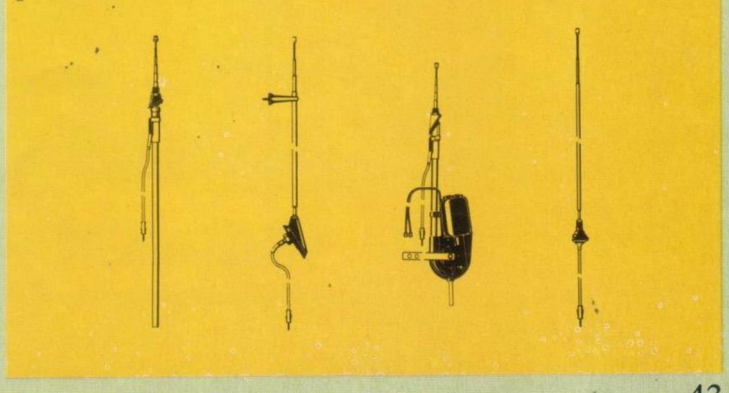
Die ASU ist in allen neuen Auto-Stereos und vielen Autoradios serienmäßig eingebaut. Für eine Reihe von Autoradio-Modellen gibt es die „ASU" als Nachrüstsatz:
Für Stereo-Geräte:
**ASU 7 545** und **7 547.**
Für Mono-Geräte:
**ASU 7 546.**

**Bitte, beachten Sie v o r dem Kauf:**
Ältere Autoradios sind durch überholte Techniken oft nicht in der Lage, auf die ASU anzusprechen, (beziehungsweise ausreichend zu reagieren).
Es empfiehlt sich daher, die Entstör-Wirkung der ASU vor dem Kauf — durch probeweisen Anschluß ausprobieren zu lassen.



## Blaupunkt hat das große BOSCH-Auto-Antennen-Angebot

Die Auto-Antenne ist eine der wichtigsten Voraussetzungen für guten Empfang. Denn: Was die Antenne nicht empfängt, kann das Autoradio nicht wiedergeben. Qualitäts-Auto-Antennen von BOSCH sorgen in senderschwachen Gebieten und unter extremen Bedingungen für höchste Empfangsleistung.
Ein vielseitiges Auto-Antennen-Programm steht zu Ihrer Verfügung. In allen Ausführungen. Für alle Wagentypen: Teleskop- und Seiten-Antennen sowie Automatik-Antennen. Alle Modelle sind auf das Blaupunkt-Autoradio-System genau abgestimmt.



# Blaupunkt Daten-Service

- **Zur schnellen Übersicht**
- **Zur Erleichterung der Auswahl**
- **Zum besseren Vergleich**
- **Zur umfassenden Information**

## Autoradio (Mono und Stereo)

| Modell | Empfangsbereiche | | | | Senderwahl | | | | Klang | | | Anschlüsse | | | | Technik | | | | | Sonstiges |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | U | K | M | L | Bereichstasten | Stationstasten | Suchlauf | ARI-Taste | Klangtaste | Klangregler | Ausgangsleistung (Watt) | Auto-Cassetten-Recorder | Verkehrslotsen | Automatik-Antenne | Suchlauf-Fernbedienung | UKW-Störunterdrückung (ASU) | UKW-Scharfabstimmung (ETC) | Transistoren/Dioden/IC | AM/FM-Kreise (K = Keramikfilter) | Abgestimmte Kreise AM/FM | |
| **Minden Arimat** | Mono | — | — | — | — | — | — | ● | — | — | 5 | — | — | — | — | — | ● | 16/8/1 | —/5+2 K | —/3 | Eingebauter Verkehrslotse. |
| **Ludwigshafen** | Mono | — | ● | — | 2 | — | — | — | — | — | 5 | ● | ● | — | — | ● | ● | 20/11/1 | 5+1 K/5+2 K | 2/3 | Skala mit verschiebbaren Markierungspfeilen. |
| **Ludwigshafen Arimat** | Mono | — | ● | — | 2 | — | — | ● | — | — | 5 | ● | — | — | — | ● | ● | 26/15/1 | 5+1 K/5+2 K | 2/3 | Eingebauter Verkehrslotse. |
| **Mannheim K** | Mono | ● | ● | — | 3 | — | — | — | 2 | — | 5 | ● | ● | ● | — | — | ● | 12/10/— | 7+1 K/11 | 3/3 | Skala mit verschiebbaren Markierungspfeilen. |
| **Mannheim L** | Mono | — | ● | ● | 3 | — | — | — | 2 | — | 5 | ● | ● | ● | — | — | ● | 12/10/— | 7+1 K/11 | 3/3 | Skala mit verschiebbaren Markierungspfeilen. |
| **Münster** | Mono | — | ● | — | — | 3 U, 2 M | — | — | — | ● | 5 | ● | ● | ● | — | ● | ● | 18/7/1 | 5+1 K/5+2 K | 3/3 | 5 Omnimat-Stationstasten. |
| **Frankfurt** | Mono | ● | ● | ● | — | 3 U, K, M, L | — | — | — | ● | 5 | ● | ● | ● | — | — | ● | 15/10/— | 5+2 K/6+3 K | 3/3 | 6 Omnimat-Stationstasten. |
| **Frankfurt Super-Arimat** | Mono | ● | ● | ● | — | 3 U, K, M, L | — | ● (U) | — | ● | 5 | ● | — | ● | — | — | ● | 27/20/2 | 5+2 K/6+3 K | 3/3 | Eingebauter Verkehrslotse. |
| **Münster Stereo** | Stereo | — | ● | — | — | 3 U, 2 M | — | — | — | ● | 10 (2×5) | ● | ● | ● | — | ● | ● | 24/15/2 | 5+1 K/6+2 K | 3/3 | Stereo-Anzeige. Mono/Stereo-Taste. |
| **Frankfurt Stereo** | Stereo | ● | ● | ● | — | 4 U, K, 2 M, L | — | — | — | ● | 10 (2×5) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 25/13/2 | 5+2 K/6+2 K | 3/3 | 4 doppelt belegbare Stationstasten. Stereo-Anzeige. Mono/Stereo-Taste. |
| **Köln Stereo** | Stereo | ● | ● | ● | — | 4 U, K, 2 M, L | ● | — | — | ● | 10 (2×5) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 49/34/3 | 8+1 K/6+2 K | 3/3 | 4 doppelt belegbare Stationstasten. Tasten für Mono/Stereo und Suchlauf-Empfindlichkeit. |

**Gemeinsame Merkmale:**

Optimale Empfangsqualität auf allen Bereichen durch große Empfindlichkeit und Trennschärfe der speziell auf den mobilen Betrieb ausgerichteten Empfangsschaltungen. Hervorragende Klanggüte durch aufwendige Verstärker-Technik. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Schutzschaltung zur Ableitung statischer Antennenaufladungen. Trimmer zur optimalen Antennenanpassung. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher (bei den Stereo-Modellen ist die Lautsprecher-Anzahl vom Wagentyp abhängig). Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar. 12-Volt-Betriebsspannung mit Minus-Pol an Masse. Hohe Betriebssicherheit durch klimafeste Ausstattung, große mechanische Stabilität.

## Auto-Cassetten-Recorder (mit eingebautem Verstärker, unabhängig vom Autoradio)

| Modell | Tonband | | | | Klang | | Technik | | Sonstiges |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aufnahme | Wiedergabe | Tasten | Schieberegler | Ausgangsleistung (Watt) | Klangregler | Transistoren/Dioden | Betriebsspannung | |
| **ACR 925** | — | Stereo | schneller Vorlauf, Cassettenausschub | Regler für Lautstärke, Klang und Balance | 10 (2×5) | ● | 19/7 | 12 V | Befestigungsbügel für Aufbau- oder Unterbau-Montage. Vorhandener Autoradio-Lautsprecher über lieferbare Umschaltautomatik mitbenutzbar. Zur Hobby-Ausführung gehören auch 2 Universal-Kugellautsprecher. Abmessungen: 17,8×5,0×16,5 cm (BHT). |

**Weitere Merkmale:**

Optimale Klangqualität durch aufwendige Verstärker-Technik. Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Betriebsanzeige. Ein/Aus-Taste. Automatischer Cassettenausschub bei Bandende oder beim Ausschalten des Gerätes. Klimafeste Ausstattung.

# Blaupunkt Daten-Service

- **Zur schnellen Übersicht**
- **Zur Erleichterung der Auswahl**
- **Zum besseren Vergleich**
- **Zur umfassenden Information**

## Cassetten-Autoradio

| Modell | Empfangsbereiche | | | | Senderwahl | | Tonband | | | | Klang | | Anschlüsse | | | | | Technik | | Sonstiges |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | U | K | M | L | Stationstasten | Suchlauf | Aufnahme | Wiedergabe | Tasten | Zentraltaste | Ausgangsleistung (Watt) | Klangregler | Verkehrslotsen | UKW-Stationswähler | Automatik-Antenne | Suchlauf-Fernbedienung | Fernsteuer-Mikrofon | UKW-Störunterdrückung (ASU) | UKW-Scharfabstimmung (ETC) | |
| **Lübeck CR** | Mono | — | ● | ● | — | — | — | Mono | schneller Vorlauf, Cassettenausschub | — | 5 | ● | ● | ● | ● | — | — | — | ● | 3 verschiebbare Markierungspfeile. |
| **Goslar CR** | Mono | — | ● | ● | — | — | — | Stereo | schneller Vorlauf, Cassettenausschub | — | 10 (2×5) | ● | ● | ● | ● | — | — | — | ● | 3 verschiebbare Markierungspfeile. |
| **Essen CR** | Stereo | — | ● | ● | — | — | — | Stereo | schneller Vorlauf, Cassettenausschub | — | 10 (2×5) | ● | ● | ● | ● | — | — | ● | ● | 3 verschiebbare Markierungspfeile. |
| **Mainz CR** | Mono | — | ● | ● | 3 U, 2 M, L | — | — | Stereo | schneller Vorlauf, Cassettenausschub | — | 10 (2×5) | ● | ● | — | ● | — | — | ● | ● | Servomat-Stationstasten. |
| **Bamberg CR** | Stereo | — | ● | ● | — | — | Stereo | Stereo | Aufnahme | schneller Vor- und Rücklauf, Cassettenausschub | 10 (2×5) | ● | ● | ● | ● | — | ● | ● | ● | 3 verschiebbare Markierungspfeile. |
| **Bamberg electronic** | Stereo | ● | ● | ● | 2 U, K, 2 M, L | ● | Stereo | Stereo | Aufn., schnell. Vor- u. Rücklauf, Cassettenausschub | — | 10 (2×5) | ● | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● | Leuchtpunkt-Skala. |
| **Berlin electronic** | Stereo | ● | ● | ● | 2 U, K, 2 M, L | ● | Stereo | Stereo | Aufnahme, Schnellstop | schneller Vor- und Rücklauf, Cassettenausschub | 10 (2×5) | ● | eingeb. | — | ● | — | ● | ● | ● | Leuchtpunkt-Skala. Eingebauter Verkehrslotse „SK". |

**Gemeinsame Merkmale:**
Optimale Empfangsqualität auf allen Bereichen durch große Empfindlichkeit und Trennschärfe der speziell auf den mobilen Betrieb ausgerichteten Empfangsschaltungen. Hervorragende Klanggüte durch aufwendige Verstärker-Technik. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Schutzschaltung zur Ableitung statischer Antennenaufladungen. Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Automatisches Umschalten des Autoradios auf Tonband-Wiedergabe beim Einschieben der Cassette. Automatischer Cassettenausschub bei Bandende oder beim Ausschalten des Gerätes. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher (bei den Stereo-Modellen ist die Lautsprecher-Anzahl vom Wagentyp abhängig). Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar. 12-Volt-Betriebsspannung mit Minus an Masse. Klimafeste Ausstattung. Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

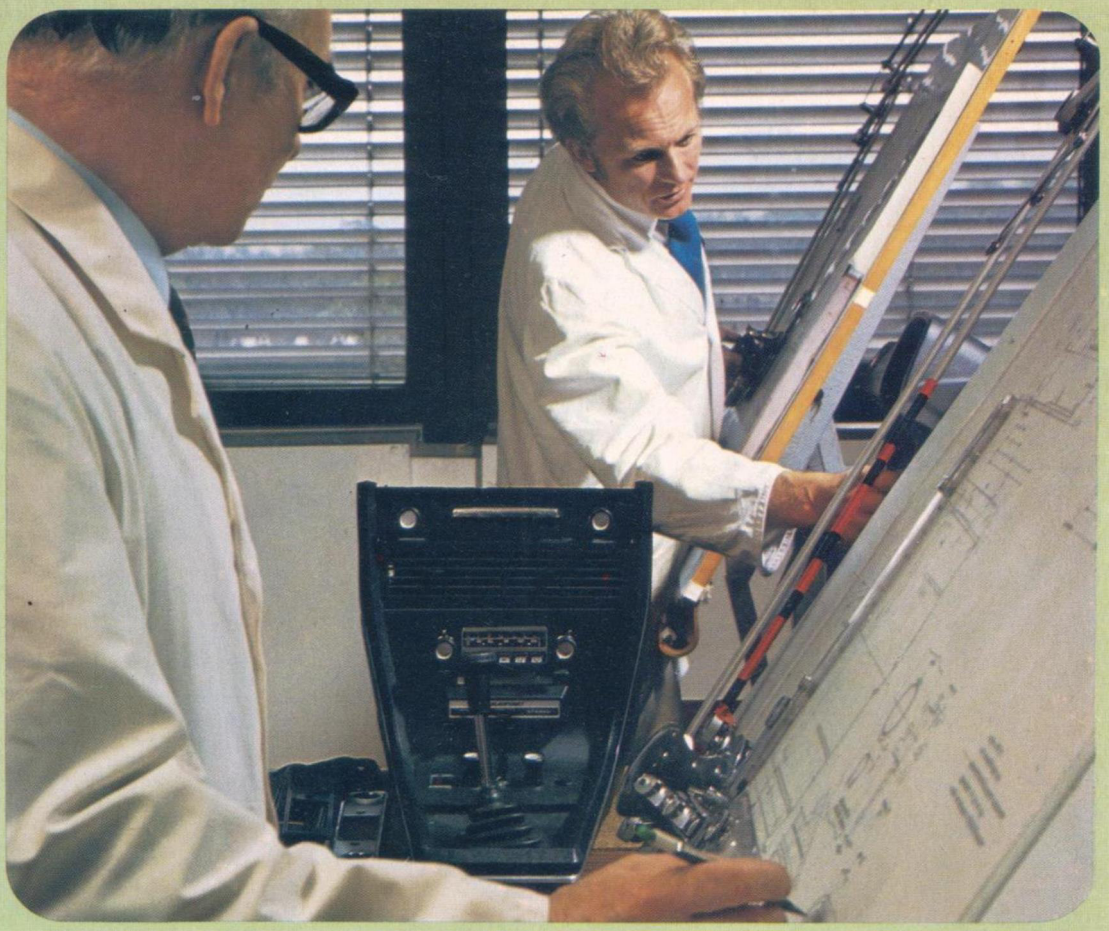
## Auto-Cassetten-Recorder (ohne Verstärker, zur Kombination mit Autoradios)

| Modell | Tonband | | | | Technik | | | | | Sonstiges |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aufnahme | Wiedergabe | Tasten | Zentraltaste | Autom. Bandendabschaltung | Aussteuer-Automatik | Fernsteuer-Mikrofon | Transistoren/Dioden | Betriebsspannung | |
| **ACR 900** | — | Mono | schneller Vorlauf, Cassettenausschub | — | ● | — | — | 8/5 | 12 V | Abmessungen: 14×5,7×19 cm (BHT). |
| **ACR 910** | Mono | Mono | Aufnahme, Schnellstop, Rundfunk/Mikrofon | (schneller Vor- und Rücklauf/Cassettenausschub) | ● | ● | ● | 16/7 | 12 V | Mono-Fernsteuermikrofon als Sonderzubehör lieferbar. Abmessungen: 14×5,7×19 cm (BHT). |
| **ACR 922** | — | Stereo | schneller Vorlauf, Cassettenausschub | — | ● | — | — | 11/5 | 12 V | (Zur optimalen Kombination mit Stereo-Autoradios). Abmessungen: 14×5,7×19 cm (BHT). |
| **ACR 920** | Stereo | Stereo | schneller Vorlauf, schneller Rücklauf, Cassettenausschub, Aufnahme, Rundf./Mikrofon | — | ● | ● | ● | 21/9 | 12 V | Mono-Fernsteuermikrofon als Sonderzubehör lieferbar. Abmessungen: 14,9×5,0×13,8 cm (BHT). |

**Gemeinsame Merkmale:**
Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Automatisches Umschalten des Autoradios auf Tonband-Wiedergabe beim Einschieben der Cassetten. Automatischer Cassettenausschub bei Bandende oder beim Ausschalten des Gerätes. Klimafeste Ausstattung.

# Design nach Maß

**Das Ergebnis intensiver Zusammenarbeit zwischen Blaupunkt und den Automobil-Herstellern**



Erfahrene Fachleute, wie diese Konstrukteure, arbeiten in den modernen Blaupunkt-Entwicklungsstudios. Sie legen schon am Reißbrett den Grundstein für ein funktionsgerechtes und maßgeschneidertes Autoradio-Modell.

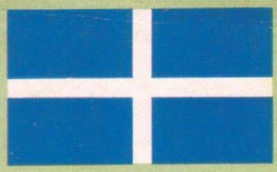
Der enge und stetige Kontakt zwischen den Autoproduzenten und unserer Entwicklungsabteilung ist die Grundlage für eine optimale und gleichzeitig individuelle Anpassung jeder Autoradio-Anlage an jeden Wagentyp. Nur durch diese intensive Hand-in-Hand-Arbeit können wir unseren Kunden Geräte präsentieren, die allen Anforderungen gerecht werden.
Schon am Reißbrett wird der Grundstein für ein funktionsgerechtes und maßgeschneidertes Autoradio-Modell gelegt.
Darüber hinaus erlaubt unser flexibles Baukastensystem den Einbau unserer Geräte auch in ausgefallene Modelle und stellt immer die technische und stilistische Harmonie zwischen Gerät und Armaturenbrett her.
Genau 245 verschiedene Blaupunkt-Einbausätze werden zur Zeit hergestellt. Also für alle Wagentypen — nahezu aller Klassen, Marken und Baujahre. Ihr Auto kann jung, älter, oder sogar betagt sein, das Blaupunkt Autoradio-Design ist in jedem einzelnen Fall ein stilgetreues Element, das wie angegossen paßt. Hier machen sich 43jährige Autoradio-Erfahrung genauso erfreulich bemerkbar, wie die ausgezeichnete Zusammenarbeit mit den einzelnen Automobilwerken.
Bereits im „Erlkönig-Stadium" sind unsere Designer und Techniker dabei. Sie entwerfen, messen, „durchleuchten" alle Einbaumöglichkeiten und -situationen — von den Kabellängen bis zu optimalen Lautsprecherpositionen.
Nichts bleibt unberücksichtigt und nichts bleibt dem Zufall überlassen. Teil für Teil wird aufeinander abgestimmt. Damit von vornherein klar ist, daß hinterher alles stimmt.
Der entscheidende Vorteil des Blaupunkt-Autoradio-Systems.



Hier entstehen die ersten Entwürfe für ein neues Auto und bereits in diesem Stadium arbeitet Blaupunkt mit den Automobil-Designern eng zusammen.

Foto: Bayerische Motorenwerke AG




## La autoradio-Blaupunkt. Todo de una sola mano. El sistema completo.

Una autoradio — Blaupunkt significa el máximo en el rendimiento de recepción y de reproducción, en la comodidad de manejo y en la robustez. Esto son hechos, realidades, en las que Vd. puede confiar. En todas las rutas, a temperaturas veraniegas sofocantes o invernales glaciales, en autopistas o en los caminos peores con baches.
La instalación completa del autoradio abarca, además de sus propios útiles, unidades de montaje a medida para todos los coches y de material antiparásito, una antena para recepciones sin averías o interrupciones, posibilidades para informaciones amplias de las situaciones de tráfico, y naturalmente, un servicio técnico óptimo y extendido.
Como único productor de autoradios ofrece Blaupunkt, en colaboración con Bosch, un sistema completo de instalaciones-autoradio, todos sintonizados electrónicamente.
Su vendedor o comerciante especialista le proporcionará gustosamente nuevas informaciones sobre una instalación perfecta de autoradio Blaupunkt. La autoradio Blaupunkt. Precisión comprobada. Más seguridad en la circulación. Más alegría al conducir.

## L'Autoradio Blaupunkt Tutto d'una mano Un sistema completo

Un'autoradio Blaupunkt significa ottima ricezione e riproduzione, comodità all'uso, eccellente funzionabilità.
Questi sono fatti e realtà di cui potete assolutamente fidarvi.
Su tutte le strade, non importa se in piena estate o nel gelo invernale, sull'autostrada oppure sulle strade maleandate.
Fanno parte d'un completo impianto autoradio non solo gli ovvii accessori ma anche tutte quelle parti che giovab per inserirlo e che sono adattate e misurate secondo il tipo di macchina, il materiale antiradiodisturbi, un'antenna antiinterferenza. Possibilità di ricevere ogni informazione sulla situazione stradale e naturalmente anche un ampio servizio di assistenza.
Come solo produttore di autoradio, Blaupunkt offre in collaborazione con la Bosch un completo sistema autoradio regolato elettronicamente.
Il Vostro fornitore specializzato sarà contento di darvi ogni informazione sul perfetto impianto autoradio Blaupunkt. Autoradio Blaupunkt! Precisione. Dimostrata sicurezza nella circolazione stradale. Più gioia nell'andare in macchina.

## Autoradio Blaupunkt. Sve iz jedne ruke! Kompletan sistem.

Autoradio Blaupunkt karakteriše maksimalno ostvaren prijem i reprodukciju, jednostavno rukovanje i pouzdanost u radu. To su činjenice i stvarnost na koje se potpuno možete pouzdati' na svim putevima, u vreme letnjih vrućina i jakih hladnoća, na autoputevima kao i na najslabijim putevima.
Osim uobičajenog pribora, kompletna oprema autoradija obuhvata delove za ugradjivanje namenjene za sva vozila, delove za otklanjanje smetnji, antenu za besprekoran prijem, mogućnost prijema obaveštenja o saobraćaju na javnim putevima / predvidjen za radiovezu u saobraćaju/, i narovno — optimalan tehnički servis. Kao jedini proizvodjač autoradija, Blaupunkt u saradnje sa Bosch-om nudi kompletan sistem elektronsko podešenih radiouredjaja za vozila.
Od Vašeg prodavca ili u stručnim radnjama veoma rado ćete dobiti najnovije informacije o savršenim uredjajima autoradija Blaupunkt. Autoradio Blaupunkt. Potvrdjena preciznost. Više sigurnosti u saobraćaju. Više radosti pri vožnji.

## Τό μπλάου – πούνκτ- ράδιο- αὐτοκινήτου, ὅλα ἀπό ἕνα χέρι. Τό τελειότερο σύστημα.

Ἕνα μπλαυ-πούνκτ ραδιόφωνο αὐτο κινήτου σημαίνει ἕνα ὑπέρτατον ὅριον ἱκανότητος λήφεως, ἀποδοτικότητος χειρισμοῦ καί στερεότητος.
Μπορεῖτε νά μείνετε ἀπόλυτα ἥσυχοι πάνω σ'αὐτό. Σ'ὅλους τούς δρόμους. Εἰς μίαν πλήρην ἐγκατάστασιν ἑνός ραδιοφώνου αὐτοκινήτου ἀνήκουν ἐκτός τοῦ γνησίου μηχανισμοῦ του, ἐπίσης εἰδικά ἐξαρτήματα στερεώσεως τοῦ ραδιοφώνου εἰδικῶς κατασκευασμένα (κομμένα) γιά κάθε αὐτοκίνητον, ὑλικά πρός ἀποφυγήν παρασίτων κατά τήν λήψιν, μία κεραία γιά μίαν ἀπόλυτην λήψιν ἄνευ παρασίτων, δυνατότητες ἀπεράντων πληροφοριῶν ἐπί τῆς καταστάσεως τῆς κυκλοφορίας ὀχημάτων καί φυσικά εὐρύς καί ἄνευ ὁρίων ἐξυπηρέτησις τῶν πελατῶν.
Ὁ εἰδικός ἔμπορος πάνω σ'αὐτά σᾶς δίδει εὐχαρίστως κάθε πληροφορίαν εἰς ὅ, τι ἀφορᾶ τήν τελείαν αὐτήν συσκευήν τοῦ ραδιοφώνου αὐτοκινήτου – μπλάουπούνκτ.

## Blaupunkt otoradyosu. Yapilisi tek elden! Komple sistemli.

Alış ve veriş gücü son derece hassas olan, kullanışı gayet kolay ve işletilmesi emniyetli radyo Blaupunkt otoradyosu'dur.
Bunların hepsi hakikat ve gercek olup: Bütün yollarda, yazın yakıcı sıcağında veya kışın dondurucu soğunda, otomobil yollarında veya en kötü kara yollarında tamamen itimat edebilirsiniz.
Buotoradyosunun komple techizatına, tabiatiyle mevcut olan ilave techizat'tan başka, her vasıtaya montajı yapılabilecek ölcüde hazırlanmış parçalar ve paraziti giderici malzeme, ârızasız olarak alıcı bir anten verilen trafik haberlerini alabilecek imkanı (trafik radyo yayını alma imkanı) ve en iyi bir teknik servisini ihtiva etmektedir. Otoradyosu imalatcısı olarak Blaupunkt Bosch firması ile beraber komple sistemli otoradyosu tesisleri ve bütün elektronik olarak ayarlanmış vaziyette takdim eden yeğane müessesedir.
Satıcı personel veya özel ticarethaneler olsun size Blaupunkt otoradyosunun mükemmel tesisleri hakkında en son çıkan yeni haberlerini sizlere iletmeyi kendilerine bir vazife bilirler. Blaupunkt otoradyosunun hassasiyeti ispat edilmiştir. Trafikte fazlasıyla emniyet. Araba kullanmada fazlasıyla memnuniyet.

# Das Blaupunkt System

## Autoradio+Autostereo 1976










RHEINELEKTRA
6800 Mannheim
Fernseh-Phono-Abteilung
Durchwahl-Nr. 4003 - 404

BLAUPUNKT
BOSCH Gruppe