

# BLAUPUNKT



BUS-RADIO



## Per i Vostri passeggeri: Impianti per autobus BLAUPUNKT

In qualità di gerenti o titolari di imprese di trasporto sarà Vostra cura rendere ai Vostri passeggeri i lunghi viaggi quanto più piacevoli possibile. I Vostri passeggeri non desiderano soltanto di essere portati in modo comodo, sicuro e rapido alla meta, bensì desiderano anche svagarsi. Con un impianto di trasmissione moderno ciò non costituisce un problema. Un po' di musica allegra dalla radio, dal nastro magnetico o dal disco, i notiziari radio più recenti, i bollettini meteorologici, le descrizioni di viaggio ed alcuni racconti divertenti del Vostro capo comitiva — tutto ciò contribuirà a tener sempre allegri i Vostri passeggeri. Ci si ricorderà volentieri della Vostra ditta — ed un buon servizio è ben presto sulla bocca di tutti.

Gli impianti per autobus BLAUPUNKT dispongono di un corredo rispondente alle esigenze più diverse ed agli impieghi più svariati. Essi hanno fatto ottima prova di sé in piccoli e grandi autobus, in autobus di linea, in tramvie e su piccoli piroscafi passeggeri nel traffico di linea, per viaggi e giri turistici.

### **Uno stragrande numero di imprenditori si è deciso prima di Voi a favore di un impianto per autobus BLAUPUNKT. Lo hanno fatto a buon motivo, infatti:**

Gli IMPIANTI D'AUTOBUS BLAUPUNKT vengono costruiti nella più importante fabbrica di autoradio d'Europa. In una fabbrica con le tecniche di produzione ed i controlli più moderni, con un'esperienza di oltre 30 anni nella costruzione di impianti per autoveicoli.

Gli IMPIANTI D'AUTOBUS BLAUPUNKT dispongono delle medesime parti di ricezione dei molti milioni di autoradio BLAUPUNKT affermatosi in tutto il mondo.

Gli IMPIANTI D'AUTOBUS BLAUPUNKT dispongono di una rete di servizio clientela molto fitta estendentesi a tutto il mondo. In tutte le città lungo i grandi itinerari di viaggio si trovano delle stazioni di servizio BLAUPUNKT per le radio d'autobus che Vi aiutano in modo rapido e qualificato nel caso di un "guasto" al Vostro impianto. Un elenco delle stazioni di servizio si trova accluso ad ogni impianto BLAUPUNKT per autobus.

Gli IMPIANTI D'AUTOBUS BLAUPUNKT (come del resto tutte le autoradio BLAUPUNKT) godono grazie alla garanzia internazionale anche all'estero dell'assistenza gratuita per la durata della garanzia.

Gli IMPIANTI D'AUTOBUS BLAUPUNKT sono corredati di transistori che consumano soltanto poca corrente e gravano in misura molto limitata sulla batteria d'avviamento anche a motore fermo. Gli impianti BLAUPUNKT per autobus completamente a transistori possiedono inoltre il vantaggio della immediata prontezza all'esercizio senza tempo d'attesa.

Gli IMPIANTI D'AUTOBUS BLAUPUNKT sono di comando semplicissimo e non distolgono l'attenzione del guidatore dal traffico. Dei tasti di selezione rapida delle stazioni e la corsa di localizzazione automatica delle stazioni offrono un massimo di comfort di comando.

Gli IMPIANTI D'AUTOBUS BLAUPUNKT offrono delle possibilità di ricezione molto varie. Scegliete le gamme di ricezione più interessanti per i Vostri itinerari consueti.

Gli IMPIANTI D'AUTOBUS BLAUPUNKT assicurano sempre una ricezione costantemente buona. Ciò grazie a collegamenti di controllo elettronici d'alta efficacia che compensano rapidamente delle variazioni di ricezione già prima che possano essere avvertite.

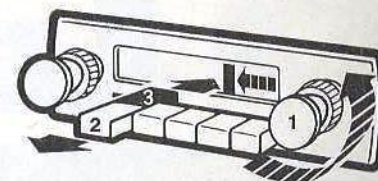
Gli IMPIANTI D'AUTOBUS BLAUPUNKT consentono il collegamento di uno o di due microfoni, di magnetofono e di giradischi. Dato che il volume sonoro del microfono potrà essere regolato separatamente, i comunicati microfonici avverranno sempre allo stesso volume sonoro prescelto indipendentemente da tutte le altre trasmissioni.

Gli IMPIANTI D'AUTOBUS BLAUPUNKT sono di forma compatta e di costruzione funzionale e perciò di comando estremamente semplice. Per i modelli d'autobus più comuni esistono dei tipi speciali. Il tipo standard è adatto per tutti gli altri modelli.

Gli IMPIANTI D'AUTOBUS BLAUPUNKT sono adatti per il collegamento con tutte le reti di bordo.

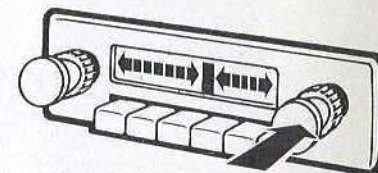
La Vostra prossima ordinazione dovrebbe comprendere anche un impianto per autobus BLAUPUNKT. Rivolgetevi al Vostro fornitore. Egli Vi sottoporrà volentieri un'offerta senza impegno circa i costi di un IMPIANTO D'AUTOBUS BLAUPUNKT completo, ivi compresa l'installazione.

Dispositivo  
di selezione  
automatica  
OMNIMAT con  
5 tasti stazione



Con i cinque tasti del dispositivo automatico di selezione BLAUPUNKT OMNIMAT potranno essere fissate 5 stazioni radio. Dopo che la radiotrasmissione desiderata è stata regolata a mano (1) viene estratto uno dei tasti facenti parte della gamma d'onde desiderata (2) e spinto dentro fino all'arresto (3). La stazione si trova fissata sul tasto. Ogni ulteriore pressione sul tasto accende subito la stazione prescelta unitamente alla rispettiva gamma d'onde. I tasti potranno essere occupati in qualsiasi momento con altre stazioni radiotrasmettenti, effettuando le manovre dalla (1) alla (3).

Corsa di ricerca  
automatica  
stazioni  
SELECTOMAT



Il massimo comfort offre l'individuatore delle stazioni in trasmissione BLAUPUNKT SELECTOMAT. Questo dispositivo di corsa di ricerca automatica delle stazioni a comando e controllo elettronici cerca dopo una leggera spinta sul tasto di via la stazione più vicina degna di ricezione e la sintonizza in modo così esatto come ciò non sarebbe mai possibile in viaggio mediante la sintonizzazione manuale. Un commutatore di selezione a 2 stadi offre la possibilità di far agire la corsa di localizzazione per tutte le stazioni radio o soltanto per quelle che sono abbastanza potenti per assicurare la migliore ricezione in viaggio. Il comando di via per la corsa di localizzazione delle stazioni potrà essere dato oltre che all'apparecchio stesso anche da qualunque altro punto dell'autobus per mezzo di interruttori di comando a distanza fornibili su richiesta. Gli impianti per autobus BLAUPUNKT SELECTOMAT possiedono additionally il dispositivo automatico di selezione OMNIMAT con 5 tasti stazione.

## Impianti per autobus BLAUPUNKT MÜNCHEN

per grandi autobus turistici  
e piroscafi passeggeri

Completi di parte di radiricezione e di cinque tasti stazione per la commutazione su: radio, nastri magnetici, dischi, altoparlante esterno, altoparlanti interni, altoparlante di controllo.

Presi per 1 o 2 microfoni per tramite di un regolatore separato del volume sonoro. 2 microfoni saranno sempre da preferirsi quando dovranno essere effettuati dei comunicati microfonic non soltanto dal posto dell'autista bensì anche da quello del capo comitiva. I comunicati microfonic avvengono sempre a volume sonoro uniforme prescelto. Essi interrompono automaticamente tutte le altre trasmissioni in corso.

Prese per 8 altoparlanti interni, altoparlante di controllo ed altoparlante esterno. L'altoparlante esterno potrà essere installato, ad esempio, accanto alla porta o sul tetto.

Presi per qualsiasi tipo di magnetofono e giradischi trovatesi in commercio. Mediante pressione sul tasto di registrazione del magnetofono le trasmissioni radio e quelle microfoniche vengono registrate automaticamente su nastro magnetico.

Parte di radiricezione e di comando su piastra frontale unica per il montaggio nella plancia portastrumenti. Piastra di montaggio con amplificatore di potenza inseribile per l'installazione in un punto a piacere.

Tecnica completamente a transistors, quindi immediata prontezza all'esercizio dopo l'accensione. Stadio finale in controfase con potenza d'uscita di 12 Watt.

Tutti gli impianti MÜNCHEN potranno essere collegati con le reti di bordo di 12 e 24 Volt di qualsiasi polarità.



### BLAUPUNKT MÜNCHEN III

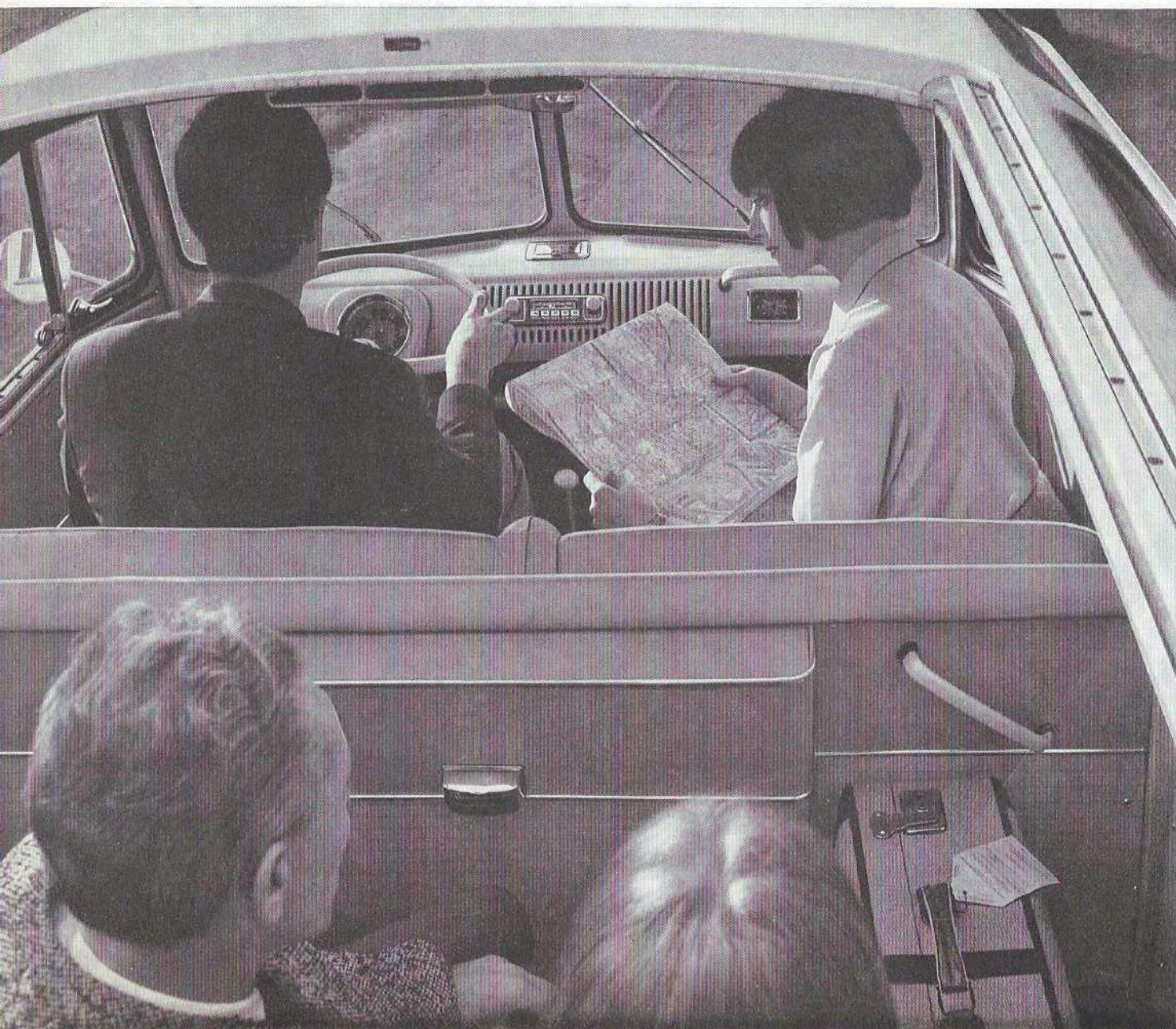
per la ricezione di onde corte, medie e lunghe. Dispositivo automatico di selezione OMNIMAT con cinque tasti stazione. Selettore del quadro di tonalità per la regolazione senza stadi degli alti e dei bassi. Indicazione combinata della gamma d'onde e del tasto. 13 transistors, 10 diodi. Dispositivo antifading a 2 stadi. Gamma delle onde corte fortemente dilatata con banda Europa di m 49 (radio Lussemburgo e a.). Primo stadio ad AF.

### BLAUPUNKT MÜNCHEN IV

per la ricezione di OUC, onde corte, medie e lunghe. Dispositivo automatico di selezione OMNIMAT con cinque tasti stazione. Selettore del quadro di tonalità per la regolazione senza stadi degli alti e dei bassi. Indicazione combinata della gamma d'onde e del tasto. 15 transistors, 15 diodi. Dispositivo antifading a 2 stadi. Gamma delle onde corte fortemente dilatata con banda Europa di m 49 (radio Lussemburgo e a.). Primi stadi separati ad AF per MA e MF.

### BLAUPUNKT MÜNCHEN V

per la ricezione di OUC, onde corte, medie e lunghe. Corsa di ricerca automatica delle stazioni SELECTOMAT comandabile a distanza. Dispositivo di selezione automatica OMNIMAT con 5 tasti stazioni. Selettore del quadro di tonalità per la regolazione senza stadi degli alti e dei bassi. Indicazione combinata della gamma d'onde e del tasto. 21 transistors, 20 diodi. Dispositivo antifading a 2 stadi. Gamma delle onde corte fortemente dilatata con banda Europa di m 49 (radio Lussemburgo e a.). Primi stadi separati ad AF per MA e MF.



## Impianti per piccoli autobus BLAUPUNKT ULM

per piccoli autobus  
con un massimo di 20 posti a sedere.

Consistenti in una normale autoradio BLAUPUNKT e in un amplificatore microfonico.

Parte di ricezione radio per l'installazione nella plancia portastrumenti. L'amplificatore microfonico è diviso dalla parte radoricevente e potrà essere installato in un punto a piacere.

Collegamento completamente a transistor economizzatore di corrente con potenza d'uscita di 5 Watt per impianti di 6 Volt e potenza d'uscita di 7 Watt per impianti di 12 Volt. Dopo l'accensione l'impianto è subito pronto all'esercizio.

Presenza per microfono con un regolatore separato del volume sonoro. I comunicati microfonici avvengono sempre a volume sonoro uniforme prescelto. Essi interrompono automaticamente tutte le altre trasmissioni. Presenza per 2 altoparlanti. Per piccoli autobus bastano 2 altoparlanti per una buona distribuzione del suono.

Commutabile per impianti di luce di 6 e 12 Volt di qualsiasi polarità. Per impianti di luce di 24 Volt occorre addizionalmente il divisore elettronico di tensione BLAUPUNKT.



### **BLAUPUNKT ULM con HANNOVER**

per la ricezione di onde medie e onde corte su 4 bande di onde corte. Dispositivo automatico di selezione OMNIMAT con 5 tasti stazione.

HANNOVER II: Onde medie, 4 bande di onde corte (m 19, m 25, m 31, m 41/49)

HANNOVER III: Onde medie, 4 bande di onde corte (m 25, m 31, m 41/49, m 60)

Selettore del quadro di tonalità per la regolazione senza stadi degli alti e dei bassi. Indicazione combinata della gamma d'onde e del tasto. 11 transistors, 5 diodi. Dispositivo antifading a 2 stadi. Primo stadio ad AF.

### **BLAUPUNKT ULM con FRANKFURT**

per la ricezione di OUC, onde corte, medie e lunghe. Dispositivo automatico di selezione OMNIMAT con 5 tasti stazione. Controllo del quadro di tonalità per la regolazione senza stadi degli alti e dei bassi. Indicazione combinata della gamma d'onde e del tasto. 13 transistors, 10 diodi. Dispositivo antifading a 2 stadi. Gamma delle onde corte fortemente dilatata con banda Europa di m 49 (radio Lussemburgo e a.). Primi stadi separati ad AF per MA e MF.

### **BLAUPUNKT ULM con KÖLN K**

per la ricezione di OUC, onde corte, medie e lunghe. Corsa di ricerca automatica stazioni SELECTOMAT comandabile a distanza. Dispositivo automatico di selezione OMNIMAT con 5 tasti stazione. Controllo del quadro di tonalità per la regolazione senza stadi degli alti e dei bassi. Indicazione combinata della gamma d'onde e del tasto. 19 transistors, 15 diodi. Dispositivo antifading a 2 stadi. Gamma delle onde corte fortemente dilatata con banda Europa di m 49 (radio Lussemburgo e a.). Primi stadi separati ad AF per MA e MF.

## **Quando onde medie o lunghe?**

I trasmettitori radio nella gamma delle onde medie o lunghe sono per lo più stazioni molto potenti con grande raggio d'azione. Le condizioni di ricezione variano durante le diverse ore del giorno. Mentre durante il giorno si possono ricevere soltanto quelle stazioni a grandi distanze che risultano più forti, la scelta diviene notevolmente maggiore verso sera o durante le ore notturne. Delle stazioni trovandosi a grandi distanze sono sottoposte a disturbi atmosferici molto vari ed ai fenomeni dell'evanescenza. Le autoradio BLAUPUNKT sono dotate di stadi amplificatori ad alta frequenza che aumentano la potenza di ricezione di un gran numero di volte. Il dispositivo antifading automatico funziona con grande efficacia e compensa in viaggio perfino delle variazioni molto rapide della potenza di ricezione.

## **Quando onde corte?**

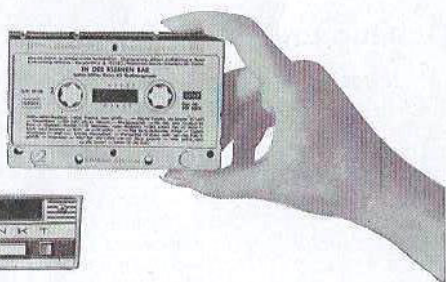
Le stazioni radioemittenti nella gamma delle onde corte abbracciano in condizioni favorevoli tutto il globo terrestre. Le si possono ricevere molto bene quasi durante tutte le ore del giorno, e stabiliscono all'estero il collegamento con la patria. Dato che l'onda corta risente maggiormente dei fenomeni dell'evanescenza, il radoricevitore dovrà disporre di un dispositivo antifading particolarmente efficace. Le autoradio BLAUPUNKT sono adattate in modo ideale a queste condizioni particolari. Per tutte le autoradio BLAUPUNKT può essere fornito inoltre, quale apparecchio d'aggiunta completamente a transistors, un piccolo convertitore di onde corte, che, grazie a 9 bande di onde corte ampiamente dilatate, consente una comoda regolazione delle stazioni.

## **Quando OUC?**

Le stazioni radioemittenti nella gamma delle onde ultracorte operano secondo un procedimento particolare, estremamente libero di interferenze e di grande pienezza sonora. Il raggio d'azione delle stazioni radioemittenti è limitato e non registra quasi alcun mutamento durante le diverse ore del giorno. In compenso esiste una rete molto fitta di stazioni emittenti nella gamma delle onde ultracorte, cosicché all'infuori che in regioni molto montagnose non s'incontrano quasi mai delle lacune di ricezione. Disturbi atmosferici, disturbi derivanti da tramvie, da filobus e da linee elettriche non hanno, con accurata disposizione della parte di ricezione per OUC, alcuna influenza sulla qualità di riproduzione veramente eccellente. Le autoradio BLAUPUNKT sono fornite nella parte ad alta frequenza per OUC di transistors mesa speciali per la ricezione a grande distanza esente da ronzio. Uno stadio prelimitatore simmetrico e un rilevatore a rapporto simmetrico ad AF assicurano la massima assenza di interferenze ed una ricezione uniforme anche durante viaggi a grandi velocità.

## Magnetofoni d'auto BLAUPUNKT

Con un magnetofono potrete, in un qualsiasi momento, offrire ai vostri passeggeri un programma di vostra creazione. Particolarmente semplice è il comando dei magnetofoni per auto BLAUPUNKT, perché sono predisposti per l'ascolto di cassette a nastro magnetico che rendono superfluo l'infilamento del nastro. La cassetta viene inserita in una apertura, si spinge quindi il tasto di via e subito risuona dagli altoparlanti il programma di musica che avete predisposto.



### Magnetofono d'auto BLAUPUNKT I

Apparecchio di riproduzione in combinazione con gli impianti per autobus MÜNCHEN e gli impianti per autobus piccoli ULM.



### Magnetofono d'auto BLAUPUNKT II

Apparecchio di riproduzione autonomo con amplificatore incorporato di 5 Watt, controllo di volume e regolatore di tono. Presa per altoparlante d'auto. Per la riproduzione potrà essere usato anche un altoparlante per autoradio già disponibile. La commutazione dalla riproduzione radiofonica a quella magnetofonica e viceversa avviene in modo automatico.

Questo apparecchio non è adatto per la combinazione con gli impianti per autobus MÜNCHEN.

**Vogliate richiederci il nostro prospetto speciale per i magnetofoni d'auto!**

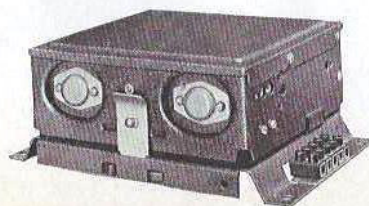
## Impianto portavoce BLAUPUNKT KASSEL

**per autobus di linea, autobus per gite e giri turistici, tram e piroscafi passeggeri nel servizio di linea.**

L'amplificatore a transistor concede all'impianto portavoce BLAUPUNKT una potenza d'uscita di 12 Watt. All'amplificatore potranno essere collegati fino ad 8 altoparlanti interni, 1 altoparlante esterno nonché l'altoparlante di controllo. In autobus e navi del servizio di linea ci si avvale molto spesso della possibilità di collegare un altoparlante esterno. L'amplificatore dispone di prese per 2 microfoni. Il collegamento di 2 microfoni è indicato soprattutto nel caso in cui il capo comitiva non sieda immediatamente accanto all'autista. In questo modo si potranno effettuare dei comunicati dal posto dell'autista e da quello del capo comitiva.

L'amplificatore può essere installato in un posto a piacere. Esso è fissato su una piastra di montaggio. Lo si può quindi sostituire facilmente in caso di necessità.

5 transistor, 3 diodi. Commutabile per impianti di luce di 12 e 24 Volt di qualsiasi polarità.



## Accessori Speciali



**MICROFONO XZ 888/1z**

Per il microfono possiamo, su richiesta, fornire un supporto a collo di cigno come pure un cavo flessibile.



**Portamicrofono MH 730/5z**

**Microfono a collo di cigno**

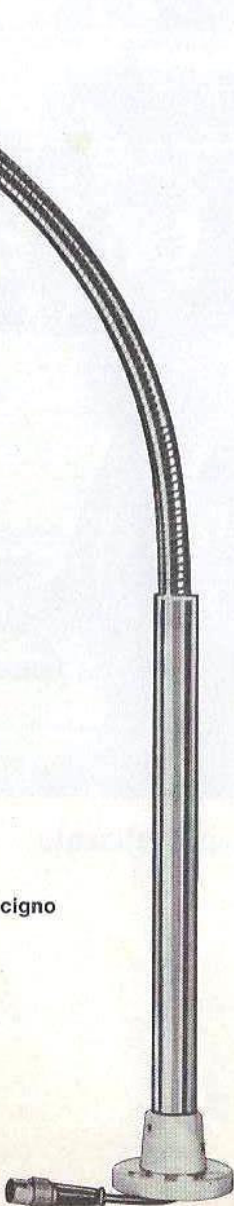
Curvo XZ 886/1z

Diritto XZ 886/2z

Corto XZ 886/3z



**Cavo flessibile**  
Con spina XZ 887/1z



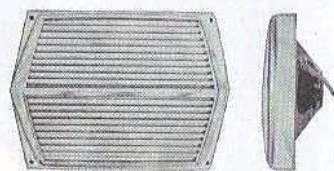
### Altoparlanti addizionali



**711/1x**  
(210 x 150 x 47 mm) 8.28 x 5.9 x 1.85"

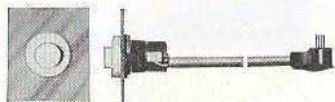


**827/3z**  
(121 x 196 x 79 mm) (4.76 x 7.71 x 3.12")

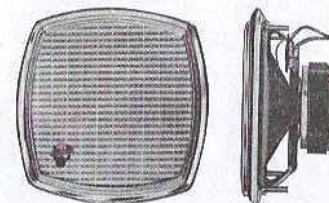


**2134/2z**  
(224 mm x 163 mm x 68 mm)  
(8.82 x 6.42 x 2.68")

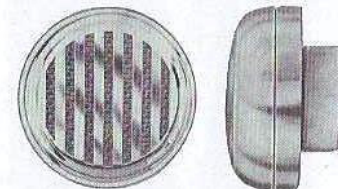
### Comando a distanza



**Comando a distanza**  
I 2599/3z



**710/6z**  
(125 x 125 x 54 mm) 4.92 x 4.92 x 2.14"



**745/3z**  
(100 mm  $\phi$  x 40 mm) (3.93"  $\phi$  x 1.57")



**849/1z**  
(161 x 161 x 20/82 mm) (6.34 x 6.34 x 0.79/3.23")

# BLAUPUNKT



Vostro commerciante specializzato:



**BLAUPUNKT-WERKE GMBH · HILDESHEIM**

Riservansi modifiche tecniche e possibilità di consegna  
WEB/A4/921 I (DKH 266) · Stampato in Germania