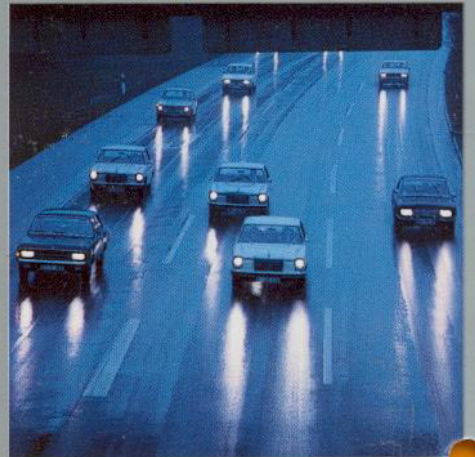
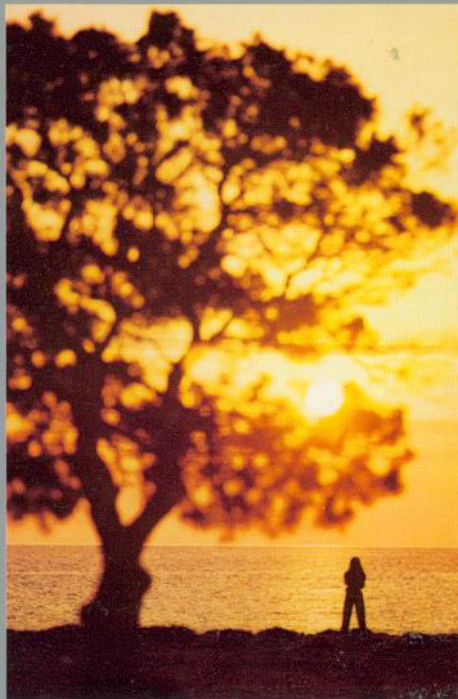
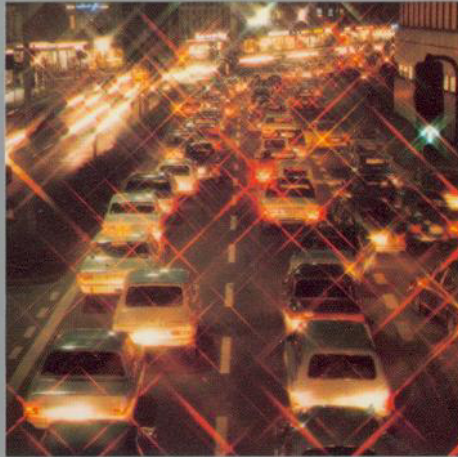




... einen bessern findest du nicht



... einen besseren findst du nicht



Zum guten Ton gehört ein
BECKER

Ein BECKER-Autoradio im
Armaturenbrett. Damit kann
man sich sehen... und hören
lassen. Denn BECKER ist
Spitze. Eine Klasse für sich.
Seit über 25 Jahren.

Überzeugen Sie sich selbst.
Machen Sie den Karajantest –
die Neunte bei 130 km/h.
Dann wissen Sie, was es
heißt, einen BECKER zu be-
sitzen und klangverwöhnt zu
fahren. Dann wissen Sie, was
es heißt, exakte Verkehrs-
informationen zu empfangen.
Information und Musikerlebnis
während der Fahrt.
BECKER. Das ist kristallklares
Hören, technisch ausgereift:
Vollendung in Sachen Auto-
radio, adäquat dem Wagen,
den Sie fahren.

MEXICO CASSETTE VOLLSTEREO



Für höchste Ansprüche. Die ideale Kombination eines Stereo-Automatik-Autoradios mit einem Stereo-Cassetten-Abspielgerät. Dieses Gerät sucht nach kurzem Antippen der breiten Automatik-taste (3 Empfindlichkeitsstufen) selbständig den nächsten Sender auf MW oder UKW. Einwandfreie Trennschärfe durch automatische Scharfabstimmung (AFC). Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, bei Bandende schaltet sich automatisch der Rundfunkempfang ein.

Und noch etwas Technik:
32 Transistoren, 18 Dioden,
2 integrierte Schaltkreise,
12 V Minus an Masse,
Ausgangsleistung 2 x 5/7 W,
IC-gesteuerter Kollektormotor.
Abmessungen:
Empfänger 180 x 150 x 52 mm
NF-Teil 150 x 65 x 42 mm
Anschlußmöglichkeiten:
4 Lautsprecher mit Stereo-Überblendregler, Automatik-Antenne, KW- und Verkehrsrundfunk-Adapter, Fernbedienung für Suchlauf-Automatik

MEXICO CASSETTE STEREO



Dieses Gerät ist die Kombination für MW-UKW-Rundfunkempfang (Mono) und individuelle Programmgestaltung durch Stereo-Cassetten. Durch Antippen der breiten Automatik-taste sucht das Gerät selbständig den nächsten Sender. Die Suchlauf-Automatik ist in 3 Empfindlichkeitsstufen einstellbar. Hervorragende Trennschärfe durch automatische Scharfabstimmung (AFC). Problemlose Bedienung des Cassettenteils. Bei Bandende automatische Umschaltung auf Rundfunkempfang.

Für den technisch Interessierten:
IC-gesteuerter Kollektormotor,
29 Transistoren, 12 Dioden,
1 integrierter Schaltkreis (IC)

Weitere technische Details wie Mexico Cassette Vollstereo.

GRAND PRIX STEREO



Das erste Stereo-Autoradio mit Sendersuchlauf-Automatik und Stationsdrucktasten.

Hoher Bedienkomfort durch automatischen Sendersuchlauf (3 Empfindlichkeitsstufen) und 5 Stationsdrucktasten. Ihr Augenmerk bleibt auf die Straße gerichtet. Zu Ihrer Sicherheit. Hervorragender Empfang durch automatische Scharfabstimmung (AFC).

Bei Feldstärke-Schwankungen kontinuierlicher Übergang von Stereo auf Mono-Empfang durch automatischen Stereo-Decoder.

Im Gerät steckt ausgereifte Technik:

23 Transistoren, 19 Dioden,
1 integrierter Schaltkreis (IC),
12 V Minus an Masse,
Ausgangsleistung 2 x 5/7 W.

Abmessungen:

Empfänger 180 x 142 x 42 mm
NF-Teil 150 x 65 x 42 mm

Anschlußmöglichkeiten:

4 Lautsprecher mit Stereo-Überblendregler, Automatik-Antenne, Tonband, Fernbedienung für Sendersuchlauf-Automatik, KW- und Verkehrsrundfunk-Adapter.

Wellenbereiche:

LW, MW, KW, UKW-Stereo

EUROPA STEREO



Ein Autoradio, das begeistert. Viele Wellenbereiche: LW, MW, KW und UKW-Stereo.

5 Stationsdrucktasten speichern Ihre bevorzugten Sender. Durch automatische Scharfabstimmung (AFC) und feldstärkeabhängig arbeitenden Stereo-Decoder wird erstklassige Empfangsqualität gewährleistet. Faszinierende Klangfülle bei der Wiedergabe von Stereosendungen. Der Stereo-Empfang stellt sich bei entsprechender Sendung automatisch ein.

Sie können dies an der Pilotlampe erkennen.

Hier die Technik:

20 Transistoren, 18 Dioden,
1 integrierter Schaltkreis (IC),
12 V Minus an Masse,
Einblock-Bauweise,
Ausgangsleistung 2 x 5/7 W.

Abmessungen: 180 x 117 x 42 mm

Anschlußmöglichkeiten:

4 Lautsprecher mit Stereo-Überblendregler, Automatik-Antenne, Tonband, KW- und Verkehrsrundfunk-Adapter

CASSETTE STEREO 206



Unabhängig von Tages- oder Nachtzeit: Das Programm nach Ihren eigenen Wünschen haben Sie mit dem BECKER-Cassetten-Abspielgerät mit Verstärker, auch während der Fahrt. Natürlich in Stereo, denn warum sollen Sie sich im Auto mit weniger zufrieden geben als zu Hause. Einfache Tastenbedienung für Programmstop, für schnellen Vor- und Rücklauf. Ein attraktives Gerät, das sich form-schön in das Armaturenbrett einfügt.

Ein Gerät mit der präzisen BECKER-Technik:
Kollektorloser Gleichstrommotor,
16 Transistoren, 7 Dioden,
2 integrierte Schaltkreise (IC),
12 V Minus an Masse,
Ausgangsleistung 2 x 5/7 W.
Abmessungen: 180 x 150 x 52 mm
Anschlußmöglichkeit:
4 Lautsprecher mit Stereo-Überblend-
regler

CASSETTE STEREO 208/MONO 209



Die idealen Zusatzgeräte für Autoradios mit Tonbandanschluß. Typ 208 natürlich nur für Stereo-Autoradios. Beim Einschalten des Autoradios ist auch gleich Ihr Cassettengerät betriebsbereit. Durch das Einschieben der Cassette schaltet sich automatisch die Tonbandwiedergabe ein – und wenn das Band abgelaufen ist, hören Sie wieder den Rundfunkempfang. Die Lautstärke regeln Sie am Autoradio. So einfach und so praktisch, damit Sie sich auf den Verkehr konzentrieren können.

Dahinter steckt natürlich die bewährte BECKER-Technik:
Kollektormotor mit IC-Regelung,
6 Transistoren, 2 Dioden,
1 integrierter Schaltkreis (IC),
12 V Minus an Masse.
Abmessungen: 130 x 120 x 55 mm

GRAND PRIX



Das Gerät für anspruchsvolle Autofahrer. Wellenbereiche: KW, MW, LW und UKW. Ausgereifte Technik und hohe Empfangsqualität zeichnen dieses Gerät aus. Ohne daß Sie den Blick von der Fahrbahn wenden, sucht nach kurzem Antippen der breiten Automatikttaste dieses Gerät den gewünschten Sender. Der Sendersuchlauf ist in 3 Empfindlichkeitsstufen einstellbar. Ihre Lieblingssender können Sie mit 5 Stationsdrucktasten speichern. Vollendeten Klanggenuß durch automatische Scharfabstimmung

(AFC) und automatischen Schwundausgleich.

Die Technik:

18 Transistoren, 17 Dioden,
12 V Minus an Masse,
Ausgangsleistung 5/7 W.
Abmessungen: 180 x 142 x 42 mm
Einblock-Flachbauweise
Anschlußmöglichkeiten:
Automatik-Antenne, Tonband,
Fernbedienung für Suchlauf-Automatik,
KW- und Verkehrsrundfunk-Adapter,
Hecklautsprecher

MEXICO



Ein BECKER-Gerät von Weltruf: Der Welt erstes UKW-Autoradio mit Automatik. Die Sender aller Wellenbereiche (LW, MW, KW, UKW) können durch Handabstimmung oder durch kurzes Antippen der breiten Automatikttaste (2 Empfindlichkeitsstufen) ausgewählt werden. Ein Plus für Ihre Sicherheit. Die hohe Empfangsqualität wird durch automatische Scharfabstimmung (AFC) und automatischen Schwundausgleich erreicht.

Für den technisch Interessierten:
18 Transistoren, 17 Dioden,
12 V Minus an Masse,
Ausgangsleistung 5/7 W.
Abmessungen: 180 x 142 x 42 mm
Einblock-Flachbauweise
Anschlußmöglichkeiten:
Automatik-Antenne, Tonband,
Fernbedienung für Sendersuchlauf-Automatik, Hecklautsprecher,
KW- und Verkehrsrundfunk-Adapter

EUROPA LMKU



Das leistungsfähige Komfort-Gerät mit hervorragenden Empfangs- und Klangeigenschaften. Schnell wählen Sie über die 5 Stationsdrucktasten Ihre vorprogrammierten Sender. Alle Wellenbereiche (LW, MW, KW, UKW) stehen Ihnen zur Verfügung. Die automatische Scharfabstimmung und der Schwundausgleich machen hier das Radiohören zum Erlebnis.

Und die robuste BECKER Technik:
13 Transistoren, 14 Dioden,
12 V Minus an Masse,
Ausgangsleistung 5/7 W.
Abmessungen: 180 x 117 x 42 mm
Einblock-Flachbauweise für
problemlosen Einbau.
Anschlußmöglichkeiten:
Automatik-Antenne, Tonband,
Hecklautsprecher,
KW- und Verkehrsrundfunk-Adapter

AVUS



Das leistungsfähige und beliebte 4-Wellenbereichs-Autoradio der Standardklasse (LW, MW, KW, UKW). Ausgereifte Technik sichert problemlosen und klangreinen Empfang. Diese hervorragende Leistung wird durch automatische Scharfabstimmung (AFC) und 3-fache Variometerabstimmung erreicht.

Zur Technik:
13 Transistoren, 14 Dioden,
12 V Minus an Masse,
Ausgangsleistung 5/7 W.
Abmessungen: 180 x 117 x 42 mm
Einblock-Flachbauweise
Anschlußmöglichkeiten:
Automatik-Antenne, Tonband,
KW- und Verkehrsrundfunk-Adapter,
Hecklautsprecher

EXPORT- GERÄTE

MEXICO CASSETTE STEREO LU



Das BECKER-Spitzengerät für Länder mit überwiegend guter Versorgung im LW- und UKW-Senderbereich. Technische Ausführung und Bedienung wie auf Seite 3 beschrieben.

EUROPA MU

EUROPA LM

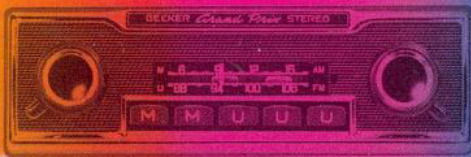


Mit diesem Gerät können 2 MW- und 3 UKW-Sender gespeichert werden. Die technische Beschreibung finden Sie auf Seite 7.

Für das europäische Ausland ist dieses Gerät in den Ausführungen LMMMM, LLMMM und LLLMM lieferbar.

GRAND PRIX STEREO MU

EUROPA STEREO MU



Dieses hochwertige Gerät wird weltweit exportiert. Die ausführliche Beschreibung finden Sie auf Seite 4.

Dieses Stereo-Gerät entspricht in seiner Konzeption den Geräten der bewährten EUROPA-Serie.

EUROPA M

KURZWELLEN-ADAPTER REIMS



Dieses Exportgerät aus der EUROPA-Serie eignet sich für Länder mit besonders vielfältigem MW-Programm.

Ein ideales Zusatzgerät für den weltweiten Kurzwellenempfang. Der Adapter kann an jedes Autoradio-Gerät mit Mittelwellen-Bereich und Plus-Buchse angeschlossen werden. Einfache Bedienung durch Drücken der gewünschten Band-Taste.

ZUBEHÖR



**DB-Hecklautsprecher-Anlage
200 Z 1080/381**
Abmessungen: 244 x 104 mm
Belastbarkeit: 7 Watt



Einbaulautsprecher 294
Abmessung: 135 mm \varnothing
Belastbarkeit: 7 Watt



**Gehäuselautsprecher
200 Z 1730, teilversenkt**
Abmessungen: 160 x 102 mm
Belastbarkeit: 7 Watt



Einbaulautsprecher 200 Z 1915
Abmessung: 138 mm \varnothing
Belastbarkeit: 7 Watt



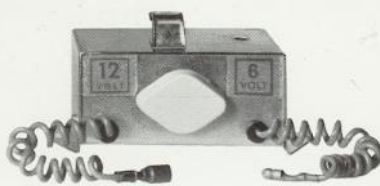
**Gehäuselautsprecher
200 Z 1830, teilversenkt**
Abmessungen: 107 x 107 mm
Belastbarkeit: 7 Watt



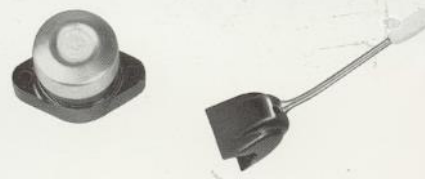
Gehäuselautsprecher 200 Z 1825
Abmessungen: 132 x 132 mm
(Höhe 70 mm)
Belastbarkeit: 7 Watt



Überblendregler 293
Zu empfehlen bei Einbau eines Zweitlautsprechers innerhalb des Fahrzeuges (auch in Tandemausführung für Stereo-Anlagen lieferbar).



Spannungswandler 336
Zum Anschluß unserer Geräte in Fahrzeuge mit 6 V-Lichtanlage (nicht für Automatik-Geräte). Auch als Sonderausführung für 24 V-Lichtanlagen lieferbar.



Fernbedienung
Für Automatik-Geräte zur Betätigung des Sendersuchlaufs. Als Fußknopf- und Lenkstockschalter lieferbar.



Sicherheit durch Information

Informiert fahren mit dem BECKER-Verkehrsrundfunk-Adapter VA 2
Das ideale Zusatzgerät für alle BECKER-Autoradios mit UKW.

Sender, die regelmäßig Verkehrsmeldungen ausstrahlen, werden optisch angezeigt. Durch Betätigung der Stummschaltung werden nur noch diese Verkehrssender empfangen.

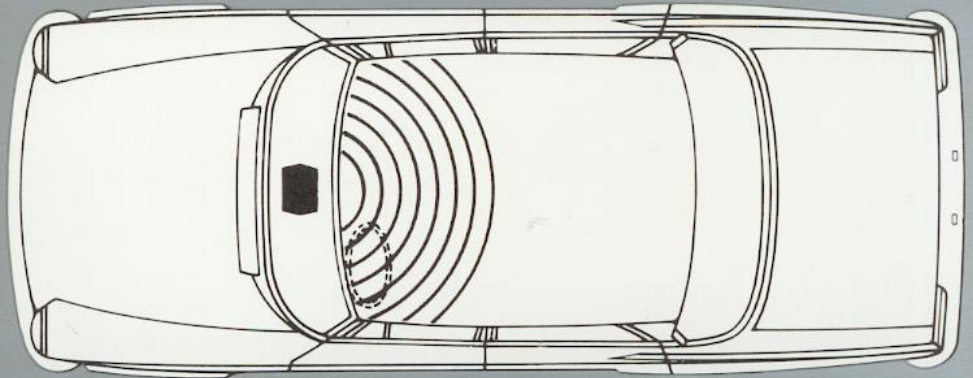
Anschluß an die Tonbandbuchse Ihres BECKER-Autoradios, Einbau im Fahrzeug an beliebiger Stelle. Eine Tonbandbuchse am Adapter ermöglicht den Anschluß eines Cassetten-Abspielgerätes.

LAUTSPRECHER-EINBAU

Der richtige Einbau von Lautsprechern ist eine wesentliche Voraussetzung für einwandfreie Wiedergabe. Hier gibt es verschiedene Möglichkeiten:

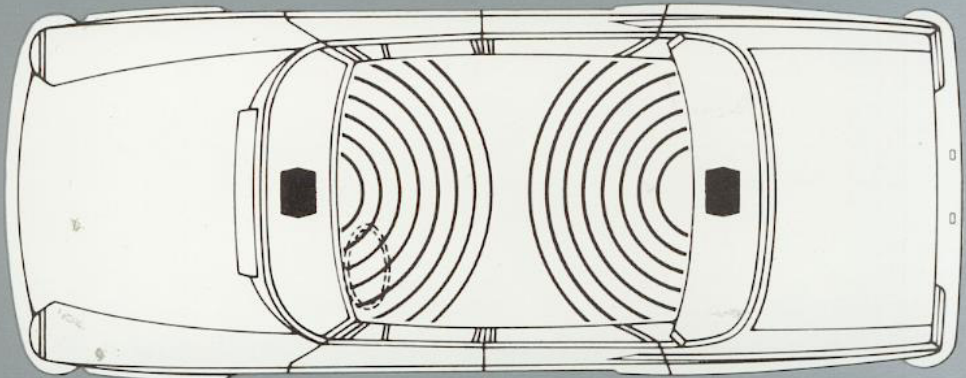
1. Lautsprecher-Einbau im Armaturenbrett

Dies ist die Normalausführung, bei der sich die Wiedergabe auf den vorderen Innenraum konzentriert.



2. Lautsprecher-Einbau im Armaturenbrett – zusätzlicher Einbau eines Hecklautsprechers

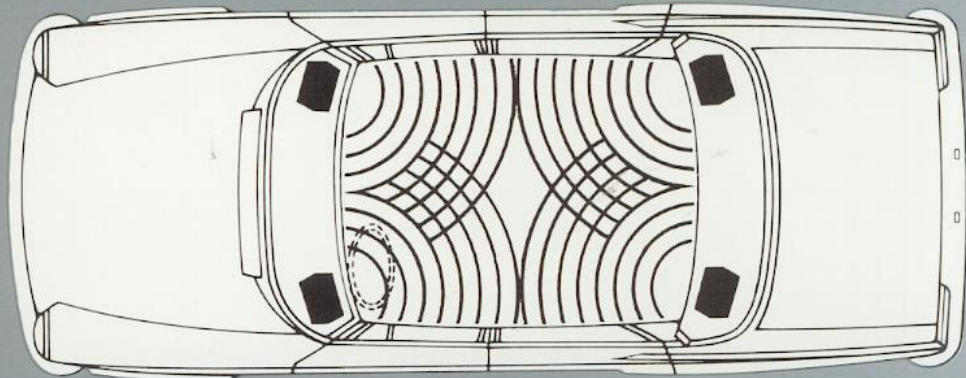
Mit dieser Ausstattung wird die Tonwiedergabe gleichmäßig auf den gesamten Fahrgastraum verteilt. Mit einem Überblendregler kann das Volumen der einzelnen Lautsprecher verändert werden. Auch der wahlweise Einsatz von Front- und Hecklautsprechern ist möglich.



3. Stereophonie im Auto

Vollendeten Musikgenuß bietet Ihnen diese Lautsprecheranordnung. Ihr Auto wird zum Konzertsaal. Individuelle Klangverteilung durch einen Stereo-Überblendregler.

Stereo im Auto.
Mit BECKER-Autoradio ...
Etwas für Kenner.



Musik kann aus einem schönen Abend
einen unvergeßlichen Abend machen.

Musik aus einem BECKER-Autoradio.







Weit weg ist der Alltag. Keine Probleme. Stunden, die keiner zählt.
Lebenstrote Menschen, gesellig vereint: Freunde unter sich!

James Last sorgt für Stimmung. Einfach himmlisch, diese Musik –
ein Sound, so plastisch wie im Studio! Niemanden wundert das.
Keiner verliert ein Wort darüber. Über Selbstverständlichkeiten spricht
man nicht. . . Denn selbstverständlich ist es ein BECKER.

MODERNE WERKE



Der Name BECKER steht als Synonym für elektronische Kommunikation. Für Nachrichtenübermittlung und Musik in höchster technischer Vollendung.

Im Schwarzwald wie an der Nordsee. In San Francisco wie in Brasilia. In New York wie in Tokio: BECKER-Autoradios gelten als Spitzengeräte. Der Name steht für Qualität und Klangschönheit. Der legendäre BECKER Mexico, das erste UKW-Autoradio der Welt, das mit einem automatischen Sendersuchlauf ausgestattet wurde, ist genauso bekannt wie der vollendete Mexico-Cassette-Vollstereo.

Vor mehr als 25 Jahren fing es mit einer kleinen „Heimwerkstatt“ an. Heute beschäftigt die BECKER-GRUPPE über 2.000 Mitarbeiter – allein in Deutschland in vier modernen

Werken (Ittersbach, Baden-Baden, Schaidt und Dobel). Die Zentrale des BECKER Autoradiowerks ist in Karlsbad-Ittersbach, zwischen Karlsruhe und Pforzheim. Hier wird in modernsten Produktionsanlagen in Großserie gefertigt. Trotzdem spürt man bei jedem einzelnen BECKER-Gerät die Liebe zum Detail. Das BECKER-Image beruht auf solider Leistung, die man hören kann!

EXAKTE PRODUKTION



Wichtigste Voraussetzung für den vollendeten Klang und die erstklassige Qualität ist eine intensive Entwicklungsarbeit in den Labors der BECKER-Werke.

Qualität und deren dauernde Kontrolle werden bei BECKER groß geschrieben. Hierzu sind spezielle Abteilungen geschaffen worden.

Bereits bei der Waren-Eingangskontrolle werden alle Einzelteile auf Herz und Nieren geprüft, bevor sie mit Prüfvermerk in die Produktion gelangen.

Pedantisch genau wird dort jedes Bauteil, jede Baugruppe bereits während der Fertigung mit elektronischen Prüfgeräten durchgemessen.

Ein eigenes Team beschäftigt sich mit der Entwicklung und ständigen Verbesserung dieser hochempfindlichen Meßgeräte. In ihnen steckt BECKER-Know-How.



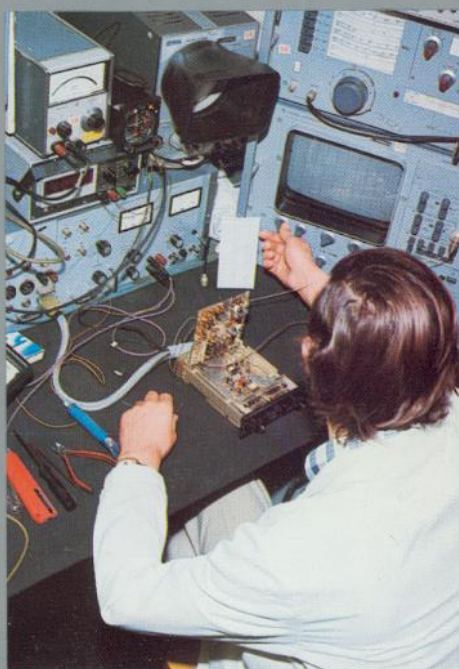
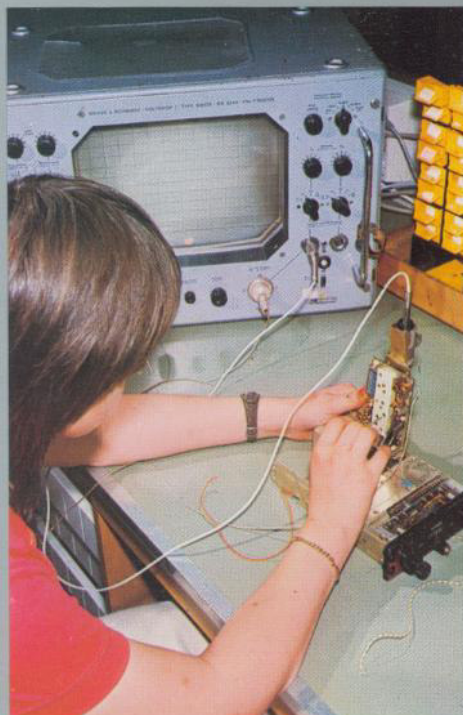
Erst nach exakter Kontrolle kommen die Einzelteile zur Bandmontage mit elektronischer Endkontrolle. Diese Elektronik ist weitaus kritischer als das empfindlichste menschliche Ohr. Erst wenn alle Meßzeiger bis „optimal“ ausschlagen, gilt ein BECKER-Autoradio als „gut“ für den Verkauf.



Wir hätten natürlich auch ein Buch schreiben können über BECKER-Autoradios. Mit noch mehr technischen Erläuterungen. Und mit noch mehr Bildern. Aber was soll's!

Hören Sie BECKER – sein Klang spricht Bände!

BECKER- FLUGFUNK



Der Name BECKER ist zum Begriff geworden für technische Präzision. Auch in der Luftfahrtelektronik. Mit einem zukunftsweisenden System von Funk- und Navigationsgeräten liefert BECKER einen wesentlichen Beitrag für moderne Bordausrüstungen. Seit über 10 Jahren ist BECKER-Flugfunk, Baden-Baden, in der Luftfahrttechnik ein Qualitätsbegriff. Die BECKER-Avionics der neuen Generation erfüllen die hohen Forderungen moderner Flugzeug-Elektronik.

„Safe with BECKER“ – ein Slogan, ja mehr noch eine Erkenntnis, die sich in der Fliegerei durchgesetzt hat.

BECKER- AUTO- TELEFON



Was früher Privileg Einzelner

war, ist für Menschen, die große

Verantwortung tragen, die

immer und überall erreichbar

sein müssen, längst zur Selbst-

verständlichkeit geworden. Mit

dem Selbstwahl-Autotelefon

AT 160 S hat BECKER auch

hier neue Maßstäbe gesetzt.

Viele Einbauvarianten erlau-

ben die Anpassung an jeden

Wagentyp.

Die vollautomatische Arbeits-

weise des Gerätes ermöglicht

es dem Fahrer, sich ganz auf

den Verkehr zu konzentrieren.

Auch damit dient das BECKER-

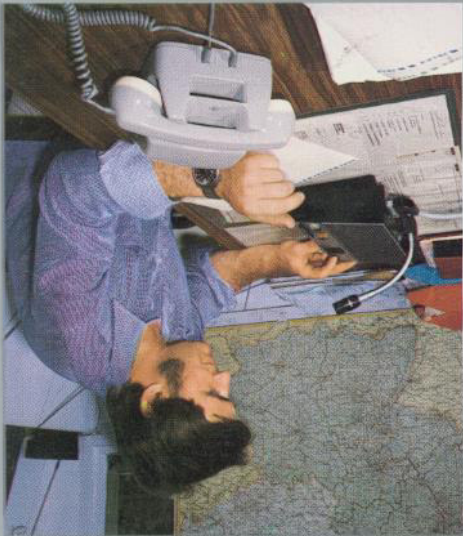
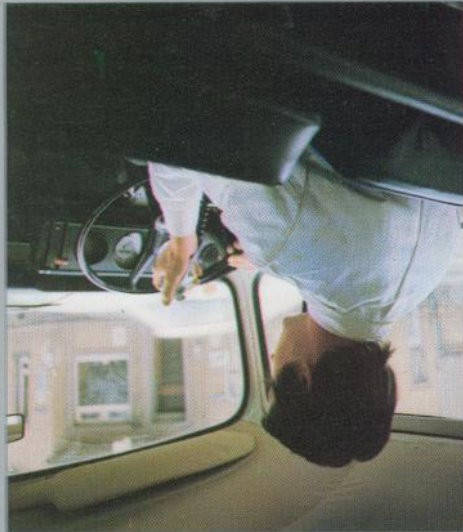
Autotelefon der Verkehrssicher-

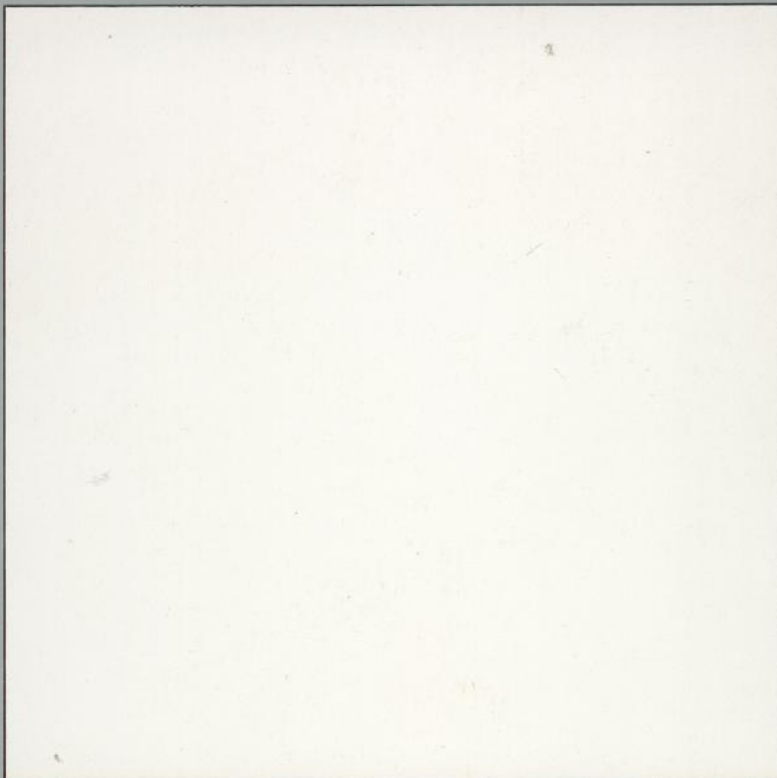
heit.



BECKER-Autofunk – im Taxi,
im Auslieferungsfahrzeug, beim
Spediteur, beim Krankentrans-
port oder im Arztwagen –
BECKER-Autofunk-Geräte
bieten eine Vielzahl von An-
wendungsmöglichkeiten.
Immer härter werden
Markt bietet der Autofunk noch
echte Rationalisierungsmög-
lichkeiten. Wer den modernen
Funk zur Optimierung seines
Fahrzeugeinsatzes nutzt, ist
preiswerter und schneller.

BECKER- AUFUNK





BECKER Autoradiowerk GmbH
7501 Karlsbad 2, Postfach 1160
Telefon (07248) 711, Telex 07 826 772
EIN UNTERNEHMEN DER BECKER-GRUPPE